

Vergaderjaar 2010–2011

**30 872**

## **Landelijk afvalbeheerplan**

**Nr. 66**

### **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 10 november 2010

Hierbij bied ik u het rapport «Handhaving EVOA bij export van Kunststofafval in 2009» aan.<sup>1</sup> Het onderzoek is uitgevoerd door de VROM-Inspectie.

Het onderzoek was gericht op de export van alle soorten kunststofafval en niet specifiek op de stroom gescheiden kunststofverpakkingsafval uit Nederlandse huishoudens.

De VROM-Inspectie benoemt voor het toezicht op de EVOA regelgeving jaarlijks prioritaire afvalstromen op basis van informatie en analyse. Vanwege de grootte van de export van kunststofafval, de onduidelijkheid over de feitelijke eindbestemming daarvan en het feit dat de meeste EVOA overtredingen bij kunststof worden aangetroffen, was kunststofafval in 2009 een prioritaire stroom.

De belangrijkste doelstellingen van het project waren het vinden van partijen kunststofafval die bestemd waren voor illegale export en het voorkomen daarvan. Daartoe zijn selecte en aselechte controles uitgevoerd van transporten, bij bedrijven, bij zeehavens en binnenvaarthavens.

Van de 350 controles bleken 73 containers met kunststofafval niet te voldoen aan de bepalingen van de EVOA. Bij deze overtredingen is de kans groot dat het afval illegaal wordt verwerkt in het buitenland en daar voor gevaar zorgt voor mens en milieu.

Uit de controles is tevens gebleken dat volgens de documenten Hongkong de belangrijkste bestemming is van het afval, terwijl niet gespecificeerd wordt waar het feitelijk wordt verwerkt. Waarschijnlijk wordt een deel ervan doorgevoerd naar China, zonder dat duidelijk is of dat bij een bedrijf gebeurt dat daarvoor een vergunning heeft.

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt van de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

Gelet op deze bevindingen zal de VROM-Inspectie ook het komend jaar kunststofafval als prioritaire stroom aanmerken en zal ook in de volgende jaren hierop intensief worden gecontroleerd.

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
J. J. Atsma