
16

Stemmingen moties Vervoer HSL-Zuid/Alternatief Fyra

Aan de orde zijn **de stemmingen over moties**, ingediend bij het debat over **Vervoer HSL-Zuid/Alternatief Fyra**,

te weten:

- de motie-De Rouwe over een marktconsultatie voor de HSL-concessie (22026, nr. 437);
- de motie-De Rouwe over toetsing van plannen van de NS en de NMBS (22026, nr. 438);
- de motie-De Rouwe over onderzoek naar meer efficiëntie binnen de NS (22026, nr. 439);
- de motie-De Boer/Hoogland over een onderzoek naar de snelheid van de nieuwe IC (22026, nr. 440);
- de motie-Van Veldhoven/De Rouwe over een taakstellende extra dividendopbrengst door de NS (22026, nr. 441);
- de motie-Van Veldhoven over een onderbouwing van het verhalen van de tegenvaller van 119 miljoen (22026, nr. 442);
- de motie-Van Veldhoven over de korting op het Infrastructuurfonds niet eenzijdig laten drukken op het spoor (22026, nr. 443);
- de motie-Dik-Faber over afzien van een overstaptoeslag en grenstoeslag voor de Benelux-trein (22026, nr. 444);
- de motie-Dik-Faber over de concessie zo aanpassen dat de HSL-toeslag vervalt (22026, nr. 445);
- de motie-Dik-Faber over een aparte uursdienst Antwerpen-Breda (22026, nr. 446).

(Zie notaoverleg van 4 november 2013.)

De voorzitter:

Op verzoek van mevrouw Van Veldhoven stel ik voor, haar motie (22026, nr. 441) aan te houden.

Daartoe wordt besloten.

De voorzitter:

Op verzoek van mevrouw Van Veldhoven stel ik voor, haar motie (22026, nr. 443) aan te houden.

Daartoe wordt besloten.

De voorzitter:

Op verzoek van mevrouw De Boer stel ik voor, haar motie (22026, nr. 440) aan te houden.

Daartoe wordt besloten.

De voorzitter:

De motie-Dik-Faber (22026, nr. 446) is in die zin gewijzigd dat zij thans luidt:

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de voorgestelde Benelux-plus een circa twintig minuten langere reistijd heeft door de extra stops in Breda en Noorderkempem en doordat wordt ingezet op materieel dat maximaal 160 km/u kan terwijl voor het binnenlandse hsl-vervoer wel materieel dat ten minste 200 km/u kan het uitgangspunt is;

overwegende dat de extra stops niet nodig zijn omdat Breda via een aparte verbinding kan worden aangesloten op Antwerpen en al vier keer per uur een verbinding krijgt met Rotterdam over de hsl;

overwegende dat Noord-Brabant en Limburg een intercity Eindhoven-Düsseldorf wensen waarmee één uur reistijd-winst kan worden geboekt, NS reeds belangstelling heeft getoond in deze verbinding en de verbinding Antwerpen-Breda extra reizigers kan trekken wanneer wordt gekeken naar de hele corridor Antwerpen-Düsseldorf;

verzoekt de regering, met NS inzet van materieel van ten minste 200 km/u voor de Benelux-trein overeen te komen;

verzoekt de regering tevens, met NS een aparte uursdienst Antwerpen-Breda overeen te komen zodat de Benelux-plus niet hoeft te stoppen in Breda en Noorderkempem en indien hierover geen overeenstemming kan worden bereikt, in de concessie de mogelijkheid open te houden om de lijn Antwerpen-Breda gedurende de concessieperiode aan te besteden door Rijk dan wel regio met de optie om door te rijden naar Eindhoven en Düsseldorf waarbij de Benelux-plus Breda aandoet tot het moment dat deze nieuwe verbinding is gerealiseerd,

en gaat over tot de orde van de dag.

Naar mij blijkt, wordt de indiening ervan voldoende ondersteund.

Zij krijgt nr. 448, was nr. 446 (22026).

Ik stel vast dat wij hier nu over kunnen stemmen.

In stemming komt de motie-De Rouwe (22026, nr. 437).

De voorzitter:

Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van het CDA en 50PLUS voor deze motie hebben gestemd en de aanwezige leden van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-De Rouwe (22026, nr. 438).

De voorzitter:

Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van het CDA, de ChristenUnie, 50PLUS en D66 voor deze motie hebben gestemd en de aanwezige leden van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-De Rouwe (22026, nr. 439).

De voorzitter:

Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de PVV, Bontes, het CDA, GroenLinks en de PvdD voor deze motie hebben gestemd en de aanwezige leden van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-Van Veldhoven (22026, nr. 442).

De voorzitter:

Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van het CDA, de ChristenUnie, 50PLUS, D66, GroenLinks, de PvdA en de PvdD voor deze motie hebben gestemd en de aanwezige leden van de overige fracties ertegen, zodat zij is aangenomen.

In stemming komt de motie-Dik-Faber (22026, nr. 444).

De voorzitter:

Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van het CDA, de ChristenUnie, 50PLUS, D66, GroenLinks, de PvdD en de SP voor deze motie hebben gestemd en de aanwezige leden van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-Dik-Faber (22026, nr. 445).

De voorzitter:

Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de SGP, het CDA, de ChristenUnie, GroenLinks, de PvdD en de SP voor deze motie hebben gestemd en de aanwezige leden van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de gewijzigde motie-Dik-Faber (22026, nr. 448, was nr. 446).

De voorzitter:

Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van het CDA en de ChristenUnie voor deze gewijzigde motie hebben gestemd en de aanwezige leden van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.