

Vergaderjaar 2009–2010

**29 023**

**Voorzienings- en leveringszekerheid energie**

**Nr. 71**

## **LIJST VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN**

Vastgesteld 18 september 2009

De vaste commissie voor Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit<sup>1</sup>, heeft bij brief van 23 juni 2009 een aantal vragen voorgelegd aan de minister van Economische Zaken over de gastransportkosten.

De minister heeft deze vragen beantwoord bij brief van 18 september 2009. Vragen en antwoorden zijn hierna afgedrukt.

De voorzitter van de commissie,  
Atsma

De griffier van de commissie,  
Dortmans

### <sup>1</sup> Samenstelling:

Leden: Van der Vlies (SGP), ondervoorzitter, Schreijer-Pierik (CDA), Atsma (CDA), voorzitter, Poppe (SP), Waalkens (PvdA), Snijder-Hazelhoff (VVD), Jager (CDA), Ormel (CDA), Koopmans (CDA), Van der Ham (D66), Van Velzen (SP), Samsom (PvdA), Van Dijken (PvdA), Neppérus (VVD), Jansen (SP), Jacobi (PvdA), Cramer (CU), Koppejan (CDA), Graus (PVV), Zijlstra (VVD), Thieme (PvdD), Dibi (GL), Polderman (SP), Elias (VVD) en Linhard (PvdA).

Plv. leden: Van der Staaij (SGP), Mastwijk (CDA), Ten Hoopen (CDA), Luijben (SP), Tang (PvdA), Boekstijn (VVD), Bilder (CDA), Biskop (CDA), Pieper (CDA), Koşer Kaya (D66), Van Leeuwen (SP), Eijssink (PvdA), Depla (PvdA), Vacature (VVD), Kant (SP), Blom (PvdA), Ortega-Martijn (CU), Van Heugten (CDA), Brinkman (PVV), Ten Broeke (VVD), Ouwehand (PvdD), Vendrik (GL), Lempens (SP), Dezentjé Hamming-Bluemink (VVD) en Van Dam (PvdA).

1

*Kunt u bevestigen dat het onderhavige besluit van de Nederlandse Mededingingsautoriteit (NMa) voor glastuinbouwondernemingen gemiddeld bijna € 15 000 per jaar kost?*

Zoals ik heb aangegeven en nader toegelicht in mijn antwoord van 28 januari van dit jaar op vragen van het lid Zijlstra<sup>1</sup>, heeft de Raad van bestuur van de Nederlandse Mededingingsautoriteit (hierna: NMa) op 19 december 2007 een codewijzigingsbesluit genomen betreffende de toewijzing van transportcapaciteit op het landelijke gastransportnet ten behoeve van afnemers die zijn aangesloten op een regionaal net. Diverse partijen hebben daar destijds bezwaar tegen aangetekend. De NMa heeft op 15 oktober 2008 besloten op deze bezwaren (hierna: beslissing op bezwaar OV-exitpunten) en vervolgens op 16 december 2008 een wijzigingsbesluit genomen waarmee de invoeringsdatum werd verschoven naar 1 juli 2009. De NMa heeft mij geïnformeerd dat zij met dit besluit beoogt kruissubsidiëring van kleinverbruikers aan grootverbruikers te voorkomen. Dit is in overeenstemming met het zogenaamde kostenveroorzakingsbeginsel dat in de Gaswet is verankerd. Als gevolg van het besluit vormt de technische capaciteit van de aansluiting de berekeningsbasis voor de aan grootverbruikers in rekening te brengen transportkosten, voor zover deze de ten behoeve van hen gereserveerde transportcapaciteit op het landelijk gastransportnet betreffen. De NMa heeft mij desgevraagd geïnformeerd dat, indien de technische aansluitcapaciteit groter is dan de capaciteit die de grootverbruiker daadwerkelijk heeft gecontracteerd, het besluit voor betrokken bedrijven zal leiden tot verhoging van de transportkosten die zij in rekening gebracht krijgen. Het bedrag van de bedoelde verhoging varieert per bedrijf, onder meer afhankelijk van de verhouding tussen de daadwerkelijk gecontracteerde en de technische capaciteit van de aansluiting. In zulke gevallen bestaat de mogelijkheid om de aansluiting door de regionale netbeheerder te laten verkleinen, zodat de capaciteit daarvan in overeenstemming wordt gebracht met de maximale afname van de grootverbruiker. Zodoende kan het bedrag van de te betalen transportkosten verlaagd worden. De kosten voor zo'n verkleining van de aansluiting lopen sterk uiteen. De NMa doet hier thans onderzoek naar en verwacht dit tegen het einde van het jaar te zullen hebben afgerond. Het door u genoemde bedrag kan ik derhalve thans niet bevestigen.

2, 3, 4 en 5

*Bent u het ermee eens dat een dergelijke lastenverzwaringen in deze economisch slechte tijden niet verantwoord zijn?*

*Bent u van mening dat de NMa een onuitvoerbaar besluit heeft genomen, onder meer omdat het begrip «technische aansluitcapaciteit», waarop de NMa het nieuwe gastransporttarief wil baseren, niet is gedefinieerd?*

*Is het u bekend of er partijen zijn in de energieketen (netbeheerders, leveranciers, meetbedrijven), die voorstander zijn van (de uitvoering van) dit besluit?*

*Bent u bereid te overwegen dat de inwerkingtreding van het besluit per 1 juli 2009 onacceptabel is en moet worden uitgesteld?*

Tegen de bovengenoemde beslissing op bezwaar OV-exitpunten hebben drie glastuinbouworganisaties<sup>2</sup> beroep aangetekend bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven; vervolgens hebben zij het College op 15 juni 2009 om een voorlopige voorziening gevraagd. De voorzieningenrechter heeft dit verzoek op 16 juli 2009 toegewezen en de invoering van de wijziging in de berekening van de gastransportkosten geschorst, in afwachting van de uitspraak van het College in de bodemprocedure. Het spreekt voor zich dat ik, zolang deze zaak nog onder de rechter is, ten aanzien hiervan geen uitspraken zal doen.

<sup>1</sup> Brief van de minister van Economische Zaken van 15 december 2008, kenmerk ET/EM / 9 011 537, Tweede Kamer, vergaderjaar 2008–2009, Aanhangsel van de Handelingen nr. 1367.

<sup>2</sup> Productschap Tuinbouw; Land en Tuinbouworganisatie Nederland; Vereniging Ondernemersorganisatie Glastuinbouw LTO-Noord/Glaskracht.