

Vergaderjaar 2013–2014

33 930 A

Jaarverslag en slotwet Infrastructuurfonds 2013

Nr. 3

MEMORIE VAN TOELICHTING

A. ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ HET WETSVOORSTEL

Wetsartikel 1 (uitgaven/verplichtingen en ontvangsten)

De begrotingsstaten die onderdeel uitmaken van de Rijksbegroting, worden op grond van artikel 1, derde lid, van de Comptabiliteitswet 2001 elk afzonderlijk bij de wet vastgesteld en derhalve ook gewijzigd. Het onderhavige wetsvoorstel strekt ertoe om voor het jaar 2013 wijzigingen aan te brengen in:

- a. de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds.

De in de begrotingsstaat opgenomen begrotingsartikelen worden in onderdeel B van deze Memorie van Toelichting toegelicht (de zgn. begrotingstoelichting).

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

B. BEGROTINGSTOELICHTING

In dit wetsvoorstel zijn alleen technische uitvoeringsmutaties, mutaties van boekhoudkundige aard of mutaties voortvloeiend uit controlebevindingen opgenomen.

De mutaties zijn hieronder in tabelvorm weergegeven en toegelicht. De budgettaire gevolgen van de begrotingsmutaties zijn verder op de productartikelen zichtbaar gemaakt.

Naar aanleiding van de aanbeveling uit het rapport van de Tijdelijke commissie onderhoud en innovatie spoor (Kamerstukken II, 2011–2012, 32 707, nr. 9, blz. 22), is de normering gehanteerd waarbij geldt dat begrotingsbedragen boven de € 50 mln. met een afwijking van meer dan € 5 mln. ook worden toegelicht.

Het bovenstaande heeft er toe geleid dat aan de hand van onderstaande norm is bepaald of een verschil wordt toegelicht:

Begrotingsbedrag	Vershil
< € 4,5 mln.	> 50%
€ 4,5 – € 22,5 mln.	> € 2,5 mln.
> € 22,5 mln.	> 10%
> € 50 mln.	> € 5 mln.

Dit houdt in dat die (hoofd)producten, waarbij het verschil kleiner is dan de aangegeven norm niet worden toegelicht.

De meerjarige doorwerking van de slotwetmutaties is in tabellen, waarbij inzicht wordt geboden in de begrotingsmutaties per artikelonderdeel tot en met 2028, in bijlage I bij dit wetsvoorstel inzichtelijk gemaakt. De meerjarige doorwerking is nu echter geen onderwerp van besluitvorming. Zo wordt het saldo over 2013 per definitie doorgeboekt naar 2014 en is daarmee een budgettair neutrale inter-temporele verschuiving. De meerjarige doorwerking van de slotwetmutaties wordt ter besluitvorming in de Voorjaarsnota 2014 opgenomen.

In de kolom Toelichting van deze tabellen is een nummering opgenomen die verwijst naar de toelichtingen bij het hieronder opgenomen «Overzicht uitgaven- en ontvangsten mutaties».

Overzicht uitgaven- en ontvangstenmutaties

Suppletoire mutaties 2013 (slotwet) (in € mln.)

	Art.	Uitgaven	Ontvangsten
Stand vastgestelde begroting 2013		6.234,5	6.234,5
Stand 1e suppletoire begroting 2013		6.300,5	6.300,5
Stand 2e suppletoire begroting 2013		6.282,6	6.278,3
– mutaties Slotwet:			
1. Voordelig/nadelig saldo 2013	alle	– 38,4	– 46,4
2. Desaldering	13	1,3	1,3
3. Overboekingen van HXII	13/18/19	3,2	3,2
4. Diversen	13	0,0	
Afronding		– 0,1	– 0,1
Realisatie 2013		6.248,6	6.236,3

Ad 1. De in dit wetsvoorstel opgenomen mutaties laten ten opzichte van de stand tweede suppletoire begroting een nadelig saldo zien van € 8 mln., dat bestaat uit € 38,4 mln. lagere uitgaven en € 46,4 mln. aan lagere ontvangsten.

Gesaldeerd met het reeds in de tweede suppletoire begroting over 2013 (Kamerstukken II, 2013/2014, 33 805 A) opgenomen nadelig saldo van € 4,3 mln., bedraagt het uiteindelijke totale nadelig saldo van het fonds over 2013 € 12,3 mln.

Het saldo over 2013 zal aan latere jaren worden toegevoegd om de betreffende projecten te kunnen bekostigen. Voor een nadere (projectge- wijze) toelichting wordt verwezen naar de toelichtingen bij de afzonder- lijke begrotingsartikelen.

Ad 2. Deze desaldering heeft betrekking op niet in de begroting geraamde inkomsten uit een voorschot op de TEN-T subsidie voor de Zuidas.

Ad 3. De bijstelling van de raming met bijna € 3,2 mln. bestaat uit de volgende overboekingen uit de begroting van Hoofdstuk XII (lenM):

1. vanuit het budget corporate organisatie ontwikkeling wordt de RWS gecompenseerd voor de zogeheten 1% regeling (ca. € 0,9 mln.);
2. een overboeking naar ERTMS pilot Amsterdam-Utrecht en railmap (ca. € 1,3 mln.) en
3. het Actieplan groei op het spoor (ca. € 1 mln.) ten behoeve van de dekking van reeds aangegane betalingsverplichtingen in 2013 met doorwerking naar 2014 (zoals reeds aangekondigd bij de tweede suppletoire begroting over 2013, samenhangende met de Najaars- nota 2013, Kamerstukken II, 2013/2014, 33 805 A).

Ad 4. Eind 2012 heeft ProRail een lening van ca. € 32 mln. afgelost. Dit heeft ProRail voorgefinancierd uit eigen (kas)middelen. In 2013 zou ca. € 32 mln. uit de begroting van lenM aan ProRail betaald worden in verband met deze aflossing. Dit bedrag is begroot op artikel 13.07. ProRail heeft aangegeven dat de productie in 2013 voorspoediger is verlopen dan eerder werd verwacht, onder meer doordat er weinig aangevraagde treinvrije perioden zijn komen te vervallen en door gunstig weer. Hierdoor konden werkzaamheden naar voren worden gehaald. Er wordt daarom nu ca. € 32 mln. vanuit 13.07 overgeheveld naar 13.02. Met deze middelen wordt het naar voren gehaalde onderhoud gefinancierd. De compensatie van de aflossing van de lening aan ProRail wordt uitgesteld tot voorlopig 2015.

12 Hoofdwegennet

12 Hoofdwegennet	Stand ontwerp begroting	Stand 1e suppletoire begroting	Stand 2e suppletoire begroting	Mutaties 3e suppletoire begroting	Stand 3e suppletoire begroting
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Verplichtingen	2.634.014	4.292.546	1.853.636	- 155.423	1.698.213
Uitgaven	2.728.863	2.574.830	2.469.364	12.487	2.481.851
<i>12.01 Verkeersmanagement</i>	<i>22.072</i>	<i>20.573</i>	<i>21.794</i>	<i>0</i>	<i>21.794</i>
<i>12.01.01 Basispakket verkeersmanagement</i>	<i>22.072</i>	<i>20.573</i>	<i>21.794</i>	<i>0</i>	<i>21.794</i>
<i>12.02 Beheer, onderhoud en vervanging</i>	<i>413.384</i>	<i>553.875</i>	<i>544.259</i>	<i>95</i>	<i>544.354</i>
<i>12.02.01 Beheer en onderhoud</i>	<i>339.249</i>	<i>463.978</i>	<i>456.912</i>	<i>1</i>	<i>456.913</i>
<i>12.02.02 Servicepakket B&O</i>	<i>0</i>	<i>508</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>12.02.04 Vervanging</i>	<i>74.135</i>	<i>89.389</i>	<i>87.347</i>	<i>94</i>	<i>87.441</i>
<i>12.03 Aanleg</i>	<i>1.451.135</i>	<i>1.227.632</i>	<i>1.070.044</i>	<i>- 4.141</i>	<i>1.065.903</i>
<i>12.03.01 Realisatie</i>	<i>1.042.578</i>	<i>1.191.811</i>	<i>1.060.539</i>	<i>- 95</i>	<i>1.060.444</i>
<i>12.03.02 Verkenningen en planuitwerkingen</i>	<i>408.557</i>	<i>35.821</i>	<i>9.505</i>	<i>- 4.046</i>	<i>5.459</i>
<i>12.04 GIV/PPS</i>	<i>420.256</i>	<i>337.604</i>	<i>396.423</i>	<i>16.533</i>	<i>412.956</i>
<i>12.05 Verkenn.en planuitw.voor tracébesluit</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>12.05.01 Verkenningen</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>12.05.02 Planuitwerking voor tracébesluit</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>12.06 Netwerkgebonden kosten HWN</i>	<i>422.016</i>	<i>435.146</i>	<i>436.844</i>	<i>0</i>	<i>436.844</i>
<i>12.06.01 Apparaatskosten RWS</i>	<i>367.678</i>	<i>380.683</i>	<i>381.576</i>	<i>0</i>	<i>381.576</i>
<i>12.06.02 Overige netwerkgebonden kosten</i>	<i>54.338</i>	<i>54.463</i>	<i>55.268</i>	<i>0</i>	<i>55.268</i>

12 Hoofdwegennet	Stand ontwerp begroting	Stand 1e suppletoire begroting	Stand 2e suppletoire begroting	Mutaties 3e suppletoire begroting	Stand 3e suppletoire begroting
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
12.07 Investeringsruimte	0	0	0	0	0
12.09 Ontvangsten	262.105	127.451	173.148	- 22.261	150.887

12.03 Aanleg

12.03.01 Realisatie

Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Realisatieprogramma Hoofdwegennet (12.03.01)	Kasbudget 2013		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projecten Nationaal							
Dynamisch verkeersmanagement	2	4	159	159	-	-	
Kleine projecten / Afronding projecten	33	38	157	157	nvt	nvt	1
Programma 130 km	5	8	57	57			2
Programma aansluitingen	1	1	99	99	nvt	nvt	
Quick Wins Wegen	1	1	36	36	-	-	
ZSM 1+2 (spoedwet wegverbreding)	96	98	1.581	1.581	2016	2016	
Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland							
A10 Amsterdam praktijkproef FES	4	4	48	48	2015	2015	
A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere	112	112	2.152	2.152	2024	2024	
A9 Badhoevedorp	15	13	332	332	2017	2017	
A2 Holendrecht – Oudenrijn	21	20	1.219	1.219	2012	2012	
A28 Utrecht – Amersfoort	46	47	224	224	2013	2013	
Projecten Zuidvleugel							
A4 Burgerveen – Leiden	45	44	586	586	2014	2014	
A4 Delft – Schiedam	143	140	661	661	2015	2015	
Projecten Zuidwestelijke Delta							
N57/N59 EuroRAP (verkeersveiligheid)	0	0	10	10			
N61 Hoek-Schoondijke	32	20	118	118	2014	2014	3
Projecten Brabant							
A4 Dinteloord – Bergen op Zoom	65	61	275	275	2015	2015	
N2 Meerenakkerweg (A2 zone)	2	2	11	11	2014	2014	
Projecten Limburg							
A2 Maasbracht – Geleen, 1e fase	3	3	170	170	2011/2013	2011/2013	
A2 Passage Maastricht	192	180	675	675	2016	2016	4
A2/A76 Maatregelenpakket Limburg	0	0	110	110	2010/2015	2010/2015	
A67 Aanpak toerit Someren	0	0	6	6			
Projecten Oost-Nederland							
A50 Ewijk – Valburg	48	47	276	276	2015	2015	
N35 Combiplan Nijverdal	44	52	316	316	2014	2014	5
Projecten Noord-Nederland							
N31 Leeuwarden (De Haak)	63	72	193	193	2014	2014	6
N33 Assen – Zuidbroek	0	0	0	0			
Overige maatregelen							
Meer kwaliteit leefomgeving	2	2	107	107			
Meer veilig 2	27	27	27	27			
Meer veilig 3	0	0	40	40			
Verzorgingsplaatsen	4	4	25	25			
Afrondingen	- 2						
Totaal uitvoeringsprogramma	1.004	1.000	9.670	9.670			
Realisatieuitgaven op IF 12.03.01 mbt planuitwerking	56	61					7
Programma Realisatie (IF 12.03.01)	1.060	1.061	9.670	9.670			
Budget Realisatie (IF 12.03.01)	1.060	1.061	9.670	9.670			
Overprogrammering (-)	0	0					

1. Ten laste van het budget bestemd voor de Kleine projecten/afronding projecten zijn ten opzichte van de Najaarsnota minder uitgaven verricht door een vertraging op het project Ramspol-Ens en het niet geheel uitkeren van de incentive maatregel risicofonds. Verder zijn in verband met de afronding van de projecten Koedijk de Stolpen en Everdingen Deil Zaltbommel minder uitgaven verricht.
2. De eerdere begrotingsreeks voor het project Programma 130 km. was gebaseerd op een indicatieve planning en kende de nodige onzekerheden. Inmiddels is er voor de uitrol van de maatregelen voor verkeersveiligheid (AKOE) een gedetailleerde financiële planning beschikbaar. Deze heeft geleid tot bijstelling van het benodigde kasritme.
3. Bij Najaarsnota 2013 is het budget bij dit project verlaagd in verband met het opschorten van betalingen als gevolg van problemen met de opdrachtnemer (planningsproblemen en tekortkomingen). In december zijn deze problemen echter alsnog opgelost, waardoor er weer een titel was om de facturen te betalen.
4. Het project Passage Maastricht verloopt sneller dan gepland, waardoor de uitgaven analoog daaraan zijn toegenomen.
5. De definitieve afrekeningen van betaalposten voor het project N35 Combiplan Nijverdalen zijn opgeschoven zowel in relatie tot ProRail als in relatie tot de opdrachtnemer, omdat de verantwoordingen met betrekking tot deze afrekeningen niet in 2013 zijn opgesteld. Daarnaast is een deel van de post onvoorzien niet benut en wordt deze via het voordelig saldo doorgeschoven naar 2014.
6. Met name bij het gedeelte Leeuwarden Zuid is een lichte vertraging opgelopen, die naar verwachting in 2014 zal worden ingehaald.
7. Het programma Beter Benutten is pas gestart. Voor een aantal projecten heeft de besluitvorming over de uitvoering langer geduurd dan eerder aangenomen. Dit heeft geleid tot een vertraging in de start van de realisatie van de projecten: Optimaliseren knooppunt Rottepolderplein, Verbeteren robuustheid Schipholtunnel, Slim Verkeersmanagement regio Arnhem, Benuttingsmaatregelen Oudenrijn en de Verbindingsboog A1-A30. Voor een belangrijk deel zal deze latere start in 2014 worden ingelopen in lijn met de ambitie van het programma Beter Benutten.

12.03.02 Verkenningen en planuitwerkingen

De per saldo lagere uitgavenrealisatie van € 4 mln. is met name toe te schrijven aan het project A7 Zuidelijke ringweg Groningen (fase 2). Voor dit project was een overgang naar realisatie voorzien (partieel uitvoeringsbesluit), deze zal naar huidige inzicht begin 2014 plaatsvinden.

Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Planuitwerkingsprogr. Hoofdwegennet (12.03.02) Projectomschrijving	Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vroeg	huidig	vroeg	
Verplicht					
Realisatieuitgaven op IF12.03.01 mbt planuitwerkingsprojecten	- 329	- 329			
Projecten Nationaal					
Beter Benutten	465	465	nvt	nvt	
Geluidsaneringprogramma – weg	252	252	nvt	nvt	
Lucht – weg (NSL hoofdwegennet)	235	235	nvt	nvt	
Externe Planuitwerkings Kosten Hoofdwegennet	243	243	nvt	nvt	
Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland					
A1/A6/A9 Schiphol – Amsterdam – Almere, deeltraject A9			Deel 4: 2024–2026	Deel 4: 2024–2026	
Amstelveen (deel 4) en A6 Almere (deel 5)	1.039	1.039	Deel 5: 2020–2022	Deel 5: 2020–2022	

Planuitwerkingsprogr. Hoofdwegennet (12.03.02) Projectomschrijving	Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
A10 Zuidas	640	640	2028	2028	
A10 Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel	332	332	2028	2028	
N23 Alkmaar – Zwolle	36	36	2015	2015	
A12/A27 Ring Utrecht	1.120	1.120	2024–2026	2024–2026	
Rijksbijdrage aan de Noordelijke Randweg Utrecht	163	163	2026–2028	2026–2028	
A27/A1 Utrecht.N. – knp. Eemnes – asl.Bunschoten	261	261	2018	2018	
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken	699	699	2022–2024	2022–2024	
A27 Houten – Hooipolder	721	721	2023–2025	2023–2025	
Stedelijke Bereikbaarheid Almere	25	25	nvt	nvt	
Projecten Zuidvleugel					
A13/A16 Rotterdam (excl. tolopbrengsten)	710	710	2021	2021	
Projecten Oost-Nederland					
A1 Apeldoorn Zuid – Beekbergen	36	36	2016–2018	2016–2018	
A12 Ede – Grijsoord	110	110	2016–2018	2016–2018	
A12/A15 Ressen – Oudbroeken (excl. tolopbrengsten) (ViA15)	529	529	2019	2019	
N18 Varsseveld – Enschede	316	316	2017	2017	
N35 Zwolle – Wijthmen	48	48	2016–2018	2016–2018	
Projecten Noord-Nederland					
A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2	551	551	2019–2021	2019–2021	
Gebonden					
Projecten Nationaal					
Beter Benutten	50	50	nvt	nvt	
Reservering meerkosten tunnelveiligheid	0	0	nvt	nvt	
Reservering tologave DBFM-aanbestedingen NWO, A13/A16 en A12/A15	301	301	nvt	nvt	
Reservering tegenvallende tolopbrengsten A12/A15	60	60	nvt	nvt	
Reserveringen voor LCC	223	223	nvt	nvt	
Projecten Zuidvleugel					
A4 Haaglanden (passage en poorten & inprikkers)	440	440			
A4-A44 Rijnlandroute	555	555			
Projecten Brabant					
A58 Eindhoven – Tilburg	317	317			
A58 Sint Annabosch – Galder	116	116			
N65 Vught – Haaren	45	45			
Projecten Limburg					
A2 't Vonderen – Kerensheide	254	254			
Projecten Oost-Nederland					
N35 Nijverdalen – Wierden	40	40			
Bestemd	2.617	2.617			
<i>Projecten in voorbereiding</i>					
Projecten Nationaal					
Reservering consequenties areaaluitbreiding op beheer en onderhoud					
Studiebudget Verkenningen					
Projecten Noordwest-Nederland					
A7/A8/A9/A10 Noordkant Amsterdam					
Projecten Zuidvleugel					
Blankenburgverbinding (NWO)					
A20 Nieuwerkerk – Gouwe					
Projecten Oost-Nederland					
A1 Zone (Apeldoorn-Deventer-Azelo)					
<i>Overige projecten in voorbereiding</i>					
<i>Gesignaleerde Risico's</i>					
Totaal programma planuitwerking en verkenning	13.220	13.220			
Begroting IF 12.03.02	13.220	13.220			

12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS

Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Realisatieprogramma Geïntegreerde contractvormen (12.04)	Kasbudget 2013		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland							
Aflossing tunnels	48	53	1.225	1.225	–	–	1
A10 Tweede Coentunnel	212	200	2.196	2.196	2013–2014	2013–2014	2
A1/A6/A9 Schiphol – Amsterdam – Almere	40						
A12 Lunetten – Veenendaal	68	36	1.496	1.496			
		65	627	627	2013	2013	
Projecten Zuidvleugel							
A15 Maasvlakte – Vaanplein	26	24	2.031	2.031	2015	2015	
Projecten Brabant							
A59 Rosmalen – Geffen, PPS	0	0	288	288	2005	2005	
Projecten Noord-Nederland							
N31 Leeuwarden – Drachten	6	6	146	146	2007	2007	
N33 Assen – Zuidbroek	13	12	315	315			
Totaal	413	396	8.324	8.324			

1. Zowel bij de tunnel de Noord als bij de Wijkertunnel is minder betaald dan bij de Najaarsnota was voorzien. De aflossing van deze tunnels is gebaseerd op een afgesproken bedrag per voertuigpassage. Het aantal voertuigpassages in 2013 blijkt uiteindelijk lager te zijn dan eerder geraamd.
2. Ten laste van het budget op het project A10 2e Coentunnel en Westrandweg is vorig jaar € 12 mln. meer uitgegeven dan bij Najaarsnota was geraamd. Deze hogere uitgaven zijn het gevolg van de indexering van het contract Westrandweg en een aantal wijzigingscontracten. Specifiek is er sprake van een versnelde oplevering van een deelcontract. Door de versnelde oplevering werd een contractueel betalingsmoment eerder behaald en is in 2013 tot betaling overgegaan.

Verplichtingen

In 2009 heeft het Ministerie van Financiën toestemming verleend om een deel van de vordering van RWS op lenM in een periode van 15 jaar af te betalen. Hiervoor is een 15-jarige kasreeks in de begroting opgenomen. Deze reeks was technisch opgenomen in artikelonderdeel 12.02 (Beheer, Onderhoud en Vervanging), maar niet voor BenO en Vervanging bedoeld. In de Miljoenennota 2014 is de afbetalingsreeks overgeboekt naar artikel 18.08.02 (Overige netwerkoverstijgende kosten). Thans volgt een correctie van de hiermee verband houdende betalingsverplichtingen. Bij het groot variabel onderhoud zijn niet alle verwachte verplichtingen vastgelegd. Het gaat hier voornamelijk om de verplichtingen ten behoeve van stalen kunstwerken.

Ook op het realisatie programma zijn minder verplichtingen vastgelegd dan bij Najaarsnota is geraamd. Dit speelt bij meerdere projecten, te noemen: A4 Delft-Schiedam, A2 Passage Maastricht, Schiphol-Amsterdam-Almere, Programma Aansluitingen, A28 Utrecht-Amersfoort, Geluidsanering en Beter Benutten. De oorzaken zijn divers, zoals overeenkomsten die niet meer in 2013 gesloten konden worden. De onderhandelingen inzake deze overeenkomsten krijgen een vervolg in 2014.

Ten laste van het hoofdproduct Verkenningen en planuitwerkingen zijn eveneens minder betalingsverplichtingen vastgelegd wat met name veroorzaakt wordt doordat de reeks verplichtingen bij het project N18

Varsseveld – Enschede niet aansloot bij de actuele planning van het project. Dit wordt bij Voorjaarsnota 2014 hersteld. Verder was voor het project A7 Zuidelijke ringweg Groningen 2e fase een overgang naar realisatie voorzien (partieel uitvoeringsbesluit); deze zal naar huidige inzichten begin 2014 plaatsvinden.

Bij de Geïntegreerde contract vormen zijn ook niet alle verwachte verplichtingen gerealiseerd. De reden hiervoor is dat onder andere als gevolg van moeizame onderhandelingen met de opdrachtnemer niet alle voorgenomen overeenkomsten voor de projecten Schiphol-Amsterdam-Almere en Maasvlakte Vaanplein in 2013 konden worden afgesloten. Deze overeenkomsten zullen nu begin 2014 worden vastgelegd.

Ontvangsten

Ten tijde van het opstellen van de Najaarsnota werd nog verwacht dat er ca. € 46 mln. hogere ontvangsten zouden worden gerealiseerd. Uiteindelijk blijkt hiervan ca. € 22 mln. niet te zijn ontvangen, hetgeen een saldering is van hogere en lagere ontvangsten.

De lager ontvangsten doen zich met name voor op de volgende projecten:

- A2 Holendrecht-Oudenrijn: hier is een ontvangst van € 3 mln. niet in 2013 ontvangen. Daarnaast is voor het restant (€ 4 mln.) een meningsverschil met de gemeente Utrecht ontstaan. Verwacht wordt dat dit lopende 2014 wordt opgelost;
- A4 Dinteloord-Bergen op Zoom: In verband met het later openstellen van de weg zijn de bijdragen van derden opgeschort;
- A4 Delft-Schiedam: met de provincie Zuid Holland is een meningsverschil ontstaan over het verschil tussen het aanbestedingsresultaat en de bijdragen van de provincie in het project. Hierdoor weigert de provincie vooralsnog te betalen;
- Venlo: de in de begroting geraamde ontvangst van € 3 mln. is niet meer in 2013 gerealiseerd. Thans wordt verwacht dat deze begin 2014 zal plaatsvinden.

De hogere ontvangsten komen voor op de projecten:

- N35 Combiplan Nijverdalen: extra ontvangsten van de regio ten behoeve van aanvullende werken;
- Meerenakkerweg: dit betreft een ontvangst die in 2015 gepland stond, maar door de gemeente Eindhoven reeds in 2013 is betaald;
- Niet geraamde ontvangsten voor de afronding van de projecten A12 Lunetten-Veenendaal, A2 Randweg Eindhoven, A50 Ewijk-Valburg, A73 Venlo-Maasbracht en de N62.

13 Spoorwegen

13 Spoorwegen	Stand ontwerp begroting	Stand 1e supplettoire begroting	Stand 2e supplettoire begroting	Mutaties 3e supplettoire begroting	Stand 3e supplettoire begroting
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Verplichtingen	1.562.567	3.479.875	2.822.143	- 94.452	2.727.691
Uitgaven	2.197.753	2.367.705	2.391.363	- 7.071	2.384.292
<i>13.02 Beheer, onderhoud en vervanging</i>	<i>1.324.516</i>	<i>1.319.905</i>	<i>1.313.804</i>	<i>33.007</i>	<i>1.346.811</i>
13.02.01 Beheer, onderhoud en vervanging	1.324.516	1.319.905	1.313.804	33.007	1.346.811
<i>13.03 Aanleg</i>	<i>706.311</i>	<i>859.187</i>	<i>892.359</i>	<i>- 6.169</i>	<i>886.190</i>
13.03.01 Real.progr.personenvervoer	595.685	696.928	804.168	- 2.481	801.687
13.03.02 Real.progr.goederenvervoer	51.061	64.992	65.194	- 365	64.829
13.03.04 Verk. en planuitw.personenvervoer	56.931	95.964	27.300	- 8.940	18.360
13.03.05 Verk. en planuitw.goederenvervoer	2.634	1.303	- 4.303	5.617	1.314
<i>13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS</i>	<i>148.776</i>	<i>140.193</i>	<i>136.803</i>	<i>- 2.128</i>	<i>134.675</i>

13 Spoorwegen	Stand ontwerp begroting	Stand 1e suppletoire begroting	Stand 2e suppletoire begroting	Mutaties 3e suppletoire begroting	Stand 3e suppletoire begroting
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
13.07 Rente en aflossing	18.150	48.397	48.397	- 31.781	16.616
13.08 Investeringsruimte	0	23	0	0	0
13.09 Ontvangsten	60.000	172.581	216.441	- 14.399	202.042

13.02 Beheer, onderhoud en vervanging

Eind 2012 heeft ProRail een lening van ca. € 32 mln. afgelost. Dit heeft ProRail voorgefinancierd uit eigen (kas)middelen. In 2013 zou ca. € 32 mln. uit de begroting van lenM aan ProRail betaald worden in verband met deze aflossing. Dit bedrag is begroot op artikel 13.07.

ProRail heeft aangegeven dat de productie in 2013 voorspoediger is verlopen dan eerder werd verwacht, onder meer doordat er weinig aangevraagde treinvrije perioden zijn komen te vervallen en door gunstig weer. Hierdoor konden werkzaamheden naar voren worden gehaald. Er wordt daarom nu ca. € 32 mln. vanuit 13.07 overgeheveld naar 13.02. Met deze middelen wordt het naar voren gehaalde onderhoud gefinancierd. De compensatie van de aflossing van de lening aan ProRail wordt uitgesteld tot voorlopig 2015.

13.03 Aanleg

13.03.01 Realisatieprogramma personenvervoer

Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Realisatieprogramma Personenvervoer (13.03.01) Projectomschrijving	Kasbudget 2013		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projecten nationaal							
Benutten							
ERTMS-pilot Amsterdam-Utrecht en ERTMS expertisecentrum 1)	2	6	39	39	2012/2013/ 2014	2012/2013/ 2014	1
Geluidsanering Spoorwegen Uitvoeringsprogramma geluid emplacements (UPGE)	0	1	626	626	divers	divers	2
Programma Hoogfrequent Spoorvervoer							
PHS DSSU (inclusief voorinvestering)	49	49	278	278	2012/2015	2012/2015	
Vervanging Dieze brug Den Bosch	0	0	2	2	2014	2014	
Stations en stationsaanpassingen							
Kleine stations	6	6	78	78	divers	divers	
Overige projecten/programma's /lijndelen etc.							
AKI-plan en veiligheidsknelpunten	12	12	397	397	divers	divers	
Fietsparkeren bij stations	15	15	221	221	divers	divers	
Nazorg gereedgekomen lijnen/haltes	0	0	29	29	divers	divers	
Ontsnippering	9	9	84	84	divers	divers	
Programma Kleine Functiewijzigingen	55	49	589	589	divers	divers	3
Punctualiteits-/capaciteitsknelpunten	77	77	319	319	divers	divers	
Reistijdverbetering	8	8	12	12	2013	2013	
Toegankelijkheid stations	46	46	503	503	divers	divers	
Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland							
Amsterdam-Almere-Lelystad							
OV SAAL korte termijn	117	117	840	840	2016	2016	
Stations en stationsaanpassingen							
Amsterdam CS, Cuypershals	8	9	38	38	2014/2015/ 2016	2014/2015/ 2016	
Amsterdam CS, Fietsenstalling	0	0	35	35	2013/2018	2013/2018	

