



Brussel, 9.12.2020
COM(2020) 789 final

ANNEX

BIJLAGE

bij

**MEDEDELING VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT, DE
RAAD, HET EUROPEES ECONOMISCH EN SOCIAAL COMITÉ EN HET COMITÉ
VAN DE REGIO'S**

**Strategie voor duurzame en slimme mobiliteit — Het Europees vervoer op het juiste
spoor naar de toekomst**

{SWD(2020) 331 final}

ACTIEPLAN¹

DUURZAME MOBILITEIT	
KERNDOMEIN 1 — HET GEBRUIK VAN EMISSIEVRIJE VOERTUIGEN, HERNIEUWBARE EN KOOLSTOFARME BRANDSTOFFEN EN DE BIJBEHORENDE INFRASTRUCTUUR BEVORDEREN	
1. Herziening van de beschikbare richtlijn hernieuwbare energie	2021
2. In aanvulling op de beschikbare richtlijn hernieuwbare energie uitvoeringshandelingen vaststellen met methoden om de verlaging van de broeikasgasemissies te meten; promoten van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen	2021
3. De CO ₂ -emissienormen herzien voor auto's, bestelwagens en vrachtwagens, en CO ₂ -emissienormen vaststellen voor bussen	2021-2022
4. Herziening van de richtlijn inzake gewichten en afmetingen	2022
5. Voor verschillende vervoerswijzen de voordelen van reguleringen voor modernisering en vernieuwing onderzoeken	2021
6. Post-Euro 6/VI-emissienormen voor auto's, bestelwagens, vrachtwagens en bussen voorstellen	2021
7. Verbeteren emissietests bij technische keuringen	2023
8. Coherente regels ontwikkelen voor de milie-, energie- en veiligheidsprestaties van banden	2023
9. Binnen de IMO ijveren voor de ontwikkeling van energie-efficiëntie en alternatieve brandstoffen	2021
10. Herziening van de richtlijn inzake infrastructuur voor alternatieve brandstoffen ² en een uitrolplan opstellen met financieringsmogelijkheden en voorschriften	2021
11. Herziening van de richtlijn energieprestatie van gebouwen, m.i.v. betere voorschriften inzake oplaadinfrastructuur voor e-mobiliteit	2021
KERNDOMEIN 2 — EMISSIEVRIJE LUCHTHAVENS EN HAVENS	
12. Lancering van FuelEU Zeevaart – Groene Europese maritieme ruimte ³ en ReFuelEU Luchtvaart — Duurzame brandstof voor de luchtvaart	2021
13. Onderzoeken of een alliantie voor de waardeketen van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen ⁴ kan worden opgericht	2021
14. Herziening van de richtlijn verontreiniging vanaf schepen	2022
15. Herziening van de EU-verordening inzake scheepsrecycling ⁵	2023
16. Herziening van de slotverordening ⁶ en de richtlijn inzake luchthavengelden ⁷	2021-2022
17. Vaststelling van criteria voor duurzaamheidstaxonomie voor alle vervoerswijzen ⁸	2021
KERNDOMEIN 3 — DUURZAME EN GEZONDE INTERSTEDELIJKE EN STEDELIJKE MOBILITEIT	
18. EU 2021-initiatief voor de spoorwegcorridors — Actieplan ter bevordering van het passagiersvervoer per spoor	2021
19. Maatregelen voor een beter beheer en een betere coördinatie van het internationaal spoorverkeer; indien nodig zullen de regels voor capaciteitstoewijzing en heffingen voor het gebruik van de spoorinfrastructuur ⁹ worden herzien.	2022

¹ Tenzij anders vermeld, is de Commissie verantwoordelijk voor de in dit actieplan opgesomde initiatieven.

² Aspecten van deze actie zijn ook relevant voor kerndomein 2.

³ Aspecten van deze actie zijn ook relevant voor kerndomein 1.

⁴ Aspecten van deze actie zijn ook relevant voor kerndomein 1.

⁵ Aspecten van deze actie zijn ook relevant voor kerndomein 10.

⁶ Aspecten van deze actie zijn ook relevant voor kerndomein 5.

