

## 2070828060

Vragen van het lid **Cramer** (ChristenUnie) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *achterstanden bij spooronderhoud*. (Ingezonden 22 augustus 2008)

1  
Hebt u kennisgenomen van het onderzoek dat het Economisch Instituut voor de Bouwnijverheid (EIB) recent uitvoerde op verzoek van spooraanneemers?<sup>1</sup>

2  
Is het waar dat ProRail dit jaar 90 miljoen euro minder besteedt aan groot onderhoud dan was begroot? Zo ja, wat is hiervan de oorzaak?

3  
Deelt u de mening dat er sprake is van «forse achterstanden bij het onderhoud van het spoor»?

4  
Kunt u een overzicht geven van de in de markt uitgezette bestedingen en daadwerkelijk uitgevoerde werken van ProRail aan klein onderhoud, groot onderhoud, bovenbouw vernieuwing en overige onderhoudswerkzaamheden en vervangingen in de afgelopen 4 jaar in verhouding tot de begrote budgetten? Wat gebeurt er met de niet bestede budgetten?

5  
Kunt u uiteenzetten hoe het gesteld is met de staat van het onderhoud van het spoor in verhouding tot een paar

jaar geleden? Gaat de staat van onderhoud van het spoor als gevolg van de in het rapport van het EIB genoemde «forse achterstanden» verder achteruit?

6  
Deelt u de vrees van de spoorbouwers dat de reizigers met overlast te maken gaan krijgen als gevolg van het uitstel van groot onderhoud? Zo ja, wat gaat u hiertegen ondernemen?

7  
Is het waar dat bij het overleg inzake het kwantificeren en beschikbaar stellen van capaciteit voor onderhoud, de (spoor)bouwers niet zijn betrokken? Zou het niet tot optimalisatie van mogelijkheden kunnen leiden als alle bij het onderhoud betrokken partijen deelnemen aan het overleg inzake de meest efficiënte werkwijze bij (groot) onderhoud?

8  
Bent u bereid een taakgroep in te stellen met als opdracht: terugdringing van onnodig nacht- en weekendwerk, mede met het oog op het behoud van voldoende vakmensen voor het spoorwerk?<sup>2</sup>

9  
Kunt u uiteenzetten op welke wijze innovaties, die beogen de beschikbaarheid van het spoor te vergroten, worden gestimuleerd en ruimte krijgen om daadwerkelijk toegepast te worden? Belemmert

regelgeving daadwerkelijk een effectief toepassen van innovatieve werkwijzen?

10  
Is het waar dat de mobiele werkplaats, welke door de minister officieel in gebruik is gesteld, als gevolg van regelgeving in buitendienstgesteld spoor niet harder dan 40 km per uur mag rijden? Deelt u de mening dat dit de effectieve inzetmogelijkheden onnodig beperkt?

<sup>1</sup> Provinciale Zeeuwse Courant (PZC), 17 juli 2008.

<sup>2</sup> Cobouw «ProRail start debat duur nachtwerk», 30 mei 2008.