

## Landelijk kader uitruk op maat bij brand

### 1. Waarom Uitruk op Maat

De brandweer moet haar werk verantwoord organiseren, dus veilig en sober. De basisbrandweezorg is opgehangen aan het maatgevende incident (binnenbrand woning), met inzet van de tankautospuiter met 6 personen (TS6), terwijl het merendeel van de incidenten een lichtere inzet vergt. Uitruk op maat is het differentiëren van de inzet van mensen en middelen naar incidenttype en risico's. Tevens kan dan, indien nodig, op modulaire wijze nabij of op de plaats incident een basisbrandweereenheid TS6 worden samengesteld.

Door deze flexibilisering van de slagkracht wordt bijgedragen aan vernieuwing van de incidentbestrijding en aan verantwoord organiseren. Het is niet bedoeld als bezuinigingsmaatregel en is in de meeste gevallen daartoe ook niet of slechts beperkt geschikt. Uitruk op maat heeft geen invloed op het regionaal dekkingplan voor de basisbrandweereenheid TS6. Dit plan is gebaseerd op hetgeen nodig is voor het bereiken van de opkomsttijden van de basisbrandweereenheid TS6 en dat staat los van uitruk op maat.

### 2. Welke vormen kent uitruk op maat bij brand

Regio's zijn binnen de wettelijke kaders vrij de eigen werkvormen te kiezen. Voor landelijke organisaties, protocollen en steunfuncties is echter één stramien nodig. De landelijke functies gaan voorzien in ondersteuning van de volgende varianten:

- a) De tankautospuiter met 6 personen en standaardbepakking, de standaard TS6;
- b) de tankautospuiter met 4 personen en standaard bepakking TS4;
- c) een snel interventievoertuig met 2 personen en passende bepakking SIV2 (voor een SIV2 kan als voertuig ook een tankautospuiter met 2 personen worden gebruikt);

Andere varianten zijn mogelijk maar worden niet landelijk ondersteund. Indien een regio kiest voor een afwijkende variant zal de regio zelf voor de eventueel vereiste aanvullende randvoorwaarden zorg dragen.

### 3. Waar gaat het om bij uitruk op maat bij brand<sup>1</sup>

Uitgangspunt is dat bij een maatgevend incident (binnenbrand woning) als minimale slagkracht een basisbrandweereenheid TS6 wordt gealarmeerd, zoals bedoeld in het Besluit Veiligheidsregio's artikel 3.1.2. Met dat als gegeven gaat het bij uitruk op maat om het mogelijk maken van:

- a. **Afwijking van de basisbrandweereenheid zoals bedoeld in het Besluit Veiligheidsregio's artikel 3.1.5, bij kleinere incidenten met beperkt risico, door inzet van een kleinere bezetting en eventueel een kleiner voertuig.**

Alles dat minder slagkracht vraagt dan het maatgevende incident, is een 'kleinere klus'. Te denken valt hierbij aan: een verkenning, een kleine buitenbrand, een containerbrand en een autobrand, met voor zover valt te overzien geen escalatierisico van betekenis. Door bij deze kleinere klussen minder slagkracht in te zetten blijft beroepspersoneel inzetbaar voor andere taken en wordt nodeloos alarmeren van vrijwilligers voorkomen. De kleinere klussen kunnen zo nodig nog verder worden onderverdeeld, voor afhandeling door respectievelijk TS4 of SIV2.

Het bestuur van elke regio bepaalt welke van de genoemde varianten de regio op de weg zal brengen. Brandweer Nederland zorgt voor een indeling van de klussen zodanig, dat klussen helder kunnen worden toegewezen en de Meldkamer Brandweer een duidelijk uitrukvoorstel kan doen, terwijl wordt voldaan aan de onder 4 genoemde kaders (zie onder). Deze kaders worden door de landelijke brandweerorganisaties ondersteund. Regio's kunnen ook andere varianten op de weg brengen, deze dienen dan te worden vertaald naar de minimale slagkracht van de genoemde varianten ('conversie').

---

<sup>1</sup> Uitruk op maat bij incidenten anders dan brand is nog niet ontwikkeld. Dat is een mogelijke vervolgstap.

