

U heeft van mij geen inbreng op papier ontvangen vorige week. De reden: afgelopen maandag tekende ik met oa 7 wethouders en Staatssecretaris van Veldhoven de CityDeal Elektrische Deelmobiliteit in Stedelijke Gebiedsontwikkelingen. De voorbereiding daarvan ging even voor.

Mijn bedrijf LomboXnet realiseert sinds 2008 zonne-energieprojecten op daken van scholen in Utrecht. Op 20 scholen hebben wij inmiddels 5.000 zonnepanelen gerealiseerd. Dit jaar komen er ruim 1.000 bij.

Om het rendement van die zonnepanelen te vergroten zijn wij Smart Solar Charging gestart: in samenwerking met oa Netbeheerder Stedin, Nissan, gemeente en provincie Utrecht en General Electric ontwikkelden we het eerste laadpunt in Europa dat de autobatterij kan gebruiken als buffer in het energiesysteem.

Dat is een zeer kansrijk idee: u heeft er van Elaad al veel over gehoord. Een pleidooi dat wij volledig steunen.

Inmiddels investeren meer dan 40 partijen in onze projecten: de Jaarbeurs, Triodosbank, Elaad, Stichting Doen, Eneco, Green Bussines Club, Movares, Rabobank en Renault. Gezamenlijk bouwen we aan de koppeling van een duurzaam energie en slimme 100% elektrische mobiliteit.

Sinds kort investeren ook projectontwikkelaars zoals Syntrus Achmea, Bouwfonds BPD, Synchron en Heijmans. Deze vier tekenden afgelopen maandag ook de CityDeal. Samen met hen en de wethouders van oa Amsterdam, Den Haag, Rotterdam en Utrecht hebben we daarin afgesproken dat we op 12 locaties in die steden bij meer dan 5.000 nieuwbouwwoningen elektrische auto's gaan inzetten als slimme mobiliteitsvoorziening voor de bewoners en als buffer van duurzame energie. Een oplossing waar in de markt op dit moment een enorme vraag naar is.

Voor het realiseren van de auto als energiebuffer is uw aandacht vereist.

Namelijk: al deze 5.000 woningen komen letterlijk tot de nok vol te liggen met zonnepanelen. 10-duizenden. Dat vereist het klimaatakkoord van Parijs, dat vereist het nieuwe bouwbesluit en dat vereist u omdat u in meerderheid heeft besloten om nieuwbouwwoningen niet meer aan te sluiten op aardgas. Verstandig besluit!

Echter daarmee is er nog 1 aandachtspunt:

Er is geen businesscase waardoor al die projectontwikkelaars, autobedrijven, laadpaalexploitanten, batterij-investeerdere investeren in de buffering van duurzaam opgewekte energie.

Gevolg: alle duurzame energie wordt op het net gedumpt en de netbeheerders en Tennet mogen de problemen daarvan oplossen. Ik verzeker u: het is vele malen goedkoper en efficiënter om de markt te stimuleren om dit op te lossen.

Ik vertel dit al enige tijd. Een grote hoeveelheid bewindspersonen, kamerleden, wethouders, CEO's komt bij ons in Lombok op bezoek en loopt instemmend naar buiten. Echter in het beleid waar wij dagelijks mee te maken hebben gaat het telkens weer mis:

- De reeds door Elaad aangehaalde dubbele energiebelasting is nog steeds niet geregeld.
- Het afschaffen van de saldering lijkt ingezet te worden als bezuinigingsmaatregel, zet het aub in als een maatregel om eigenverbruik bij voorkeur op buurniveau te stimuleren
- En zeer recent de wijziging in de rijkssubsidierегeling duurzame energie SDE voor zon, reeds aangekaart door uw collega kamerlid Rob Jetten liet mij echt van mijn stoel vallen: het ministerie heeft in al zijn wijsheid besloten om de subsidie van zelf verbruikte stroom te verlagen tov de subsidie die je krijgt voor als je stroom aan het net teruglevert. Precies de verkeerde prikkel dus: dump aub hier u zonne-energie, wij voeren het wel voor u af. En ook deze was ingegeven als bezuinigingsmaatregel. Ik beloof u: die gaat ruimschoots teniet gedaan worden door de meerkosten van de netbeheerders.

Deze punten lijken details, maar het signaal dat hiermee wordt afgegeven is funest: ja, u gaat van het gas af en u zult uw huizen van laten draaien op zon en wind, maar investeert u vooral niet in slimme systemen zoals zongestuurde laadpalen, slim afgestelde warmtepompen, batterijopslag etcetera.

En het gaat niet alleen over de 5.000 woningen in de CityDeal. Het gaat over alle honderdduizenden nieuwbouwwoningen die de komende jaren worden gebouwd in oa de G4.

Uit alle landen waar duurzame energie inmiddels wel een fors percentage uitmaakt van de energievoorziening weten we dat dat niet houdbaar is. Energiebuffering is noodzakelijk.

Ik verzoek u: zorg voor consistent overheidsbeleid en regulering op dit punt. Voorkom fouten hierin. De elektrische auto kan een enorme bijdrage leveren aan de duurzame energie doelstellingen in NL en Europa.

Zorg voor een markt waarin we onze slimme Nederlandse koppen inzetten om het energie- en mobiliteitssysteem van de toekomst te bouwen en te kunnen exporteren. Alle kennis is in huis. Renault kiest internationaal voor NL om haar nieuwe energiedivisie mee op te bouwen. Tesla levert sinds kort ook auto's af in de ruimte en kiest tegelijkertijd voor NL als hoofdkantoor en distributie in Europa. Alles wordt in groot tempo 100% elektrisch: de visie van Nissan, BMW en Tesla hier vandaag is helder. Omarm deze nieuwe economie en laat NL profiteren.

De bal ligt voor het doel!