

Tweede nota van wijziging Belastingplan 2018: aanpassing criterium zeeschepen in de btw

Gevolgen: ingrijpend / middelgroot / **beperkt**

			
<i>Interactie burgers/bedrijven</i>			x
<i>Maakbaarheid systemen</i>		nvt	
<i>Handhaafbaarheid</i>			x
<i>Fraudebestendigheid</i>		nvt	
<i>Bijdrage complexiteitsreductie</i>			x

Risico procesverstoringen: groot / gemiddeld / **klein**

<i>Uitvoeringskosten</i>	<i>incidenteel</i>	<i>structureel</i>
• Dienstverlening	€ 0	€ 0
• Handhaving/toezicht	€ 0	€ 0
• Automatisering	€ 0	€ 0

Personele gevolgen: 0 fte incidenteel
0 fte structureel

Invoering mogelijk per: 01 – 01 – 2018

Beslag portfolio: jaaraanpassing

Eindoordeel: uitvoerbaar

exploiteren en hun leveranciers eerder aan de voorwaarden voor toepassing van het btw-nultarief op de levering van een schip en de levering van goederen en diensten met betrekking tot een schip.

Maakbaarheid systemen

Niet van toepassing.

Handhaafbaarheid

De handhaafbaarheid neemt ten opzichte van het oorspronkelijke voorstel beperkt toe. Door een minder scherpe grens is het voor de leverancier en de Belastingdienst makkelijker vast te stellen of het btw-nultarief terecht kan worden toegepast.

Fraudebestendigheid

Niet van toepassing.

Bijdrage complexiteitsreductie

De complexiteit neemt in beperkte mate af.

Risico procesverstoringen

Het risico op procesverstoringen is klein.

Uitvoeringskosten

Er zijn geen incidentele of structurele uitvoeringskosten.

Personele gevolgen

Er zijn geen personele gevolgen.

Invoeringsmoment

Invoering is mogelijk per: 1 januari 2018.

Eindoordeel

De maatregel is uitvoerbaar.

Beschrijving voorstel/regeling

In de nota van wijziging wordt voorgesteld dat een schip kan worden aangemerkt als een schip voor de vaart op volle zee wanneer het voor ten minste 70% wordt gebruikt voor de vaart op volle zee. In het oorspronkelijke wetsvoorstel was dit ten minste 90%.

Interactie burgers/bedrijven

Ten opzichte van het oorspronkelijke wetsvoorstel voldoen ondernemers die een zeewaardig schip