

Spoorbranche

Aan de Minister van Verkeer & Waterstaat
De heer ir. C.M.P.S. Eurlings
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Datum	29 augustus 2008	Behandeld door	Ir. F. Verheij
Onderwerp	IVW rapport STS-passages 2007		
Ons kenmerk	RvB/BK/20812138V2		

Geachte heer Eurlings,

De Spoorbranche heeft kennis genomen van het rapport "STS-passages 2007" van de Inspectie Verkeer en Waterstaat en spreekt haar waardering daarover uit. Op uw verzoek geef ik in deze brief de reactie van de Spoorbranche op het rapport.

Maatregelen 2005 – 2007

Om de stijgende trend van STS passages te doorbreken heeft de Spoorbranche in 2005 een programma vastgesteld met als taakstellende doelstellingen een daling van 50% van het aantal STS-passages en een reductie van 75% van het risico, beide ten opzichte van referentiejaar 2003 en te behalen in 2009. Op basis van de toen voorhanden zijnde gegevens is geschat dat met dit programma het halen van de doelstelling mogelijk zou moeten zijn. De implementatie van de eerste maatregelen heeft plaatsgevonden in de loop van 2005 en 2006, zijnde:

- Emplacementenanalyse en maatregelen
- Invoering machinisten programma
- Instelvoorschriften voor deelrijwegen

Aan de hand van een aantal incidenten is in 2007 een nieuwe maatregel geïmplementeerd waarbij alle lichtgeleiderseinen van een kapje zijn voorzien, om de zichtbaarheid te verbeteren bij sneeuw en lage zon.

Resultaten 2007

In 2006 was het aantal passages gestegen tot 287 (8,3% hoger dan 2003). Het IVW rapport over 2007 laat zien dat het aantal STS-passages in 2007 met 4,4% is gedaald t.o.v. 2006 (van 287 naar 275). In dezelfde periode is het aantal gereden kilometers met 5,8% gestegen. Het aantal passages in 2007 blijft echter hoger dan in het referentiejaar 2003 (3,7%). Gezien de hoeveelheid projecten en maatregelen die reeds zijn uitgevoerd, had de Spoorbranche op een beter resultaat gehoopt. De Spoorbranche vindt de daling van 2007 desondanks een positief, doch nog niet bevredigend, resultaat.

Uit het IVW rapport blijkt dat enkele nieuwe vervoerders significant veel passages hebben gemaakt in verhouding tot het aantal gereden kilometers, 22 meer dan statistisch mag worden verwacht (8% van het totaal). De Spoorbranche had dit fenomeen in 2007 al geconstateerd en de desbetreffende vervoerders zijn hierop aangesproken. De prestatie van nieuwe vervoerders op STS gebied blijft echter een aandachtspunt.

Prognose 2008

Aan de hand van de cijfers van de eerste helft van 2008, verwacht de Spoorbranche een verdere daling in 2008 tot ongeveer 232 STS-passages (een daling van 12,5% t.o.v. 2003) bij een gelijktijdige stijging van het aantal gereden treinkilometers. Hiermee blijft de prognose van onze voortgangsrapportage van mei 2008 gehandhaafd.

Maatregelen 2007-2009

De maatregel die naar verwachting de grootste bijdrage levert aan de doelstellingen (zowel aantal als risicoreductie) is ATB Vv, waarvan de implementatie nu volop in gang is, zoals beschreven in onze brief van 16 juni 2008. De effecten van ATB Vv worden zichtbaar vanaf 2009. Daarnaast is naar aanleiding van het IVW-rapport van september 2007 over de periode 2002 – 2006, een aantal extra onderzoeken uitgevoerd. Op basis van de uitkomsten van deze onderzoeken zijn aanbevelingen geformuleerd, die in de loop van 2008 en 2009 mede zullen bijdragen aan het verlagen van het aantal STS-passages, met betrekking tot de volgende aandachtsgebieden:

- Coördinatie machinistenprogramma.
- Rijden met leeg materieel.
- Goederenvervoer.
- Veilig parkeren van treinen.
- Invloed technische STS-passages.
- Opvolgen en onderzoek STS-passages.
- Onderzoek recidive seinen.
- Alertheid machinist in 40 km/uur gebied.

Prognose 2009

De Spoorbranche verwacht dat het behalen van de doelstellingen in 2009 nog de nodige inspanning vraagt. De nieuwe rekenmethodiek in het IVW-rapport over 2007 m.b.t. het effect van ATB Vv bevestigt de verwachting dat ATB Vv een forse bijdrage gaat leveren aan het behalen van de risicoreductie. Het blijft echter moeilijk om het totale effect van al deze maatregelen bij elkaar kwantitatief te voorspellen, voor wat betreft zowel de aantallen als ook de risicoscore.

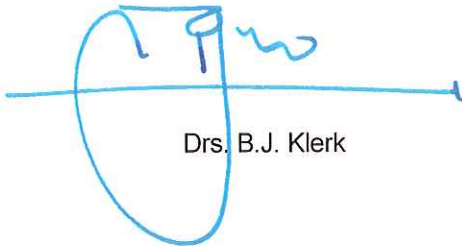
Tenslotte

De trendrapportage van IVW over 2007 geeft geen nieuwe oorzaakbronnen (behoudens de al eerder genoemde nieuwe vervoerders). De Spoorbranche concentreert zich daarom op de implementatie van bovenstaand lopend maatregelpakket.

Spoorbranche

De Spoorbranche maakt in het derde kwartaal van 2009 een evaluatieslag aan de hand van de cijfers over de STS-passages van de eerste helft van 2009. Indien de evaluatie er aanleiding toe geeft, worden de strategie en de maatregelen bijgesteld, om de doelstellingen te behalen. De huidige verwachting is dat nieuwe maatregelen vooral in de techniek moeten worden gezocht. Gezien het feit dat een machinist gemiddeld eens in de 10 à 15 jaar een rood sein passeert, mag geconcludeerd worden dat eventuele maatregelen gericht op opleiding en gedrag van de machinist in het algemeen niet veel meer zullen bijdragen aan verbetering (behalve voor wat betreft de nieuwe vervoerders). Een voor de hand liggend aanvullende maatregel is het verhogen van het aantal met ATB Vv uitgeruste seinen. De Spoorbranche gaat de komende tijd alvast breder kijken naar alternatieve maatregelen, en komt zondig tijdens de evaluatie al met concrete voorstellen.

Met vriendelijke groet,
namens **Spoorbranche**



Drs. B.J. Klerk