

Lijst van vragen – totaal

1

Was er sprake van onderuitputting op het Infrastructuurfonds in 2008? Zo ja, om welk bedrag gaat het?

2

Klopt het dat bij de voorgenomen bezuinigingen essentiële aanlegprojecten die op de korte termijn voor besluitvorming/uitvoering gepland staan, zoals de projecten uit de Spoedwet wegverbreding, de A4 Delft-Schiedam, het Schiphol-Amsterdam-Almere-project, het Programma Hoogfrequent Spoor, de Afsluitdijk en de Ring Utrecht, worden ontzien?

3

Bent u bereid om kritisch te kijken of de nu op het Infrastructuurfonds toegepaste IBOI-index de prijsontwikkelingen in de bouwsector in voldoende mate volgt, gezien het feit dat het fonds al jaren op haar eigen begroting inteert, doordat de ontvangen prijscompensatie op basis van de IBOI-index lager is dan de werkelijke prijsstijgingen?

4

Is het waar dat de bewering in de Nota Mobiliteit dat er door invoering van de kilometerprijs € 3 tot 7 miljard minder in infrastructuur hoeft te worden geïnvesteerd, gebaseerd is op lagere tarieven van de kilometerprijs dan in het wetsvoorstel voor de kilometerprijs zullen worden opgenomen? Zo ja, mag dan verwacht worden dat de tarieven in de Wet kilometerprijs grotere effecten zullen hebben op de afname van mobiliteit en zo ja, hoeveel groter? En kunt u dan op basis van de voorgestelde tarieven in de Wet kilometerprijs aangeven welke extra bedragen kunnen worden bespaard op uitgaven aan infrastructuur?

5

Hoeveel gebiedsagenda's zijn er al opgeleverd en wanneer krijg de Kamer inzicht in deze agenda's?

6

Waarom zijn nog niet alle gebiedsagenda's klaar?

7

Hoe definieert u de «robuustheid» die u als criterium zult hanteren om de stevigheid van het infrastructuursysteem te toetsen? Blijven bij de hantering van dit criterium de ambities en projecten zoals verwoord in de Nota Mobiliteit en de Mobiliteitsaanpak gehandhaafd? Betekent de hantering van dit criterium dat u capaciteitsuitbreiding van op het hoofdwegennet aansluitende provinciale wegen zult nastreven?

8

Hoe wordt de door u genoemde «robuustheid» geoperationaliseerd voor de verschillende sectoren in de OEI-systematiek?

9

Waarop is de keuze gebaseerd voor de infrastructuurprojecten die extra gestimuleerd worden met het Aanvullend Beleidsakkoord? Waarom is er juist in deze projecten geïnvesteerd?

10

Wat betekent de noodzaak van het sneller plegen van onderhoud van het zeer open asfalt beton voor de voor de lange termijn benodigde onderhoudsbudgetten?

- 11
Hoeveel middelen zijn er globaal structureel nodig voor vervanging en renovatie van betonnen en stalen bruggen die nog niet zijn opgenomen in het MIRT?
- 12
Waar wordt de € 39 miljoen, die beschikbaar is voor het programma Innovatie Deltatechnologie, aan besteed?
- 13
Wat heeft het programma Innovatie Deltatechnologie tot nu toe opgeleverd en wat zal het de komende jaren gaan opleveren?
- 14
Wanneer ontvangt de Kamer het voorstel voor de verlenging van de MIRT-periode? Ontvangt de Kamer dit vóór de behandeling van het MIRT 2010?
- 15
Bent u van mening dat er al sprake is van enige cultuurverandering binnen Rijkswaterstaat die zou kunnen leiden tot een vergroot gebruik van PPS-constructies (Publiek-Private Samenwerking)?
- 16
Wat is de stand van zaken van uw gesprekken met institutionele beleggers over het vormen van een PPS-fonds? Wat is de potentiële omvang van het fonds? Zijn er nog obstakels? Welke projecten kunnen in het fonds worden ondergebracht? Wanneer kan een dergelijk fonds van start gaan en wat is het concrete tijdspad?
- 17
Waarom kiest u ervoor om momenteel maar drie projecten als DBFM (Design-Build-Finance-Maintain) aan te besteden en hoe past deze keuze binnen het streven om meer gebruik te gaan maken van PPS?
- 18
Betekent de zin «Niettemin voorziet het kabinet voor de periode 2011 en verder budgettaire beperkingen om het beheer en onderhoud blijvend op het gewenste niveau te kunnen uitvoeren» dat u verwacht dat er van het bestaande budget een groter deel aan onderhoud zal moeten worden uitgegeven?
- 19
Wat zijn de gevolgen van het opnemen van de renovatie van veertien stalen bruggen in de Crisis- en herstelwet voor de middelen die beschikbaar zijn voor het reguliere onderhoud aan wegen?
- 20
Verandert het opnemen van de renovatie van veertien stalen bruggen in de Crisis- en herstelwet de planning van de renovatie van de verschillende bruggen?
- 21
Is er voldoende capaciteit bij VenW en bij Rijkswaterstaat om de dertig projecten uit de Spoedwet wegverbreding te kunnen aanbesteden en realiseren?
- 22
Op welke zaken zult u gaan bezuinigen vanwege de rijksbrede uitvoeringsproblematiek en de invulling van de tekortreductie?

