

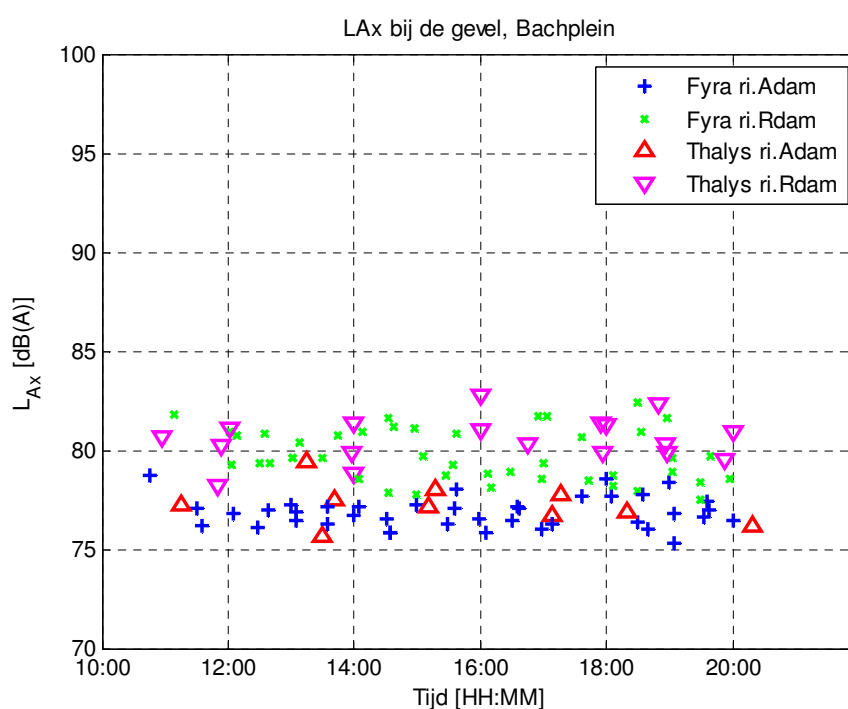
Errata

TNO rapport MON-RPT-2010-03056

Geluidimmissie van de HSL bij woningen in Lansingerland (metingen westkant)

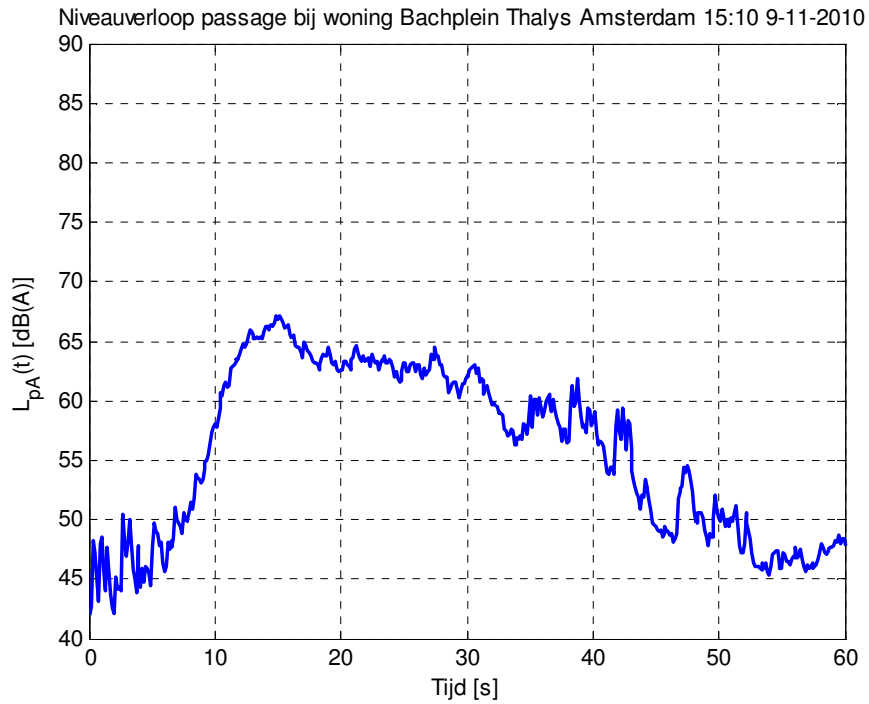
Uitschieter in figuur 7:

Het lager liggend meetpunt rond 71 dB(A) in figuur 7 behoort hoger te liggen, namelijk op $L_{Ax}=75,8$ dB(A) zoals in tabel B4 voor tijdstip 14:35 aangegeven. Het effect van dit verschil is verwaarloosbaar (kleiner dan 0,1 dB) op het gemiddelde eindresultaat voor de Fyra richting Amsterdam. De vervangende figuur zonder uitschieter is hieronder weergegeven.

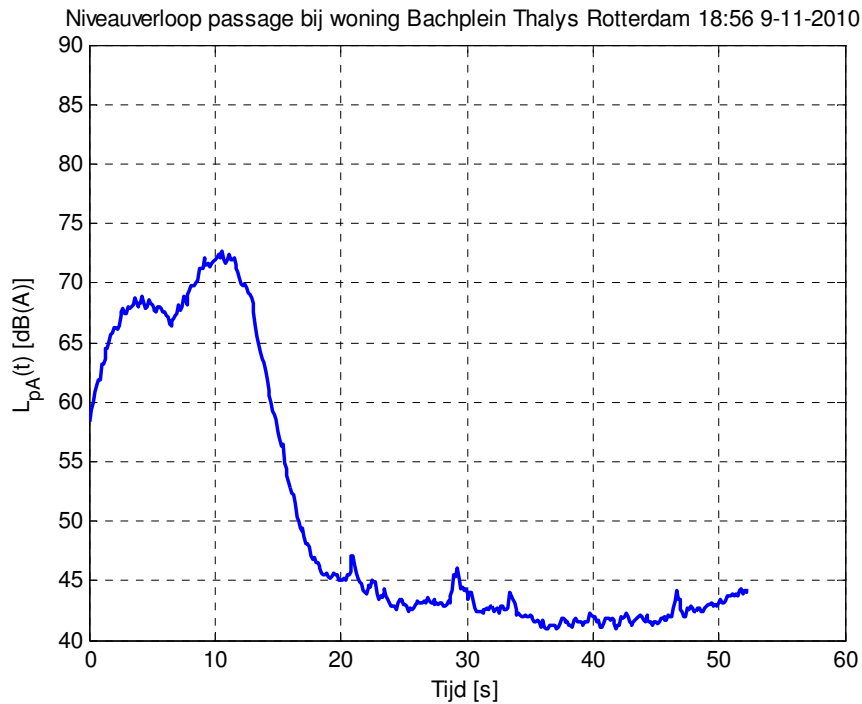


Figuren C5,C6,C7,C6 in Bijlage C:

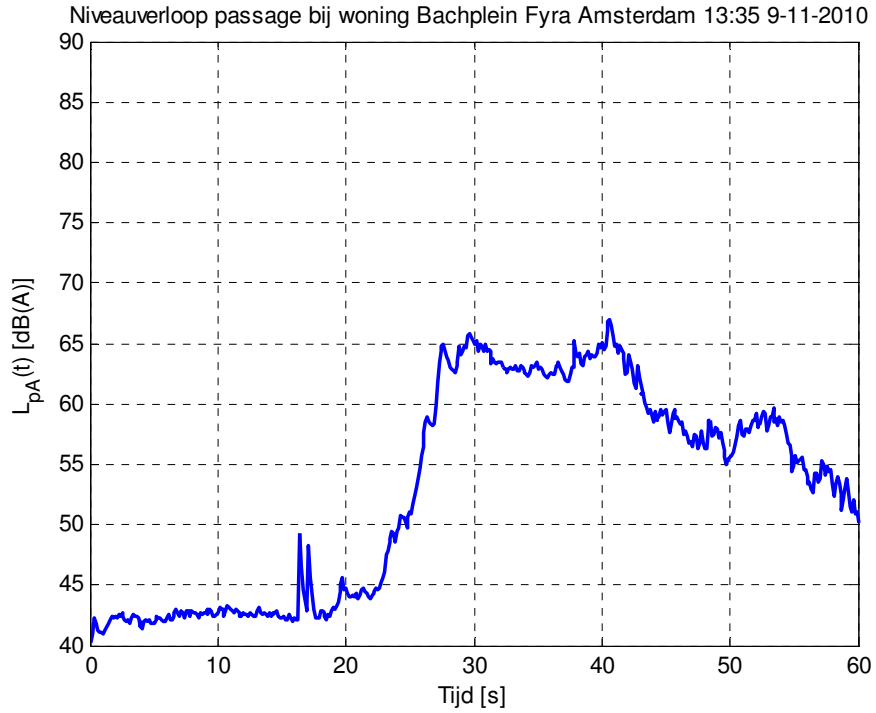
Deze figuren geven het niveau op het referentiepunt weer en dienen te worden vervangen door onderstaande figuren.



