



EUROPESE COMMISSIE

Brussel, 13.7.2012
COM(2012) 381 final

2012/0185 (COD)

Pakket inzake technische controles

Voorstel voor een

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

tot wijziging van Richtlijn 1999/37/EG van de Raad inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen

TOELICHTING

1. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

- Motivering en doelstellingen van het voorstel

Het doel van het "pakket inzake technische controles" is om de technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens te ondersteunen en de naleving van technische normen te handhaven om de verkeersveiligheid en de bescherming van het milieu te verbeteren.

Het voorstel is gericht op de verwezenlijking van de doelstelling om het aantal dodelijke verkeersslachtoffers tegen 2020 met de helft terug te dringen, zoals is neergelegd in de beleidsoriëntaties inzake de verkeersveiligheid 2011-2020¹. Ook zal dit voorstel bijdragen tot een vermindering van de emissies door het wegvervoer door slecht onderhoud van voertuigen.

In deze context beoogt het voorstel een betere handhaving van de technische controles en de technische controles langs de weg, met name wanneer de technische staat van een voertuig een dreigend risico voor de verkeersveiligheid vormt, door middel van maatregelen zoals de tijdelijke intrekking of de permanente annulering van de inschrijving van een voertuig.

- Algemene context

Voordat een voertuig in de handel mag worden gebracht, moet het voldoen aan alle relevante type- of individuele goedkeuringsvoorschriften die een optimale veiligheid en milieubescherming waarborgen. De lidstaten zijn verplicht om een voertuig dat op basis van een door de fabrikant van het voertuig afgegeven "conformiteitsverklaring" de Europese typegoedkeuring heeft verkregen, voor het eerst in te schrijven. Deze inschrijving is de officiële vergunning voor het gebruik op de openbare weg en geldt als referentie voor de verschillende invoeringsdata van de voorschriften voor voertuigen.

Na deze goedkeuring moeten voertuigen op de weg aan periodieke technische controles worden onderworpen. Het doel van deze controles is ervoor te zorgen dat voertuigen die zich in het verkeer begeven verkeersgeschikt en veilig blijven en geen gevaar vormen voor de bestuurder en andere weggebruikers. Daarom wordt gecontroleerd of voertuigen voldoen aan bepaalde voorschriften, zoals veiligheids-, milieu- of retrofitvoorschriften. Vanwege hun regelmatige en intensieve gebruik voor voornamelijk commerciële doeleinden worden voertuigen die worden gebruikt voor het beroepsvervoer van goederen met een massa in beladen toestand van meer dan 3,5 ton en voor commercieel passagiersvervoer van meer dan acht passagiers daarnaast onderworpen aan technische ad-hoccontroles langs de weg, waarbij op elk moment en overal in de EU de naleving van technische en milieunormen kan worden gecontroleerd.

Sommige voertuigen worden tijdens hun levensduur opnieuw ingeschreven, bijvoorbeeld vanwege de overdracht van de eigendom of verplaatsing naar een andere lidstaat voor permanent gebruik. Tegelijkertijd moeten bepalingen inzake een voertuiginschrijvingsprocedure worden ingevoerd om ervoor te zorgen dat voertuigen die een onmiddellijk risico voor de verkeersveiligheid vormen niet op de weg worden gebruikt.

¹ COM(2010) 389 definitief.

Het doel van de voertuiginschrijving is om een vergunning af te geven voor de ingebruikneming – het gebruik – van een voertuig in het wegverkeer. Deze vergunning wordt zichtbaar gemaakt door het aanbrengen van de kentekenplaat aan het voertuig en de afgifte van een kentekenbewijs.

- Bestaande bepalingen op het door het voorstel bestreken gebied

Het voorstel wijzigt de in het bestaande wettelijk kader neergelegde voorschriften inzake de inschrijvingsdocumenten van voertuigen².

Vergeleken met het bestaande besluit bevat het voorstel preciezere omschrijvingen van de plaats van inschrijving van voertuigen en van de voorwaarden waaronder inschrijvingen worden ingetrokken of geannuleerd. Ook bevat het voorstel nieuwe voorschriften voor elektronische voertuiginschrijvingsregisters en voor de follow-up van kennisgevingen van de resultaten van technische controles, nieuwe inschrijvingen en de vernietiging van voertuigen.

- Samenhang met andere beleidsgebieden en doelstellingen van de EU

Het voorstel is consistent met de in het Witboek over een interne Europese vervoersruimte³ beschreven EU-doelstelling om de wegen veiliger te maken en beoogt de uitvoering van de in de beleidsoriëntaties inzake de verkeersveiligheid 2011-2020 beschreven specifieke strategie voor veiligere voertuigen.

