



Commissie VW

Aan de minister van Verkeer en Waterstaat

Plaats en datum: Den Haag, 9 september 2010
Betreft: Consequenties controversieel verklaren Advies van de Alderstafel over de ontwikkeling van Eindhoven en Advies van de Alderstafel inzake experiment nieuw normen- en handhavingstelsel Schiphol
Ons kenmerk: 31936-30/2010D34068

Geachte heer Eurlings,

In de procedurevergadering van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat van 8 september 2010 is gesproken over uw brieven d.d. 23 juni 2010 houdende het Advies van de Alderstafel over de ontwikkeling van Eindhoven (31936-30) en 20 augustus 2010 houdende het Advies van de Alderstafel inzake experiment nieuw normen- en handhavingstelsel Schiphol (29665-152).

De commissie heeft besloten aan de plenaire vergadering voor te stellen om bovenstaande brieven controversieel te verklaren en deze dus niet verder te behandelen met het demissionaire kabinet.

De Kamer zal binnenkort plenair over de door de commissie voorgedragen controversieel te verklaren onderwerpen stemmen.

In dit verband verzoekt de commissie u om de Kamer te informeren over de consequenties die verbonden zijn aan het controversieel verklaren van bovengenoemde brieven.

Op 11 maart 2010 was op voordracht van de commissie plenair reeds besloten de onderstaande brieven inzake de Alderstafel en het het Aldersproces in de regio controversieel te verklaren.

1. Uw brief d.d. 27 augustus 2009 inzake de stand van zaken van de regionale Alderstafels in de regio's Eindhoven en Lelystad (31936-5)
2. Uw brief d.d. 17 november 2009 inzake de voortgang van het Aldersproces in de regio (29665-147)
3. Uw brief d.d. 16 februari 2010 houdende het jaarverslag van de Alderstafel over 2009 (29665-150)

Hoogachtend,

De griffier van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,

I.B. Sneep

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.vw@tweedekamer.nl