

Vergaderjaar 2010–2011

**31 524**

## **Beroepsonderwijs en Volwassenen Educatie**

**Nr. 84**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN ONDERWIJS, CULTUUR EN WETENSCHAP**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 1 december 2010

Hierbij bied ik u, mede namens de minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, het rapport «Examinering in de nautische en luchtvaartsector» van de Inspectie van het Onderwijs aan (zie bijlage)<sup>1</sup>, aangevuld met de beleidsreactie op de bevindingen van de inspectie.

De Inspectie van het Onderwijs heeft een themaonderzoek uitgevoerd naar de examinering van opleidingen in de nautische en luchtvaartsector, waarvoor wettelijke beroepsvereisten gelden die voortvloeien uit internationale regelgeving. In de nautische sector gaat het om opleidingen voor varende personeel en in de luchtvaartsector om opleidingen voor onderhoudsberoepen die vallen onder het regulier onderwijs, niet om vliegopleidingen of daaraan gerelateerde opleidingen. De centrale vraag van het onderzoek was: «Wat is de waarde van een mbo-diploma in de nautische en luchtvaartsector?»

De inspectie concludeert op basis van het onderzoek dat het diploma in de nautische en luchtvaartsector door de branches wordt gewaardeerd, omdat de gediplomeerde in het algemeen voldoet aan de vereisten die gesteld worden aan de beginnend beroepsbeoefenaar. De inspectie geeft twee factoren aan die de waarde van het diploma kunnen beïnvloeden:

1. de gerealiseerde examenkwaliteit
2. en de weergave van wettelijke beroepsvereisten in kwalificatiedossiers.

#### **Ad 1 De examenkwaliteit**

Van de onderzochte 30 opleidingen was naar het oordeel van de inspectie bij 18 opleidingen (= 60%) sprake van voldoende examenkwaliteit in 2009. Gespecificeerd naar sector en soort opleiding luidt de uitkomst:

- In de luchtvaartsector zijn 11 opleidingen onderzocht: de examens van vijf van de zes van de onderzochte eindtermgerichte opleidingen en

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

- van twee van de vijf competentiegerichte opleidingen voldoen in voldoende mate aan de examenstandaarden.
- In de nautische sector zijn 19 opleidingen onderzocht: de examenkwaliteit van zes van de twaalf onderzochte eindtermgerichte opleidingen en van vijf van de zeven competentiegerichte opleidingen was naar het oordeel van de inspectie voldoende.
- De onvoldoendes bij de 12 opleidingen komen vooral doordat de examentoetsen niet in voldoende mate aan de criteria voldoen.

Ik constateer dat de bovengenoemde uitkomst van de examenkwaliteit in 2009 bij de onderzochte opleidingen in deze twee sectoren (tezamen 60% voldoende) overeenkomt met het landelijke totaalbeeld van alle examens in het mbo (te weten 63% voldoende). Het is helder dat alles in het werk gesteld moet worden om deze percentages omhoog te krijgen. In de beleidsreactie op het Examenverslag mbo 2009 d.d. 20 september 2010 (Kamerstuk 31 524 nr. 81) is een nadere uiteenzetting van het landelijke totaalbeeld geleverd en heb ik de maatregelen uiteengezet. Dat betreft de bestuurlijke interventie maatregelen in geval van onvoldoende examenkwaliteit (te weten: intrekken van de examenlicentie per opleiding na voorafgaande waarschuwing met verbetertermijn) en de stand van zaken bij de reeks van maatregelen ter versterking van de examinering. Die zijn gericht op alle sectoren. Hiermee wordt beoogd de examens overal op orde te krijgen.

Onvoldoende kwaliteit blijft niet zonder gevolgen. In deze beleidreactie beschrijf ik de bestuurlijke interventie maatregelen ten aanzien van de bij dit themaonderzoek in de nautische en luchtvaartsector onderzochte opleidingen. Ik heb een waarschuwing gegeven aan 6 instellingen voor 9 opleidingen vanwege onvoldoende examenkwaliteit in 2009. De inspectie zal bij deze opleidingen na afloop van de verbetertermijn een onderzoek naar kwaliteitsverbetering uitvoeren. En aan 1 instelling voor 1 opleiding heb ik een voorgenomen besluit tot intrekking van de examenlicentie voor de desbetreffende opleiding gegeven. Bij laatstgenoemde opleiding was eerder ook sprake van onvoldoende examenkwaliteit in 2007–2008. Daarnaast zijn 2 opleidingen met onvoldoende examenkwaliteit in 2009 gestopt, waardoor een maatregel niet nodig was.

## **Ad 2 Wettelijke beroepsvereisten**

Wat de beschrijving van de wettelijke beroepsvereisten betreft zullen de Kenniscentra Beroepsonderwijs Bedrijfsleven VTL en Kenteq in overleg met het ministerie van Infrastructuur en Milieu er voor zorgen dat die vereisten voor respectievelijk de nautische en luchtvaartsector voldoende transparant en volledig worden weergegeven in de kwalificatiedossiers. Alleen met een goedkeurende verklaring hiervoor van het ministerie van Infrastructuur en Milieu zal ik die aangepaste kwalificatiedossiers vaststellen.

De minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,  
J. M. van Bijsterveldt-Vliegthart