

Vergaderjaar 2008–2009

30 175

Besluit luchtkwaliteit 2005

Nr. 89

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 7 september 2009

Tijdens het AO Luchtkwaliteit van 2 juli jl. (Kamerstuk 30 175, nr. 87) heb ik uw Kamer toegezegd u na het zomerreces nader te berichten over het experimenteren met het afvangen van fijnstof, bijvoorbeeld bij tunnelmonden, in het kader van duurzame infrastructuur.

Zoals ik tijdens dit AO ook al heb gezegd, ben ik in beginsel bereid bij de aanbesteding van infrastructuurprojecten te bekijken of dit soort experimenten kunnen worden meegenomen. Daaraan heb ik wel de voorwaarde verbonden dat er ook daadwerkelijk een probleem moet zijn bij een tunnelmond.

Op basis van de doorrekening in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), zoals dat op 10 juli door het Kabinet is vastgesteld, is daarvan (vooralsnog) geen sprake. In dat verband kan ik ook bevestigen dat er zich geen fijnstofprobleem voordoet – vanwege het gekozen ontwerp – bij de geplande A2-tunnel in Maastricht.

Op dit moment is er dus geen aanleiding om dergelijke experimenten op te nemen in de aanbestedingsvoorwaarden.

Wel kan ik u verder melden dat in het kader van het Innovatie Programma Luchtkwaliteit (IPL) op verschillende terreinen wordt geëxperimenteerd met innovatieve technieken ter verbetering van de luchtkwaliteit, waaronder het afvangen van fijnstof. Op dit moment loopt daartoe een proef in de Thomassentunnel (A15), waarvan ik de definitieve resultaten in het najaar (november) verwacht.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings