

Voortgangsoverzicht EU transport en waterdossiers (14 september 2011)

Intermodale en horizontale vraagstukken

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2010)550 Verordening over de toegang tot de publiek gereguleerde diensten (PRS) van Galileo	Het voorstel heeft tot doel de voorwaarden vast te stellen om van de PRS gebruik te maken via een efficiënt beheersmechanisme dat de veiligheid waarborgt.	Raad en EP hebben een akkoord bereikt dat nog formeel moet worden bekrachtigd.	Nederland is voorstander van het aannemen van regels voor het gebruik van PRS, omdat hiermee duidelijk wordt binnen welke kaders deze dienst van Galileo kan worden gebruikt. Voor Nederland is het essentieel dat bij het gebruik van PRS het civiele karakter van Galileo wordt gerespecteerd. Verder hecht Nederland aan interoperabiliteit met GPS.	
COM(2011) 415 Mededeling over internationaal transportbeleid met betrekking tot naburige landen	De mededeling van de Commissie bevat een voorstel voor maatregelen ter versterking van de samenwerking op het gebied van vervoer met de aangrenzende regio's die zowel onder het uitbreidingsbeleid als het Europees nabuurschapsbeleid (ENB) vallen.	Raadsconclusies voorzien TR 06-10-11.	Nederland steunt het voorstel van de Commissie, dat in lijn is met het Stappenplan voor een gezamenlijke Europese Vervoersruimte en een nadere uitwerking betreft van het Europees nabuurschapsbeleid (ENB) voor het onderwerp vervoer. Het nabuurschapsactieplan met de voorgestelde maatregelen op het gebied van vervoer zal bijdragen aan het versterken van de economische integratie en nauwere politieke verbondenheid met de aangrenzende regio's. Stroomlijning van de regelgeving met de aangrenzende regio's zal de lasten van het bedrijfsleven verminderen.	
Herziening van de TEN-T-richtsnoeren	Het wetgevingsvoorstel ter herziening van de huidige TEN-T-richtsnoeren is gericht op een kernnetwerk waarmee de belangrijkste doelstellingen van het TEN-T-beleid optimaal zouden moeten kunnen worden verwezenlijkt.	Onderwerp is besproken tijdens de informele Transportraad van 07/08-02-11.	NL standpunt zal gebaseerd zijn op de Kabinetsreactie Groenboek TEN-T zoals verzonden aan Tweede Kamer (22112 nr. 843).	Publicatie voorstel wordt in oktober verwacht.

Voortgangsoverzicht EU transport en waterdossiers (14 september 2011)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Strategisch plan inzake vervoerstechnologie (Strategic Transport Technology Plan)	Het voorstel heeft tot doel te voorzien in een strategisch kader voor onderzoek, ontwikkeling en toepassing van technologie, op basis van beleidsbehoeften en van een visie voor een geïntegreerd, efficiënt en milieuvriendelijk vervoerssysteem tegen 2050.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie wordt in oktober 2011 verwacht.
Pakket e-mobiliteit	De toepassing van nieuwe technologie introduceren in verschillende vervoerssectoren, om bij te dragen tot een efficiënt en duurzaam vervoerssysteem. De mogelijke maatregelen betreffen o.m. geïntegreerde treinkaartverkoop, digitale tachografie, elektronische tolheffing en geïntegreerde maritieme data.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma EC 2011 aangekondigd.
Verordening aansprakelijkheid derde landen bij Europese GNSS programma's	De aansprakelijkheid rondom de GNSS programma's voor derde landen zal worden uitgewerkt als onderdeel van de exploitatiefase van de Europese GNSS programma's.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma EC 2011 aangekondigd.
Verordening financiering en governance Europese GNSS programma's	Het voorstel zal ingaan op de financiering en governance van de Europese programma's (met name gericht op de exploitatiefase).	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie wordt in het najaar 2011 verwacht.

Voortgangsoverzicht EU transport en waterdossiers (14 september 2011)

Landtransport

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2008)151 Richtlijn ter facilitering van de grensoverschrijdende handhaving van de verkeersveiligheid	De EC stelt voor via een elektronisch systeem gegevens van kentekenhouders uit te wisselen om de bekeuring van verkeersovertredingen door Europese burgers in andere lidstaten te vergemakkelijken.	Raad en EP hebben een akkoord bereikt dat nog formeel moet worden bekrachtigd.	De voorkeur gaat uit naar een EU-aanpak, mede om daarmee te voorkomen dat landen meer bilaterale verdragen gaan sluiten op dit gebied, wat inefficiënt is en leidt tot rechtsongelijkheid.	
COM(2008)436 Voorstel voor een richtlijn tot wijziging van richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtoertuigen	De EC stelt voor de Eurovignet-richtlijn te herzien, om de lidstaten in staat te stellen de externe kosten van luchtvervuiling, geluidsoverlast en congestie te internaliseren voor het goederenvervoer over de weg. De opbrengsten moeten door lidstaten gebruikt worden om het transport duurzamer te maken, bijvoorbeeld door het investeren in technologische innovaties en alternatieve infrastructuur.	Raad en EP hebben een akkoord bereikt dat nog formeel moet worden bekrachtigd.	Nederland heeft zich onthouden van stemmen.	
COM(2010)474 en 475 Richtlijn en bijbehorende mededeling herziening herziening van het eerste spoorpakket	De herziening van het eerste spoorpakket beoogt de Europese spoormarkt beter te laten functioneren door versterking van de mededinging in de opengestelde delen van de spoormarkt, het markttoezicht daarop en de kaders voor investeringen.	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: algemene oriëntatie TR 16-06-11. • EP: 1^e lezing. 	Nederland is in beginsel positief over het voorstel. Nederland heeft belang bij een beter functionerende interne spoormarkt en veel onderwerpen zijn te herkennen uit het kabinetsstandpunt over de evaluatie spoorwegwet van 2009. De NL inzet richt zich op o.a. regels ten aanzien van de gebruiksvergoeding, versterking toezicht op het spoor en regels die ruimte laten om aanschaf van en ombouw naar geluidsarm materieel op verschillende manieren te stimuleren.	

Voortgangsoverzicht EU transport en waterdossiers (14 september 2011)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2010)542 Verordening goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers	De EC wil met dit voorstel: een einde maken aan de complexiteit van de huidige regelgeving voor deze voertuigen; het toenemende aandeel luchtverontreinigende emissies van deze categorie voertuigen terugdringen; de voertuigveiligheid vergroten; regels stellen voor nieuwe technologieën en voertuigen; en ervoor zorgen dat de verkoop en registratie van bepaalde voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden, voldoen aan de typegoedkeuringseisen.	Verzonden aan Raad en EP op 06-10-10.	Nederland verwelkomt het voorstel van EC. Wel wil Nederland eerst laten onderzoeken wat het effect van onder meer ABS-specifiek op motoren is, waarbij de voordelen tegen de nadelen worden afgewogen. De aanscherping van de emissienormen, die op termijn erg ambitieus zijn, stemt tot tevredenheid. Het tijdspad van de inwerkingtreding van de normen betekent wel dat ze op korte termijn niet bijdragen aan het halen van de luchtkwaliteitseisen of de emissieplafonds. Verder vindt Nederland het onwenselijk dat een aantal vierwielers (quads) buiten deze en andere regelgeving valt.	Behandeling in de Raad voor Concurrentievermogen .
COM(2010)395 Verordening betreffende de goedkeuring van landbouw- en bosbouwvoertuigen	Het voorstel betreft uitbreiding en stroomlijning van de Europese toelatingseisen voor landbouw- en bosbouwvoertuigen. Het doel van dit voorstel is het vaststellen van geharmoniseerde regels voor de vervaardiging van alle landbouw- en bosbouwvoertuigen (trekkers, aanhangwagens, getrokken uitrustingsstukken en mobiele machines), teneinde de goede werking van de interne markt en een hoog niveau van verkeers- en arbeidsveiligheid en milieubescherming te waarborgen. Tevens worden de voorschriften voor remmen aangescherpt.	Verzonden aan Raad en EP op 23-07-10.	Door dit voorstel kan een groot aantal richtlijnen worden ingetrokken en wordt de structuur van de regelgeving meer in lijn gebracht met die voor wegvoertuigen. Dit maakt de regelgeving begrijpelijker en overzichtelijker. Tevens worden er met het voorstel geharmoniseerde eisen gesteld aan alle categorieën tractoren, aan aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines. De introductie van Europese typegoedkeuringseisen komt de verkeersveiligheid ten goede, bijvoorbeeld door de verplichting tot hebben van antiblokkeersysteem voor T5 tractoren. De geharmoniseerde toelatingseisen voor trekkers komen ook de bescherming van het milieu ten goede.	Behandeling in de Raad voor Concurrentievermogen .
COM(2011)454 en 451 Mededeling en herziening verordening inzake de (digitale) tachograaf	Dit voorstel heeft tot doel de efficiëntie en doeltreffendheid van tachografen te verbeteren en te garanderen dat bestuurders de regels inzake rij- en rusttijden naleven.	Verzonden aan Raad en EP op 19-7-2011. Beleidsdebat voorzien TR 06-10-11.	Het BNC-fiche wordt zo spoedig mogelijk aan de Tweede Kamer toegezonden.	

