

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 3775

Vragen van het lid **Aptroot** (VVD) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *de financiën van de HSL/NS*. (Ingezonden 18 augustus 2009)

1 Kent u het bericht «HSL zeperd voor NS»?<sup>1</sup>

2 Bent u bereid de Kamer de actuele cijfers en prognoses van NS-dochter HSA te doen toekomen?

3 Hoe is volgens u de financiële situatie en verwachting voor NS-dochter HSA?

<sup>1</sup> De Telegraaf, 17 augustus 2009.

### Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 8 september 2009)

1 Ja.

2 Nee, de verantwoordelijkheid voor het vervoer over de HSL-Zuid ligt op grond van de in 2001 ondertekende concessieovereenkomst bij de vervoerder HSA. NS en KLM hebben deze verantwoordelijkheid gekregen na een Europese aanbesteding waarin zij het winnende bod hebben uitgebracht. Het is aan HSA om de exploitatie van de HSL bedrijfsmatig

tot een succes te maken. Zoals ik al eerder in uw Kamer heb aangegeven staat het mij niet vrij om bedrijfsvertrouwelijke gegevens van HSA aan derden te verstrekken.

3 Tijdens het algemeen overleg van 17 december 2008 heb ik u geïnformeerd over de financiële problematiek bij HSA gedurende de eerste jaren na de Aanvangsdatum als gevolg van de vertraging van het Europese beveiligingssysteem ERTMS. Vanwege het belang van een spoedige en ononderbroken start van het vervoer over de HSL-Zuid heb ik besloten om, binnen de kaders van het aanbestedingsrecht, HSA gedurende de eerste drie maximaal vier jaar na Aanvangsdatum tegemoet te komen. Door middel van het op 18 december 2008 ondertekende memorandum van overeenstemming krijgt HSA tijdelijk uitstel van betaling van de gebruiksvergoeding gedurende drie maximaal vier jaar. Uiterlijk aan het einde van de 15-jarige concessieperiode dient HSA deze uitgestelde gebruiksvergoeding alsnog vermeerderd met rente te voldoen.

Ten aanzien van de financiële vooruitzichten van HSA op de lange termijn kan ik geen uitspraken doen. HSA heeft mij voor de lange termijn niet om ondersteuning gevraagd. Ik heb ook geen signalen ontvangen dat er na afsluiting van het MOU tussen de Staat en HSA nieuwe feiten naar

voren zijn gekomen met betrekking tot de financiële situatie van het bedrijf. Met de start van het vervoer per 7 september zal HSA ook een start kunnen maken met het genereren van inkomsten.