Realisatieprogramma Personen- vervoer (13.03.01) Projectomschrijving	Kasbudget 2013		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Overige projecten/lijdelen etc.							
Regionet (inclusief verkeersmaatregelen Schiphol)	24	24	185	185	divers	divers	
Projecten Utrecht							
Vleuten – Geldermalsen 4/6 sporen (incl. RSS)	57	57	956	956	2005 e.v.	2005 e.v.	
Stations en stationsaanpassingen							
OV-terminal stationsgebied Utrecht (VINEX/NSP)	52	57	346	346	2016	2016	4
Overige projecten/lijdelen etc.							
Spoorwegovergang Soestdijkseweg te Bilthoven	4	4	37	37	2013/2015	2013/2015	
Projecten Zuidvleugel							
Stations en stationsaanpassingen							
Den Haag CS (t.b.v. NSP)	33	33	117	117	2014	2014	
Rotterdam Centraal (t.b.v. NSP)	36	36	275	275	2013	2013	
Den Haag CS perronsporen 11 en 12	1	1	38	38	2018	2018	
Overige projecten/lijdelen etc.							
Rijswijk – Schiedam incl. spoorcorridor Delft	92	87	538	538	2015/2017	2015/2017	5
Projecten Brabant							
Stations en stationsaanpassingen							
Breda Centraal (t.b.v. NSP)	6	9	56	56	2016/2017	2016/2017	6
Projecten Oost Nederland							
Utrecht-Arnhem-Zevenaar							
Arnhem Centraal (t.b.v. NSP)	2	2	108	108	2011/2014	2011/2014	
Sporen in Arnhem	11	11	299	299	2011	2011	
Traject Oost uitv. convenant DMB	8	8	234	234	2020	2019	
Overige projecten/lijdelen etc.							
Hanzelijn	54	54	1.020	1.020	2012	2012	
Regionale lijnen Gelderland	2	2	14	14	divers	divers	
Projecten Noord Nederland							
Partiële spooruitbreiding Groningen-Leeuwarden	3	3	5	5			
Sporendriehoek Noord-Nederland	3	4	194	194	divers	divers	7
Totaal ProRail projecten	800	804	8.540	8.540			
Overige (niet ProRail) projecten							
Afdekking risico's spoorprogramma's			29	29	n.v.t.	n.v.t.	
Intensivering Spoor in steden (I)	2	1	246	246			
Spoorzone Ede			42	42			
Totaal overige (niet ProRail) Projecten	2	1	317	317			
afronding		- 1					
Programma Realisatie (IF 13.03.01)	802	804	8.857	8.857			
Budget Realisatie (IF 13.03.01)	802	804	8.857	8.857			
Overprogrammering (-)	0	0					

1. De uitgaven voor de pilot European Rail Traffic Management System (ERTMS) Amsterdam-Utrecht zijn op de operationele doelstelling 13.03 in het Infrastructuurfonds geraamd, maar worden grotendeels op de begroting van Hoofdstuk XII (artikel 16) verantwoord. De in dit wetsvoorstel opgenomen lagere realisatie is veroorzaakt doordat de bij Najaarsnota verwerkte overboeking naar HXII ter dekking van de overige uitgaven ten behoeve van de pilot te hoog bleek. Niet alle verplichtingen hebben uiteindelijk geleid tot kasuitgaven in 2013 waardoor bij slotwet een bedrag is teruggeboekt naar het Infrastructuurfonds.
2. Bij het opstellen van de Najaarsnota was het de verwachting dat eind 2013 de subsidiebeschikking zou worden verleend voor het deelproject geluidmaatregelen Gilze-Rijen. Deze aanvraag is pas medio december door ProRail ingediend bij lenM. Zowel de afgifte van de subsidiebeschikking als de hiermee samenhangende uitgaven zijn daardoor verschoven naar begin 2014.

3. De werkzaamheden voor het deelproject Enschede zijn sneller uitgevoerd dan voorzien waardoor facturatie van de kosten door de aannemer ook eerder heeft plaatsgevonden. Dit heeft geleid tot een aanvullend voorschot in december 2013.
4. De financiële afwikkeling met huurders van de commerciële ruimten duurt langer dan vooraf aangenomen. Het eerder door ProRail aangevraagde voorschot voor uitgaven in het 4^e kwartaal 2013 is om die reden in december neerwaarts bijgesteld.
5. Eind 2013 is de aanvullende subsidiebeschikking verleend waardoor het mogelijk werd een aanvullend voorschot te verlenen ter dekking van de gerealiseerde uitgaven.
6. Bij het opstellen van het voorschot voor het 4^e kwartaal 2013 was door ProRail geen rekening gehouden met een nog te realiseren grondopbrengst, maar is echter wel in het 4^e kwartaal gerealiseerd. Het eerder door ProRail aangevraagde voorschot ter dekking van de uitgaven in 4^e kwartaal 2013 is om die reden in december naar beneden bijgesteld.
7. De in dit wetsvoorstel opgenomen mutatie ten opzichte van de stand Najaarsnota kent meerdere oorzaken. Het was de verwachting dat in het laatste kwartaal over 2013 nog een subsidiebeschikking zou worden verleend voor de deelprojecten «Wolvega onderdoorgang den Noort» en «Optimalisatie brugbediening van Harinxmakanaal». Afgifte van deze subsidiebeschikkingen is echter verschoven naar het 1^e kwartaal 2014 waardoor ook de geplande uitgaven zijn verschoven naar 2014. Voor het deelproject «Zwolle-Transfer Rijtijdverkortung» bleek het mogelijk om, gelet op de voorspoedig verlopen werkzaamheden, een aanvullend voorschot te verstrekken. Per saldo hebben bovenstaande oorzaken geleid tot een kleine onderbesteding.

13.03.02 Realisatieprogramma goederenvervoer

Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Realisatieprogramma Goederenvervoer (13.03.02) Projectomschrijving	Kasbudget 2013		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	orig	huidig	orig	huidig	orig	
ProRail Projecten							
Uitgaven mbt planuitwerking op IF 13.03.05	0	0	- 33	- 33			
Projecten nationaal							
PAGE risico reductie	0	0	18	18	divers	divers	
Optimalisering Goederencorridor Rotterdam-Genua	16	16	170	170	2013e.v.	2013e.v.	
Aslasten Cluster III realisatie	0	0	1	1			
Projecten Oost Nederland							
Uitv.progr Goederenroute Elst-Deventer-Twente (NaNov)	4	4	154	154	divers	divers	
Projecten Zuidwestelijke delta							
Geluidmaatregelen Zeeuwselijn	1	1	27	27	2014/2016	2014/2016	
Spooraansluiting 2e Maasvlakte achterlandverbinding	44	44	217	217	2014 e.v.	2014 e.v.	
Overige projecten							
Nazorg gereedgekomen projecten	0	0	4	4	divers	divers	
Totaal ProRail Projecten	65	65	557	557			
Overige (niet ProRail) Projecten							
Programma Realisatie (IF 13.03.02)	65	65	557	557			
Budget Realisatie (IF 13.03.02)	65	65	557	557			
Overprogrammering (-)	0	0					

13.03.04 Verkenningen en planuitwerkingen personenvervoer

Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Planuitwerkingsprogr. Personenvervoer (13.03.04) Projectomschrijving	Budget		Openstelling		Toelichting
	Huidig	Vorig	Huidig	Vorig	
Verplicht					
Planuitwerkingskosten op realisatieprogramma IF 13.03.01	0	0	nvt	nvt	
Projecten Nationaal					
Kleine projecten Personenvervoer	5	5	nvt	nvt	
Reservering opbouw compensatie NS	152	152	nvt	nvt	
Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland					
Adam Zuidas station (NSP)	235	235	2026	2026	
Adam Zuidas WTC/4-sp	119	119	2026	2026	
Projecten Oost-Nederland					
Quick scan decentraal spoor Gelderland	18	18	2014–2018 gereed	2014–2018 gereed	
Traject Oost (Conv.DMB)					
Lenteakkoordimpuls voor 4 spoorlijnen Oost-Nederland	25	25	2014–2017	2014–2017	
Gebonden					
Projecten Nationaal					
Grensoverschr. Spoorvervoer	29	29	div.	div.	
Beter Benutten Decentraal Spoor (Decentraal Spoor, fase 2 (NMCA))	92	92	div.	div.	
Grensoverschr. Spoorvervoer, fase 2	43	43	2014–2018	2014–2018	
Progr.Hoogfreq.Spoor (PHS)	1.334	1.334	div.	div.	
Reservering Businesscase NSP	12	12	nvt	nvt	
Programma overwegen	200	200	div.	div.	
Projecten Noordwest-Nederland					
OV Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad	638	638	2021	2021	
Bestemd	2.174	2.174			
<i>Projecten in voorbereiding</i>					
Projecten Nationaal					
– ERTMS					
Overige projecten in voorbereiding					
Geïsignaleerde risico's					
Totaal planuitwerkingsprogramma	5.076	5.076			
Begroting (IF 13.03.04)	5.076	5.076			

13.03.05 Verkenningen en planuitwerkingen goederenvervoer

In de Miljoenen- en Najaarsnota is de raming bij dit hoofdproject met in totaal ca. € 5,6 mln. neerwaarts bijgesteld voornamelijk omdat er van werd uitgegaan dat er geen planstudies meer in 2013 zouden worden opgestart en omdat een eerdere planning te ambitieus bleek te zijn. Door die bijstellingen is een negatief budget ontstaan wat in dit wetsvoorstel wordt gecorrigeerd en verder wordt bijgesteld in verband met in de begroting geraamde betalingen voor de projecten Aslastencluster III en de Calandbrug, waarvan de budgetten ten onrechte waren afgeboekt.

Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Planuitwerkingsprogr. Goederenvervoer(13.03.05) Projectomschrijving	Budget		Openstelling		Toelichting
	Huidig	Vorig	Huidig	Vorig	
Verplicht					
Planuitwerkingskosten op realisatieprogramma IF 13.03.02	17	17			
Gebonden					
Projecten Nationaal					
Aslastencluster III	11	11	nvt	nvt	
Europese ERTMS verbindingen	6	6	nvt	nvt	
Projecten Zuidvleugel					
Kleine project Goed	5	5	nvt	nvt	
Calandbrug	157	157	2019	2019	
Bestemd	6	6			
<i>Projecten in voorbereiding</i>					
<i>Overige projecten in voorbereiding</i>					
Geïsignaleerde Risico's					

Planuitwerkingsprogr. Goederenvervoer(13.03.05) Projectomschrijving	Budget		Openstelling		Toelichting
	Huidig	Vorig	Huidig	Vorig	
Totaal planuitwerkingsprogramma	202	202			
Begroting (IF 13.03.05)	202	202			

13.07 Rente en aflossing

Eind 2012 heeft ProRail een lening van ca. € 32 mln. afgelost. Dit heeft ProRail voorgefinancierd uit eigen (kas)middelen. In 2013 zou ca. € 32 mln. uit de begroting van lenM aan ProRail betaald worden in verband met deze aflossing. Dit bedrag is begroot op artikel 13.07.

ProRail heeft aangegeven dat de productie in 2013 voorspoediger is verlopen dan eerder werd verwacht, onder meer doordat er weinig aangevraagde treinvrije perioden zijn komen te vervallen en door gunstig weer. Hierdoor konden werkzaamheden naar voren worden gehaald. Er wordt daarom nu ca. € 32 mln. vanuit 13.07 overgeheveld naar 13.02. Met deze middelen wordt het naar voren gehaalde onderhoud gefinancierd. De compensatie van de aflossing van de lening aan ProRail wordt uitgesteld tot voorlopig 2015.

Verplichtingen

De lagere verplichtingenrealisatie is met name zichtbaar op het project Toegankelijkheid stations. De verwachting is thans dat hiervoor begin 2014 de betalingsverplichting zal worden vastgelegd.

Ontvangsten

De lagere ontvangst bestaat enerzijds uit niet in de begroting geraamde inkomsten uit een voorschot op de TEN-T subsidie voor de Zuidas en anderzijds uit lagere bijdragen van derden in aanlegprojecten (decentrale lijnen). Het kasritme van die bijdragen zullen in de begrotingsvoorbereiding 2015 worden aangepast naar de jaren 2014 tot en met 2019.

14 Regionaal, lokale infrastructuur

14 Regionaal/lokale infra.	Stand ontwerp begroting	Stand 1e suppletoire begroting	Stand 2e suppletoire begroting	Mutaties 3e suppletoire begroting	Stand 3e suppletoire begroting
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Verplichtingen	231.724	334.816	863.098	- 260.419	602.679
Uitgaven	135.983	131.498	246.312	- 30.634	215.678
<i>14.01 Grote regionaal/lokale projecten</i>	<i>60.771</i>	<i>61.310</i>	<i>87.175</i>	<i>- 28.511</i>	<i>58.664</i>
14.01.02 Planuitw.progr.reg./lok	8.135	13.389	0	0	0
14.01.03 Real.progr.reg./lok.	52.636	47.921	87.176	- 28.512	58.664
14.01.04 Investeringsruimte	0	0	- 1	1	0
<i>14.02 Regionale Mob. Fondsen</i>	<i>30.257</i>	<i>26.603</i>	<i>46.374</i>	<i>- 1.189</i>	<i>45.185</i>
<i>14.03 RSP - ZZL: Pakket Bereikbaarheid</i>	<i>44.955</i>	<i>43.585</i>	<i>112.763</i>	<i>- 934</i>	<i>111.829</i>
14.03.01 RSP - ZZL: RB projecten	29.049	26.654	3.509	- 77	3.432
14.03.02 RSP - ZZL: RB mob.fondsen	0	253	109.254	- 857	108.397
14.03.03 RSP - ZZL: REP	15.906	16.678	0	0	0
<i>14.09 Ontvangsten</i>	<i>0</i>	<i>600</i>	<i>600</i>	<i>- 600</i>	<i>0</i>

14.01 Grote regionaal/lokale projecten

14.01.02 Planuitwerkingsprogramma regionaal/lokaal

Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Planuitwerkingsprogr. Reg./lokale infrastructuur (14.01.02) Projectomschrijving	Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Verplicht					
Projecten Brabant					
Verkeersruit Eindhoven (Noordoostcorridor)	268	268	2019-2021	2019-2021	
Gebonden					
Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland					
Ombouw Amstelveenlijn (reservering)	76	76	2020	2020	
Bestemd	32	32			
<i>Projecten in voorbereiding</i>					
Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland					
HOV Amstelveen					
Projecten Zuidvleugel					
BTW tramtunnel Den Haag					
<i>Overige projecten in voorbereiding</i>					
<i>Gesignaleerde risico's</i>					
Afronding					
Programma	376	376			
Begroting (IF 14.01.02)	376	376			
Overprogrammering (-)	0	0			

14.01.03 Realisatieprogramma regionaal/lokaal

Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Realisatieprogramma Reg.lok.infra (14.01.03)	Kasbudget 2013		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projecten Zuidvleugel							
Rotterdamsebaan	0	0	300	300	2020-2022	2020-2022	
A12/A20 Parallelstructuur Gouwe	7	9	113	113	2019-2021	2019-2021	
HOV netwerk Zuid-Holland Noord (voorheen							
Rijn-Gouwelijn)	0	0	203	203	2018	2018	
Randstadrail (incl. voorbereidings- kosten en aanlanding RR op Den Haag HSE)	6	5	890	890	2006-2016	2006-2016	
A12/A20 Parallelstructuur Gouwe							
Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland							
Utrecht Trams naar De Uithof	0	28	110	110	2018	2018	1
N201	14	14	178	178	2014	2014	
Noord/Zuidlijn	28	28	1.182	1.182	2017	2017	
Projecten Oost-Nederland							
Nijmegen 2e stadsbrug	3	3	71	71	2013	2013	
Afronding							
Programma	58	87	3.047	3.047			
Begroting (IF 14.01.03)	58	87	3.047	3.047			
Overprogrammering (-)	0	0					

- De betaling van de factuur voor de uitgevoerde werkzaamheden met betrekking tot het project Tram Uithof was eind 2013 voorzien. Deze zal echter begin januari 2014 betaalbaar worden gesteld.