**b. Het samenstellen van een basisbrandweereenheid bij een maatgevend of daaraan gelijkwaardig incident, op of nabij de plaats incident, door het opkomen van méér voertuigen en bezetting, die samen een basisbrandweereenheid TS6 vormen.**

Bij een maatgevend of gelijkwaardig incident is een TS6 nodig. Deze kan na alarmering als zodanig opkomen vanaf één kazerne. Het is ook mogelijk, dat een voertuig met personeel al op de weg is voor andere (onderbreekbare) activiteiten, of dat op enig moment één kazerne geen volledige TS6 kan leveren, maar wel gefaseerd of samen met een andere kazerne. Het bestuur van de regio kan bepalen dat, gegeven het dekkingsplan, een basisbrandweereenheid ook op de plaats incident kan worden gevormd door samenstellende delen, waarbij wordt voldaan aan de onder 4 genoemde kaders. Het personeel voor de TS die ter plaatse komt, kan worden aangevuld met behulp van elk daartoe geschikt voertuig (bijvoorbeeld TS4+SIV2, TS4+TS4). Hierdoor is, gegeven de opkomsttijden van de TS6, een deel van de brandweesterkte eerder ter plaatse ten behoeve van voorbereidende handelingen. Welke handelingen mogelijk zijn hangt af van de sterkte die ter plaatse is. Denk aan verkenning, voorbereiden inzetplan en waterwinning, afzetting. Indien een incident méér dan één TS6 vergt, dan zijn deze aanvullende TS-sen altijd TS6 vanaf uitruk. De huidige procedures en opleidingen op het gebied van grootschalig optreden worden dan ook niet gewijzigd.

#### 4. Kaders

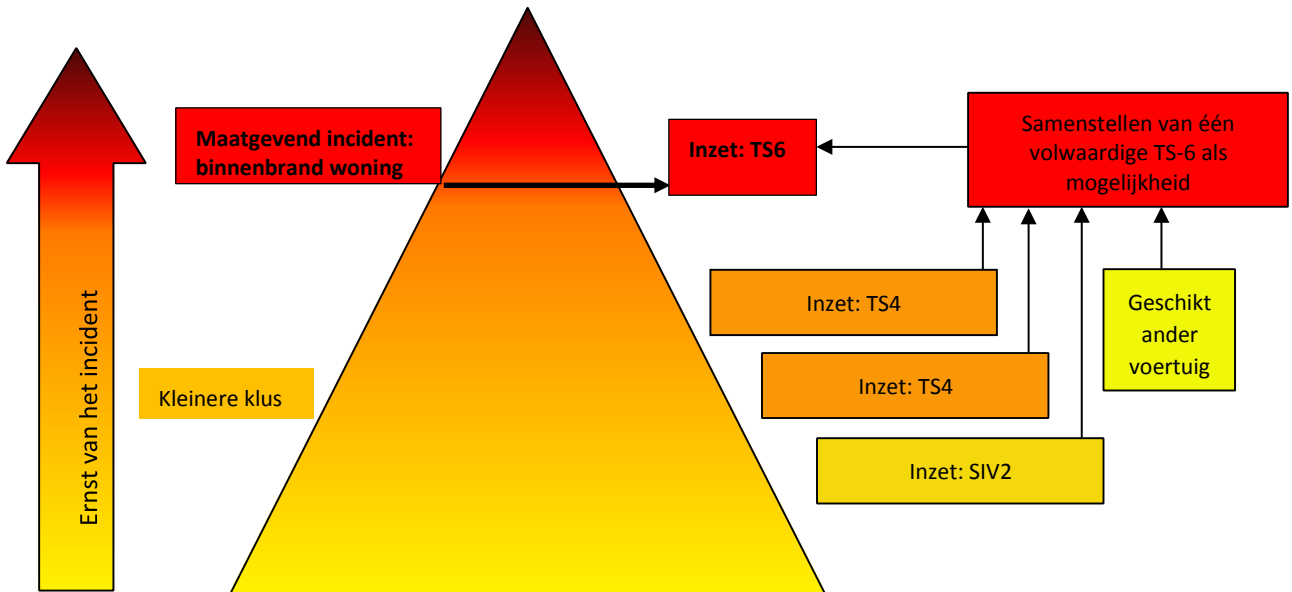
- 1) Bij een maatgevend incident (binnenbrand woning) wordt een TS6 gealarmeerd.
- 2) Maatwerk in de uitruk betreft alleen kleinere incidenten en de modulaire samenstelling van de eerste TS6 op of nabij de plaats incident.
- 3) Voor de aanpak van kleinere incidenten lenen zich de TS4 en de SIV2. Voor aanvulling van personeel kan elk daartoe geschikt voertuig worden gebruikt.
- 4) TS4 is een standaard TS-voertuig en wordt bezet door 1 bevelvoerder, 1 chauffeur pompbediener en 2 manschappen.
- 5) SIV2 met standaard bepakking wordt bezet door tenminste 2 daartoe gekwalificeerde manschappen en/of bevelvoerder.
- 6) TS4 en SIV2 kunnen worden ingezet voor kleinere klussen, naar gelang de slagkracht. Hiervoor wordt landelijk een lijst vastgesteld, de taak-slagkrachtkoppeling.
- 7) Of een daartoe door de Meldkamer aangemerkte klus met TS4 of SIV2 wordt aangepakt, is uiteindelijk ter beslissing aan de bevelvoerder (TS4) respectievelijk de leidinggevende op de SIV2. Deze kunnen direct of later opschalen naar TS6. Ook de meldkamer kan opschalen.
- 8) Bij een maatgevend incident of ander incident dat een volwaardige TS6 vergt, kan deze op de plaats incident worden samengesteld uit TS4 plus SIV2 of ander voertuig. Voor de opkomsttijd van de samengestelde TS6 geldt het moment dat de TS6 compleet is op de plaats incident<sup>2</sup>.
- 9) Het samenstellen van een TS6 bij een maatgevend incident dient zo te worden georganiseerd, dat de bevelvoerder zich in de eerst arriverende eenheid bevindt. Het tijdsverloop tussen het arriveren van de samenstellende eenheden is zo beperkt mogelijk. De taken die de eenheden uitvoeren in deze periode zijn nooit zwaarder dan de aan die eenheid onder punt 6 toegewezen taken.
- 10) De veiligheid van het personeel is aantoonbaar gewaarborgd, onder meer door een uitgevoerde Risico Inventarisatie en Evaluatie (RI&E) op de taak-slagkrachtkoppeling zoals genoemd onder punt 6 en de invulling van de daaruit voortvloeiende voorwaarden.
- 11) De opleiding en oefening, de alarmering, de verbindingen, de informatieverzorging vanuit de meldkamer en het overzicht van beschikbaarheid van personeel zijn op uitruk op maat afgestemd.
- 12) Er is een match tussen de klus en het vakmanschap van het personeel, het materieel en de bepakking.

---

<sup>2</sup> In de gevallen dat de eerst aankomende eenheid de klus snel zelfstandig kon afhandelen zal de completerende eenheid, indien nog onderweg zijnde, worden teruggestuurd. In lijn met het Besluit veiligheidsregio's geldt dan voor de opkomsttijd de tijd van de eerst aankomende eenheid. Immers het betrof dan kennelijk een kleiner incident.

- 13) Het gelijkwaardig niveau van brandweezorg is gewaarborgd, doordat uitruk op maat het door het regionaal bestuur vastgestelde dekkingsplan voor de TS6 niet aantast.
- 14) Het proces dat in een regio leidt tot uitruk op maat is goed georganiseerd, o.m. door de werkvloer actief te betrekken bij de ontwikkelingen, mede via de Ondernemingsraad. Zie Uitruk op Maat, NVBR 2012, par. 3.3.

Schematische weergave:



**Figuur 1: inzetkader maatgevend incident en kleinere klus, samenstellen van volwaardige tankautospuits als mogelijkheid.**

De piramide geeft de hulpvraag aan, van klein naar zeer groot. Voor kleinere klussen kan beperkte slagkracht worden ingezet, bij een maatgevend incident blijft de TS6 het antwoord. Deze TS6 kan als zodanig uitrukken, maar kan ook modulair worden samengesteld uit meer voertuigen. Zijn meer TS6 nodig, dan komen deze compleet vanaf de kazerne.

0-0-0-0-0