

Vergaderjaar 2016–2017

**21 501-33**

**Raad voor Vervoer, Telecommunicatie en Energie**

**Nr. 650**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 24 mei 2017

Conform uw verzoek naar aanleiding van het besluit in het ordedebat van 18 mei 2017 (Handelingen II 2016/17, nr. 77, item 7), ontvangt u hierbij een brief over de beslissing van de Europese Commissie inzake Duitse tol.

Zoals u heeft vernomen, heeft de Europese Commissie op 17 mei 2017 besloten tot het stopzetten van de in juni 2015 gestarte inbreukprocedure tegen Duitsland vanwege het Duitse tolplan. Het Duitse parlement heeft op 31 maart 2017 ingestemd met de wijzigingen zoals overeengekomen tussen de Europese Commissie en Minister Dobrindt. De wijzigingen zien op twee punten. Ten eerste is het aantal prijscategorieën voor kortdurende vignetten van tien dagen en twee maanden uitgebreid van 3 naar 6. Ten tweede wordt in de Duitse wegenbelasting voor de schoonste voertuigen van euroklasse 6, een verdere tegemoetkoming gegeven, dan enkel de prijs van het desbetreffende vignet.

De Europese Commissie acht met de door Duitsland aangebrachte wijzigingen de Duitse wetgeving in overeenstemming met het EU recht. Het besluit van de Europese Commissie als zodanig is niet onverwacht, gelet op het persbericht van Eurocommissaris Bulc op 1 december 2016, dat overeenstemming met Duitsland was bereikt. Desondanks blijf ik tegen invoering van het Duitse vignet en heb ik Eurocommissaris Bulc om een nadere onderbouwing van het recent genomen besluit gevraagd.

Op 7 juni heb ik overleg met mijn collega Ministers uit lidstaten die ook bezwaren hebben bij het Duitse tolplan, o.a. met Minister Leichtfried van Oostenrijk, en Minister Bausch van Luxemburg. Zoals u weet overweeg ik om juridische stappen te nemen tegen het besluit van Duitsland. Tijdens het overleg zullen de mogelijkheden en onmogelijkheden daarvan worden verkend. Ook Minister Dobrindt van Duitsland zal daarbij aanwezig zijn. Ik wil daarom niet vooruitlopen op mogelijke uitkomsten van dit overleg.

Het Kabinet zal de uitkomst van het overleg op 7 juni en de reactie van Eurocommissaris Bulc meenemen in de overweging over mogelijke (juridische) vervolgstappen en u hier vervolgens over informeren.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus