

Vergaderjaar 2011–2012

33 000 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2012

Nr. 49

GEWIJZIGD AMENDEMENT VAN DE LEDEN LEIJTEN EN WIEGMAN-VAN MEPPELEN SCHEPPINK TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 47

Ontvangen 20 december 2011

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 12 Hoofdwegennet** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met € 12 000 (x € 1 000).

II

In **artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk** wordt het ontvangstenbedrag **verlaagd** met € 12 000 (x € 1 000)

Toelichting

Dit amendement dient, in combinatie met een amendement op de begroting I&M (Kamerstukken II, 2011/12, 33 000 XII, het amendement dat is ingediend te vervanging van nr. 104) ter dekking van het amendement van de leden Leijten en Wiegman-Van Meppelen Scheppink op de begroting van VWS (Kamerstukken II, 2011/12, 33 000 XVI, het amendement dat is ingediend te vervanging van nr. 104) waarmee de korting op het boven regionaal vervoer (Valys) ongedaan wordt gemaakt. De dekking wordt gevonden in de aanbestedingsmeevaller van de A4 Midden-Delfland.

De indieners willen dat het kilometerbudget voor mensen die recht hebben op het boven regionaal vervoer niet beperken. Zolang het openbaar vervoer geen wezenlijk alternatief is, moeten mensen kunnen reizen met Valys.

De indieners merken op dat de verschuiving van 12 miljoen maar voor één jaar nodig is, omdat per 2013 een nieuwe regeling voor het boven

regionale vervoer wordt ontworpen. Dit is de reden waarom de indieners de dekking hebben gevonden in een incidentele meevaller.

Leijten
Wiegman-Van Meppelen Scheppink