



**Tweede Kamer**  
DER STATEN-GENERAAL

# Begrotingen 2020

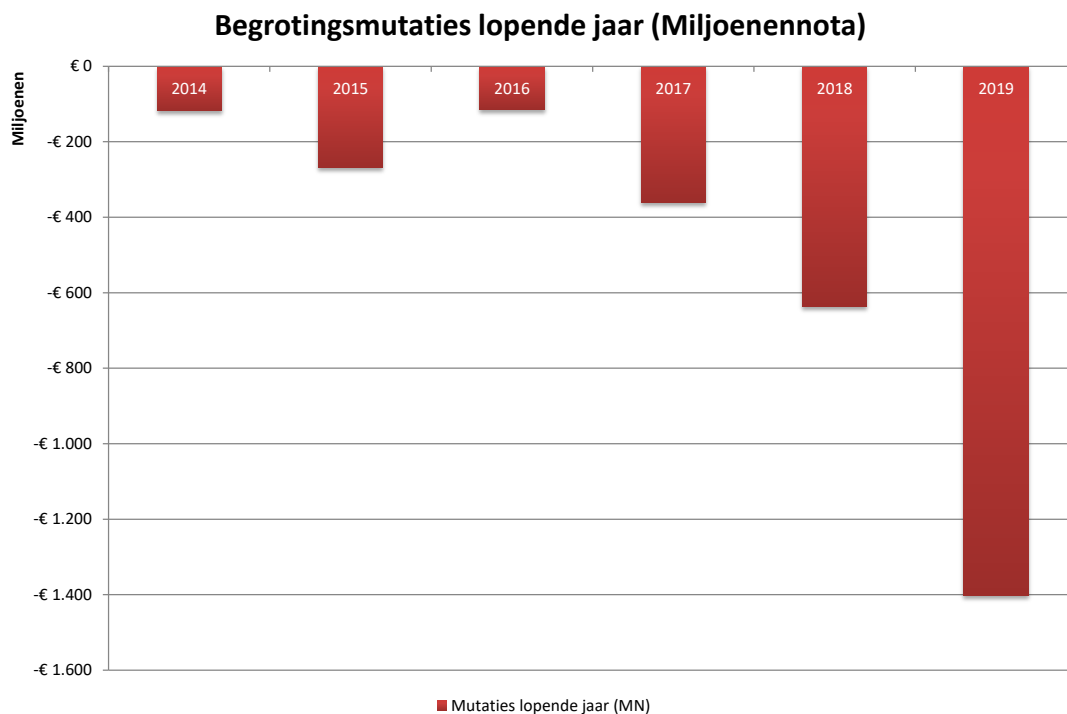
Ministerie IenW  
Infrastructuurfonds

Bevindingen en inzet rapporteurs  
Suzanne Kröger en Jessica van Eijs



# Majeure mutaties en onderuitputting

- Ongekend grote kasschuiven (€ 1,5 miljard) van 2019 naar latere jaren vanwege groeiende onderuitputting.



- Deze kasschuiven worden slechts globaal toegelicht.



# Majeure mutaties en onderuitputting

- Ook vanuit 2020 en - in mindere mate - 2021 worden substantiële bedragen doorgeschoven naar latere jaren.
- Komende periode minder overprogrammering in plaats van méér. Dit terwijl met de motie Dijkstra/Kröger juist is gevraagd om een plan tegen onderuitputting dat in ieder geval is gericht op extra overprogrammering.
- De uitgavenplafonds voor de periode 2019-2024 worden eenmalig aangepast, zodat verschoven middelen uit 2018 en 2019 in latere jaren kunnen worden uitgegeven. De Raad van State is kritisch over deze oplossing.



# Uitgesteld en achterstallig onderhoud

- De minister neemt maatregelen om de groei van het uitgesteld en achterstallig onderhoud tegen te gaan.
- Met de aangekondigde maatregelen (2020-2022 € 180 miljoen, vanaf 2022 € 2,6 miljard) wordt de groei van het uitgesteld en achterstallig onderhoud op korte termijn weliswaar verminderd, maar niet weggenomen.
- Op de langere termijn (vanaf 2022) worden de middelen voor onderhoud en vervanging substantiëler verhoogd. De uitgaven zullen dus grotendeels (>90%) moeten worden gedaan door volgende kabinetten.



# Verantwoordingsvacuüm beleid

- Het verantwoordingsvacuüm dat bij het wetgevingsoverleg jaarverslagen 2018 is benoemd, blijft vooralsnog bestaan. De minister heeft nog geen concrete voorstellen gedaan.
- De discussie over dit vacuüm werd uitgesteld in afwachting van het inmiddels verschenen rapport van de Algemene Rekenkamer. De aanbevelingen uit dit rapport sluiten aan bij voorstellen van de rapporteurs, gedaan bij het wetgevingsoverleg over de jaarverslagen 2018.



# Omvorming Infrastructuurfonds naar Mobiliteitsfonds

- Gevolgen van de invoering van het Mobiliteitsfonds voor het budgetrecht van de Kamer blijven nog onduidelijk.
- Niet duidelijk hoe het in de Miljoenennota aangekondigde investeringsfonds zich zou gaan verhouden tot het Infrastructuurfonds/Mobiliteitsfonds en het budgetrecht van de Kamer.



# Inzet rapporteurs wetgevings- overleg

- Plan van aanpak onderuitputting: uiterlijk in januari 2020 op laten leveren, zodat de commissie deze zo snel mogelijk inhoudelijk kan behandelen.
- Verantwoordingsvacuüm:
  - helder krijgen wat de minister gaat doen met het verzoek van de commissie om begrotingsbreed meetbare beleidsdoelen te formuleren en betekenisvolle indicatoren in te stellen.
  - Voorstellen doen voor twee testcases (zie volgende slide)
- Mobiliteitsfonds: in toegezegde brief ook ingaan op de inhoudelijke aspecten van het budgetrecht van de Kamer. De commissie kan deze dan zo snel mogelijk inhoudelijk behandelen.



# Inventarisatie onderwerpen testcases

- Welke twee beleidsterreinen willen de leden inbrengen als testcases voor meetbare beleidsdoelen en – indicatoren?

(NB voor Circulaire economie loopt al een pilot Inzicht in kwaliteit)