



Aan Staatssecretaris

nota

beantwoording Kamervragen lid Stoffer over
goederentreinen door Overijssel

TER BESLISSING

Datum

27 oktober 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/241893

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Rijksinfrastructuur

Beslistermijn

3 november 2022

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Het Kamerlid Stoffer (SGP) heeft vragen gesteld naar aanleiding van berichtgeving over overlast door goederentreinen in Wierden, in Overijssel. Met deze nota wordt u gevraagd de beantwoording van deze vragen aan de Kamer te sturen.

Geadviseerd besluit

Bijgevoegde brief met antwoorden op de Kamervragen te ondertekenen en te laten verzenden aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

Bewoners langs het spoor in Wierden (Overijssel) ervaren overlast door trillingen van goederentreinen, maken zich zorgen over het vervoer van gevaarlijke stoffen, en zijn bang voor een verdere groei van het spoorgoederenvervoer. In uw beantwoording geeft u aan dat:

- overlast door trillingen uw aandacht heeft, u op zoek bent naar kosteneffectieve maatregelen, en dat u binnenkort besluit over een 'Minder hinder'-pakket met maatregelen tegen trillingen in Oost-Nederland;
- er tot 2030 een toename aan spoorgoederenvervoer op de Bentheimroute langs Wierden wordt voorzien; en
- cijfers over vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor inzichtelijk zijn en hoeveel ketelwagen-equivalenten jaarlijks door Wierden passeren.

Krachtenveld

Bestuurders en inwoners van Wierden hebben het afgelopen jaar via bestuurlijk overleg en via de media de trillingsproblematiek onder de aandacht gebracht. Ook is in februari een bewonersavond georganiseerd met de wethouder, waarbij ProRail aanwezig was. In april hebben Kamerleden Minhas (VVD) en Van der Molen (CDA) tijdens een werkbezoek aan Oost-Nederland kennisgemaakt met bewoners langs het spoor in Wierden, en bij hen thuis over de ervaren hinder gesproken.

Toelichting

Politieke context

Vervoer van goederen over het spoor draagt bij aan de duurzaamheidsdoelstellingen van het kabinet (zoals 'modal shift' en emissiereductie), maar zorgt op bepaalde routes ook voor overlast en zorgen in de omgeving. Diverse Kamerleden hebben hier de afgelopen tijd aandacht voor gevraagd, zoals via het 'Actieplan: leefbaar spoor bij goederenvervoer' van het lid Van Ginneken (D66). U hebt toegezegd de aanbevelingen uit dit rapport te bestuderen. In de loop van dit najaar verwachten we een advies te ontvangen over het inrichten van een in dit actieplan bepleit platform voor omwonenden.

Minder hinder-pakket

U bent eerder geïnformeerd over de maatregelen die ProRail adviseert te treffen vanwege de omleidingen die nodig zijn om de werkzaamheden aan het Derde spoor in Duitsland te faciliteren, het zgn. 'minder hinder-pakket'.¹ In het maatregelenpakket zit ook de aanpak van een overweg in Wierden, hoewel die maatregel pas na de omleidingen getroffen kan worden. Een besluit over de inzet van deze maatregelen is onderdeel van de bredere afweging over de inzet van middelen die beschikbaar zijn in het Mobiliteitsfonds, waarover u in dat kader wordt geïnformeerd.

Basisnet

U heeft de Kamer geïnformeerd middels de Kamerbrief 'Jaarverslag Basisnet 2021' (IENW-BSK-2022/134556). Hierin heeft u onder andere de voortgang gemeld betreffende de drie pilots van Robuust Basisnet, evaluatie van het huidige stelsel en het emplacementenproject.

Financiële/juridische overwegingen

De beantwoording heeft geen financiële of juridische consequenties.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

27 oktober 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/241893

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Beantwoording Kamervragen	Antwoorden op de Kamervragen over goederentreinen door Overijssel van het lid Stoffer (SGP).

¹ RONDZENDMAP-2022/10322.