

**Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden**

**2958**

Vragen van het lid **De Rouwe** (CDA) aan de ministers van Verkeer en Waterstaat en van Justitie over *extra beveiligingsmaatregelen voor vluchten naar de Verenigde Staten*. (Ingezonden 25 mei 2009)

- 1  
Kent u het bericht «Nijhuis: beveiliging Amerikaanse vluchten overdreven»<sup>1</sup> en zijn de daarin genoemde feiten waar?
- 2  
Is het waar dat u extra beveiligingsmaatregelen heeft opgelegd aan de luchthaven Schiphol voor vluchten naar de Verenigde Staten van Amerika, bovenop de reguliere veiligheidsmaatregelen (de zogeheten «Amsterdam Rules»)? Gelden deze maatregelen ook voor vluchten over Amerikaans grondgebied met toestellen die niet in de Verenigde Staten landen?
- 3  
Zijn deze extra maatregelen opgelegd door de Amerikaanse autoriteiten en gelden daarmee soortgelijke maatregelen op andere luchthavens in Europa?
- 4  
Kunt u aangeven of het hierbij om tijdelijke maatregelen gaat of om maatregelen die een permanent karakter hebben?

5  
Bent u van mening dat een land dat van andere landen extra bescherming vraagt boven datgene wat internationaal als doelmatig is vastgesteld, in principe ook voor de kosten hiervan zou moeten opdraaien?

6  
Kunt u aangeven hoever u gevorderd bent met de aangekondigde benchmark luchthaventarieven? Kunt u in deze benchmark expliciet maken welke aanvullende kosten gemaakt worden in verband met bestemming-specifieke eisen bovenop de algemene internationale eisen?

<sup>1</sup> de Volkskrant, 19 mei 2009.

**Antwoord**

Antwoord van minister **Hirsch Ballin** (Justitie), mede namens de minister van Verkeer en Waterstaat (ontvangen 16 juni 2009)

- 1  
Ja. De weergave van de in het stuk genoemde feiten is echter niet volledig. Voor een toelichting verwijs ik u naar de beantwoording van de vragen hieronder.
- 2  
Op basis van dreigingsinformatie van de AIVD is een verhoogde dreiging vastgesteld voor vluchten naar de Verenigde Staten die worden uitgevoerd door Amerikaanse

luchtvaartmaatschappijen. De Minister van Justitie heeft vanuit zijn verantwoordelijkheid voor de beveiliging van de burgerluchtvaart aanwijzingen gegeven om het veiligheidsrisico voor de reizigers op deze vluchten op een aanvaardbaar niveau te houden. Vluchten naar bestemmingen op het grondgebied van de Verenigde Staten uitgevoerd door Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen vallen onder deze Nederlandse aanwijzing.

3  
De Amerikaanse overheid stelt voor alle Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen die naar de Verenigde Staten vliegen vanaf internationale luchthavens buiten de Verenigde Staten specifieke eisen aan de beveiliging van elke vlucht. Deze eisen zijn vastgelegd in het Aircraft Operator Standard Security Program (AOSSP). De maatregelen die in de aanwijzing van de Minister van Justitie zijn opgenomen zijn een verbijzondering van de door de Amerikaanse overheid in het AOSSP geëiste maatregelen en zijn afgestemd met het Amerikaanse Department of Homeland Security. Deze Nederlandse eisen komen daarmee in de plaats van, en niet bovenop maatregelen in het AOSSP. Soortgelijke beveiligingseisen zijn door de Minister van Justitie opgelegd voor vluchten naar Israël die worden uitgevoerd door Israëlische luchtvaartmaatschappijen

in verband met het specifieke dreigingsbeeld met betrekking tot Israël.

4

Indien een verandering in het dreigingsbeeld hiertoe aanleiding geeft zullen de maatregelen worden aangepast op een wijze welke geen afbreuk doet aan de kwaliteit van de beveiliging.

5

Er is geen orgaan dat op internationaal niveau vaststelt wat een doelmatige bescherming inhoudt. Internationale organisaties stellen slechts eisen voor het treffen van basismaatregelen. De Nederlandse overheid zal verzoeken om extra bescherming altijd van geval tot geval beoordelen. Indien er naar aanleiding van de beoordeling van het verzoek reden is tot het nemen van extra maatregelen worden deze verrekend in de security service charge, en daarmee in rekening gebracht bij de passagiers. Indien de kosten niet onmiddellijk kunnen worden opgenomen in de security service charge komen deze tijdelijk voor rekening van het Ministerie van Justitie.

6

SEO Economisch Onderzoek start binnenkort met uitvoering van de benchmark Luchthavengelden en Overheidsheffingen 2009. Deze benchmark wordt jaarlijks uitgevoerd. De benchmark met betrekking tot 2008 is in april als bijlage bij de Luchtvaartnota aan de Tweede Kamer gezonden. De resultaten van de benchmark voor dit jaar (2009) worden in het najaar van 2009 verwacht.

In het benchmarkonderzoek van SEO kan niet expliciet worden aangegeven welke aanvullende kosten gemaakt worden in verband met bestemming-specifieke eisen bovenop de algemene internationale eisen. Allereerst worden in de benchmark niet de feitelijke kosten op de verschillende luchthavens vergeleken, maar berekende bedragen voor eenzelfde basispakket vliegverkeer. Daarnaast is deze explicitering ook niet voor het vergelijkbare basispakket te maken, omdat het genoemde onderscheid op de verschillende luchthavens niet in de tarieven van securitygelden en -heffingen gemaakt wordt. Een aanvullende benchmark naar de kostengrondslagen van

securitygelden en -heffingen is niet uitvoerbaar gebleken, omdat andere landen en/of luchthavens hierover geen of onvoldoende betrouwbare informatie beschikbaar stellen.