14.03 RSP-ZZL: Pakket Bereikbaarheid

Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Projectoverzicht Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn (14.03)	Kasbudget 2013		Projectbudget		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projecten Noord-Nederland					
14.03.01 Concrete bereikbaarheidsprojecten	3	4	542	546	
14.03.02 Regionaal Mobiliteitsfonds	108	109	537	537	
14.03.03 Ruimtelijk economisch programma	0	0	130	130	
Afronding	1				
Programma	112	113	1.209	1.213	
Begroting (IF 14.03)	112	113	1.209	1.213	
Overprogrammering (-)	0	0			

Verplichtingen

De lagere verplichtingenrealisatie wordt met name veroorzaakt doordat de provincie Zuid-Holland de subsidieaanvraag voor het HOV net Zuid-Holland noord pas in 2014 zal indienen en niet in 2013 zoals eerder gepland.

Ontvangsten

Rijkswaterstaat verricht bij het project N201 in opdracht van de provincie Noord-Holland werkzaamheden in het kader van dynamisch verkeersmanagement. De kosten hiervoor worden doorbelast aan de provincie en waren begroot als ontvangsten in 2013. Naar verwachting zal dit nu echter in 2014 binnenkomen.

15 Hoofdvaarwegennet

15 Hoofdvaarwegennet	Stand ontwerp begroting	Stand 1e suppletoire begroting	Stand 2e suppletoire begroting	Mutaties 3e suppletoire begroting	Stand 3e suppletoire begroting
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Verplichtingen	893.076	1.114.418	850.664	- 32.392	818.272
Uitgaven	844.120	899.272	864.477	- 46	864.431
<i>15.01 Verkeersmanagement</i>	<i>12.770</i>	<i>13.498</i>	<i>13.722</i>	<i>0</i>	<i>13.722</i>
15.01.01 Basispakket verkeersmanagement	12.770	13.498	13.722	0	13.722
<i>15.02 Beheer, onderhoud en vervanging</i>	<i>298.884</i>	<i>302.912</i>	<i>298.511</i>	<i>6.056</i>	<i>304.567</i>
15.02.01 Beheer en onderhoud	180.453	157.971	186.350	- 2.382	183.968
15.02.02 Servicepakket B&O hoofdvaarwegen	0	0	0	0	0
15.02.04 Vervanging	118.431	144.941	112.161	8.438	120.599
<i>15.03 Aanleg</i>	<i>284.743</i>	<i>331.210</i>	<i>296.887</i>	<i>- 6.102</i>	<i>290.785</i>
15.03.01 Realisatie	267.323	319.039	292.876	- 5.452	287.424
15.03.02 Verkenningen en planuitwerkingen	17.420	12.171	4.011	- 650	3.361
<i>15.05 Verk. en planuitw. voor tracébesluit</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
15.05.01 Verkenningen	0	0	0	0	0
15.05.02 Planuitw. programma voor tracébesluit	0	0	0	0	0
<i>15.06 Netwerkgebonden kosten HVWN</i>	<i>247.723</i>	<i>251.652</i>	<i>255.357</i>	<i>0</i>	<i>255.357</i>
15.06.01 Apparaatskosten RWS	235.672	238.759	242.391	0	242.391
15.06.02 Overige netwerkgebonden kosten	12.051	12.893	12.966	0	12.966
<i>15.07 Investeringsruimte</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>15.09 Ontvangsten</i>	<i>30.036</i>	<i>39.210</i>	<i>20.942</i>	<i>- 10.089</i>	<i>10.853</i>

15.02 Beheer en onderhoud

De hogere uitgavenrealisatie op het hoofdproduct Vervanging is veroorzaakt bij het project project Modernisering ObjectenBediening Zeeland (MOBZ). In tegenstelling tot de verwachting is hier een geschil met de aannemer alsnog in 2013 opgelost.

15.03 Aanleg

15.03.01 Realisatie

Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Realisatieprogramma Hoofdvaarweden (15.03.01)	Kasbudget 2013		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projecten Nationaal							
Quick Wins Binnenhavens	0	1	81	81	2009–2015	2009–2015	1
Dynamisch verkeersmanagement	22	31	91	91	2014	2014	2
Subsidieprogr. Zeehaveninnovatieproj. voor Duurzaamheid (ZIP)	1	2	5	5	2014	2014	3
Walradarsystemen	1	1	24	24	divers	divers	
Beter Benutten	2	1	12	12			4
Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland							
Amsterdam – Rijnkanaal, verwijderen keersluis Zeeburg	2	2	14	14	2015	2015	
De Zaan (Wilhelminasluis)	0	0	13	13	2015	2015	
Walradar Noordzeekanaal	4	3	26	26	2014	2014	
Lekkanaal, verbreding kanaalzijde en uitbreiding ligplaatsen	0	0	17	17	2016	2016	
Projecten Zuidvleugel							
Verbreding Maasgeul	0	0	2	2	–	–	
Projecten Brabant							
Wilhelminakanaal Tilburg	7	6	79	79	2016	2016	
Zuid-Willemsvaart; Maas-Veghel	130	131	452	452	2015	2015	
Zuid-Willemsvaart; vervanging sluisen 4, 5 en 6	0	0	54	54	–	–	
Projecten Limburg							
Bouw 4e sluis kolk Ternaaien	0	0	10	10	2015	2015	
Maasroute, modernisering fase 2	82	80	648	648	2018	2018	
Projecten Oost Nederland							
Vaarweg Meppel-Ramspol (keersluis Zwartsluis)							
Vaarweg Meppel-Ramspol (keersluis Zwartsluis)	7	2	53	53	2016	2016	5
Projecten Noord-Nederland							
Vaarweg Lemmer – Delfzijl fase 1; verbetering tot klasse Va	26	26	282	282	2017	2017	
Verdieping vaarweg Harlingen-Kornwerderzand (Boontjes)	2	2	4	4	2013	2013	
Overige projecten							
Amendement ligplaatsen	1	2	6	6	divers	divers	6
Kleine projecten	0	0	92	92	nvt	nvt	
Realisatieuitgaven op IF 15.03.01 mbt planuitwerkingsprojecten	2	2					
Afronding	– 2	1					
Programma	287	293	1.965	1.965			
Begroting (IF 15.03.01)	287	293					
Overprogrammering (–)	0	0					

1. Door lagere vaststellingen van een aantal subsidiebeschikkingen uit de 1e en 2e tranche zijn minder uitgaven verricht dan bij Najaarsnota was geraamd.
2. Als gevolg van de latere oplevering door de leverancier en de onderhandelingen over het onderdeel Verkeersmanagement Ondersteuning voor de Scheepvaart (VOS) uit het programma Impuls

Dynamisch Verkeersmanagement Vaarwegen (IDVV) zijn de betalingen uitgesteld. De oplevering van de acceptatie- en productieomgeving is vertraagd. Verder is door de latere oplevering van het IDVV project VOS DataServices en de directe gevolgen hiervan voor IDOS (Informatiediensten op Schepen) de realisatie van IDOS 2 doorgevoerd naar 2014.

3. Door lagere vaststellingen van de subsidiebeschikkingen zijn minder uitgaven verricht dan bij Najaarsnota was geraamd.
4. Het Beter Benutten project Zuid Willemsvaart Wilhelminakanaal is iets sneller verlopen dan gepland.
5. De tussen RWS en de opdrachtnemer spelende issues met betrekking tot de vaarweg Meppel-Ramspol (keersluis Zwartsluis), waaronder het uitblijven van een uitvoeringsplanning, zijn eerder opgelost dan voorzien. Hierdoor is ca. € 5 mln. meer betaald dan waarop bij Najaarsnota was gerekend.
6. De vertraagde start van de uitbreiding van de ligplaats bij de plofsluis heeft tot lagere uitgaven geleid.

15.03.02 Verkenningen en planuitwerkingen

Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Verkenningen en planuitwerkingen (15.03.02) Projectomschrijving	Budget		Openstelling		Toelichting
	Huidig	Vorig	Huidig	Vorig	
Verplicht					
Realisatieuitgaven op IF 15.03.01 mbt planuitwerkingsprojecten	- 21	- 21	nvt	nvt	
Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland					
Zeetoegang IJmond	594	594	2019	2019	
Lekkanaal/3e kolk Beatrixsluis	216	216	2020	2020	
Projecten Zuidwestelijke Delta					
Grote zeesluis in het kanaal Gent-Terneuzen	174	174	nwb	nwb	
Max. bijdrage aan Vlaanderen kanaalaanpassingen t.b.v. Zeesluis	155	155	nvt	nvt	
Projecten Limburg					
Maasroute, modernisering fase 2, verbreding Julianakanaal	32	32	2018	2018	
Projecten Noord-Nederland					
Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 2	102	102	2023	2023	
Verruiming vaarweg Eemshaven-Noordzee	42	42	2017	2017	
Gebonden					
Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland					
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Amsterdam-Lemmer	6	6	2025-2027	2025-2027	
Lichtenen buitenhaven IJmuiden	65	65	2017	2017	
Vaarweg IJsselmeer-Meppel	36	36	2023	2023	
Projecten Zuidvleugel					
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Beneden-Lek	3	3	2016	2016	
Capaciteitsuitbreiding overnachtingplaatsen Merwedde	29	29	2017	2017	
Verkeerssituatie splitsing Hollandsch Diep-Dordtsche Kil	10	10	2025-2027	2025-2027	
Projecten Zuidwestelijke Delta					
Capaciteit Volkeraksluizen	157	157	2024-2026	2024-2026	
Projecten Oost-Nederland					
Bovenloop IJssel (IJsselkop tot Zutphen)	36	36	2026-2028	2026-2028	
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen IJssel	28	28	2018-2020	2018-2020	
Toekomstvisie Waal	131	131	2019-2021	2019-2021	
Verruiming Twentekanal fase 2	27	27	2018-2020	2018-2020	
Capaciteitsuitbreiding sluis Eefde	72	72	2018-2020	2018-2020	
Projecten Nationaal					
Bijdrage aan agentschap tbv planuitwerkingen	67	67	nvt	nvt	
Bestemd	343	343			
<i>Projecten in voorbereiding</i>					
Projecten Zuidwestelijke Delta					
- Kreekraksluizen			2026-2028	2026-2028	
- Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Rijn-Scheldeverbinding			2015	2015	
Projecten Noord-Nederland					
- Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Lemmer-Delfzijl			2025-2027	2025-2027	

Verkenningen en planuitwerkingen (15.03.02) Projectomschrijving	Budget		Openstelling		Toelichting
	Huidig	Vorig	Huidig	Vorig	
Projecten Oost-Nederland – IJssel, fase 2			2028	2028	
Overige projecten – Beheer, Onderhoud en Vervanging nieuwe aanleg (LCC) <i>Gesignaleerde risico's</i> Afrondingsverschillen	– 1	– 1			
Programma	2.303	2.303			
Begroting (IF 15.03.02)	2.303	2.303			

Verplichtingen

Op het hoofdproduct Basispakket B&O Hoofdvaarwegen is een neerwaartse bijstelling van ca. € 25 mln. op de verplichtingenraming aangebracht. Het betreft hier de agentschapbijdrage van lenM aan Rijkswaterstaat, die een 1:1 relatie heeft met de uitgaven. Voorts zijn bij de projecten QuickWins Binnenhavens, Wilhelminakanaal Tilburg en Dynamisch Verkeersmanagement minder verplichtingen aangegaan dan eerder verwacht als gevolg van onderhandelingen met de opdrachtnemer. Anderzijds zijn bij de projecten Impuls groot onderhoud en renovatie ondermeer voor de Volkeraksluizen en baggeren eerder verplichtingen vastgelegd dan voorzien.

Ontvangsten

Bij de projecten Maasroute, Maas Berlicum en Walradar Noordzee kanaal is een gedeelte van de in 2013 geplande bijdragen van derden vertraagd. De verwachting is dat deze in 2014 zullen worden ontvangen.

17 Megaprojecten Verkeer en vervoer

17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	Stand ontwerp begroting	Stand 1e suppletoire begroting	Stand 2e suppletoire begroting	Mutaties 3e suppletoire begroting	Stand 3e suppletoire begroting
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Verplichtingen	35.060	40.139	60.583	– 46.424	14.159
Uitgaven	54.157	50.435	20.452	– 5.691	14.761
17.01 Westerscheldetunnel	0	4.804	285	– 102	183
17.02 Betuweroute	4.699	9.545	6.545	– 501	6.044
17.03 Hoge snelheidslijn	0	8.294	6.426	– 2.081	4.345
17.03.01 Realisatie HSL-zuid	0	8.294	6.426	– 2.081	4.345
17.04 Anders betalen voor mobiliteit	0	0	0	0	0
17.06 Project Mainportontwikkeling R'dam	49.458	27.792	7.196	– 3.007	4.189
17.09 Ontvangsten	3.000	1.099	99	2.247	2.346

17.06 Project Mainportontwikkeling Rotterdam

Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Project Mainportontwikkeling Rotterdam (17.06)	Kasbudget 2013		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Project Mainportontwikkeling Rotterdam							
Uitvoeringsorganisatie	1	1	24	24	pm	pm	

Project Mainportontwikkeling Rotterdam (17.06)	Kasbudget 2013		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
750 ha			30	30	pm	pm	
Groene verbinding			31	31	2011	2011	
Bestaand Rotterdams Gebied (BRG)					2021	2021	
Landaanwinning							
Voorfinanciering FES monitoringsprogramma			2	2	2007	2007	
Voorfinanciering FES natuurcompensatie	4	6	113	113	pm	pm	1
Landaanwinning			742	742	2013	2013	
BTW Buitencontour			138	138	2013	2013	
Onvoorzien	0	0	72	72	pm	pm	
Afrondingsverschillen	-1						
Programma	4	7	1.152	1.152			
Begroting (IF 17.06)	4	7					

1. Door lagere uitgaven voor nadeelcompensatie is niet het volledige beschikbare budget in 2013 besteed.

Verplichtingen

De lagere realisatie op het verplichtingenbudget wordt voor het grootste deel veroorzaakt door het niet aangaan van verplichtingen voor Realisatie HSL-Zuid. Dit verplichtingenbudget is niet meer nodig. Voor een kleiner deel betreft dit betalingsverplichtingen voor het Project Mainport Rotterdam die in tegenstelling tot de verwachting niet in 2013 zijn vastgelegd.

Ontvangsten

De hogere inkomsten betreffen hogere incidentele ontvangsten in verband met enkele BTW verrekeningen uit eerdere jaren en opbrengsten uit de grondverkoop als onderdeel van het project HSL-Zuid. Anderzijds is in de begroting voor PMR natuurcompensatie een ontvangstenraming van € 2 mln. opgenomen. Deze raming is niet gerealiseerd en schuift nu via het voordelig saldo door naar 2014 en zal in dat jaar worden gecorrigeerd.

Artikel 18 Overige uitgaven

Budgettaire gevolgen van uitvoering: Slotwet 2013 (Bedragen in EUR 1.000)

18 Overige uitgaven en ontvangsten	Stand ontwerp begroting	Stand 1e suppletoire begroting	Stand 2e suppletoire begroting	Mutaties 3e suppletoire begroting	Stand 3e suppletoire begroting
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Verplichtingen	270.419	268.760	282.542	- 6.018	276.524
Uitgaven	273.614	276.738	290.602	- 3.036	287.566
18.01 Saldo van de afgesloten rekeningen	0	0	0	0	0
18.02 Beter Benutten	0	0	0	0	0
18.03 Intermodaal vervoer	3.196	2.314	2.314	- 1.519	795
18.04 Gebiedsgerichte aanpak (UPR)	0	2.374	2.869	- 2.026	843
18.05 Railinfrabeheer	0	1	1	- 1	0
18.06 Externe veiligheid	0	1.013	113	- 9	104
18.07 Mobiliteitsonafhankelijke kennis en expert.	42	264	264	- 264	0
18.07.01 Natl.basisinfo.voorziening en ov.uitgaven	42	126	126	- 126	0
18.07.02 Subsidies algemeen	0	138	138	- 138	0
18.08 Netwerkovertijdende kosten	270.376	270.772	285.041	783	285.824
18.08.01 Apparaatskosten RWS	216.693	215.220	217.559	866	218.425

18 Overige uitgaven en ontvangsten	Stand ontwerp begroting	Stand 1e suppletoire begroting	Stand 2e suppletoire begroting	Mutaties 3e suppletoire begroting	Stand 3e suppletoire begroting
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
18.08.02 Overige netwerkoverstijgende kosten	53.683	55.552	67.482	- 83	67.399
18.11 Investeringsruimte	0	0	0	0	0
18.11.01 Programmaruimte	0	0	0	0	0
18.11.02 Beleidsruimte	0	0	0	0	0
18.12 Nader toe te wijzen BenO en Vervanging	0	0	0	0	0
18.12.01 Beheer en onderhoud	0	0	0	0	0
18.12.02 Vervanging	0	0	0	0	0
18.13 Tol gefinancierde uitgaven	0	0	0	0	0
18.09 Ontvangsten	0	0	0	0	0
18.09.01 Ontvangsten	0	0	0	0	0
18.09.02 Tolopgave	0	0	0	0	0
18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen	0	147.317	147.317	2	147.319

18.03 Intermodaal vervoer

Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Projectoverzicht Intermodaal Vervoer (18.03)	Kasbudget 2013		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Multi- en modaalvervoer							
Container Transferium Alblasserdam	0	0	5	5	2014	2014	
RSC Maasvlakte	1	2	8	8			1
Programma	1	2	13	13			
Begroting (IF 18.03)	1	2					
Overprogrammering (-)	0	0					

1. Met name de uitgaven via de tijdelijke subsidieregeling bundeling goederenstromen voor vervoer op het spoor zijn lager uitgevallen dan begroot. Dit in verband met achterblijvende (gehonoreerde) aanvragen voor deze subsidie.

18.04 Gebiedsgerichte aanpak (UPR)

Door vertraging in de besluitvorming over de Rijksstructuurvisie Amsterdam – Almere – Markermeer zijn voor met name projecten Zuidvleugel en projecten in het kader van het programma RRAAM de kas- en verplichtingenbudgetten niet geheel besteed.

18.07 Mobiliteitsonafhankelijke kennis en expertise

Het onder deze operationele doelstelling opgenomen budget is bestemd voor incidentele opdrachten op het terrein van nationale basisinformatievoorziening en overige uitgaven.

In het afgelopen jaar zijn hiervoor geen opdrachten verstrekt, waardoor geen uitgaven zijn verricht.

Verplichtingen

De lagere realisatie op het verplichtingenbudget staat voor een deel in relatie tot de mutaties op de uitgaven. Voor een ander deel wordt dit veroorzaakt doordat voorgenomen betalingsverplichtingen door vertraging in de besluitvorming over de Rijksstructuurvisie Amsterdam – Almere – Markermeer voor met name projecten Zuidvleugel en projecten

in het kader van het programma RRAAM de verplichtingenbudgetten niet geheel zijn besteed.

19 Bijdragen andere begrotingen Rijk

19 Bijdragen andere begrotingen Rijk	Stand ontwerp begroting	Stand 1e suppletoire begroting	Stand 2e suppletoire begroting	Mutaties 3e suppletoire begroting	Stand 3e suppletoire begroting
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Ontvangsten	5.879.349	5.812.220	5.719.716	3.155	5.722.871
<i>19.09 Ten laste van begroting lenM</i>	<i>5.879.349</i>	<i>5.812.220</i>	<i>5.719.716</i>	<i>3.155</i>	<i>5.722.871</i>

19.09 Ten laste van begroting lenM

De bijstelling van de inkomstenraming met bijna € 3,2 mln. bestaat uit de volgende overboekingen uit de begroting van HXII (lenM):

- vanuit het budget corporate organisatie ontwikkeling wordt de RWS gecompenseerd voor de 1% regeling (ca. € 0,9 mln.);
- een overboeking naar ERTMS pilot Amsterdam-Utrecht en railmap (ca. € 1,3 mln.) en het Actieplan groei op het spoor (ca. € 1 mln.) ten behoeve van de dekking van reeds aangegane betalingsverplichtingen in 2013 met doorwerking naar 2014 (zoals reeds aangekondigd bij de tweede suppletoire begroting over 2013, samenhangende met de Najaarsnota).

Bijlage I.

Artikel 12 Hoofdwagenmet	Categorie	Totaal mutatie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Ontwerpbesluit 2013 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmgmt.		22.072	18.733	20.539	20.412	19.700	19.700	19.700	19.701	19.700	19.701	19.701	19.701	22.290	22.290	22.290	22.290	22.290	
Mutaties voorjaarsnota 2013		-1.489	-313	-658	-531	180	180	180	181	180	227	227	227	-2.363	-2.363	-2.363	-2.363	-2.363	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmgmt.		20.573	18.420	19.881	19.881	19.880	19.880	19.880	19.882	19.880	19.928	19.928	19.928	19.927	19.927	19.927	19.927	19.927	
Mutaties Miljoenennota 2014		1.221	769	793	377	377	377	377	377	377	373	347	333	320	293	294	291	376	
Stand ontwerpbesluit 2014 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmgmt.		21.794	19.189	20.674	20.258	20.257	20.257	20.257	20.259	20.257	20.301	20.275	20.261	20.247	20.220	20.221	20.218	20.303	
Mutaties Najaarsnota 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmgmt.		21.794	19.189	20.674	20.258	20.257	20.257	20.257	20.259	20.257	20.301	20.275	20.261	20.247	20.220	20.221	20.218	20.303	
Mutaties slotwet 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmgmt.		21.794	19.189	20.674	20.258	20.257	20.257	20.257	20.259	20.257	20.301	20.275	20.261	20.247	20.220	20.221	20.218	20.303	
Ontwerpbesluit 2013 artikelonderdeel 12.02 Beheer, onderh. & verv.		413.384	494.537	560.416	361.701	475.925	472.235	472.235	468.503	471.333	438.022	523.691	523.692	522.636	522.638	522.636	522.636	522.636	
Mutaties voorjaarsnota 2013		140.491	136.224	218.946	109.831	31.085	16.861	16.861	29.516	26.579	-20.075	-105.846	-105.846	-99.752	-68.452	-68.452	-68.452	-68.452	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 12.02 Beheer, onderh. & verv.		553.875	630.761	569.362	471.532	507.010	489.096	489.019	498.019	497.912	417.947	417.845	417.846	422.884	454.186	454.184	454.184	458.522	
Mutaties Miljoenennota 2014		-9.091	-6.006	-3.282	-15.663	-14.065	-5.952	-8.503	-8.503	-8.509	-10.063	-10.114	-10.114	-1.274	-846	-844	-852	-491	
Stand ontwerpbesluit 2014 artikelonderdeel 12.02 Beheer, onderh. & verv.		544.784	624.755	566.080	455.869	492.945	483.144	489.516	489.516	489.403	407.864	407.778	407.732	421.610	453.340	453.340	453.332	458.031	
Mutaties Najaarsnota 2013		-525	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 12.02 Beheer, onderh. & verv.		544.259	624.755	566.080	455.869	492.945	483.144	489.516	489.516	489.403	407.864	407.778	407.732	421.610	453.340	453.340	453.332	458.031	
Saldo 2013		95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2013		95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 12.02 Beheer, onderh. & verv.		544.354	624.755	566.080	455.869	492.945	483.144	489.516	489.516	489.403	407.864	407.778	407.732	421.610	453.340	453.340	453.332	458.031	
Ontwerpbesluit 2013 artikelonderdeel 12.03 Aanleg		1.451.135	1.595.469	895.245	1.858.548	1.405.260	1.223.702	1.223.702	1.861.594	2.239.198	1.193.710	1.239.224	822.631	675.887	205.970	148.541	146.211	123.543	
Mutaties voorjaarsnota 2013		-223.503	-245.662	-268.520	-932.007	-175.732	-3.129	-81.106	239.152	-986	355.225	508.273	537.093	845.867	838.514	11.026	11.026	-39.823	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 12.03 Aanleg		1.227.632	1.349.807	626.725	926.541	1.229.528	1.220.573	1.800.488	2.478.350	1.192.714	1.594.449	1.330.904	1.212.980	1.051.837	987.055	157.237	83.720	83.720	
Mutaties Miljoenennota 2014		-81.678	-148.460	7.328	-447.231	-251.148	-85.472	1.000	-183.007	49.834	84.479	122.171	94.300	94.300	37.053	418.332	-1.491	-1.491	
Stand ontwerpbesluit 2014 artikelonderdeel 12.03 Aanleg		1.145.954	1.201.347	634.053	479.310	978.380	1.135.101	1.801.488	2.295.343	1.242.548	1.678.928	1.453.075	1.307.279	1.146.138	1.024.108	575.569	82.229	82.229	
Mutaties Najaarsnota 2013		-75.910	34.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 12.03 Aanleg		1.070.044	1.236.071	634.053	479.310	978.380	1.135.101	1.801.488	2.295.343	1.242.548	1.678.928	1.453.075	1.307.279	1.146.138	1.024.108	575.569	82.229	82.229	
Saldo 2013		-4.141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2013		-4.141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 12.03 Aanleg		1.065.903	1.236.071	634.053	479.310	978.380	1.135.101	1.801.488	2.295.343	1.242.548	1.678.928	1.453.075	1.307.279	1.146.138	1.024.108	575.569	82.229	82.229	
Ontwerpbesluit 2013 artikelonderdeel 12.04 GIV/PPS		420.256	566.737	506.980	251.390	188.606	176.441	177.205	178.213	174.459	150.938	206.977	172.637	172.637	172.231	169.899	111.513	111.513	
Mutaties voorjaarsnota 2013		-82.652	-13.671	-27.382	149.400	-5.021	8.690	8.677	8.638	6.949	10.026	-37.474	60.919	60.919	-6.528	-7.634	-7.634	-22.025	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 12.04 GIV/PPS		337.604	553.066	481.598	400.790	183.585	185.131	185.882	186.851	181.408	160.964	171.503	233.556	165.703	163.371	103.879	103.879	89.488	
Mutaties Miljoenennota 2014		45.048	37.324	74.703	58.062	277.232	73.744	73.757	73.690	73.700	72.705	67.374	70.179	69.125	69.125	68.138	68.138	81.779	
Stand ontwerpbesluit 2014 artikelonderdeel 12.04 GIV/PPS		382.652	590.390	556.301	458.852	460.817	258.875	259.639	260.541	255.108	233.669	238.877	303.735	234.828	232.496	172.017	171.267	171.267	
Mutaties Najaarsnota 2013		13.771	8.293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 12.04 GIV/PPS		396.423	598.683	556.301	458.852	460.817	258.875	259.639	260.541	255.108	233.669	238.877	303.735	234.828	232.496	172.017	171.267	171.267	
Saldo 2013		16.533	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2013		16.533	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Artikel 12 Hoofdwegennet	Categorie	Totaal mutatie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Realisatie 2013 artikelonderdeel 12.04 GIV/PPS		412.956	598.683	556.301	468.852	460.817	258.875	259.639	260.541	255.108	233.669	238.877	303.735	234.828	232.496	172.017	171.267		
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 12.05 Verk. & Planutw.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 12.05 Verk. & Planutw. voor tracebesl.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2014 artikelonderdeel 12.05 Verk. & Planutw. voor tracebesl.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 12.05 Verk. & Planutw. voor tracebesl.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 12.05 Verk. & Planutw. voor tracebesl.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties slotwet 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2013 artikelonderdeel 12.05 Verk. & Planutw. voor tracebesl.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 12.06 Netwerk HWN		422.016	396.659	382.425	379.372	376.644	374.218	373.970	373.898	374.570	374.570	374.570	375.204	375.204	375.204	375.204	375.204	375.204	375.204
Mutaties voorjaarsnota 2013		13.130	9.114	6.015	3.812	1.464	1.449	1.447	1.447	1.644	2.052	2.277	2.485	2.520	2.909	2.948	1.584		
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 12.06 Netwerk HWN		435.146	405.773	388.440	383.184	378.108	375.667	375.417	375.345	376.214	376.622	376.847	377.689	378.124	378.113	378.113	378.152	376.788	
Mutaties Miljoenennota 2014 artikelonderdeel 12.06 Netwerk HWN		1.698	1.362	1.337	1.086	1.225	1.223	1.223	1.223	1.223	1.225	1.225	1.235	1.235	1.235	1.235	1.235	1.235	1.235
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 12.06 Netwerk HWN		436.844	407.135	389.777	384.270	379.333	376.890	376.640	376.568	377.439	377.847	378.072	378.924	379.359	379.348	379.387	378.023		
Mutaties Najaarsnota 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 12.06 Netwerk HWN		436.844	407.135	389.777	384.270	379.333	376.890	376.640	376.568	377.439	377.847	378.072	378.924	379.359	379.348	379.387	378.023		
Mutaties slotwet 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2013 artikelonderdeel 12.06 Netwerk HWN		436.844	407.135	389.777	384.270	379.333	376.890	376.640	376.568	377.439	377.847	378.072	378.924	379.359	379.348	379.387	378.023		
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	846.208	1.037.381	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	846.208	1.037.381	
Mutaties Miljoenennota 2014 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		-37.766	-42.732	-38.043	-41.956	-39.817	-32.936	-31.268	-14.979	28.432	-11.494	-10.350	-124	4.218	3.396	-386.009	7.443		
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		-37.766	-42.732	-38.043	-41.956	-39.817	-32.936	-31.268	-14.979	28.432	-11.494	-10.350	-124	4.218	3.396	448.199	1.044.824		
Mutaties Najaarsnota 2013		37.766	-37.629	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		0	-80.361	-38.043	-41.956	-39.817	-32.936	-31.268	-14.979	28.432	-11.494	-10.350	-124	4.218	3.396	448.199	1.044.824		
Mutaties slotwet 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2013 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		0	-80.361	-38.043	-41.956	-39.817	-32.936	-31.268	-14.979	28.432	-11.494	-10.350	-124	4.218	3.396	448.199	1.044.824		
Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2013 HWN		2.726.863	3.072.135	2.157.605	2.871.423	2.466.135	2.265.296	2.900.973	3.282.342	2.200.462	2.308.124	1.949.571	1.768.654	1.288.333	1.238.570	1.177.854	1.167.362		
Totaal uitgaven stand eerste supplettoire wet 2013 HWN		2.574.830	2.957.827	2.086.006	2.201.928	2.318.111	2.290.347	2.879.688	3.558.338	2.188.211	2.569.808	2.317.028	2.267.036	2.069.777	2.002.650	1.959.587	2.065.826		
Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2014 HWN		2.494.262	2.800.084	2.125.842	1.756.603	2.291.915	2.241.331	2.916.274	3.427.133	2.331.692	2.707.003	2.487.667	2.431.671	2.238.103	2.112.909	2.048.722	2.154.677		
Totaal uitgaven stand tweede supplettoire wet 2013 HWN		2.469.364	2.805.472	2.128.842	1.756.603	2.291.915	2.241.331	2.916.274	3.427.133	2.331.692	2.707.003	2.487.667	2.431.671	2.238.103	2.112.909	2.048.722	2.154.677		