Tot slot is het voorstel consistent met de aanbevelingen voor een nieuwe strategie voor de interne markt van het verslag-Monti van mei 2010⁴ inzake het verminderen van de administratieve belemmeringen voor grensoverschrijdend verkeer van tweedehandsvoertuigen.

2. RESULTATEN VAN RAADPLEGING VAN DE BETROKKEN PARTIJEN EN EFFECTBEOORDELINGEN

- Raadpleging van betrokken partijen

Raadplegingsmethoden

Bij de ontwikkeling van het voorstel voor het pakket inzake technische controles heeft de Commissie op een aantal manieren belanghebbende partijen geraadpleegd:

- er heeft een algemene raadpleging via internet plaatsgevonden, waarin alle aspecten van het voorstel aan bod zijn gekomen;
- deskundigen en belanghebbende partijen zijn geraadpleegd tijdens workshops;
- er is een studie uitgevoerd naar toekomstige opties voor de handhaving van technische normen in de Europese Unie met het oog op het vaststellen van mogelijke

² Richtlijn 1999/37/EG van de Raad van 29 april 1999 inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen, als gewijzigd.

³ COM(2011) 144 definitief.

⁴ http://ec.europa.eu/internal_market/strategy/docs/monti_report_final_10_05_2010_en.pdf

maatregelen en het opzetten van een instrument voor het uitvoeren van kosten-batenanalyses van technische controles.

Samenvatting van antwoorden en hoe ermee rekening is gehouden

Tijdens de internetraadpleging werden door de belanghebbende partijen diverse vraagstukken aan de orde gesteld. In de effectbeoordeling bij dit voorstel worden de inhoudelijke kwesties uitputtend behandeld en wordt besproken hoe deze in aanmerking zijn genomen.

Van 29 juli 2010 tot en met 24 september 2010 heeft een open raadpleging via internet plaatsgevonden. De Commissie ontving 9 653 reacties van burgers, autoriteiten van lidstaten, leveranciers van apparatuur, controlecentra, verenigingen van garages en fabrikanten van motorvoertuigen.

De resultaten zijn beschikbaar op http://ec.europa.eu/transport/road_safety/take-part/public-consultations/pti_en.htm.

- Bijeenbrengen en benutten van deskundigheid

Betrokken wetenschaps- en kennisgebieden

Voor het voorstel moesten verschillende beleidsopties en de daaraan gerelateerde economische, maatschappelijke en milieueffecten worden beoordeeld.

Gebruikte methode

Een externe consultant (Europe Economics) heeft een studie naar de effecten van verschillende beleidsopties uitgevoerd, waarbij gebruik is gemaakt van verschillende wetenschappelijke en evaluatierapporten, met name als bron van modellen en gegevens voor de bepaling van de monetaire waarde van de kosten en baten van de verschillende beleidsopties. De studies waaruit het meest is geput zijn:

- het Verslag van de Commissie aan de Raad en het Europees Parlement over de toepassing door de lidstaten van Richtlijn 2000/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 juni 2000 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de gemeenschap deelnemen aan het verkeer – Rapportageperiodes 2005-2006 en 2007-2008, (COM(2010) 754 definitief);
- AUTOFORE (2007);
- "MOT Scheme Evidence-base", ministerie van Vervoer (VK, 2008);
- het verkeersveiligheidsrapport 2008 van DEKRA over strategieën voor het voorkomen van ongevallen op de wegen van Europa;
- het verkeersveiligheidsrapport 2009 van DEKRA over vrachtwagens;
- het verkeersveiligheidsrapport 2010 van DEKRA over de verkeersveiligheid van motorfietsen;
- de TÜV-rapporten van 2009 en 2010.

Wijze waarop het deskundigenadvies beschikbaar is gemaakt voor het publiek

Alle voltooide en goedgekeurde onderzoeksrapporten zijn beschikbaar of zullen beschikbaar worden gesteld op de website van het DG Mobiliteit en Vervoer

- Effectbeoordeling

Voor de belangrijkste aspecten van het voorstel werden de volgende opties in aanmerking genomen:

- (a) De optie "ongewijzigd beleid" is de referentieoptie waarmee de effecten van de andere beleidsopties worden vergeleken. In deze optie wordt het huidige wettelijk kader van de EU gehandhaafd. Ook wordt in deze optie de technische bijlage van Richtlijn 2009/40/EG niet op korte termijn aangepast, aangezien de bijlage recentelijk is gewijzigd via de comitéprocedure (bij Richtlijn 2010/48/EU). Het toepassingsgebied en de frequentie van de technische controles zullen derhalve niet veranderen, en er worden geen nieuwe maatregelen met betrekking tot de uitwisseling van informatie aangenomen. In deze optie bestaat er nog steeds geen wettelijk kader voor de uitwisseling van gegevens.
- (b) De optie "zachte wetgeving" bestaat in een betere tenuitvoerlegging en een betere monitoring van de toepassing van de bestaande wetgeving. In deze optie wordt geen nieuwe wetgeving ingevoerd, maar neemt de Commissie nieuwe maatregelen en lever zij extra inspanningen om de naleving van de technische normen te verbeteren en de uitwisseling van gegevens te versterken.
- (c) De "wetgevingsoptie" bestaat uit twee componenten.
 - De eerste component van de verwezenlijking van de specifieke doelstelling om de veiligheid van voertuigen in het verkeer te verbeteren is de aanscherping van de EU-minimumnormen voor periodieke technische controles en onaangekondigde technische controles langs de weg en de vaststelling van bindende normen. Dit is essentieel om te voorkomen dat hiaten in het systeem de effectiviteit van de handhaving van technische normen als geheel verminderen.
 - Met het oog op de verwezenlijking van de specifieke doelstelling om de noodzakelijke gegevens voor en van technische controles beschikbaar te stellen, omvat een tweede component van de totale regeling dat in een tweede fase een op het niveau van de EU geharmoniseerd systeem voor de uitwisseling van gegevens kan worden opgezet, waarin de bestaande gegevensbanken aan elkaar worden gekoppeld om de efficiëntie van de tenuitvoerlegging van het EU-pakket voor technische controles te verbeteren.

3. JURIDISCHE ASPECTEN VAN HET VOORSTEL

- Samenvatting van de voorgestelde maatregel

Het voorstel heeft betrekking op de intrekking en annulering van inschrijvingen.

Deze maatregel zorgt ervoor dat voertuigen die vanwege gevaarlijke gebreken een onmiddellijke bedreiging voor de verkeersveiligheid vormen niet op de openbare weg mogen worden gebruikt. Daartoe wordt hun inschrijving ingetrokken tot zij bij een nieuwe technische

controle zijn goedgekeurd. Om de administratieve lasten te verminderen, hoeft er geen nieuw inschrijvingsproces te worden doorlopen wanneer de intrekking wordt opgeheven.

Voorts voorziet het voorstel in een zekere mate van automatisme, waarbij de oorspronkelijke inschrijving van voertuigen die opnieuw zijn ingeschreven in een andere lidstaat automatisch wordt geannuleerd. Hierdoor wordt voorkomen dat voertuigen gelijktijdig in verschillende lidstaten zijn ingeschreven. De verplichting om periodiek technische controles uit te voeren is gekoppeld aan de lidstaat van inschrijving. Het bestaan van gelijktijdige inschrijvingen van voertuigen in verschillende lidstaten zou daarom leiden tot de verplichting om in deze verschillende lidstaten technische controles te ondergaan.

Inschrijvingen van voertuigen die na een periodieke technische controle moeten worden afgedankt en van voertuigen die het eind van hun levenscyclus hebben bereikt, worden na kennisgeving hiervan geannuleerd.

Het voorstel leidt ook tot de invoering van een elektronisch inschrijvingsregister dat alle informatie met betrekking tot de inschrijving van het voertuig bevat. Deze informatie zal beschikbaar worden gesteld voor de technische controles, omdat slechts een deel van deze informatie op de kentekenbewijzen is afgedrukt. Het register maakt het mogelijk de follow-up te verzekeren van de kennisgeving van de resultaten van technische controles, nieuwe inschrijvingen en de vernietiging van voertuigen.

De Commissie wordt de bevoegdheid verleend om door middel van gedelegeerde handelingen de bijlagen bij te werken, rekening houdend met de ontwikkeling van de EU-wetgeving inzake typegoedkeuring met betrekking tot de inhoud van de conformiteitsverklaringen alsmede met de technische vooruitgang.

- Rechtsgrondslag

De rechtsgrondslag voor het voorstel is artikel 91 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie.

- Subsidiariteitsbeginsel

Het subsidiariteitsbeginsel is van toepassing in zoverre dit voorstel niet onder de exclusieve bevoegdheid van de Unie valt.

De doelstellingen van het voorstel kunnen om de volgende reden niet voldoende door de lidstaten worden verwezenlijkt: de bestaande voorschriften worden door de lidstaten op verschillende wijze uitgevoerd, waardoor grote verschillen bestaan tussen de wijze waarop de technische controles en de controles langs de weg worden gehandhaafd, met negatieve gevolgen voor de verkeersveiligheid en voor de interne markt. Een vlotte informatiestroom tussen de lidstaten met betrekking tot voertuiginschrijvingen vereist het bestaan van inschrijvingsregisters met een geharmoniseerde inhoud in alle lidstaten.