⁷ Aspecten van deze actie zijn ook relevant voor kerndomein 5.

⁸ Aspecten van deze actie zijn ook relevant voor kerndomein 1.

⁹ Aspecten van deze actie zijn ook relevant voor kerndomein 4.

20. Herziening van het pakket stedelijke mobiliteit van 2013	2021
21. Actieplan om lucht-, water- en bodemverontreiniging tot nul terug te brengen; herziening van de luchtkwaliteitsnormen en vermindering van geluidshinder	2021; 2022
22. Richtsnoeren voor een veilig gebruik van micromobiliteitstoestellen	2021
23. Nagaan of er maatregelen nodig zijn om een gelijk speelveld voor lokaal passagiersvervoer op aanvraag en platforms voor onlinetaxidiensten te creëren	2022
KERNDOMEIN 4 — VERGROENING VAN HET GOEDERENVERVOER	
24. EU 2021-initiatief voor de spoorwegcorridors — herziening van de verordening inzake corridors voor het goederenvervoer	2021
25. Herziening van het regelgevingskader voor intermodaal vervoer, m.i.v. de richtlijn gecombineerd vervoer	2022
26. NAIADES III lanceren om het onbenutte potentieel van de binnenvaart aan te spreken	2021
27. B2A-uitwisseling van multimodale gegevens mogelijk maken door de toepassing van de e-FTI-verordening en het maritieme éénloketsysteem	2025
28. Richtsnoeren voor exploitanten en platforms opstellen om gebruikers te informeren over de koolstofvoetafdruk van hun leveringen en om duurzame leveringsopties ¹⁰ voor te stellen	2023
KERNDOMEIN 5 — KOOLSTOFBEPRIJZING EN BETERE STIMULANSEN VOOR GEBRUIKERS	
29. Herziening van het EU-emissiehandelssysteem (ETS) met betrekking tot zeevervoer, de luchtvaart en Corsia ¹¹	2021
30. Herziening van de energiebelastingrichtlijn ¹²	2021
31. Herziening van de btw-vrijstellingen voor internationaal passagiersvervoer	2022
32. Marktgerichte maatregelen voor de scheepvaart voorstellen in de IMO	2022
33. Vaststelling van een EU-kader voor de geharmoniseerde meting van de emissies van vervoer en logistiek	2022
34. Richtsnoeren voor exploitanten en platforms om passagiers te informeren over de koolstofvoetafdruk van hun reis en om passagiers de kans te bieden die vrijwillig te compenseren, en voor een ruimer gebruik van eco-routing voor (ingebouwde) navigatiesoftware	2023
35. Ontwikkeling van een milieukeurprogramma voor de luchtvaart door het EASA	2022
SLIMME MOBILITEIT	
KERNDOMEIN 6 – GECONNECTEERDE EN GEAUTOMATISEERDE MULTIMODALE MOBILITEIT IN DE PRAKTIJK BRENGEN	
36. Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/962 betreffende realtimeverkeersinformatiediensten herzien om de geografische dekking en datasets uit te breiden; gedelegeerde Verordening (EU) 2017/1926 betreffende multimodale reisinformatiediensten herzien om de toegankelijkheid van nieuwe dynamische datasets te waarborgen	2021; 2022
37. Onderzoeken of er behoefte is aan regelgeving inzake de rechten en plichten van aanbieders van multimodale digitale diensten en een aanbeveling doen om ervoor te zorgen dat openbaardienstcontracten het delen van gegevens niet belemmeren en de ontwikkeling van multimodale ticketdiensten ondersteunen, samen met een initiatief inzake ticketverkoop, waaronder treintickets	2022
38. Herziening van de ITS-richtlijn, m.i.v. een initiatief voor multimodale ticketverkoop	2021
39. Voltooiing van het EU-rechtskader voor de goedkeuring van geautomatiseerde voertuigen	2021

¹⁰ Aspecten van deze actie zijn ook relevant voor kerndomein 5.

¹¹ Aspecten van deze actie zijn ook relevant voor kerndomeinen 1-4.

¹² Aspecten van deze actie zijn ook relevant voor kerndomeinen 1-4.

40. Nagaan of er een agentschap of orgaan moet worden opgericht voor de ondersteuning van veilig, slim en duurzaam wegvervoer ¹³	2022
41. Uitvoeringshandelingen voor de goedkeuring van geconnecteerde en geautomatiseerde voertuigen vaststellen	2021
42. Vaststelling van technische spoorwegnormen en -specificaties voor ERTMS/besturing en seingeving (CCS); en ontwikkelen van bindende uitrolplannen voor automatische treinexploitatie, geautomatiseerd verkeersbeheer en geavanceerde besturing en seingeving	2022
43. Herziening van de richtlijn betreffende geharmoniseerde River Information Services	2022
44. Maatregelen voorstellen inzake elektronische documenten voor binnenschepen en hun bemanning	2021
KERNDOMEIN 7 — INNOVATIE, DATA EN KUNSTMATIGE INTELLIGENTIE VOOR SLIMMERE MOBILITEIT	
45. Ontwikkeling/vernieuwing van O&I-partnerschappen: geconnecteerde, coöperatieve en geautomatiseerde mobiliteit; Shift2Rail; SESAR; vervoer over water; schone luchtvaart; partnerschap voor schone waterstof; slimme netwerken en diensten, AI, data en robotica, en digitale sleuteltechnologieën	2020-2021
46. Het regelgevingskader voor drones en onbemande luchtvaartuigen, m.i.v. de U-Space, verder ontwikkelen; goedkeuring van een dronestrategie 2.0	2021-2023; 2022
47. Nagaan of er regelgevende maatregelen nodig zijn om de veiligheid en beveiliging van nieuwe spelers en technologieën, zoals hyperloops, te waarborgen	2021
48. Een groep op hoog niveau (“New Mobility Tech Group”) oprichten als eerste stap naar de ontwikkeling van een coherente EU-aanpak en een reeks aanbevelingen over het faciliteren van tests en proeven met opkomende mobiliteitstechnologieën en -oplossingen in de EU (“European Mobility Test Beds”)	2022
49. Een gemeenschappelijke Europese ruimte voor mobiliteitsgegevens ontwikkelen en een sterker coördinatiemechanisme opzetten voor de in het kader van de ITS-richtlijn opgerichte nationale toegangspunten	2021
50. Een AI-stappenplan voor mobiliteit opstellen	2021
51. Herziening van het regelgevingskader voor interoperabele gegevensuitwisseling in het spoorvervoer (ERTMS, telematicatoepassingen voor het spoor)	2022
52. Herziening van de huidige EU-wetgeving inzake typegoedkeuring om op voertuiggegevens gebaseerde diensten, m.i.v. interactie met energiesystemen, te faciliteren	2021
53. Een nieuw regelgevingskader voor de toegang van mobiliteitsdiensten tot voertuiggegevens voorstellen	2021
54. Regels voorstellen voor een betrouwbare omgeving voor de uitwisseling van corridorgegevens ter ondersteuning van collaboratieve logistiek	2022
VEERKRACHTIGE MOBILITEIT	
KERNDOMEIN 8 – VERSTERKING VAN DE INTERNE MARKT	
55. Herziening van de verordening betreffende het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T) ¹⁴	2021
56. De gevolgen van de COVID-19-pandemie voor de connectiviteit en de concurrentie op de markt beoordelen en indien nodig follow-upmaatregelen voorstellen	2021-22
57. Herziening van de regels inzake staatssteun in de vervoerssector	2023
58. Crisisplannen opstellen voor de vervoerssector, m.i.v. volksgezondheids- en operationele maatregelen en de definiëring van essentiële vervoersdiensten	2021-2023
59. Herziening van de verordening inzake luchtdiensten	2021-22

¹³ Aspecten van deze actie zijn ook relevant voor kerndomein 10.

¹⁴ Aspecten van deze actie zijn ook relevant voor kerndomeinen 1-4.