Artikel 12 Hoofdwegennet	Categorie	Totaal mutatie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Realisatie 2013 HWN			2.481.851	2.805.472	2.128.842	1.756.603	2.291.915	2.241.331	2.916.274	3.427.133	2.331.692	2.707.003	2.487.667	2.431.671	2.238.103	2.112.909	2.048.722	2.154.677	
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten HWN			262.105	182.021	57.577	490.329	112.698	33.050	33.050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2013			-134.654	-18.901	36.034	-350.692	29.386	89.868	-1.692	286.076	0	35.000	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten HWN			127.451	163.120	93.611	139.647	142.084	122.918	31.358	286.076	0	35.000	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2014			100	-29.281	209.281	0	-80.000	-100.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten			127.551	133.839	302.892	139.647	62.084	22.918	31.358	286.076	0	35.000	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Nijjaarsnota 2013			45.597	-37.982	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten			173.148	95.857	302.892	139.647	62.084	22.918	31.358	286.076	0	35.000	0	0	0	0	0	0	0
Saldo 2013	Intertemporeel		-22.261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2013			-22.261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2013 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten			150.887	95.857	302.892	139.647	62.084	22.918	31.358	286.076	0	35.000	0	0	0	0	0	0	0

Artikel 13 Spoorwegen	Categorie	Totaal mutatie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 13.02 Beheer, onderh. & vervoer.		1.324.516	1.236.385	1.236.800	1.111.748	1.210.582	1.221.869	1.130.098	1.284.238	1.167.164	1.166.485	1.166.549	1.185.095	1.120.779	1.175.779	1.175.779	1.175.779	1.175.779	
Mutaties voorjaarsnota 2013		-4.611	13.850	-11.348	24.486	20.717	84.117	3.611	-7.251	9.125	5.322	-6.978	29.251	86.246	41.896	43.085	43.085	2.344	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 13.02 Beheer, onderh. & vervoer.		1.319.905	1.250.235	1.225.452	1.136.234	1.231.299	1.305.986	1.133.709	1.276.987	1.176.289	1.171.807	1.159.571	1.214.346	1.207.025	1.217.675	1.217.675	1.218.864	1.178.123	
Mutaties Miljoenennota 2014		-7.724	13.793	13.794	11.564	13.336	13.494	11.971	14.529	12.586	12.575	20.076	20.384	19.316	20.230	20.230	20.230	20.230	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 13.02 Beheer, onderh. & vervoer.		1.312.181	1.264.028	1.239.246	1.147.798	1.244.635	1.319.480	1.145.680	1.291.516	1.188.875	1.184.382	1.179.647	1.234.730	1.226.341	1.237.905	1.237.905	1.239.094	1.198.353	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 13.02 Beheer, onderh. & vervoer.		1.623	-10.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2013	Intertemporeel	1.313.804	1.254.028	1.239.246	1.147.798	1.244.635	1.319.480	1.145.680	1.291.516	1.188.875	1.184.382	1.179.647	1.234.730	1.226.341	1.237.905	1.237.905	1.239.094	1.198.353	1
Overboeking uit Hoofdstuk XII	Intensivering/Extensivering	244																	
Overboeking binnen artikel 13	Intensivering/Extensivering	963																	
Mutaties slotwet 2013	Intensivering/Extensivering	31.800																	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 13.02 Beheer, onderh. & vervoer.		33.007																	
Saldo 2013		1.346.811	1.254.028	1.239.246	1.147.798	1.244.635	1.319.480	1.145.680	1.291.516	1.188.875	1.184.382	1.179.647	1.234.730	1.226.341	1.237.905	1.237.905	1.239.094	1.198.353	4
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 13.03 Aanleg		706.311	986.382	1.181.055	1.172.551	1.181.262	1.103.173	820.467	566.848	417.524	172.254	277.088	283.293	138.877	116.739	114.339	114.339	127.934	
Mutaties voorjaarsnota 2013		152.876	-3.981	-46.463	-82.113	-116.641	-145.816	2.935	20.601	-22.614	125.638	220.841	188.542	323.288	392.716	348.322	348.322	279.318	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 13.03 Aanleg		859.187	982.401	1.134.592	1.090.438	1.064.621	957.357	823.402	587.449	394.910	297.892	497.929	471.835	462.165	509.455	462.661	407.252	407.252	
Mutaties Miljoenennota 2014		19.842	-2.287	6.306	33.824	70.799	62.800	1.071	1.310	2.792	1.920	1.920	7.865	1.741	-253	92	-235.862		
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 13.03 Aanleg		879.029	980.114	1.140.898	1.124.262	1.135.420	1.020.157	824.473	588.759	397.702	299.712	497.929	479.700	463.906	509.202	462.753	462.753	171.370	
Mutaties Najaarsnota 2013		13.330	-17.740	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 13.03 Aanleg		892.359	962.374	1.140.898	1.124.262	1.135.420	1.020.157	824.473	588.759	397.702	299.712	497.929	479.700	463.906	509.202	462.753	462.753	171.370	
Saldo 2013	Intertemporeel	-8.746																	
Desaldering	Intensivering/Extensivering	1.250																	
Overboeking uit Hoofdstuk XII	Intensivering/Extensivering	1.327																	
Mutaties slotwet 2013	Intensivering/Extensivering	866.190	962.374	1.140.898	1.124.262	1.135.420	1.020.157	824.473	588.759	397.702	299.712	497.929	479.700	463.906	509.202	462.753	462.753	171.370	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 13.03 Aanleg		148.776	148.040	148.099	148.580	148.790	149.422	152.578	161.354	162.228	163.666	164.985	166.604	167.547	168.015	166.165	166.165	150.047	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 13.04 GIV/PPS		-8.583	-2.452	15.497	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.449	
Mutaties Miljoenennota 2014		140.193	145.588	163.596	148.580	148.790	149.422	152.578	161.354	162.228	163.666	164.985	166.604	167.547	168.015	166.165	166.165	152.496	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 13.04 GIV/PPS		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2013		140.193	145.588	163.596	148.580	148.790	149.422	152.578	161.354	162.228	163.666	164.985	166.604	167.547	168.015	166.165	166.165	152.496	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 13.04 GIV/PPS		-3.390	10.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2013	Intertemporeel	136.803	155.588	163.596	148.580	148.790	149.422	152.578	161.354	162.228	163.666	164.985	166.604	167.547	168.015	166.165	166.165	152.496	
Mutaties slotwet 2013	Intertemporeel	-2.128																	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 13.04 GIV/PPS		134.675	155.588	163.596	148.580	148.790	149.422	152.578	161.354	162.228	163.666	164.985	166.604	167.547	168.015	166.165	166.165	152.496	

Artikel 13 Spoorwegen	Categorie	Totaal mutatie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 13.07 Rente & aff.		18.150	18.150	18.150	18.150	18.150	18.150	18.150	18.150	18.150	18.150	18.150	18.150	18.150	18.150	18.150	18.150	18.150	
Mutaties voorjaarsnota 2013		30.247	-1.553	-1.553	-1.553	-1.553	-1.553	-1.553	-1.553	-1.553	-1.553	-1.553	-1.553	-1.553	-1.553	-1.553	-1.553	-1.553	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 13.07 Rente & aff.		48.397	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	
Mutaties Miljoenennota 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 13.07 Rente & aff.		48.397	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	
Mutaties Nijjaarsnota 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 13.07 Rente & aff.		48.397	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	
Saldo 2013	Intertemporeel Intensi-vering/Extensivering	19	19																1
Overboeking binnen artikel 13																			
Mutaties slotwet 2013		-31.800	-31.800																
Realisatie 2013 artikelonderdeel 13.07 Rente & aff.		16.616	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	4
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2013		23	10.000	20.000	40.000	80.000	80.000	62.000	25.000	25.241	52.655	50.500	52.000	126.552	98.528	69.035	141.127	323.515	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte		23	10.000	20.000	40.000	80.000	80.000	62.000	25.000	25.241	52.655	50.500	52.000	126.552	98.528	69.035	141.127	323.515	
Mutaties Miljoenennota 2014		-23	-18.388	-19.544	-28.296	-84.527	-76.389	-12.914	-15.495	-14.824	-13.727	-11.798	-19.953	-14.721	-13.641	-13.986	-13.986	-13.986	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte		0	-8.388	456	11.704	-4.527	-14.389	12.086	9.746	37.851	36.773	40.202	106.599	83.807	55.394	127.141	545.503	0	
Mutaties Nijjaarsnota 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte		0	-8.388	456	11.704	-4.527	-14.389	12.086	9.746	37.851	36.773	40.202	106.599	83.807	55.394	127.141	545.503	0	
Mutaties slotwet 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte		0	-8.388	456	11.704	-4.527	-14.389	12.086	9.746	37.851	36.773	40.202	106.599	83.807	55.394	127.141	545.503	0	
Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2013 Spoorwegen		2.197.753	2.388.957	2.564.104	2.451.029	2.558.784	2.492.614	2.121.293	2.030.590	1.765.066	1.520.555	1.626.772	1.653.142	1.445.353	1.475.683	1.474.433	1.471.910	1.471.910	
Totaal uitgaven stand eerste supplettoire wet 2013 Spoorwegen		2.367.705	2.404.821	2.560.237	2.431.849	2.541.307	2.491.362	2.151.286	2.067.628	1.802.679	1.700.462	1.891.082	1.995.934	1.951.862	1.980.777	2.005.414	2.077.982	2.077.982	
Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2014 Spoorwegen		2.379.800	2.397.939	2.560.793	2.448.941	2.540.915	2.491.267	2.151.414	2.067.972	1.803.233	1.701.130	1.899.360	2.004.230	1.958.198	1.987.113	2.011.750	2.084.318	2.084.318	
Totaal uitgaven stand tweede supplettoire wet 2013 Spoorwegen		2.391.363	2.390.199	2.560.793	2.448.941	2.540.915	2.491.267	2.151.414	2.067.972	1.803.233	1.701.130	1.899.360	2.004.230	1.958.198	1.987.113	2.011.750	2.084.318	2.084.318	
Realisatie 2013 Spoorwegen		2.384.292	2.380.199	2.560.793	2.448.941	2.540.915	2.491.267	2.151.414	2.067.972	1.803.233	1.701.130	1.899.360	2.004.230	1.958.198	1.987.113	2.011.750	2.084.318	2.084.318	
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten		60.000	59.999	237.999	181.999	194.208	194.208	195.315	199.492	203.541	207.468	209.601	211.665	211.988	175.300	175.300	175.300	175.300	
Mutaties voorjaarsnota 2013		112.581	10.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten		172.581	69.999	237.999	181.999	194.208	194.208	195.315	199.492	203.541	207.468	209.601	211.665	211.988	175.300	175.300	175.300	175.300	
Mutaties Miljoenennota 2014		51.742	-4.750	-1.210	-1.516	-1.132	-806	-583	-367	-157	-43	7.567	7.567	5.625	5.625	5.625	5.625	5.625	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten		224.323	65.249	236.789	180.483	193.076	194.509	198.909	203.174	207.311	209.558	219.232	219.573	180.925	180.925	180.925	180.925	180.925	

Artikel 13 Spoorwegen	Categorie	Totaal mutatie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Mutaties Nijjaarsnota 2013			- 7.882	10.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplementaire wet 2013 artikelonderdeel 13.09			216.441	75.249	236.789	180.483	193.076	194.509	198.909	203.174	207.311	209.558	219.232	219.573	180.925	180.925	180.925	180.925	
Ontvangsten spoorw.																			
Saldo 2013	Interne poreel Intensi- vering/ Extensi- vering		- 15.649																1
Desaldering																			
Mutaties slotwet 2013			1.250																
Realisatie 2013 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten spoorw.			- 14.399	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
			202.042	75.249	236.789	180.483	193.076	194.509	198.909	203.174	207.311	209.558	219.232	219.573	180.925	180.925	180.925	180.925	

Artikel 14 Regionaal/lokale infra.	Categorie	Totaal mutatie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj.		60.771	104.830	99.343	44.156	235.601	218.604	116.825	39.129	143.539	143.500	143.506	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2013		539	-17.794	-26.055	102.501	-24.429	-15.395	-10.461	-9.280	-10.035	22.299	41.611	59.568	97.027	96.017	99.443	132.427	0	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj.		61.310	87.036	73.288	146.657	211.172	203.219	106.364	29.849	133.504	165.799	185.117	59.568	97.027	96.017	99.443	132.427	0	
Mutaties Miljoenennota 2014		24.999	-5.470	-8.368	-22.829	63.455	-45	5.616	173.247	-30.747	-24.581	-63.858	-49.203	-52.828	-21.237	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj.		86.309	81.566	64.920	123.828	274.627	203.174	111.980	203.096	102.757	141.218	121.259	10.365	44.199	74.780	99.443	132.427	0	
Mutaties Nijjaarsnota 2013		866	1.444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj.		87.175	83.010	64.920	123.828	274.627	203.174	111.980	203.096	102.757	141.218	121.259	10.365	44.199	74.780	99.443	132.427	0	
Saldo 2013	Intertemporeel	-28.511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2013		-28.511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj.		58.664	83.010	64.920	123.828	274.627	203.174	111.980	203.096	102.757	141.218	121.259	10.365	44.199	74.780	99.443	132.427	0	
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 14.02 Reg.Mob.fonds.		30.257	12.750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2013		-3.654	242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 14.02 Reg.Mob.fonds.		26.603	12.992	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 14.02 Reg.Mob.fonds.		26.603	12.992	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Nijjaarsnota 2013		19.771	4.229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 14.02 Reg.Mob.fonds.		46.374	17.221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2013	Intertemporeel	-1.189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2013		-1.189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 14.02 Reg.Mob.fonds.		45.185	17.221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZZL		44.955	144.149	54.009	212.450	163.286	136.631	116.631	39.693	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2013		-1.370	2.731	1.023	4.025	3.093	2.588	2.210	752	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZZL		43.585	146.880	55.032	216.475	166.379	139.219	118.841	40.445	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2014		1	531	74	67	45	45	70	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZZL		43.586	147.411	55.106	216.542	166.424	139.264	118.911	40.466	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Nijjaarsnota 2013		69.177	-72.649	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZZL		112.763	74.762	55.106	216.542	166.424	139.264	118.911	40.466	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2013	Intertemporeel	-934	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2013		-934	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZZL		111.829	74.762	55.106	216.542	166.424	139.264	118.911	40.466	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2013 Reg./Lok.infra.		135.983	261.729	153.352	256.606	398.887	355.235	233.456	78.822	143.539	143.500	143.506	0	0	0	0	0	0	
Totaal uitgaven stand eerste supplettoire wet 2013 Reg./Lok.infra.		131.498	246.908	128.320	363.132	377.551	342.488	225.205	70.294	133.504	165.799	185.117	59.568	97.027	96.017	99.443	132.427	0	
Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2014 Reg./Lok.infra.		156.498	241.969	120.026	340.370	441.051	342.438	230.891	243.562	102.757	141.218	121.259	10.365	44.199	74.780	99.443	132.427	0	

Artikel 14 Regionaal/lokale infra.	Categorie	Totaal mutatie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Totaal uitgaven stand tweede supplettoire wet 2013 Reg./ Lok.infra.		246.312	174.993	120.026	340.370	441.051	342.438	230.891	243.562	102.757	141.218	121.259	10.365	44.199	74.780	99.443	132.427		
Realisatie 2013 Reg./Lok.infra.		215.678	174.993	120.026	340.370	441.051	342.438	230.891	243.562	102.757	141.218	121.259	10.365	44.199	74.780	99.443	132.427		
Ontwerpbegroting 2013 artikelon- derdeel 14.09 Ontvangsten Mutaties voorjaarsnota 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 14.09 Ontvang- sten Reg./lok.infra		600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2014		600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 14.09 Ontvang- sten Reg./lok.infra		600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 14.09 Reg./lok.infra		600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2013	Intertem- poreel	-600	-600																1
Mutaties slotwet 2013		-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 14.09 Reg./lok.infra		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Artikel 15 Hoofdvraagwennet	Categorie	Totaal mutatie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 15.01 Verkeersngmt. Mutaties voorjaarsnota 2013		12.770	13.336	11.803	12.652	12.651	12.651	12.651	12.651	12.651	12.651	12.651	12.651	12.672	12.672	12.672	12.672	12.672	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 15.01 Verkeersngmt.		728	257	260	256	257	257	257	257	257	268	268	268	247	247	247	247	247	
Mutaties Miljoenennota 2014		13.498	13.593	12.063	12.908	12.908	12.908	12.908	12.908	12.908	12.919	12.919	12.919	12.919	12.919	12.919	12.919	12.919	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 15.01 Verkeersngmt.		224	226	200	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	
Mutaties Nijjaarsnota 2013		13.722	13.819	12.263	13.122	13.122	13.122	13.122	13.122	13.122	13.133	13.133	13.133	13.133	13.133	13.133	13.133	13.133	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 15.01 Verkeersngmt.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Verkeersngmt.		13.722	13.819	12.263	13.122	13.122	13.122	13.122	13.122	13.122	13.133	13.133	13.133	13.133	13.133	13.133	13.133	13.133	
Mutaties slotwet 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 15.01 Verkeersngmt.		13.722	13.819	12.263	13.122	13.122	13.122	13.122	13.122	13.122	13.133	13.133	13.133	13.133	13.133	13.133	13.133	13.133	
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh. & verv.		298.884	284.762	260.627	275.898	190.100	217.125	173.580	215.854	218.056	253.356	277.795	271.826	271.826	271.826	274.326	277.011	266.085	
Mutaties voorjaarsnota 2013 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh. & verv.		4.028	72.772	108.264	42.457	63.207	-2.034	39.272	5.164	20.614	-9.971	-34.853	-8.684	-8.684	-40.184	-44.774	-39.555		
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh. & verv.		302.912	357.534	368.891	318.395	253.307	215.091	212.852	221.018	238.670	243.385	243.142	263.142	263.142	234.142	234.142	232.237	226.530	
Mutaties Miljoenennota 2014		5.025	44.931	44.121	5.862	3.622	3.568	3.532	3.667	3.948	3.971	4.013	4.002	4.002	3.543	3.928	3.727	3.799	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh. & verv.		307.937	402.465	413.012	324.217	256.929	218.659	216.384	224.685	242.618	247.356	247.155	267.144	267.144	238.085	238.070	235.964	230.329	
Mutaties Nijjaarsnota 2013		-9.426	6.163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh. & verv.		298.511	408.628	413.012	324.217	256.929	218.659	216.384	224.685	242.618	247.356	247.155	267.144	267.144	238.085	238.070	235.964	230.329	
Saldo 2013		6.056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2013		6.056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh. & verv.		304.567	408.628	413.012	324.217	256.929	218.659	216.384	224.685	242.618	247.356	247.155	267.144	267.144	238.085	238.070	235.964	230.329	
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 15.03 Aanleg		284.743	339.668	289.951	218.654	242.753	197.684	224.570	61.754	229.774	159.343	126.548	85.074	85.074	198.074	238.074	253.568	10.142	
Mutaties voorjaarsnota 2013		46.467	-53.656	-120.411	-36.055	-65.648	-6.468	-41.166	-5.757	-24.647	37.042	80.216	5.623	5.623	97.313	119.109	39.070	36.276	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 15.03 Aanleg		331.210	286.012	169.540	182.599	177.105	191.226	183.404	55.997	205.127	196.385	206.764	90.697	90.697	295.387	357.183	292.638	46.418	
Mutaties Miljoenennota 2014		142	-34.475	-35.330	2.218	1.586	820	1.152	472	80.846	88	88	88	88	3.131	3.131	27.697	-567	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 15.03 Aanleg		331.352	251.537	134.210	184.817	178.691	192.046	184.556	56.469	285.973	196.473	206.852	90.785	90.785	298.518	360.314	320.335	45.851	
Mutaties Nijjaarsnota 2013		-34.465	35.965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 15.03 Aanleg		296.887	287.502	134.210	184.817	178.691	192.046	184.556	56.469	285.973	196.473	206.852	90.785	90.785	298.518	360.314	320.335	45.851	
Saldo 2013		-6.102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2013		-6.102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 15.03 Aanleg		290.785	287.502	134.210	184.817	178.691	192.046	184.556	56.469	285.973	196.473	206.852	90.785	90.785	298.518	360.314	320.335	45.851	
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 15.05 Verk. & Planutw.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2013 artikelonderdeel 15.05 Verk. & Planutw. voor tracebesl.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 15.05 Verk. & Planutw. voor tracebesl.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 15.05 Verk. & Planutw. voor tracebesl.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Nijjaarsnota 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 15.05 Verk. & Planutw. voor tracebesl.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties slotwet 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Artikel 15 Hoofdvraagwennet	Categorie	Totaal mutatie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Realisatie 2013 artikelonderdeel 15.05 Verk. & Plannutw. voor tracebesl.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 15.06 Netwerk HVVN		247.723	234.036	224.847	222.822	220.998	219.440	219.284	219.240	221.402	221.402	221.402	221.402	221.777	221.777	221.777	221.777	221.777	
Mutaties voorjaarsnota 2013		3.929	1.994	1.937	1.923	1.912	1.901	1.900	1.899	1.995	2.237	2.370	2.493	2.751	2.744	2.744	2.768	1.960	
Stand eerste suppletioire wet 2013 artikelonderdeel 15.06 Netwerk HVVN		251.652	236.030	226.784	224.745	222.910	221.341	221.184	221.139	223.397	223.639	223.772	224.270	224.270	224.528	224.521	224.545	223.737	
Mutaties Miljoenennota 2014		3.705	2.763	407	401	441	439	439	439	439	439	439	439	446	446	446	446	446	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 15.06 Netwerk HVVN		255.357	238.793	227.191	225.146	223.351	221.780	221.623	221.578	223.836	224.078	224.078	224.211	224.716	224.974	224.967	224.991	224.183	
Mutaties Najaarsnota 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede suppletioire wet 2013 artikelonderdeel 15.06 Netwerk HVVN		255.357	238.793	227.191	225.146	223.351	221.780	221.623	221.578	223.836	224.078	224.078	224.211	224.716	224.974	224.967	224.991	224.183	
Mutaties slotwet 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 15.06 Netwerk HVVN		255.357	238.793	227.191	225.146	223.351	221.780	221.623	221.578	223.836	224.078	224.078	224.211	224.716	224.974	224.967	224.991	224.183	
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte HVVN		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85.839	39.018	18.755	100.082	137.186	
Stand eerste suppletioire wet 2013 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte HVVN		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85.839	39.018	18.755	100.082	137.186	
Mutaties Miljoenennota 2014		-11.848	-11.451	-9.724	-8.784	-5.888	-5.062	-5.297	-4.853	-8.611	-4.743	-4.743	-4.735	-4.734	-7.718	-7.703	-32.017	-3.929	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte HVVN		-11.848	-11.451	-9.724	-8.784	-5.888	-5.062	-5.297	-4.853	-8.611	-4.743	-4.743	-4.735	-4.735	-7.718	-7.703	-32.017	-3.929	
Mutaties Najaarsnota 2013		11.848	-11.848	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede suppletioire wet 2013 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte HVVN		0	-23.299	-9.724	-8.784	-5.888	-5.062	-5.297	-4.853	-8.611	-4.743	-4.743	-4.735	-4.735	-7.718	-7.703	-32.017	-3.929	
Mutaties slotwet 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte HVVN		0	-23.299	-9.724	-8.784	-5.888	-5.062	-5.297	-4.853	-8.611	-4.743	-4.743	-4.735	-4.735	-7.718	-7.703	-32.017	-3.929	
Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2013 HVVN		844.120	871.802	787.228	730.026	666.502	646.900	630.085	509.499	681.863	646.752	638.396	591.349	704.349	746.849	785.028	510.676		
Totaal uitgaven stand eerste suppletioire wet 2013 HVVN		899.272	893.169	777.278	738.607	666.230	640.566	630.348	511.062	680.113	676.328	686.597	656.867	805.994	847.520	862.421	646.790		
Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2014 HVVN		896.520	895.163	776.952	738.518	666.205	640.545	630.388	511.001	756.949	676.297	686.616	656.883	806.010	847.536	862.488	646.753		
Totaal uitgaven stand tweede suppletioire wet 2013 HVVN		864.477	925.443	776.952	738.518	666.205	640.545	630.388	511.001	756.949	676.297	686.616	656.883	806.010	847.536	862.488	646.753		
Realisatie 2013 HVVN		864.431	925.443	776.952	738.518	666.205	640.545	630.388	511.001	756.949	676.297	686.616	656.883	806.010	847.536	862.488	646.753		
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten HVVN		30.036	22.155	4.444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2013		9.174	9.958	2.232	7.530	14.510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste suppletioire wet 2013 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten HVVN		39.210	32.113	6.676	7.530	14.510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten HVVN		39.210	32.113	6.676	7.530	14.510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Artikel 15 Hoofdvraagwagennet	Categorie	Totaal mutatie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Mutaties Nijjaarsnota 2013			-18.268	18.268	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede suppletore wet 2013 artikelonderdeel 15.09 HVWN			20.942	50.381	6.676	7.530	14.510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2013	Interim-poreel		-10.089																
Mutaties slotwet 2013			-10.089	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Realisatie 2013 artikelonderdeel 15.09 HVWN			10.853	50.381	6.676	7.530	14.510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	Categorie	Totaal mutatie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 17.01 W'scheidetunnel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2013		4.804	4.804	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 17.01		4.804	4.804	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2014		-4.519	-4.519	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 17.01		285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
W'scheidetunnel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Nijjaarsnota 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 17.01		285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
W'scheidetunnel		-102	-102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2013	Intertemporeel	-102	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2013		-102	-102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 17.01 W'scheidetunnel		183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 17.02 Betuweroute		4.659	6.000	6.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2013		4.846	114	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 17.02 Betuweroute		9.545	6.114	6.114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 17.02 Betuweroute		9.545	6.114	6.114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Nijjaarsnota 2013		-3.000	3.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 17.02 Betuweroute		6.545	9.114	6.114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2013	Intertemporeel	-501	-501	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2013		-501	-501	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 17.02 Betuweroute		6.044	9.114	6.114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 17.03 HSL		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2013		8.294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 17.03 HSL		8.294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2014		11.742	159	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 17.03 HSL		20.036	159	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Nijjaarsnota 2013		-13.610	7.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 17.03 HSL		6.426	7.159	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2013	Intertemporeel	-2.081	-2.081	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2013		-2.081	-2.081	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 17.03 HSL		4.345	7.159	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 17.04 ABvM		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 17.04 ABvM		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 17.04 ABvM		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Nijjaarsnota 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 17.04 ABvM		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties slotwet 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 17.04 ABvM		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Artikel 17 Mega-projecten Verkeer en Vervoer	Categorie	Totaal mutatie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Ontwerpbesluit 2013 artikelonderdeel 17.06 PMR		49.458	17.407	5.139	3.953	3.019	2.573	1.936	1.846	1.846	11.518	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2013		-21.666	352	12.103	12.079	12.060	51	39	37	386	61	78	78	68	100	99	102	2	
Stand eerste suppletioire wet 2013 artikelonderdeel 17.06 PMR		27.792	17.759	17.242	16.032	15.079	2.624	1.975	1.883	11.904	61	78	78	68	100	99	102	2	
Mutaties Miljoenennota 2014		1.006	336	320	72	47	41	31	31	233	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbesluit 2014 artikelonderdeel 17.06 PMR		28.798	18.095	17.562	16.104	15.126	2.665	2.006	1.914	12.137	61	78	78	68	100	99	102	2	
Mutaties Najaarsnota 2013		-21.602	21.602	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede suppletioire wet 2013 artikelonderdeel 17.06 PMR		7.196	39.697	17.562	16.104	15.126	2.665	2.006	1.914	12.137	61	78	78	68	100	99	102	2	
Saldo 2013	Intertemporeel	-3.007																	1
Mutaties slotwet 2013		-3.007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 17.06 PMR		4.189	39.697	17.562	16.104	15.126	2.665	2.006	1.914	12.137	61	78	78	68	100	99	102	2	
Totaal uitgangstand ontwerpbesluit 2013 Mega VenV		54.157	23.407	11.139	3.953	3.019	2.573	1.936	1.846	11.518	0	0	0	0	0	0	0	0	
Totaal uitgangstand eerste suppletioire wet 2013 Mega VenV		50.435	23.873	23.356	16.032	15.079	2.624	1.975	1.883	11.904	61	78	78	68	100	99	102	2	
Totaal uitgangstand Miljoenennota 2014 Mega VenV		58.664	24.368	23.835	16.104	15.126	2.665	2.006	1.914	12.137	61	78	78	68	100	99	102	2	
Totaal uitgangstand tweede suppletioire wet 2013 Mega VenV		20.452	55.970	23.835	16.104	15.126	2.665	2.006	1.914	12.137	61	78	78	68	100	99	102	2	
Realisatie 2013 Mega VenV		14.761	55.970	23.835	16.104	15.126	2.665	2.006	1.914	12.137	61	78	78	68	100	99	102	2	
Ontwerpbesluit 2013 artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten Mega VenV		3.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2013		-1.901	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste suppletioire wet 2013 artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten Mega VenV		1.099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbesluit 2014 artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten Mega VenV		1.099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2013		-1.000	1.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede suppletioire wet 2013 artikelonderdeel 17.09 Mega VenV		99	1.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2013	Intertemporeel	2.247																	1
Mutaties slotwet 2013		2.247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 17.09 Mega VenV		2.346	1.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten	Categorie	Totaal mutatie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 18.01 Saldo afgesl.rek.			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2013			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 18.01 Saldo afgesl.rek.			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2014 artikelonderdeel 18.01 Saldo afgesl.rek.			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 18.01 Saldo afgesl.rek.			0	-4.307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2013			0	-4.307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 18.01 Saldo afgesl.rek.			0	-4.307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2013	Intertemporeel	-7.954	-7.954	-7.954	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2013			0	-7.954	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 18.01 Saldo afgesl.rek.			0	-12.261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 18.02 Beter Benutten			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2013			0	0	50.000	125.000	125.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 18.02 Beter Benutten			0	0	50.000	125.000	125.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2014 artikelonderdeel 18.02 Beter Benutten			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 18.02 Beter Benutten			0	0	50.000	125.000	125.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2013			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 18.02 Beter Benutten			0	0	50.000	125.000	125.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties slotwet 2013			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 18.02 Beter Benutten			0	0	50.000	125.000	125.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 18.03 Internod. vervo.			3.196	2.000	3.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2013			-882	3.965	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 18.03 Internod. vervo.			2.314	5.965	3.057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2014 artikelonderdeel 18.03 Internod. vervo.			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 18.03 Internod. vervo.			2.314	5.965	3.057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2013			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 18.03 Internod. vervo.			2.314	5.965	3.057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2013	Intertemporeel	-1.519	-1.519	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2013			-1.519	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 18.03 Internod. vervo.			795	5.965	3.057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 18.04 Geb. aanpak			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2013 artikelonderdeel 18.04 Geb. aanpak			2.374	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 18.04 Geb. aanpak			2.374	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2014 artikelonderdeel 18.04 Geb. aanpak			495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 18.04 Geb. aanpak			2.869	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2013			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 18.04 Geb. aanpak			2.869	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten	Categorie	Totaal mutatie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Saldo 2013	Intertemporeel	- 2.026	- 2.026																1
Mutaties slotwet 2013		- 2.026	- 2.026																
Realisatie 2013 artikelonderdeel 18.04 Geb. aanpak		843	843																
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 18.05 Railinfrastr.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2013		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplementaire wet 2013 artikelonderdeel 18.05 Railinfrastr.		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 18.05 Railinfrastr.		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplementaire wet 2013 artikelonderdeel 18.05 Railinfrastr.		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2013	Intertemporeel	- 1	- 1																1
Mutaties slotwet 2013		- 1	- 1																
Realisatie 2013 artikelonderdeel 18.05 Railinfrastr.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 18.06 Ext.veiligheid		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2013		1.013	2.526	2.000	2.009	2.000	2.000	1.000	1.000	898	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplementaire wet 2013 artikelonderdeel 18.06 Ext.veiligheid		1.013	2.526	2.000	2.009	2.000	2.000	1.000	1.000	898	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 18.06 Ext.veiligheid		1.013	2.526	2.000	2.009	2.000	2.000	1.000	1.000	898	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2013		- 900	900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplementaire wet 2013 artikelonderdeel 18.06 Ext.veiligheid		113	3.426	2.000	2.009	2.000	2.000	1.000	1.000	898	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2013	Intertemporeel	- 9	- 9																1
Mutaties slotwet 2013		- 9	- 9																
Realisatie 2013 artikelonderdeel 18.06 Ext.veiligheid		104	3.426	2.000	2.009	2.000	2.000	1.000	1.000	898	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 18.07 Mob.onafh.		42	42	42	42	42	42	42	42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Exp.		222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplementaire wet 2013 artikelonderdeel 18.07 Mob.onafh.		264	42	42	42	42	42	42	42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 18.07 Mob.onafh.		264	42	42	42	42	42	42	42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplementaire wet 2013 artikelonderdeel 18.07 Mob.onafh.		264	42	42	42	42	42	42	42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2013	Intertemporeel	- 264	- 264																1
Mutaties slotwet 2013		- 264	- 264																
Realisatie 2013 artikelonderdeel 18.07 Mob.onafh. Kennis/Exp.		0	42	42	42	42	42	42	42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 18.08 Netweroverst.kosten		270.376	252.459	244.487	237.001	238.024	237.355	232.502	232.502	232.380	232.766	232.766	232.766	233.794	233.794	233.794	233.794	233.794	
Mutaties voorjaarsnota 2013		396	- 719	- 760	- 19.104	- 38.492	- 53.625	- 53.656	- 53.658	- 53.658	- 52.747	- 52.386	- 52.386	- 52.051	- 51.352	- 51.371	- 51.307	- 53.498	

