



Ruimte en Milieu
Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

> Retouradres Postbus 30945 2500 GX Den Haag

Provincie Zuid Holland
F.D van Heijningen
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Portefeuille Milieu
Directie Risicobeleid

Rijnstraat 8
Postbus 30945
2500 GX Den Haag
www.vrom.nl

Contactpersoon
J.P.M Grimbergen
T 070-3394994

Kenmerk
RB\2009047598

Uw kenmerk
PZH-2009-110309

Datum **17 AUG. 2009**

Betreft **Knelpunten vervoer gevaarlijke stoffen in Zuid Holland**

Geachte heer van Heijningen,

In uw brief van 13 maart 2009 onder kenmerk PZH-2009-110309, spreekt u uw zorg uit over het Basisnet Spoor en met name de onduidelijkheid over het groepsrisico in relatie tot het tot stand komen van het Basisnet en de voortgang bij het zoeken naar oplossingen.

In uw brief verzoekt u mede namens de gemeenten Rotterdam, Dordrecht en Gouda de Ministers van VROM en Verkeer en Waterstaat om:

1. Helderheid te geven over het groepsrisico als toetsingskader voor ruimtelijke ontwikkelingsplannen in spoorzones volgens een vaste berekeningssystematiek.
2. Op basis van de onderzoeksresultaten voor de zomer concrete afspraken te maken met het bedrijfsleven over het warme BLEVE-vrij rijden en hierover een convenant met het bedrijfsleven af te sluiten.
3. De oplevering van een zoveel mogelijk knelpuntvrij en toekomstbestendig Basisnet Spoor dit najaar daadwerkelijk te realiseren met zodanige afspraken tussen overheden en vervoerders dat stedelijke verdichting rondom stations (spoorzone ontwikkeling) niet wordt belemmerd.
4. Het spoedig treffen van functionele maatregelen om de risico's verder te verlagen na herroutering van goederenvervoer. Hiervoor dient extra financiering te worden geregeld aangezien deze maatregelen niet in PHS zijn voorzien.
5. Waar knelpuntvrij opleveren niet mogelijk is vraagt u van het Rijk de bereidheid uit te spreken om te investeren in lange termijn maatregelen.

Mede namens de minister van Verkeer en Waterstaat antwoord ik u als volgt.

Het doel van het Basisnet is het creëren van een duurzame balans tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen, ruimtelijke ontwikkelingen en veiligheid. Het kabinet wil daarmee bereiken dat het vervoer van gevaarlijke stoffen mogelijk blijft. Het Basisnet moet de bereikbaarheid tussen de belangrijkste industriële locaties in Nederland en met het aangrenzende buitenland garanderen. Het

kabinet wil daarnaast ook de ruimtelijke ontwikkeling rond infrastructuur op verantwoorde wijze laten plaatsvinden. In het Basisnet Spoor worden grenzen gesteld aan de risico's die het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor in de omgeving maximaal mag veroorzaken, zodat bij ruimtelijke ontwikkelingen rekening gehouden kan worden met een vaste risicomaat. Uitgangspunt is dat het Basisnet knelpuntvrij en zoveel als mogelijk aandachtspuntvrij vormgegeven zal worden.

Portefeuille Milieu
Directie Risicobeeld

Kenmerk
RB\2009047598

Dat doen we in de eerste plaats door het treffen van generieke veiligheidsmaatregelen als routeren en "warme BLEVE-vrij samenstellen van treinen". Indien deze generieke maatregelen niet toereikend zijn, volgen in overleg met de betreffende gemeenten aanvullende lokale maatwerkmaatregelen. Als de generieke en lokale veiligheidsmaatregelen niet geheel toereikend mochten zijn om overschrijdingen van het Groepsrisico terug te brengen tot op of onder de oriëntatiewaarde of alleen tegen zeer hoge kosten mogelijk zullen zijn, dan zal een nog resterende overschrijding door Rijk en gemeente gezamenlijk worden verantwoord.

Op dit moment vinden er gesprekken plaats met gemeenten waar in de eerste rekslag knelpunten zijn gesignaleerd. In deze gesprekken worden onder andere het proces en de uitgangspunten besproken, worden risicobeelden vergeleken met het gemeentelijke risicobeeld en worden mogelijkheden besproken over maatregelen aan de spoorzijde en aan de ruimtelijke ontwikkelingskant.

Na deze algemene reactie op de door u verwoorde zorgen beantwoord ik hieronder uw concrete vragen.

Ad 1.

Ook nadat het Basisnet is vastgesteld en daarmee het vervoersaandeel in het Groepsrisico aan een maximum gebonden zal zijn, zullen gemeenten bij ruimtelijke ontwikkelingen langs het spoor een Groepsrisico verantwoording moeten opstellen. Voor het groepsrisico is geen vaste norm gesteld, maar geldt de oriënterende waarde als ijkpunt. De gemeente dient als bevoegd gezag elke toename van het groepsrisico te verantwoorden.

Ad 2.

Ik verwacht dat de minister van Verkeer en Waterstaat nog dit jaar een convenant zal sluiten met het bedrijfsleven over het "warme BLEVE-vrij samenstellen van treinen". Deze generieke maatregel moet er toe leiden dat op het gehele spoorwegnetwerk de berekende groepsrisico's fors afnemen.

Ad 3.

Het is de ambitie van het Rijk om het Basisnet zodanig vorm te geven dat zoveel mogelijk ruimte wordt gegeven voor én het vervoer van gevaarlijke stoffen én ruimtelijke ontwikkelingen langs het spoor. Of dit zal lukken met het treffen van de hiervoor genoemde generieke en aanvullende lokale veiligheidsmaatregelen zal blijken uit het ontwerp voor het Basisnet Spoor dat naar verwachting eind 2009 gereed zal zijn.

Ad 4 en 5

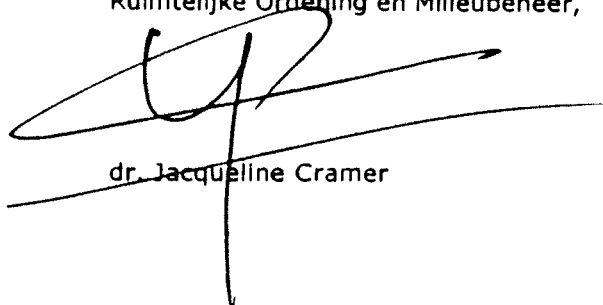
Of er extra middelen nodig zullen zijn voor investeringen in spoorinfrastructuur en voor lokaal te treffen veiligheidsmaatregelen, valt nu nog niet te zeggen. Bij het opleveren van het ontwerp Basisnet Spoor zal duidelijk zijn hoeveel knel- en aandachtspunten er zijn en of we die met de beschikbare middelen kunnen oplossen.

Portefeuille Milieu
Directie Risicobeleid

Kenmerk
RB\2009047598

Hoogachtend,

de Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

dr. Jacqueline Cramer