

Lijst van vragen

De vaste commissie voor Defensie heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Staatssecretaris van Defensie over de brief van 27 november 2017 inzake defect blusleidingsysteem patrouilleschepen (34 775 X, nr. 59).

Voorzitter van de commissie,
Ten Broeke
Griffier van de commissie,
De Lange

Nr.	Vraag
1	Is het hogedruk watermistsysteem alleen voor de Holland-klasse gebruikt? Zo nee, zijn er andere Nederlandse schepen mee uitgerust? Zo ja, welke en zijn deze inmiddels allemaal gecontroleerd op deugdelijkheid? zo nee, waarom niet?
2	Zijn er andere schepen die onder verantwoordelijkheid van de firma Damen zijn gebouwd uitgerust met de watermistinstallatie en zijn die schepen geëxporteerd? Zo ja, aan welke landen en zijn de marines van die landen geïnformeerd over de mogelijke risico's? Zo nee, waarom niet?
3	Heeft de marine het systeem ontworpen? Zo nee, is het een ontwerp van de firma Damen? Zo nee, van welk bedrijf is het ontwerp?
4	Hoe hoog zijn de kosten van de reparatie en wie betaalt de schade of bij wie wordt de schade verhaald?
5	Hoe verklaart u het feit dat op vier ocean-going patrol vessels (hierna: OPV) zich dezelfde problemen manifesteren, terwijl dit systeem ooit goedgekeurd is na een test? Kunt u dat toelichten?
6	Wat zijn de consequenties van het niet in kunnen zetten van 3 OPV's?
7	Kan uiteengezet worden wat het concreet betekent dat deze blussystemen niet op orde zijn?
8	Wat betekent de inzet van Zr.MS. Holland in februari voor de risico's voor het defensie personeel? Is er dan voldoende technisch personeel aanwezig?
9	Waarom kan wel een ad interim- oplossing voor één schip gerealiseerd worden en niet voor de overige drie, en in welke mate heeft dit te maken met gebrek aan technisch personeel?
10	In welke mate zijn de OPV's onder toezicht van een gecertificeerd Classificatie Bureau ontworpen en gebouwd, zoals dat bij de Koopvaardij is voorgeschreven? Welk bureau was dat?
11	Worden de OPV's in hun exploitatie fase door een onafhankelijk gecertificeerd Classificatie Bureau gecontroleerd op veiligheid aan de hand van overeengekomen regelgeving zoals bijv. bij de Koopvaardij is voorgeschreven?
12	In welke mate zijn de geconstateerde problemen het gevolg van slechte kwaliteit van het gebruikte product?
13	In welke mate is tijdsdruk van de bouw mede oorzaak van de gesignaleerde problemen met blussystemen?
14	In welke mate is de oorzaak van het probleem met blussystemen mede veroorzaakt door toeleveranciers die systemen hebben geleverd die onvoldoende gespecificeerde en geverifieerd waren?
15	In welke mate is op basis van de design kwalificatie afdoende intensief en uitgebreid op alle (veiligheids-)aspecten van blussystemen getest?
16	In welke mate voldeed het afgesproken testprogramma en was het adequaat genoeg om de geconstateerde gebreken te ontdekken?
17	Indien afdoende is getest en het testprogramma voldeed, is er dan sprake geweest van een niet conform afgesproken testprogramma bij het uitvoeren van het testprogramma?
18	In welke mate is na de uitvoering van het testprogramma al zichtbaar geworden dat de getoonde mankementen de structurele problemen zouden kunnen opleveren met blussystemen?
19	Is het mogelijk om, indien nodig, een nieuw uitgebreid testprogramma uit te voeren om mogelijke testgebreken alsnog te testen en daarmee mogelijke toekomstige gebreken te ondervangen?
20	Wat zijn de gevolgen van de langdurige uitval van de OPV's voor de nieuwe NAVO Maritime visie (Reinforced Alliance Maritime Posture) en in het algemeen de inzet van Nederland in internationaal verband?
21	Wat zijn de gevolgen van de langdurige uitval van de OPV's voor de geoefendheid van de mariniers?
22	Wanneer is het genoemde onderzoek klaar en kan dit onderzoek ook naar de kamer gestuurd worden?

Nr.	Vraag
23	Tot wanneer is het genoemde vaarverbod van kracht?
24	Kunt u aangeven hoe hoog de kosten zijn van de inspecties en de vervanging van de OPV's? Door wie wordt dat betaald? Is dat door de leverancier of moet de Marine hier zelf dekking voor vinden?
25	Ten koste van welke andere capaciteit wordt er op de Zr.Ms. Holland extra bemanning ingezet?
26	Wat is de stand van zaken met betrekking tot het nader onderzoek? Zijn er al verdere resultaten bekend?
27	Wat is er al meer bekend over de duur van het vaarverbod? Hoe werkt dit uit voor de verschillende patrouilleschepen? Hoeveel eerder zijn de patrouilleschepen weer operationeel inzetbaar?
28	Wat zijn de oorzaken van het defect blusleidingsstelsel van de patrouilleschepen? In hoeverre ligt er verantwoordelijkheid bij de fabrikant dan wel bij de installateur van het stelsel? Welke nadere acties worden hierop ondernomen?
29	De Staatssecretaris noemde de inspectie van de Zr.Ms. Karel Doorman. Zijn bij die inspectie nog nieuwe feiten aan het licht gekomen? Zo ja, welke?
30	Hoe groot is de financiële schade van het repareren/vervangen van het blusleidingstelsel?
31	Wat zijn de uitkomsten van het onderzoek naar de ophanging van het stelsel bij de Zr.Ms. Karel Doorman?