Categorie	Totaal mutatie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten																		
Stand eerste suppletioire wet 2013 artikelonderdeel 18.08 Netwerk-overst.kosten		270.772	251.740	243.727	217.897	199.532	183.730	178.846	178.722	179.363	180.019	180.380	181.743	182.442	182.423	182.487	180.296	
Mutaties Miljoennota 2014		12.035	-25.241	-26.731	-18.005	-19.648	-28.063	-25.677	-25.672	-25.614	-25.716	-25.716	-34.360	-34.360	-34.360	-34.360	-34.359	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 18.08 Netwerk-overst.kosten		282.807	226.499	216.996	199.892	179.884	155.677	153.169	153.050	153.749	154.303	154.664	147.383	148.082	148.063	148.127	145.937	
Mutaties Najaarsnota 2013		2.234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede suppletioire wet 2013 artikelonderdeel 18.08 Netwerkoverst.kosten		285.041	226.499	216.996	199.892	179.884	155.677	153.169	153.050	153.749	154.303	154.664	147.383	148.082	148.063	148.127	145.937	
Overboeking uit Hoofdstuk XII																		
Intensivering/	865	865																3
Extensivering	-82	-82																1
Intertemporeel	783	783																
Mutaties slotwet 2013		285.824	226.499	216.996	199.892	179.884	155.677	153.169	153.050	153.749	154.303	154.664	147.383	148.082	148.063	148.127	145.937	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 18.08 Netwerkoverst.kosten																		
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte Mutaties voorjaarsnota 2013		0	0	0	0	15.418	33.376	150.161	173.203	144.987	579.234	842.725	1.087.730	1.588.826	1.585.044	1.631.799	1.893.035	
Stand eerste suppletioire wet 2013 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte		0	0	0	0	-11.693	-25.311	-113.878	-131.353	-133.994	-579.234	-842.725	-1.087.731	-1.588.827	-1.585.044	-1.631.799	-1.893.036	
Mutaties Miljoennota 2014		0	0	0	0	3.725	8.065	36.283	41.850	10.993	0	0	-1	-1	0	0	-1	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte		0	0	0	0	-3.725	-8.065	-36.283	-41.850	-10.994	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	-1	-1	0	0	-1	
Stand tweede suppletioire wet 2013 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	-1	-1	0	0	-1	
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V		0	0	0	0	0	0	0	0	494.593	494.593	494.593	494.593	494.593	494.593	494.593	494.593	
Mutaties voorjaarsnota 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	9.371	9.371	9.371	9.371	9.371	9.371	9.371	9.371	
Stand eerste suppletioire wet 2013 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V		0	0	0	0	0	0	0	0	503.964	503.964	503.964	503.964	503.964	503.964	503.964	503.964	
Mutaties Miljoennota 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	-148.235	-71.235	-65.105	-65.105	-65.105	-65.105	-65.105	-65.105	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V		0	0	0	0	0	0	0	0	355.729	432.729	438.859	438.859	438.859	465.334	465.334	465.334	
Mutaties Najaarsnota 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede suppletioire wet 2013 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 18.13 Toel gefinanc.utgaven		0	0	0	0	0	0	18.083	18.083	30.462	30.462	40.383	40.383	40.383	40.383	40.383	40.383	
Mutaties voorjaarsnota 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste suppletioire wet 2013 artikelonderdeel 18.13 Toel gefinanc.utgaven		0	0	0	0	0	0	18.083	18.083	30.462	30.462	40.383	40.383	40.383	40.383	40.383	40.383	
Mutaties Miljoennota 2014		0	0	0	0	0	0	649	649	1.093	1.093	11.063	11.063	11.063	11.063	11.063	11.063	
Stand ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 18.13 Toel gefinanc.utgaven		0	0	0	0	0	0	18.732	18.732	31.555	31.555	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	
Mutaties Najaarsnota 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede suppletioire wet 2013 artikelonderdeel 18.13 Toel gefinanc.utgaven		0	0	0	0	0	0	18.732	18.732	31.555	31.555	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	
Mutaties slotwet 2013		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2013 artikelonderdeel 18.13 Toel gefinanc.utgaven		0	0	0	0	0	0	18.732	18.732	31.555	31.555	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	

Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten	Totaal mutatie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Totaal uitgaven stand ontwerp-begroting 2013 Overige uitg. en ontv.	273.614	254.501	247.529	237.043	253.484	270.773	400.788	423.708	902.808	1.337.055	1.610.467	1.856.500	2.367.596	2.353.814	2.400.569	2.661.805		
Totaal uitgaven stand eerste supplettoire wet 2013 Overige uitg. en ontv.	276.738	260.273	298.826	344.948	330.299	192.837	234.254	239.595	724.782	714.445	724.727	726.089	726.788	726.770	726.834	724.642		
Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2014 Overige uitg. en ontv.	289.268	235.032	272.095	326.943	306.526	156.719	172.943	172.722	541.032	618.587	644.969	637.687	638.386	664.843	664.907	662.716		
Totaal uitgaven stand tweede supplettoire wet 2013 Overige uitg. en ontv.	290.602	231.625	272.095	326.943	306.526	156.719	172.943	172.722	541.032	618.587	644.969	637.687	638.386	664.843	664.907	662.716		
Realisatie 2013 Overige uitg. en ontv.	287.566	223.671	272.095	326.943	306.526	156.719	172.943	172.722	541.032	618.587	644.969	637.687	638.386	664.843	664.907	662.716		
Ontwerp-begroting 2013 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten Mutaties voorjaarsnota 2013	0	0	0	0	0	0	18.083	18.083	18.083	30.462	30.462	40.383	40.383	40.383	40.383	40.383	40.383	40.383
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten Overige uitg. en ontv.	0	0	0	0	0	0	18.083	18.083	30.462	30.462	40.383	40.383	40.383	40.383	40.383	40.383	40.383	40.383
Mutaties Miljoenennota 2014	0	0	0	0	0	0	649	649	1.093	1.093	11.063	11.063	11.063	11.063	11.063	11.063	11.063	11.063
Stand ontwerp-begroting 2014 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten Overige uitg. en ontv.	0	0	0	0	0	0	18.732	18.732	31.555	31.555	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446
Mutaties Najaarsnota 2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten Overige uitg. en ontv.	0	0	0	0	0	0	18.732	18.732	31.555	31.555	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446
Mutaties slotwet 2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2013 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten Overige uitg. en ontv.	0	0	0	0	0	0	18.732	18.732	31.555	31.555	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446
Ontwerp-begroting 2013 artikelonderdeel 18.10 Voordelig saldo Mutaties voorjaarsnota 2013	147.317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 18.10 Voordelig saldo Mutaties Miljoenennota 2014	147.317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerp-begroting 2014 artikelonderdeel 18.10 Voordelig saldo Mutaties Najaarsnota 2013	147.317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 18.10 Voordelig saldo 2013	147.317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Intertemporeel	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Realisatie slotwet 2013	147.319	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal ontvangsten stand ontwerp-begroting 2013 Overige uitg. en ontv.	0	0	0	0	0	0	18.083	18.083	30.462	30.462	40.383	40.383	40.383	40.383	40.383	40.383	40.383	40.383
Totaal ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2013 Overige uitg. en ontv.	147.317	0	0	0	0	0	18.083	18.083	30.462	30.462	40.383	40.383	40.383	40.383	40.383	40.383	40.383	40.383

Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten	Categorie	Totaal mutatie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Totaal ontvangsten stand Miljoennota 2014 Overige uitgaven ontv.																			
		147.317	147.317	0	0	0	0	0	18.732	18.732	31.555	31.555	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	
Totaal ontvangsten stand tweede supplementaire wet 2013 Overige uitgaven ontv.																			
		147.317	147.317	0	0	0	0	0	18.732	18.732	31.555	31.555	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	
Realisatie 2013 Overige uitgaven ontv.																			
		147.319	147.319	0	0	0	0	0	18.732	18.732	31.555	31.555	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	

Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk	Categorie	Totaal mutatie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Ontwerpbegroting 2013 artikelonderdeel 19.09			5.879.349	6.608.356	5.640.937	5.877.752	6.039.905	5.806.026	6.037.906	6.105.183	5.467.346	5.715.923	5.716.664	5.617.274	5.599.948	5.602.233	5.602.201	5.596.070	
Mutaties voorjaarsnota 2013			-67.129	-86.717	-105.200	-110.432	-142.130	-164.083	-164.083	-164.083	-164.083	-164.083	-164.083	-164.083	-164.083	-164.083	-164.083	-164.083	
Stand eerste supplettoire wet 2013			5.812.220	6.521.639	5.535.737	5.767.320	5.897.775	5.641.943	5.873.823	5.941.100	5.303.263	5.551.840	5.552.581	5.453.191	5.435.865	5.438.150	5.438.118	5.431.987	
artikelen 19.09			-77.308	-158.085	-199.354	-467.300	94.893	15.796	-18.706	-24.578	5.870	16.542	16.890	16.894	16.959	16.958	17.122	16.735	
Stand ontwerpbegroting 2014			5.734.912	6.363.554	5.336.383	5.300.020	5.992.668	5.657.739	5.855.117	5.916.522	5.309.133	5.588.382	5.569.471	5.470.085	5.452.824	5.455.108	5.455.240	5.448.722	
artikelen 19.09			-15.196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Nijjaarsnota 2013			5.719.716	6.363.554	5.336.383	5.300.020	5.992.668	5.657.739	5.855.117	5.916.522	5.309.133	5.588.382	5.569.471	5.470.085	5.452.824	5.455.108	5.455.240	5.448.722	
Stand tweede supplettoire wet 2013 artikelonderdeel 19.09	Intensivering/Extensivering	3.155	3.155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Realisatie 2013 artikelonderdeel 19.09			5.722.871	6.363.554	5.336.383	5.300.020	5.992.668	5.657.739	5.855.117	5.916.522	5.309.133	5.588.382	5.569.471	5.470.085	5.452.824	5.455.108	5.455.240	5.448.722	
Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2013 HWN			5.879.349	6.608.356	5.640.937	5.877.752	6.039.905	5.806.026	6.037.906	6.105.183	5.467.346	5.715.923	5.716.664	5.617.274	5.599.948	5.602.233	5.602.201	5.596.070	
Totaal ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2013			5.812.220	6.521.639	5.535.737	5.767.320	5.897.775	5.641.943	5.873.823	5.941.100	5.303.263	5.551.840	5.552.581	5.453.191	5.435.865	5.438.150	5.438.118	5.431.987	
Totaal ontvangsten stand Miljoenennota 2014			5.734.912	6.363.554	5.336.383	5.300.020	5.992.668	5.657.739	5.855.117	5.916.522	5.309.133	5.588.382	5.569.471	5.470.085	5.452.824	5.455.108	5.455.240	5.448.722	
Totaal ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2013			5.719.716	6.363.554	5.336.383	5.300.020	5.992.668	5.657.739	5.855.117	5.916.522	5.309.133	5.588.382	5.569.471	5.470.085	5.452.824	5.455.108	5.455.240	5.448.722	
Realisatie 2013			5.722.871	6.363.554	5.336.383	5.300.020	5.992.668	5.657.739	5.855.117	5.916.522	5.309.133	5.588.382	5.569.471	5.470.085	5.452.824	5.455.108	5.455.240	5.448.722	