

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2541

Vragen van het lid **Bashir** (SP) aan de minister van Infrastructuur en Milieu over *de verkeersveiligheid op de N57* (ingezonden 27 mei 2013).

Antwoord van minister **Schultz van Haegen-Maas Geesteranus** (Infrastructuur en Milieu) (ontvangen 11 juni 2013).

Vraag 1

Kunt u bevestigen dat op de N57, zowel op het Zeeuwse als op het Zuid-Hollandse weggedeelte waar geen fysiek gescheiden rijbaan aanwezig is, veel zeer ernstige ongevallen plaatsvinden?¹

Antwoord 1

Het is mij bekend dat er ongevallen gebeuren, soms met ernstige afloop, wat ik uiteraard betreurt. Het risicocijfer (aantal [ernstige] slachtoffers per miljoen gereden voertuigkilometers) voor de N57 is echter niet afwijkend ten opzichte van soortgelijke rijkswegen in andere regio's.

Vraag 2

Wat zijn hier de mogelijke oplossingen? Heeft Rijkswaterstaat al gekeken naar het aanbrengen van een fysieke middenberm over het gehele traject (of waar dit mogelijk is)?

Antwoord 2

Rijkswaterstaat heeft gekeken naar de mogelijkheden van fysieke rijrichtingscheiding op de N57 om de verkeersveiligheid verder te verbeteren. Daarbij dient te worden opgemerkt dat voor 80 km/u gebiedsontsluitingswegen andere vormen van rijrichtingscheiding worden gebruikt dan voor 100 km/u stroomwegen. Uitgangspunt hierbij zijn de landelijke richtlijnen voortvloeiend uit het programma Duurzaam Veilig. In dat kader is reeds een aantal maatregelen uitgevoerd, onder meer op de volgende gebiedsontsluitingswegen:

¹ Ellemeet 8 april 2013 <http://www.politie.nl/nieuws/2013/april/8/08-ernstig-ongeval-op-n57.html>
Ouddorp-Goedereede 12 september 2012 <http://www.verkeersinformatiedienst.nl/Nieuws/article/VID.2012.256.05>
Ouddorp 20 april 2012 <http://www.vrr112.nl/2012/04/20/kind-omgekomen-na-ernstig-ongeval-n57-ouddorp/>
Stellendam 6 juni 2011 <http://www.flakkeenieuws.nl/nieuws/4264#.UWheiqKeMrU>

- de reconstructie N57 op grondgebied gemeente Veere met rotondes, parallelvoorzieningen en breder dwarsprofiel;
 - het aanbrengen van een moeilijk overrijdbare rijrichtingscheiding bij Ouddorp;
 - de herinrichting van de Kraaijensteinweg bij Burgh-Haamstede.
- In 2014 staan onderstaande maatregelen gepland om uitgevoerd te worden:
- moeilijk overrijdbare rijrichtingscheiding en het instellen van een inhaalverbod op de Brouwersdam/Dammenweg over een lengte van 11 kilometer;
 - Rotondes bij Ouddorp en De Punt.

Vraag 3

Bent u bereid om (op zeer korte termijn) samen met de provincies Zeeland en Zuid-Holland te overleggen over de veiligheidssituatie op de N57? Bent u bereid om samen met de provincies te zorgen voor een concreet veiligheidsplan? Zo ja, wanneer gaat u dit doen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3

In samenspraak met de beide provincies zijn mogelijke maatregelen reeds besproken. Deze maatregelen zijn genoemd in het antwoord bij vraag 2.