

Bunnik, 12 april 2019



BOVAG onderschrijft klimaatdoelen, maar roept op tot een realistische transitie

Excellentie,

BOVAG ondersteunt de Nederlandse klimaatambities: 49% CO₂-reductie in 2030 en werken aan klimaatneutraliteit richting 2050. Als branche hebben wij de maatschappelijke verantwoordelijkheid om onze bijdrage te leveren aan het behalen van deze klimaatdoelen. Tegelijkertijd ziet BOVAG dat een aantal zaken in het ontwerp-Klimaatakkoord nog niet goed geregeld is. Daarom doen wij via deze weg suggesties voor een mobiliteitstransitie die kosteneffectief en eerlijk is voor zowel burgers als ondernemers.

Kosteneffectief verduurzamen

Mobiliteit is grensoverschrijdend. Dit betekent dat voor BOVAG het Europees bronbeleid centraal staat in de Nederlandse besluitvorming over mobiliteit. Om aan de afgesproken CO₂-normen te voldoen, richt het ontwerp-Klimaatakkoord zich nu op het elektrificeren van personenauto's. Dit is echter niet de meest kosteneffectieve maatregel. De komende drie jaar zijn er nog onvoldoende elektrische auto's in de segmenten A en B (prijsklasse €10.000 tot €25.000) te koop in Nederland. Overstimulering van elektrisch vervoer leidt daardoor tot onacceptabel grote marktverstoring, wat een averechts effect heeft op onze ambities. Alleen inzetten op elektrisch vervoer leidt ertoe dat er meer betaalbare tweedehandsauto's op fossiele brandstoffen worden geïmporteerd, terwijl export van gesubsidieerde elektrische voertuigen aantrekkelijk wordt gemaakt. BOVAG stelt daarom een 'meersporenbeleid' voor om de CO₂-emissies van personenvervoer te verlagen:

- In 2030 rijden er minimaal nog 7 miljoen benzine- en dieselauto's rond in Nederland. Er kan dus flinke CO₂-winst worden geboekt met meer inzet van verantwoorde biobrandstoffen. Keer daarom een subsidie uit voor extra productiecapaciteit van hernieuwbare transportbrandstoffen.
- Overweeg betalen naar gebruik. Dit stimuleert automobilisten om klimaatbewust te handelen en draagt daarmee bij aan het principe 'de vervuiler betaalt'.
- Ontwikkel voldoende flankerend beleid voor CO₂-arm vervoer: stimulering van elektrische brom- en snorfietsen; harmonisatie van milieuzones; voldoende laadinfrastructuur en goed functionerend openbaar vervoer.

Zekerheid en betrouwbaarheid voor consument en ondernemer

Klimaatmaatregelen moeten wat ons betreft een eerlijke verdeling kennen van lusten en lasten (privé/zakelijk, consument met grote beurs/kleine beurs). Daarom stelt BOVAG voor de bpm niet te verder te verhogen en bij voorkeur te verlagen. Een hogere bpm betekent immers dat de aanschaf van een zuinige nieuwe auto onbetaalbaar wordt voor consumenten en bedrijven. Verhoging van de huidige bpm draagt dus op geen enkele wijze bij aan de verduurzaming van het Nederlandse wagenpark. BOVAG stelt daarom de volgende maatregelen voor:

- Bied als overheid consumenten en ondernemers voor meerdere jaren zekerheid van beleid. Dit draagt bij aan het draagvlak, dat essentieel is voor het slagen van de mobiliteitstransitie.

Postadres:
Postbus 1100
3980 DC BUNNIK
Bezoekadres:
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

I www.bovag.nl

KvK 404091762
ING Bank NL22INGB0000273067



- Verlaag de bpm. Hierdoor kopen autobezitters sneller een nieuwe auto en komen die nieuwe, zuinige en schone auto's ook eerder beschikbaar op de tweedehandsmarkt.

Wij zijn altijd bereid onze standpunten toe te lichten. Bij vragen kunt u met mij contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

Peter Niesink
Algemeen directeur BOVAG
06-53863102

Postadres:
Postbus 1100
3980 DC BUNNIK
Bezoekadres:
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

| www.bovag.nl

KvK 404091762
ING Bank NL22INGB0000273067