Het voorstel is derhalve in overeenstemming met het subsidiariteitsbeginsel.

- Evenredigheidsbeginsel

Het voorstel voldoet aan het evenredigheidsbeginsel om de volgende redenen.

Zoals blijkt uit de effectbeoordeling, voldoet het voorstel aan het evenredigheidsbeginsel omdat het niet verder gaat dan nodig is voor de verwezenlijking van de doelstellingen betreffende de verbetering van de verkeersveiligheid en de milieubescherming door een regime van technische controles te handhaven en het passende kader voor een vlotte informatiestroom op te zetten.

- Keuze van het rechtsinstrument

Voorgesteld(e) instrument(en): wijziging van de bestaande richtlijn.

Een wijziging van de bestaande richtlijn wordt passend geacht.

4. GEVOLGEN VOOR DE BEGROTING

Het voorstel heeft geen gevolgen voor de begroting van de Unie.

Voorstel voor een

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

tot wijziging van Richtlijn 1999/37/EG van de Raad inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité⁵,

Gezien het advies van het Comité van de Regio's⁶,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Technische controles maken deel uit van een breder regelgevingskader dat ervoor moet zorgen dat voertuigen tijdens het gebruik ervan aan bepaalde veiligheids- en milieunormen blijven voldoen. Deze regelgeving omvat periodieke technische controles voor alle voertuigen en technische controles langs de weg van voertuigen die worden gebruikt voor commerciële vervoersactiviteiten over de weg, alsmede bepalingen inzake een voertuiginschrijvingsprocedure om ervoor te zorgen dat voertuigen die een onmiddellijk gevaar vormen voor de verkeersveiligheid niet in het verkeer worden gebruikt.
- (2) Een voertuig dat is ingeschreven, mag op de openbare weg worden gebruikt. Richtlijn 1999/37/EG van de Raad van 29 april 1999 inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen⁷ is uitsluitend van toepassing op de toekenning van een inschrijving aan voertuigen. Desalniettemin moet het mogelijk zijn om de inschrijving gedurende een bepaalde termijn in te trekken, met name wanneer het voertuig in een slechte technische staat verkeert en het gebruik ervan op de openbare weg een risico creëert. Om de administratieve lasten te verminderen, hoeft er geen nieuw inschrijvingsproces te worden doorlopen wanneer de intrekking wordt opgeheven.

⁵ PB C, blz.

⁶ PB C, blz.

⁷ PB L 138 van 1.6.1999, blz. 57.

- (3) Ook moet de mogelijkheid worden ingevoerd om een voertuiginschrijving te annuleren wanneer een voertuig opnieuw is ingeschreven in een andere lidstaat of wanneer het is ontmanteld en afgedankt.
- (4) Om de administratieve lasten te verminderen en de uitwisseling van informatie tussen de lidstaten te vergemakkelijken, moet informatie betreffende het voertuig in de nationale registers worden bewaard.
- (5) Wanneer bij een technische controle gevaarlijke gebreken zijn geconstateerd, dient de bevoegde instantie de inschrijving in te trekken totdat het voertuig met goed gevolg een nieuwe technische controle heeft ondergaan.
- (6) Met het oog op de aanvulling van de richtlijn met nadere technische details moet de bevoegdheid om handelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie aan de Commissie worden gedelegeerd om de bijlagen bij te werken, rekening houdend met de ontwikkeling van de EU-wetgeving inzake typegoedkeuring in verband met de inhoud van de conformiteitsverklaringen, alsmede met de technische vooruitgang. Het is van bijzonder belang dat de Commissie tijdens de voorbereiding passend overleg pleegt, onder meer met deskundigen. De Commissie moet bij de voorbereiding en opstelling van de gedelegeerde handelingen zorgen voor gelijktijdige, snelle en adequate toezending van de desbetreffende documenten aan het Europees Parlement en de Raad.
- (7) Overeenkomstig de gezamenlijke politieke verklaring van de lidstaten en de Commissie over toelichtende stukken van 28 september 2011, hebben de lidstaten zich ertoe verbonden om in gerechtvaardigde gevallen de kennisgeving van hun omzettingsmaatregelen vergezeld te doen gaan van één of meer stukken waarin het verband tussen de onderdelen van een richtlijn en de overeenkomstige delen van de nationale omzettingsinstrumenten wordt toegelicht. Met betrekking tot deze richtlijn acht de wetgever de toezending van dergelijke stukken verantwoord,

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Richtlijn 1999/37/EG wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 wordt de eerste alinea vervangen door de volgende tekst:

"Deze richtlijn is van toepassing op de documenten die door de lidstaten worden gebruikt voor de inschrijving van voertuigen".

