

Vergaderjaar 2009–2010

**32 123 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2010**

**Nr. 61**

### **MOTIE VAN HET LID CRAMER C.S.**

Voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 14 december 2009

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat in de NMCA een integrale analyse wordt gedaan van markt en capaciteit van het gehele mobiliteitssysteem voor 2020 en 2028;

overwegende, dat de prioritering van knelpunten ook afhankelijk kan zijn van de kosten en baten van de mogelijke oplossingen;

overwegende, dat de quick-scan regionaal spoor een goed inzicht heeft gegeven in de knelpunten, oplossingsrichtingen en kosten voor alle regionale spoorlijnen;

overwegende, dat een dergelijk inzicht ontbreekt voor die delen van het hoofdrailnet die geen deel uitmaken van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer;

verzoekt de regering bij de NMCA een quick-scan te presenteren van alle spoorlijnen buiten de PHS-corridors en daarbij de gegevens uit de quick-scan regionaal spoor te actualiseren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Cramer  
Koopmans  
Boelhouwer