Voortgangsoverzicht EU transport en waterdossiers (14 september 2011)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Mededeling over toegang tot de spoorwegmarkten	De organisatie van de spoorwegmarkten evalueren, met inbegrip van het binnenlands personenvervoer.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma EC 2011 aangekondigd voor 2012.
Herziening van de Verordening oprichting van de European Railway Agency.	De herziening zal een voorstel bevatten tot uitbreiding van de competenties van de ERA op het gebied van veiligheid.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma EC 2011 aangekondigd voor 2012.

Luchtvaart

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2009)217 Richtlijn inzake heffingen voor de beveiliging van de luchtvaart	Doel van de richtlijn behelst een gemeenschappelijk kader te creëren, waarin de algemene beginselen worden neergelegd over de wijze waarop luchthavenexploitanten beveiligingsheffingen dienen vast te stellen.	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: voortgangsrapportage TR 11-03-10. • EP: 1^e lezing. 	Nederland staat positief tegenover het scheppen van een gemeenschappelijk kader voor het vaststellen van beveiligingsheffingen op luchthavens, ter bevordering van een gelijk speelveld tussen zowel luchtvaartmaatschappijen als luchthavens in Europa. Nederland is kritisch en terughoudend over onder meer de toepassing op alle luchthavens (dus ook alle regionale luchthavens), evenals de vergaande eisen ten aanzien van non-discriminatie, transparantie en kostengerelateerdheid van afzonderlijke heffingen (mogelijke belemmering voor tariefsdifferentiatie).	

