

Van: Commissie I&M

Verzonden: donderdag 2 juli 2015 14:28

Aan: GC-Commissie-I&M

Onderwerp: [SPOED E-MAILPROCEDURE] Voorstel leden De Boer (VVD) en Dik-Faber (CU)
Rondetafelgesprek betalen in het OV 2.0 - REACTIE VANDAAG VOOR 17.00 UUR

Geachte leden en plaatsvervangend leden van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu,

De leden De Boer (VVD) en Dik-Faber (CU) stellen voor om kort na het zomerreces een rondetafelgesprek te organiseren over Betalen in het openbaar vervoer 2.0.

Zie onderstaand voor een beschrijving van de scope van het rondetafelgesprek en de uit te nodigen deelnemers.

Dit rondetafelgesprek kan georganiseerd worden op donderdag 3 september 2015 van 10.30-13.30 uur.

Ik verzoek u mij uiterlijk VANDAAG om 17.00 uur te laten weten (graag een *Allen beantwoorden* op dit emailbericht):

1. of u met het voorstel kunt instemmen
2. of u zult deelnemen aan het rondetafelgesprek op 3 september van 10.30-13.30 uur.

Spoedig daarna zal ik u informeren of het voorstel is aangenomen*. Hierbij geldt ook de afspraak die binnen de commissie I&M is gemaakt, dat er zich minimaal 5 leden voor het rondetafelgesprek moeten aanmelden om het te organiseren.

Aanmelding is niet vrijblijvend, bij verhindering dient u voor vervanging vanuit uw fractie te zorgen.

*Toelichting

De e-mailprocedure is geregeld in artikel 36, vierde lid, van het Reglement van Orde, luidende:

4. Indien een voorstel eenvoudig en spoedeisend van aard is, kunnen de leden van de commissie langs schriftelijke weg over dat voorstel besluiten. De voorzitter van de commissie beslist of een voorstel eenvoudig en spoedeisend van aard is. Het besluit, bedoeld in de eerste volzin, wordt genomen als ware de Kamer in voltallige samenstelling bijeen en zou zij stemmen als bedoeld in artikel 69, derde lid.

Dit betekent dat in een e-mailprocedure een voorstel is aangenomen indien het door een absolute Kamermeerderheid wordt gesteund.

Scope + programma rondetafelgesprek

Bij de behandeling van de wijziging van de Wet Personenvervoer 2000 is met de Kamer afgesproken om met een visie op de ov-betaalmarkt te komen. Betaal- en reisgemak van deur-tot-deur voor de reiziger moet hier centraal staan. De leden De Boer (VVD) en Dik-Faber (ChristenUnie) stellen de kamercommissie infrastructuur en milieu voor om na het zomerreces een rondetafel te organiseren over dit onderwerp en hiervoor de onderstaande deskundigen/organisaties uit te nodigen.

Toelichting

Er dienen zich al enkele jaren allerlei nieuwe betaaltechnieken en mobiliteitsaanbieders (Mobility Integrators) aan buiten de reguliere aanbieders van openbaar vervoer om. Ze kunnen in potentie de reiziger een geïntegreerd aanbod van mobiliteitsdiensten aanbieden maar worden hierin belemmerd. De Telecomsector bewijst al tientallen jaren dat geïntegreerde en gedeelde diensten mogelijk zijn ten dienste van de klant, waarom dan ook niet in het openbaar vervoer?

Nieuwe mobiliteitsaanbieders willen ook eigen producten kunnen bieden op hun kaarten die niet afhankelijk zijn van de producten van de OV-aanbieders. Dan ontstaan er nieuwe mogelijkheden met geïntegreerde mobiliteitsdiensten zoals landelijke kilometerbundels voor het hele openbaar vervoer.

Voor de Kamer is het van belang wat er moet gebeuren op het gebied van wet- en regelgeving om nieuwe mobiliteitsdienstverleners te faciliteren. Moet de Wet personenvervoer 2000 hiervoor nog

aangepast worden? Is het invoeren van een systematiek van Roaming, Virtual Network Operators, etc... zoals die ook in de telefoniemarkt gebruikelijk is wenselijk?

Het is daarom goed dat de Kamer zich laat informeren door deskundigen op het gebied van de ov-betaalmarkt.

Voorstel genodigden:

Deskundigen:

1. Auke Huisman (grondlegger Reizen op Rekening en verantwoordelijk voor ontwikkeling en invoering NS-Business Card)
2. ACM (vanwege toezichtrol op de OV-markt en ervaringen met de telecomsector)

Mobiliteitkaart aanbieders en wederverkopers

3. Frans van Belle, directeur 1850 reizigersinformatie (aanbieder van mobiliteit)
4. Patrick Bunnik, XXimo
5. Paul Wessels, Mobility Mixx
6. Jef Heyse, Radiuzz
7. Niels van Unnik, ANWB
8. Blokker (over ervaringen met actiekaartjes en de onderhandelingen met vervoerders hierover)
9. Victor van der Berg, Mobility Card Services

Vervoerders en consumenten

10. NS
11. Anne Hettinga, FMN
12. Reizigersorganisatie ROVER