

2009Z20563

Vragen van het lid **Cramer** (ChristenUnie) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *onrust onder spooraanneemers*. (Ingezonden 5 november 2009)

- 1 Kent u de berichten «Ontslagen bij Strukton hebben ons verrast»¹ en «Strukton hekelt marktwerking»?²
- 2 Kunt u uiteenzetten hoe het komt dat ProRail verrast is door nieuwe ontslagen bij spooraanneemers, nu zij met hen om de tafel zitten in de taakgroep vitaliteit spoorsector en er het afgelopen jaar al herhaaldelijk van de zijde van de Kamer aandacht is gevraagd voor deze kwestie?
- 3 Is het waar dat sinds vorig jaar bijna 800 van de 4000 banen bij de spooraanneemers op de tocht staan of reeds zijn verdwenen?
- 4 Kunt u een actueel overzicht geven van de volumes werk voor de spooraanneemers die in 2007, 2008 en 2009 in de markt zijn gezet en van de raming voor de komende jaren?
- 5 Deelt u de mening dat het belangrijk is zoveel mogelijk werknemers in de spoorsector vast te houden, juist omdat de komende jaren forse uitbreidingen van het spoor te verwachten zijn?

- 6 Ziet u mogelijkheden voor een aanvullend versnellingspakket, door werkzaamheden in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer, de tweede fase herstelplan spoor of andere spoorprogramma's te versnellen?
- 7 Heeft er nu al een eerste bijeenkomst van de genoemde taakgroep plaatsgevonden en is er inmiddels met de spooraanneemers overeenstemming bereikt over de vormgeving daarvan, zodat het door de spooraanneemers en vakbonden gewenste onafhankelijke karakter is gewaarborgd?
- 8 Wanneer ontvangt de Kamer de resultaten van het overleg in deze taakgroep?
- 9 Is het waar dat er voor nieuwe aanbieders aan het spoor andere kwaliteits- en veiligheidsnormen gelden? Zo ja, waarom is dat het geval en voor welke normen geldt dat?
- 10 Op welke wijze stuurt u ProRail aan op het handhaven van gelijke kwaliteits- en veiligheidsnormen en wat is daarbij maatgevend, het sturen op prijs of op kwaliteit? Kunt u dit transparant maken?

- 11 Is het waar dat de uitvoering van de spoorvernieuwing tussen Groningen- en Nieuweschans slecht is uitgevoerd en na twee jaar door dezelfde partij is aangenomen? Hoe valt dit te rijmen met de efficiencydoelstelling?

- 12 Geldt de efficiëncytaakstelling, die ProRail heeft meegekregen, voor de hele keten of alleen voor de uitvoering?

¹ Cobouw, 30 oktober 2009.

² Financieel Dagblad, 2 november 2009.