



**RWS INFORMATIE**

Aan Minister  
Van DG RWS

# nota

Antwoorden op Kamervragen over vlootvervangings  
Rijksrederij

**TER BESLISSING**

**Datum**  
20 januari 2023

**Onze referentie**  
RWS-2023/1268

**Opgesteld door**  
RWS Bestuursstaf

**Beslistermijn**  
23 januari 2023

## Aanleiding

Door het lid Koerhuis (VVD) zijn aan u schriftelijke vragen gesteld (ingezonden 14 december 2022) over de vlootvervangings bij de Rijksrederij.

Bijgevoegd treft u de conceptbrief waarin de voorgestelde wijze voor beantwoording is opgenomen.

## Geadviseerd besluit

Instemmen met de voorgestelde beantwoording van de Kamervragen voor het tweeminutendebat Maritiem, gepland in de vierde week van januari 2023.

## Kernpunten

- U geeft aan dat de stand van zaken uit uw brief van 7 december 2022 (zie bijlage) over de vlootvervangings van de Rijksrederij nog steeds actueel is.
- U geeft aan dat bij een investering in de vlootvervangings geen sprake is van een investering die zichzelf terugverdient.
- U geeft aan dat investeringen van de Rijksrederij bekostigt worden door haar opdrachtgevers.
- U geeft aan dat van de huidige vloot aan Rijksrederij vaartuigen ca. 60% over de economische levensduur (ouder dan 25 jaar) is en nog eens ca. 20% bijna aan het eind van de economische levensduur (tussen 20 en 25 jaar oud). En dat in samenwerking tussen de Rijksrederij en haar opdrachtgevers wordt toegewerkt naar besluitvorming over het eerste deel van de vlootvernieuwings in de eerste helft van 2023.
- U geeft aan dat de onderhoudskosten voor 2023 voor de Rijksrederij geraamd zijn op € 24 miljoen euro en dat nog niet bekend is of de onderhoudskosten van de schepen in de toekomst gaan dalen. Hierbij verwijst u naar de aangekondigde businesscases voor de vlootvernieuwings waarin de verschillende oplossingsscenario's, varianten en financiën in beeld worden gebracht.
- U geeft de huidige uitstoot aan CO2 en NOx van de schepen van de Rijksrederij aan en met hoeveel deze maximaal kunnen dalen als tot vervangings wordt overgegaan. U geeft hierbij aan dat de daadwerkelijke daling afhankelijk is van de nog te kiezen variant.
- U geeft aan dat de Rijksrederij tot nu toe geen toegang heeft kunnen krijgen tot de gelden uit het klimaat- en stikstoffonds.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief antwoorden op Kamervragen dhr. Koerhuis over de vlootvervangning van de Rijksrederij	
2	Kamerstuk 36200-XII, nr. 106 dd. 7 december 2022	