2. Aan artikel 2 worden de volgende punten toegevoegd:

"e) "intrekking van een inschrijving": een beperkte periode waarbinnen het voertuig niet in het wegverkeer mag worden gebruikt, zonder dat een nieuw inschrijvingsprocedure nodig is;

- f) "annulering van een inschrijving": een permanente annulering van de vergunning om een voertuig in het wegverkeer te gebruiken, waardoor een nieuw inschrijvingsprocedure nodig is."

3. Aan artikel 3 wordt de volgende alinea toegevoegd:

- "4. Elke lidstaat houdt in een elektronisch register gegevens bij van de voertuigen die op zijn grondgebied zijn ingeschreven. De gegevens in dit register bevatten alle elementen als bedoeld in bijlage I, evenals de resultaten van verplichte technische controles overeenkomstig Verordening (EU) nr. XX/XX/XX [betreffende de periodieke technische controle]. De lidstaten stellen de technische gegevens van voertuigen ter beschikking van de bevoegde instanties of de controlecentra die technische controles uitvoeren."

3. Het volgende artikel wordt ingevoegd:

"Artikel 3 bis

1. Wanneer de voertuigenregistratie-instantie van een lidstaat een kennisgeving van een technische controle ontvangt waaruit blijkt dat aan een voertuig gevaarlijke gebreken zijn geconstateerd overeenkomstig artikel 7 van Verordening (EU) nr. XX/XX/XX [betreffende de periodieke technische controle], wordt de inschrijving ingetrokken en wordt een aanvullende technische controle uitgevoerd.

De intrekking geldt tot het voertuig met goed gevolg een nieuwe technische controle heeft ondergaan. Wanneer uit de technische controle blijkt dat het voertuig opnieuw geschikt is om deel te nemen aan het wegverkeer, geeft de voertuigenregistratie-instantie onverwijld een nieuwe vergunning af voor het gebruik van het voertuig in het wegverkeer.

2. Wanneer de voertuigenregistratie-instantie een kennisgeving ontvangt dat een voertuig is behandeld als een voertuig dat het eind van zijn levenscyclus overeenkomstig Richtlijn 2000/53/EG⁸ heeft bereikt, wordt de inschrijving geannuleerd en wordt deze informatie toegevoegd aan het elektronische register."

4. Aan artikel 5 wordt de volgende alinea toegevoegd:

- "3. Wanneer een lidstaat een kennisgeving ontvangt dat een voertuig opnieuw is ingeschreven in een andere lidstaat, annuleert hij de inschrijving van het voertuig op zijn grondgebied."

5. De artikelen 6 en 7 worden vervangen door:

⁸ PB L 269 van 21.10.2000, blz. 34.

"Artikel 6
Gedelegeerde handelingen

De Commissie wordt de bevoegdheid gegeven om overeenkomstig artikel 7 gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot de bijwerking van de bijlagen in het licht van de technische vooruitgang.

Artikel 7
Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie

1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt volgens de voorwaarden van dit artikel aan de Commissie toegekend.
2. De in artikel 6 bedoelde bevoegdheidsdelegatie wordt toegekend voor onbepaalde tijd met ingang van de datum van inwerkingtreding van deze verordening.
3. De in artikel 6 bedoelde bevoegdheidsdelegatie kan te allen tijde door het Europees Parlement of de Raad worden ingetrokken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van alle reeds in werking zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.
4. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling vaststelt, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.
5. Een krachtens artikel 6 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt pas in werking als het Europees Parlement noch de Raad binnen een termijn van twee maanden na de datum van kennisgeving ervan aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt tegen de gedelegeerde handeling, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad de Commissie voor het verstrijken van deze termijn heeft meegedeeld voornemens te zijn om geen bezwaar te maken. Op initiatief van het Europees Parlement of de Raad kan deze termijn met twee maanden worden verlengd."

Artikel 2
Omzetting

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op [XXXX] aan deze richtlijn voldoen. Zij delen de Commissie onverwijld de tekst van deze bepalingen mee.

Zij passen deze bepalingen toe vanaf [36 maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn].

Wanneer de lidstaten die bepalingen aannemen, wordt in de bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking daarvan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mee die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 3
Inwerkingtreding

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 4
Adressaten

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel,

Voor het Europees Parlement
De voorzitter

Voor de Raad
De voorzitter