

## Spoorbranche

Minister van Infrastructuur en Milieu  
Mevrouw Drs. M.H. Schultz van Haegen  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Datum	23 juni 2011	Behandeld door
Kenmerk	2847692	Telefoonnummer
Onderwerp	IVW rapportage STS 2010	e-mail

Geachte Mevrouw Schultz van Haegen,

ProRail, NSR, DB en andere vervoerders, verenigd in Spoorbranche, hebben kennis genomen van het rapport "STS-passages 2010" van de inspectie Verkeer en Waterstaat en spreken onze waardering uit over het rapport. Op uw verzoek reageer ik als penvoerder van Spoorbranche in deze brief op het rapport.

Spoorbranche is verheugd dat de daling van het aantal stoplonende sein passages in 2010 is voortgezet en dat de veiligheid van het spoor hierdoor verder is verbeterd. Bovendien is het aantal treinkilometers over de afgelopen jaren toegenomen. Dit en de resultaten van de berekening van het risico van STS passages door IVW ondersteunen, dat de door de sector genomen maatregelen effectief zijn.

De door IVW geprognostiseerde afname van het aantal STS passages ten opzichte van het referentiejaar 2003 (38%) en de daarmee samenhangende risico reductie (67%) toont aan, dat de in 2004 overeengekomen doelstelling van 50% afname van het aantal STS passages en 75% risicoreductie binnen handbereik ligt.

De prognose is gebaseerd op de gemiddelde afname in 2009 en 2010. In 2009 waren nog niet alle 1264 geplande seinen van ATB Verbeterde versie (ATB Vv). Ook was in 2009 minder materieel voorzien van ATB Vv dan in 2010. In 2011 en 2012 wordt de installatie van ATB Vv in al het materieel afgerond. Dan verwachten wij dat het effect van deze maatregel volledig verzilverd wordt.

Spoorbranche stelt u dan ook voor op basis van de daadwerkelijke afname van STS passages in 2011 en de daarmee samenhangende risicoreductie te besluiten welke seinen in aanvulling op de 1264 seinen en de 350 seinen die in het kader van Basisnet van ATB Vv worden voorzien, nog van ATB Vv dienen te worden voorzien om de doelstelling te behalen. Spoorbranche zal een voorstel daarvoor doen.

Hierbij wil ik u informeren dat de sector zich aan het beraden is welke aanvullende maatregelen beschikbaar en kosteneffectief zijn om het aantal treinbotsingen en STS passages verder terug te dringen. Dit jaar hebben sectorpartijen (ProRail, NSR, KNV, FMN en Keyrail) de handen ineen geslagen om een integrale veiligheidsagenda op te stellen. Het Nederlandse spoor is een veilige transportmodaliteit. De sector wil die koppositie vasthouden en uitbouwen door continue op zoek te gaan naar mogelijkheden om de veiligheid verder te verbeteren.

## Spoorbranche

Eén van de vijf vastgestelde speerpunten op de integrale veiligheidsagenda is het verder terugdringen van het aantal treinbotsingen en STS passages. De sector heeft zichzelf ten doel gesteld de agenda dit jaar te hebben uitgewerkt in concrete maatregelen. Daarbij zal ook de kosteneffectiviteit worden beschouwd van reeds in onderzoek zijnde maatregelen als alertering van de machinist bij nadering van een stoptonend sein en een verzwaring van het remcriterium van een gedeelte van het NSR materieel. Dit onderzoek heeft uitgewezen dat de huidige technologie niet geschikt is om een machinist op betrouwbare wijze te alarmeren bij een te snelle nadering van een stoptonend sein.

---

Resumerend concludeer ik dat de door de sector genomen maatregelen hun vruchten afwerpen en dat wij de door ons voorgenomen doelstellingen uit 2004 dicht naderen. Voor ons als sector is dit nog geen reden om stil te zitten. Samen beraden wij ons op maatregelen die het niveau van veiligheid nog verder kunnen verhogen.

Hoogachtend,

Mw. D/s ~~M.W.~~ Gout van Sinderen  
President-directeur ProRail