Voortgangsoverzicht EU transport en waterdossiers (14 september 2011)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2011)32 Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende het gebruik van persoonsgegevens van passagiers	Het voorstel beoogt harmonisatie van de verplichtingen die de lidstaten opleggen aan luchtvaartmaatschappijen betreffende de doorgifte van PNR-gegevens van vluchten die van of naar de Europese Unie gaan, inclusief transit- en transfervluchten. De doorgifte van PNR-gegevens is ten behoeve van het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit.	Verzonden aan Raad en EP op 03-02-11.	Nederland staat positief tegenover de ontwikkeling van een richtlijn voor een EU-PNR systeem op Europees niveau. Het verzamelen en gebruiken van PNR-gegevens van vluchten uit derde landen kan een belangrijke bijdrage leveren aan de verbetering van het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit. Het is belangrijk dat voldoende tijd wordt genomen om alle facetten van de voorstellen te bestuderen, waaronder de mogelijkheden te bezien of de reikwijdte van het voorstel met grenstoezicht kan worden uitgebreid, zodat een goed, zorgvuldig en effectief systeem wordt opgezet.	Behandeling in JBZ-raad.
COM(2011)174 Mededeling over de werking van Verordening 261 (<i>Denied Boarding</i>)	De mededeling identificeert een aantal knelpunten bij de werking van Verordening 261 en formuleert een twaalfstal acties om de werking te verbeteren. Eén van deze acties is een effectenbeoordeling in 2011 en (aanpassing van) wetgeving in 2012.	Verzonden aan Raad en EP op 11-04-2011.	Nederland verwelkomt deze mededeling, maar is op enkele punten ook teleurgesteld. Nederland heeft de afgelopen jaren aangedrongen op een eenduidige Europese lijn wat betreft de handhaving en de interpretatie en evenredigheid bij de toepassing van de verordening. Nederland zal wel pleiten voor een snelle uitvoering van de acties uit de mededeling. Daarmee wordt een stap in de goede richting gezet. Een gelijke handhavingspraktijk binnen Europa is in het belang van de Europese consument en de luchtvaartmaatschappijen en dient dan ook met voorrang te worden uitgewerkt.	
Mededeling over luchthavenbeleid, vergezeld van wetgevingsvoorstellen	De stand van zaken op het gebied van het luchthavenbeleid beschrijven, de voortgang bij de tenuitvoerlegging van het actieplan voor capaciteit inventariseren en zorgen voor evaluatie van de slotsverordening en de richtlijn betreffende grondafhandeling.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma EC 2011 aangekondigd.

Voortgangsoverzicht EU transport en waterdossiers (14 september 2011)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Wetgevingsvoorstel voor de herziening van Verordening 261 over rechten voor vliegtuigpassagiers	De herziening van de verordening over rechten voor vliegtuigpassagiers zal enkele bepalingen in de bestaande regels verhelderen.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma EC 2011 aangekondigd voor 2012.
Mededeling fitness check luchtvaartmarkt	De mededeling zal naar verwachting ingaan op CRS, verzekeringsverplichtingen en prijstransparantie.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Voorzien voor eind 2011.

Voortgangsoverzicht EU transport en waterdossiers (14 september 2011)

Maritiem transport

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2010)494 Verordening betreffende het opstellen van een programma voor de verdere ontwikkeling van een geïntegreerd maritiem beleid	Waarborgen dat er een bescheiden financiële ondersteuning beschikbaar blijft voor het verder bevorderen van de ontwikkeling en tenuitvoerlegging van het geïntegreerd maritiem beleid zolang de huidige financiële vooruitzichten (2011-2013) nog van toepassing zijn.	Verzonden aan Raad en EP op 29-09-10.	Over het algemeen vindt Nederland dat er goede redenen zijn voor de verdere ontwikkeling en uitvoering van het GMB. Echter, Nederland wil, gelet op onder meer de beperkte ex ante evaluatie en de onderbouwing met zaken met budgettaire gevolgen die vooruitlopen op nog te nemen besluiten (zoals de ontwikkeling van een <i>Common Information Sharing Environment</i> (CISE) ter uitwerking van het beleid inzake geïntegreerd maritiem toezicht) (vooralsnog) geen budget vrij maken.	Behandeling in RAZ. Tijdens de RAZ op 21-06-11 is een voortgangsrapportage gepresenteerd.
COM(2010)611 Wijziging verordening tot oprichting van Europees Agentschap voor maritieme veiligheid (EMSA)	De wijziging van de EMSA verordening beoogt zowel de bestaande taken en rol van het EMSA te behouden en op onderdelen te verduidelijken, als het takenpakket uit te breiden. Dit heeft betrekking op o.a. ondersteuning door EMSA in internationale organisatie als IMO, rol van operationele diensten en de interoperabiliteit daarvan, bestrijding van mariene verontreiniging van off shore winningsactiviteiten en assistentie van EC bij inspecties.	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: algemene oriëntatie TR 16-06-11 • EP: 1^e lezing. 	Nederland acht het van belang de EMSA-verordening te herzien, met name naar aanleiding van de nieuwe taken die voortvloeien uit het derde maritieme veiligheidspakket. Tegelijkertijd blijven de lidstaten op grond van internationale verdragen zoals het VN-zeerechtverdrag, zelf verantwoordelijk voor de maritieme veiligheid, maritieme beveiliging en het voorkomen van verontreiniging door schepen. Een heldere omschrijving van de taken en verantwoordelijkheden van EMSA is nodig om dubbelingen en inefficiënties te voorkomen.	

