

## Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gemeente Lansingerland  
het college van burgemeester en wethouders  
Postbus 1  
2650 AA Berkel en Rodenrijs

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
Plesmanweg 1 -6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2011/174445

Datum 23 december 2011  
Betreft Vervolg-aanpak geluid HSL-Zuid in Lansingerland

Geacht college,

Op 19 december 2011 hebben uw burgemeester en wethouder en ik een constructief overleg gevoerd over onder andere mijn vervolg-aanpak ten aanzien van het geluid van de HSL-Zuid in Lansingerland. Tijdens dat overleg heb ik aan de burgemeester toegezegd om u nader te informeren over de huidige stand van zaken en de planning. In deze brief zal ik dit kort per onderwerp doen.

### *Onjuiste berichtgeving over meer treinen door Lansingerland*

In de media is gesuggereerd dat er als gevolg van de afspraken met NS over de nieuwe concessie vanaf 2015 meer treinen (intercity's) over de HSL-Zuid gaan rijden in Lansingerland. Dit is echter niet juist. In de daluren zullen er juist minder treinen over de HSL-Zuid rijden in Lansingerland, dan waar bij het Tracébeluit van uit is gegaan. Naast de Thalys naar Parijs zullen er 4 Fyra's in plaats van 5 Fyra's per uur rijden. Buiten de daluren zal het aantal treinen conform het Tracebesluit blijven rijden (1 Thalys en 5 Fyra's per uur). Per saldo zullen er dus over het noordelijk tracé van de HSL-Zuid minder treinen rijden, dan waar bij het TB van uit is gegaan.

Wel is het mogelijk dat bestaande verbindingen worden doorgetrokken (naar Almere) en treinen vanuit Den Haag ten zuiden van Rotterdam deels via de HSL naar Eindhoven gaan rijden.

### *HST-Cargo*

Er zijn initiatieven geweest om met hogesnelheidstreinen expresgoederen, bloemen en verswaren over de HSL-Zuid te vervoeren. De initiatiefnemers zijn op dit moment nog bezig met nader onderzoek; het is hen echter nog niet gelukt om tot een sluitende business case te komen. Op dit moment zijn er dan ook geen concrete aanwijzingen dat dit binnen afzienbare tijd verandert. Overigens moeten eventuele hogesnelheidstreinen met goederen uiteraard passen binnen de beschikbare geluidruimte.

*TSI-meting hogesnelheidsmaterieel (V250) van Ansaldo-Breda*

Nieuw materieel moet voldoen aan onder andere de geluideisen die gesteld zijn in de TSI (=technische specificaties interoperabiliteit). De metingen aan het V250-materieel van Ansaldo Breda worden naar verwachting in de tweede week van januari uitgevoerd.

*Pilot*

Eerder dit jaar is er voor een nieuwbouwappartement in Lansingerland geconstateerd dat er door de inzet van de tijdelijke treinen (HST-prio) en de Thalys in 2011 een hogere geluidbelasting zal zijn, dan waar de bewoners/gemeente vanuit mocht gaan. Dit is voor mij reden geweest om een pilot te starten, om te onderzoeken welke aanvullende geluidmaatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te verlagen. Om een goed beeld te krijgen van deze maatregelen is het noodzakelijk eerst duidelijkheid te hebben over de te verwachten geluidbelastingen bij snelheden waar de HSL voor is ontworpen. Daarvoor is het noodzakelijk dat de toekomstige treinen (V250 en Thalys) met hoge snelheid door Lansingerland rijden, zodat de zogenaamde referentiemetingen kunnen worden uitgevoerd. Ik wil deze referentiemetingen zo snel mogelijk uitvoeren en wil daarom voor deze metingen de opleidingsritten van de machinisten gebruiken. Naast het moment waarop de opleidingsritten plaatsvinden, is het ook het weer (meteoraam) van invloed op de planning. Ik verwacht dat de metingen in april kunnen worden verricht.

Op dit moment wordt door het bureau M+P een Plan van Aanpak opgesteld, waarin een voorstel wordt gedaan voor geluidmaatregelen die in het kader van de pilot beproefd kunnen worden. Dit Plan van Aanpak zal, zoals te doen gebruikelijk, met de gemeente worden afgestemd. De geluidmaatregelen die M+P zal voorstellen, zijn:

- ? Verbeteren absorptie op de tunnelbakwanden;
- ? Aanbrengen absorptie op de bodem van de tunnelbak/Rheda plaat;
- ? Aanbrengen van raildempers;
- ? Plaatsen van minischermen tussen de sporen.

Over de exacte invulling van de pilot moet ik nog afspraken maken met Infrasppeed. Na het treffen van de 'pilotmaatregelen' zullen effectmetingen worden uitgevoerd om de effecten ervan te kunnen beoordelen. Op basis daarvan zal ik bekijken of en zo ja, welke aanvullende maatregelen getroffen moeten worden. Doelmatigheid speelt daarbij een rol.

Om ook de Tweede Kamer te informeren over mijn gesprek met uw burgemeester, zal ik een afschrift van deze brief naar de Tweede Kamer sturen.

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2011/174445

Ik verwacht u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen