

2022Z10579

Vragen van het lid **Van der Graaf** (ChristenUnie) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over *de RegioExpres en de verbinding Arnhem-Doetinchem-Winterswijk* (ingezonden 30 mei 2022).

Vraag 1

Kent u het bericht: «Overwegen op de schop om komst Achterhoekse sneltrein mogelijk te maken; wachten is op Rijk»¹?

Vraag 2

Deelt u de mening dat bereikbaarheid van en goede verbindingen onderling van groot belang zijn voor leefbaarheid, vestigingsklimaat en gemeenschappen in de regio?

Vraag 3

Hoe beoordeelt u de door Goudappel opgestelde maatschappelijke kosten-batenanalyse naar de invoering van de RegioExpres?

Vraag 4

Is het nog steeds de verwachting dat de trajecten Arnhem-Winterswijk en Arnhem-Doetinchem in 2040 in de absolute top staan als het gaat om verwachte hinder voor reizigers als gevolg van drukte in treinen?

Vraag 5

In hoeverre neemt deze hinder voor reizigers af wanneer het spoor tussen Didam en Doetinchem De Huet wordt verdubbeld?

Vraag 6

Wat is de status van de beloofde gesprekken² met de regio over de RegioExpres, in aanloop naar het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT)?

¹ De Stentor, 2 mei 2022 (https://www.destentor.nl/achterhoek/overwegen-op-de-schop-om-komst-achterhoekse-snelrein-mogelijk-te-maken-wachten-is-op-rijk~a64d7251/?cb=74e776be3ca7921bae67aa8632a286d8&auth_rd=1)

² Notaoverleg MIRT, 11 april 2022

Vraag 7
Welke mogelijkheden ziet u voor een vervolgstap binnen de spelregels van het MIRT?