

Aan De heer en mevrouw J. V.

Bezoekadres:
Plein 4
Postadres:
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
Nederland
www.defensie.nl

Datum 23 september 2009
Ons kenmerk S2009013882
Onderwerp Geluidsoverlast helikopters

Geachte heer en mevrouw V,

Hierbij wil ik graag reageren op uw brief van 16 augustus jl. aan minister Van Middelkoop en mijzelf over de geluidsoverlast die u ondervindt van de op de vliegbasis Gilze-Rijen gestationeerde helikopters. Eerder dit jaar, op 12 maart jl. stuurde u hierover een brief aan de Commandant van het Defensie Helikopter Commando en op 28 maart jl. stuurde u een email aan onder anderen minister Van Middelkoop. Naar aanleiding daarvan heeft een vertegenwoordiger van het Defensie Helikopter Commando contact met u opgenomen. Aangezien vraagstukken van ruimtelijke ordening onder mijn politieke verantwoordelijkheid vallen, zend ik u deze reactie.

Helikopters van Defensie zijn op de vliegbasis Gilze-Rijen gestationeerd sinds 1996. Aanvankelijk betrof dit voornamelijk de Apache-gevechtshelikopters. In 2003 heeft de regering besloten de vliegbasis Soesterberg te sluiten en de militaire helikopters te concentreren op vliegbasis Gilze-Rijen. De sluiting van de vliegbasis Soesterberg is inmiddels voltooid, en de vliegbasis Gilze-Rijen is nu de thuisbasis voor een groot deel van de helikopters van het Defensie Helikopter Commando, waaronder naast de Apache ook de transporthelikopters Cougar en Chinook. Hierdoor is het aantal vliegbewegingen in de omgeving van de vliegbasis toegenomen.

Datum

23 september 2009

Ons kenmerk

S2009013882

De helikopters van Defensie worden ingezet voor nationale en internationale operaties. De helikoptervliegers moeten goed getraind zijn om onder uiteenlopende omstandigheden hun taken te kunnen uitvoeren. Daarvoor wordt gedurende het gehele jaar op werkdagen geoefend. Er moet veel in de avonduren worden gevlogen omdat de helikopters die naar Afghanistan worden uitgezonden, vaak worden ingezet bij duisternis.

De maximale geluidsbelasting voor de uitvoering van vliegoperaties vanaf de vliegbasis Gilze-Rijen is vastgesteld op basis van de geldende wet- en regelgeving. Dit resulteert in een geluidszone die regels stelt voor de bouw en isolatie van woningen. De gemeentelijke bestemmingsplannen zijn hiermee in overeenstemming. Bij de vaststelling van de geluidszone is overigens geen norm opgenomen voor het geluidsniveau van afzonderlijke vliegbewegingen, maar een maximum geluidsbelasting voor de periode van een jaar. Hierbij worden alle vliegbewegingen betrokken, met daarin verrekend het tijdstip van de vluchten, de gevolgde route en het hoogste geluidsniveau op locaties rondom de vliegbasis. Met de vliegbewegingen rondom de vliegbasis Gilze-Rijen blijft Defensie binnen de haar toegemeten geluidszone.

Naar aanleiding van uw verzoek de vliegpatronen te wijzigen, kan ik u toezeggen dat ik de bestaande vliegprocedures van de vliegbasis Gilze-Rijen zal laten evalueren. Daarbij zal worden gekeken naar de mogelijkheden voor een aanpassing van het plaatselijke oefenschema om overlast voor omwonenden te verminderen.

Ik kan u overigens verzekeren dat de helikopterbemanningen zijn geïnstrueerd de geldende regels te volgen en hinder zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken. Daarnaast mogen de helikopters – behalve in bijzondere omstandigheden – geen oefenvluchten in het weekend uitvoeren, zodat u in het weekend zo min mogelijk overlast van de militaire vliegoperaties ondervindt.

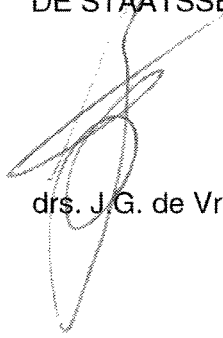
Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Datum 23 september 2009
Ons kenmerk S2009013882

Een afschrift van deze brief stuur ik aan de vaste commissie voor Defensie van de Tweede Kamer. Tevens wordt een afschrift gestuurd aan de Commissie Overleg en Voorlichting Milieuhygiëne van de vliegbasis Gilze-Rijen.

Met de meeste hoogachting,

DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE



drs. J.G. de Vries