- 23
Wat is de verklaring voor de forse daling van de budgetten voor beheer en onderhoud en aanleg van het hoofdwatersysteem in de periode tot 2014?
- 24
Kunt u verklaren waarom voor beheer en onderhoud waterkeren in de tabel «Omvang areaal» op pagina 31 wordt uitgegaan van een totaalbudget van € 170 miljoen en op pag. 24 van € 155 miljoen?
- 25
Wat wordt beoogd met de projectvoorstellen van de zeven deelstroomgebieden in het kader van de synergiemogelijkheden?
- 26
Waarom wordt een verlengde verkenning voor de Afsluitdijk opgestart?
- 27
Waar in de tabel «Overzicht van de budgettaire gevolgen van de uitvoering» van Productartikel 12 is de € 4,5 miljard voor het spoor terug te vinden?
- 28
Hoe kan het dat de totale rijbaanlengte in kilometers in 2009 (en in 2010 nog verder) terugloopt?
- 29
Wat is de verklaring voor de grote dip in de uitgaven voor kleine infra en overige projecten voor het spoor op Productartikel 13 in 2009?
- 30
Waar in de tabel «Overzicht van de budgettaire gevolgen van de uitvoering» van Productartikel 13 is de € 4,5 miljard voor het spoor verwerkt?
- 31
Hoe is in de tabel «Overzicht van de budgettaire gevolgen van de uitvoering» van Productartikel 13 de motie van het lid Cramer (kamerstuk 31 700-XII, nummer 36) verwerkt over versnelling van het spooronderhoud?
- 32
Kunt u aangeven waarvoor de € 203 miljoen voor «Groei op het spoor» exact bestemd is?
- 33
Zijn er onderdelen van het project Vleuten-Geldermalsen 4/6 sporig geschrappt? Zo ja, welke? Zo nee, hoe kan het dan dat de spoorwegovergang Bilthoven wordt betaald uit het budget voor dit project en dat er sprake is geweest van een aanbestedingsmeevaller?
- 34
Heeft de vertraging van het project Den Haag perronsporen 11/12 gevolgen voor de voorgenomen dienstregeling (onder andere de frequentieverhoging van intercity's en de sprinters Den Haag-Schiphol)?
- 35
Hoe groot is inmiddels de vertraging van het onderdeel Postzakkengebouw van het project Fietsenstalling Amsterdam CS ten opzichte van de oorspronkelijke planning? Is het, gezien de huidige marktsituatie, niet juist gunstig om dit project nu zo snel mogelijk in de markt te zetten?

36

Kunt u voor het budget Kleine stations aangeven welke bedragen al definitief toebedeeld aan de genoemde stations, hoeveel budget er daarna nog beschikbaar is en aan welke van de genoemde stations er nog budget moet worden toebedeeld?

37

Waarom is er sprake van een stijging van de investeringskosten in Anders Betalen voor Mobiliteit? Waar is de extra € 280 miljoen voor nodig?