

Geachte leden van de Tweede Kamer,

Tijdens het vorige Rondetafelgesprek hebben de vijf Waddeneilanden wederom aandacht gevraagd voor de desastreus gebleken gevolgen van het overboord slaan van de 342 containers van de MSC Zoë in de nacht van 1 op 2 januari 2019. Ook in een eerder stadium (zie bijlage) hebben de Waddengemeenten al aandacht gevraagd voor de risico's van de vaarroutes boven de eilanden. Wij constateren dat elke brief, elk signaal, dat al dan niet in Waddenverband wordt afgegeven een welwillend oor krijgt bij de Tweede Kamer, bij de verantwoordelijke Minister, maar wij constateren ook dat er vervolgens weinig tot niets gebeurt. De Onderzoeksraad voor Veiligheid ondersteunt deze constatering.¹ Het medeleven stellen wij op prijs maar het uitblijven van concrete actie en maatregelen is voor ons zeer teleurstellend.

Nogmaals een kort, maar niet volledige rijtje feiten vanaf 2000:

- 2001 stranding van de Duitse Kustvaarder Hunt bij Texel
- 2002 brand van de Sloman Traveller, beladen met chemische stoffen (Op Terschelling moesten ramen en deuren gesloten blijven vanwege de chloorlucht)
- 2003 het MS Andinet verloor vaten en containers met zeer giftige stoffen boven Texel
- 6 november 2007 Acht containers overboord van het Ms Duncan Island
- 8 november 2007 45 containers overboord van het containerschip NYK Antaris
- 2 januari 2019 MSC Zoë 342 containers overboord en de stranden, de Waddenzee, de Groningse en Friese kust overspoeld met goederen en microplastics.
- 28 maart 2019 een schip loost/verliest olie nabij Texel. Het dreigt de kust van Texel te bereiken.

Ook na de containerramp van de MSC Zoë zijn er alweer containers overboord geslagen (7 containers OOCL Rauma) en dit zullen helaas niet de laatste zijn als concrete maatregelen uitblijven..

Als gezamenlijke burgemeesters van de Waddeneilanden zien wij het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid als erkenning van onze al eerder geuite bezorgdheid. Wij bevelen de Minister van Infrastructuur en Waterstaat dan ook ten zeerste aan om de aanbevelingen uit het rapport over te nemen en zo snel mogelijk op te pakken. Als gezamenlijke burgemeesters van de Waddeneilanden willen wij de volgende aanbevelingen nogmaals onder uw aandacht brengen:

1. Neem het initiatief om gezamenlijk met Waddenstaten Duitsland en Denemarken een concreet voorstel aan de IMO te doen om de veiligheid op de vaarroutes boven de Waddeneilanden te verbeteren.
2. Geef de Kustwacht de taken, bevoegdheden en middelen die nodig zijn om containerschepen te begeleiden zodat schepen onder alle golf- en weersomstandigheden veilig kunnen varen langs de Waddeneilanden.

¹ Dijsselbloem, J.R.V.A., Van Asselt M.B.A & Zouridis, S. 2020. *Veilig containertransport ten noorden van de Waddeneilanden*. P. 92

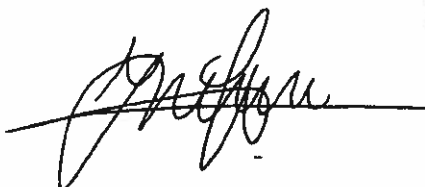
Daarnaast willen wij graag de volgende aanbevelingen aan U en het kabinet geven:

3. Zorg voor beter toezicht en handhaving op het beladen en sjoeren van containers in de havens, te beginnen in Nederland.
4. Zorg ervoor dat zeecontainers makkelijker en sneller gelokaliseerd kunnen worden na verlies, ook onderwater. Bergers kunnen hierdoor sneller verloren containers bergen, waardoor de risico's op milieuverontreiniging worden verlaagd.
5. Zorg voor beter inzicht in de lading van schepen, waardoor dit sneller achterhaald kan worden. Bijvoorbeeld door containers te chippen. Bij de opruimacties met betrekking tot de MSC Zoë was het lang onduidelijk of er gevaarlijke stoffen in de containers zaten. Dit moet eerder bekend zijn, zodat het risico voor de bergers, hulpverleners en vrijwilligers wordt geminimaliseerd en schadelijke gevolgen voor het milieu kunnen worden voorkomen of in ieder geval geminimaliseerd.
6. Verklaar de Samenwerkingsregeling Bestrijding Kustverontreiniging (SBK-regeling) van toepassing op containerincidenten om zowel het opruimen als afwikkelen van de ramp gecentreerd te regelen bij Rijkswaterstaat. Het doel van deze regeling is om bij een verontreiniging van de kust gecoördineerd te kunnen handelen en zo versnippering van beleid tegen te gaan. Het is dan ook onbegrijpelijk dat Rijkswaterstaat deze SBK-regeling niet van toepassing heeft verklaard op de ramp met de MSC Zoë.

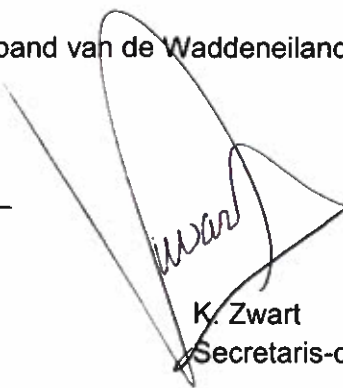
Namens de gezamenlijke Waddeneilanden roepen wij de Minister op om deze aanbevelingen over te nemen en daadwerkelijk uit te voeren. De ramp met de MSC Zoë heeft laten zien dat onze eerdere oproepen nog geen effect hebben gehad op de veiligheid van de vaarroutes boven de eilanden. Door nu deze aanbevelingen over te nemen en uit te voeren worden toekomstige rampen als met de MSC Zoë hopelijk voorkomen of worden de gevolgen hiervan in ieder geval geminimaliseerd. Een dergelijke milieuramp mag nooit weer voorkomen. Ons mooie werelderfgoed Waddengebied is het waard om beschermd te worden. Aanvullende maatregelen, ten aanzien van het containervervoer, nationaal en internationaal, zijn daarvoor noodzakelijk. Wij rekenen op uw steun voor het Wad.

Hoogachtend,

Namens het Samenwerkingsverband van de Waddeneilanden,



I. van Gent
Voorzitter Dagelijks Bestuur



K. Zwart
Secretaris-directeur

Bijlage: set brieven vanuit de Waddeneilanden over veiligheid vaarroutes boven de eilanden