

Overzicht maximale concessieduur en verlengingstermijn PSO 1370/2007

Modaliteit	Maximale concessieduur	Maximale verlengingsduur
Bus	10	$10 + 5 = 15$
Tram/Metro	15	$15 + 7,5 = 22,5$
Trein onderhands gegund	10	$10 + 5 = 15$
Trein openbaar aanbesteed	15	$15 + 7,5 = 22,5$
Multimodaal	15 (rail 50% of meer) 10 (rail minder dan 50%)	$15 + 7,5 = 22,5$ (rail 50% of meer) $10 + 5 = 15$ (rail minder dan 50%)

De concessietermijnen in de PSO 1370/2007 zijn maximaal en mogen dus altijd korter zijn.

De concessietermijnen in de PSO kunnen onder bepaalde voorwaarden met de helft van de oorspronkelijke looptijd verlengd worden. Deze voorwaarden zijn samengevat:

- de mogelijkheid van verlenging is in de aanbestedingsdocumenten vastgelegd;
- de exploitant stelt een aanzienlijk deel van zijn totale activa beschikbaar
- de activa worden hoofdzakelijk ingezet voor de openbaar vervoerdiensten.

Daarnaast is er nog de bijzondere mogelijkheid om bij forse investeringen in infra en vervoermaterieel een extra lange duur mogelijk te maken voor een aanbesteede concessie.

Dit moet worden gemeld bij de Commissie.