Voortgangsoverzicht EU transport en waterdossiers (14 september 2011)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2011) 439 Wijziging van Richtlijn 1999/32/EG wat het zwavelgehalte van scheepsbrandstoffen betreft	Dit voorstel beoogt herziening van Richtlijn 99/32/EG inzake het zwavelgehalte van bepaalde vloeibare brandstoffen, met als doel: (1) Afstemming van de richtlijn op de IMO-regels betreffende brandstofnormen, waaronder de buiten SECA's geldende normen; (2) Afstemming van de richtlijn op de IMO-regels betreffende de emissiereductiemethoden; (3) Handhaving van de koppeling tussen de strengere brandstofnormen in SECA's en die gelden voor passagiersschepen op geregelde lijndiensten buiten SECA's; (4) Uitbreiding van de Europese controle- en handhavingsregeling.	Verzonden aan Raad en EP op 15-7-2011.	Het BNC-fiche wordt zo spoedig mogelijk aan de Tweede Kamer toegezonden.	Behandeling in de Milieuraad.
Richtlijn voor staatssteun aan maritiem transport	Het initiatief richt zich op herziening van de richtlijn voor staatssteun aan maritiem transport	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma EC 2011 aangekondigd.
Mededeling over zeebekkens (Noordzee en Atlantische Oceaan)	Vorbereiding van initiatieven voor de tenuitvoerlegging van het geïntegreerde maritieme beleid in de Noordzee en het Atlantische zeegebied, na soortgelijke mededelingen over de Middellandse Zee, de Oostzee en de Noordelijke IJszee.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Voorzien in 2011.

Voortgangsoverzicht EU transport en waterdossiers (14 september 2011)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Pakket sociaal-maritieme agenda	Bespreken van de diverse aspecten van het menselijk element van zeevervoer, met name op het gebied van opleiding en diplomering van zeevarenden (mededeling over een sociale agenda voor zeevervoer, voorstel voor een richtlijn inzake de controle van de toepassing van het IAO-Verdrag, voorstel tot herziening van Richtlijn 2008/106/EG inzake het opleidingsniveau van zeevarenden).	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma EC 2011 aangekondigd.

Water

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM (2011)456 Richtlijn inzake pleziervaartuigen en waterscooters	Het voorstel richt zich op pleziervaartuigen en waterscooters. De Commissie wil met dit voorstel de eisen aan motoremissies verder aanscherpen en in lijn brengen met die in de VS, en de verantwoordelijkheden van de bij het ontwerp, de productie en het op de markt brengen van pleziervaartuigen betrokken partijen verhelderen.	Verzonden aan Raad en EP op 26-7-2011.	Nederland verwelkomt het voorstel van de Commissie. Vereenvoudiging van regelgeving, aanscherping van eisen aan motoremissies, vergroting van de veiligheid, en een beter Bijlage fichedocument, pagina 14 markttoezicht op pleziervaartuigen en onderdelen daarvoor op de EU-markt, zijn beleidsdoelen waar Nederland achter staat.	
Herziening van de lijst van prioritaire stoffen uit hoofde van de kaderrichtlijn water	Prioritaire stoffen zijn die welke op EU-niveau een bedreiging vormen voor of via het watermilieu. Zij vormen een onderdeel van de basis van de EU-strategie om de chemische verontreiniging van de EU-wateren te bestrijden.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma EC 2011 aangekondigd. Volgens de kaderrichtlijn water moet EC de lijst van prioritaire stoffen om de 4 jaar herzien.