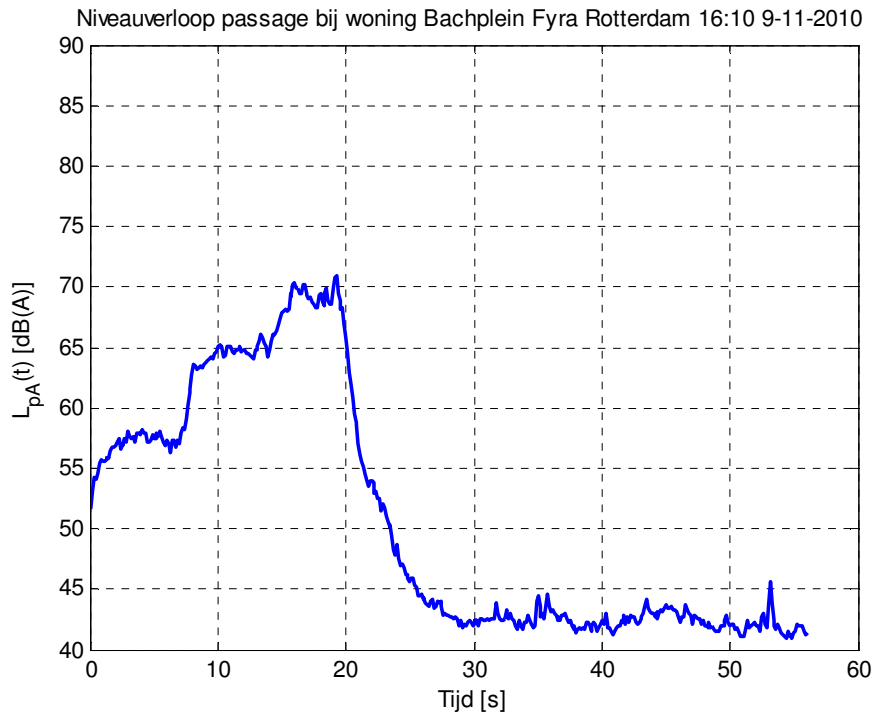
Figuur C5: Niveauperloop van de A-gewogen geluiddruk bij de gevel van de woning aan het Bachplein, voor een Thalys passage, richting Amsterdam, op 9 november 2010 om 15:10.



Figuur C6: Niveauperloop van de A-gewogen geluiddruk bij de gevel van de woning aan het Bachplein, voor een Thalys passage, richting Rotterdam, op 9 november 2010 om 18:56.



Figuur C7: Niveauperloop van de A-gewogen geluiddruk bij de gevel van de woning aan het Bachplein, voor een Traxx/Prio passage, richting Amsterdam, op 9 november 2010 om 13:35.



Figuur C8: Niveauperloop van de A-gewogen geluiddruk bij de gevel van de woning aan het Bachplein, voor een Traxx/Prio passage, richting Rotterdam, op 9 november 2010 om 16:10.