

## HANS ALDERS

---

*Aan*

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
t.a.v. mevrouw W.J. Mansveld  
Postbus 20904  
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Groningen, juni 2013

Geachte mevrouw Mansveld,

Op 26 april jl. heeft u de Alderstafel en de CROS de ontwerp-experimenteerregeling voor het nieuwe normen- en handhavingssysteem doen toekomen. U heeft mij daarbij verzocht om in een advies van de Alderstafel, als bedoeld in art. 8.23a, eerste lid, Wet luchtvaart, aan te geven of dit experiment een gunstig effect kan hebben op de hinderbeleving. Wettelijk is vastgelegd dat de regeling ook voor advies dient te worden voorgelegd aan de CROS. Onderstaand advies betreft een integraal advies van beide organisaties, welk ik u na overleg met de daarin vertegenwoordigde partijen doe toekomen.

De partijen menen dat het experiment tot doel heeft de operatie van Schiphol uitvoerbaar te houden ten behoeve van het accommoderen van de netwerkwaliteit met zo min mogelijk geluidshinder voor de omgeving. De essentie daarvan is dat regels gesteld worden die er voor moeten zorgen dat bij voorkeur de start- en landingsbanen worden gebruikt die de minste hinder in de omgeving veroorzaken en dat er niet meer start- en landingsbanen worden ingezet dan strikt noodzakelijk.

De partijen beschouwen de ontwerp-experimenteerregeling als de formalisering van de brief van 18 oktober 2012. Daarin heb ik u geïnformeerd dat de partijen aan de Alderstafel het wenselijk achten om in afwachting van de besluitvorming over het experiment met het nieuwe normen- en handhavingssysteem de operatie uit te blijven voeren volgens de regels van dat experiment, ook na de officiële einddatum van het experiment van 31 oktober 2012.

Tijdens de afstemming met partijen bleek behoefte te bestaan aan extra informatie over:

- 1) de betekenis van de ophoging van de grenswaarden bij handhavingpunten 32 en 33 in relatie tot de totaal toegestane geluidsbelasting binnen het huidige handhavingssysteem; en
- 2) de aanpassing van grenswaarden van andere handhavingpunten dan handhavingpunten 32 en 33.

Om partijen deze extra informatie te verschaffen verzoek ik u de toelichtende informatie die samen met uw departement en Schiphol tot stand is gekomen, en als bijlage bij dit advies is gevoegd, op te nemen in de toelichting bij de experimenteerregeling.

*Overwegingen en advies*

De vraag of het experiment met het nieuwe normen- en handhavingstelsel een gunstig effect kan hebben op de hinderbeleving wordt instemmend beantwoord.

Gelet op de resultaten uit het consultatietraject adviseren de partijen van respectievelijk de Alderstafel en de CROS positief over de ontwerp-experimenteerregeling.

Ik wil u tot slot verzoeken een tekst op te nemen waarin tot uiting komt dat de ontwerp-experimenteerregeling behalve aan de Alderstafel ook aan de CROS ter advisering is voorgelegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Hans Alders