

LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Defensie heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister van Defensie over de brief inzake de **Aanbieding Operationele Energiestrategie (OES)** (Kamerstuk 33 763, nr. 95).

De voorzitter van de commissie,
Ten Broeke

De adjunct-griffier van de commissie,
Van Eck

- Nr. Vraag
- 1 Hoe beoordeelt u het feit dat het gebruik van duurzame energie, zoals zon en wind al dan niet met opslag, net als het gebruik van fossiele brandstoffen eveneens afhankelijkheid creëert voor operationele eenheden? Graag een toelichting.
 - 2 Kunt u in een tabel overzichtelijk aangeven hoeveel brandstof Defensie in totaal heeft verbruikt, per jaar, in de jaren 2005–2015?
 - 3 Kunt u in een tabel overzichtelijk aangeven hoeveel Defensie in totaal heeft uitgegeven aan brandstof, per jaar, in de jaren 2005–2015?
 - 4 Bent u bereid de Kamer jaarlijks te informeren over de voortgang en de behaalde resultaten van de Operationele Energiestrategie, inclusief concrete cijfers over in hoeverre de gestelde doelen zijn behaald?
 - 5 Welke afdeling bij het Ministerie van Defensie wordt verantwoordelijk voor het uitvoeren van de Operationele Energiestrategie?
 - 6 Op welke wijze wordt de uitvoering van de Operationele Energiestrategie belegd binnen uw departement?
 - 7 Kunt u de verwachte groei van de energiebehoefte van Defensie van de komende jaren concretiseren?
 - 8 Wat is het huidige en verwachte toekomstige kostenverschil tussen fossiele en niet fossiele brandstoffen waar Defensie rekening mee houdt?
 - 9 Hoe zijn de doelen van het verminderen van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen (20% in 2030 en 70% in 2050) precies tot stand gekomen, gezien de verschillen met algemene doelstellingen van de EU en Nederland zelf? Waarom zijn de percentages lager bij Defensie?
 - 10 Wanneer is het «plan van aanpak» waarmee invulling wordt gegeven aan de doelstellingen uit de Operationele Energiestrategie gereed? Kunt u dat «plan van aanpak» aan de Kamer doen toekomen?
 - 11 Kunt u concrete voorbeelden noemen van logistieke uitdagingen en beperkingen in de operatiegebieden die ontstonden door de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen en die zich de afgelopen jaren hebben voorgedaan? Hoe is met die uitdagingen en beperkingen omgegaan?
 - 12 Wordt het overschakelen op duurzame energie minder urgent nu de prijzen voor fossiele brandstoffen niet stijgen maar juist sterk zijn gedaald, mogelijk voor langere tijd? Graag een toelichting.
 - 13 Zijn de ramingen ten aanzien van de wereldwijde vraag in de periode 2000–2050 nog accuraat, gezien de huidige olieprijs en overproductie van grondstoffen?
 - 14 Kunt u ook een overzicht geven over de afgelopen 5 jaar voor wat betreft de percentages van het Defensie-exploitatiebudget uitgegeven aan brandstof ten behoeve van opleiding en training, gereedstelling en inzet van operationele eenheden, in aanvulling op het percentage in 2010?
 - 15 Wat is de reden dat voor operationele capaciteiten (schepen, vliegtuigen, voertuigen en bases) Defensie niet hoeft te voldoen aan de nationale regelgeving op klimaatgebied?
 - 16 In welke wet of welk besluit is vastgelegd dat voor operationele capaciteiten Defensie niet hoeft te voldoen aan de nationale regelgeving op klimaatgebied?
 - 17 Op welke wijze wilt u er voor zorgen dat Defensie voor operationele capaciteiten toch zoveel mogelijk voldoet aan de nationale regelgeving op klimaatgebied?
 - 18 Kunt u een overzicht geven van de initiatieven die tot nu toe binnen de NAVO zijn genomen? Zo nee, waarom niet?

- | Nr. | Vraag |
|-----|--|
| 19 | Kunt u een overzicht geven van de materiele en operationele maritieme aspecten van energie? Valt hier ook vervuiling onder? |
| 20 | Kunt u een overzicht geven van de milieuaspecten van het militair optreden op land en in de lucht? Valt hieronder bijvoorbeeld ook vervuiling op een andere wijze dan alleen door CO ₂ uitstoot? Zo nee, waarom niet? |
| 21 | Kunt u toelichten in hoeverre bij huidige vervanging van materieel nu al rekening wordt gehouden met het realiseren van de ambities voor het terugdringen van het energieverbruik? |
| 22 | Heeft u concrete voorbeelden van de organisatorische maatregelen, waarvan de quick wins onder andere het resultaat zijn en waarin de komende 5 tot 10 jaar de reductie van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen vooral gezocht moet worden? |
| 23 | Waarom is ervoor gekozen Defensie geen trendsetter maar trendvolger te laten zijn?
Is inmiddels niet gebleken, door ervaringen in de automobielsector, dat elektrische motoren bijvoorbeeld betrouwbaarder en onderhoudsvriendelijker zijn dan motoren die gebruik maken van fossiele brandstoffen? |
| 24 | In hoeverre is de innovatieve sector betrokken bij het denken over gebruik van alternatieve aandrijfstechnieken, vervangende brandstoffen en andere mogelijke ontwikkelingen? |
| 25 | Is overwogen om samen te werken met kennisinstututen op het gebied van alternatieve energie? En zo nee, waarom niet? |
| 26 | Heeft het Kennisnetwerk Energie een formele positie binnen de organisatie van Defensie? Graag een toelichting. |
| 27 | Op welke termijn is het oprichten van een energieplatform realiteit? Hoe periodiek zijn de beoogde energiesymposia, gegeven de snelheid van ontwikkelingen? Is dat jaarlijks? Halfjaarlijks? |
| 28 | Hebben andere Europese landen en NAVO-lidstaten vergelijkbare plannen ten aanzien van de operationele energiestrategie om te streven naar een vermindering in fossiele brandstoffen zoals aangegeven in het klimaatakkoord van Parijs? Kunt u die plannen kort toelichten en daarbij de belangrijkste verschillen en overeenkomsten met Nederlandse plannen benadrukken? |
| 29 | Wanneer verwacht u duidelijkheid te kunnen geven over de mogelijkheden voor internationale samenwerking? |
| 30 | Waarom zouden reeds bestaande modellen niet bruikbaar zijn voor Defensie? Hoeveel voortgang zit er in het onderzoek naar de bruikbaarheid van bestaande modellen voor Defensie? Wanneer verwacht u duidelijkheid te geven over de bruikbaarheid van bestaande modellen voor Defensie? |