60. Maatregelen voorstellen om grensoverschrijdende autoverhuur aan te moedigen	2022
61. Richtsnoeren inzake klimaatbestendigheid van vervoersinfrastructuur, -netwerken en -systemen	2021
KERNDOMEIN 9 — EERLIJKE EN RECHTVAARDIGE MOBILITEIT VOOR IEDEREEN	
62. Herziening van de interpretatieve richtsnoeren betreffende de verordening inzake openbare dienstverplichtingen (ODV) voor het vervoer over land; herziening van de regels inzake ODV voor de luchtvaart; en opstellen van richtsnoeren voor ODV op het gebied van goederenvervoer	2021; 2022; 2023
63. Herziening van het regelgevingskader inzake passagiersrechten, onder meer om de veerkracht te waarborgen in geval van ernstige verstoringen van het verkeer, en m.i.v. opties voor multimodale tickets ¹⁵	2021-2022
64. De opties beoordelen en, in voorkomend geval, een passende financiële beschermingsregeling voorstellen om passagiers te beschermen tegen liquiditeits- of insolventierisico's met betrekking tot de terugbetaling van tickets en eventuele repatriëring	2021-2022
65. Herziening van de gedragscode voor geautomatiseerde boekingsystemen	2021-2022
66. Beoordelen of verplichtingen moeten worden opgelegd inzake de efficiënte uitwisseling van kilometerstanden in de hele EU	2021
67. Herziening van de richtlijn inzake de certificering van machinisten	2022
68. Initiatieven nemen om de leef- en werkomstandigheden van zeevarenden te verbeteren (m.i.v. de herziening van het Internationaal Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst binnen de IMO)	2021
69. Aanbevelingen doen voor de transitie naar automatisering en digitalisering en de gevolgen daarvan voor de werknemers in de vervoerssector	2023
70. Initiatieven lanceren om werken in de vervoerssector aantrekkelijker te maken	2021-2023
KERNDOMEIN 10 – VERBETERING VAN DE VEILIGHEID EN BEVEILIGING VAN HET VERVOER	
71. Herziening van de richtlijn inzake grensoverschrijdende handhaving van de verkeersregels	2021-2022
72. Herziening van de rijbewijsrichtlijn met het oog op technologische innovatie ¹⁶ , waaronder digitale rijbewijzen	2022
73. Nagaan of er behoefte is aan nieuwe richtsnoeren over kwesties als het maximaal toegestane alcoholpromillage voor bestuurders van motorvoertuigen en voor het gebruik van alcoholsloten	2022
74. Nagaan of er nieuwe regels moeten worden voorgesteld voor de controle, inspectie en rapportage van de toestand van bruggen of andere gevoelige infrastructuur	2023
75. Het rechtskader voor eCall aanpassen aan nieuwe telecommunicatietechnologieën; bekijken of eCall kan worden uitgebreid tot gemotoriseerde tweewielers, vrachtwagens, bussen en landbouwtrekkers	2021; 2022
76. Herziening van het kader inzake maritieme veiligheid (richtlijnen inzake verantwoordelijkheden van de vlaggenstaat, havenstaatcontrole en onderzoek van ongevallen)	2021
77. Herziening van het mandaat van het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid	2022
78. EU-bemanningsvereisten voor de binnenvaart voorstellen	2023-2024
79. Bekijken of een EU-mechanisme voor snelle veiligheidsalarmering kan worden opgezet, onder meer om het hoofd te bieden aan cyberdreigingen	2022
80. Nagaan of de bestaande regels moeten worden aangepast om cyberrisico's en dreigingen van binnenuit aan te pakken, in overeenstemming met de EU-toolbox inzake 5G-cyberbeveiliging	2022

¹⁵ Aspecten van deze actie zijn ook relevant voor kerndomein 6.

¹⁶ Aspecten van deze actie zijn ook relevant voor kerndomein 6.

81. Betere beveiliging van het reizigersvervoer per spoor door uitvoering van de resultaten van het actieplan spoorwegbeveiliging en het veiligheidsplatform voor treinreizigers	2022
82. Als onderdeel van het kader voor cyberbeveiligingscertificering een regeling voor geautomatiseerde voertuigen vaststellen	2023