

Vergaderjaar 2022–2023

**36 200 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2023**

**Nr. 51**

### **AMENDEMENT VAN DE LEDEN VAN GINNEKEN EN VAN DER MOLEN**

Ontvangen 30 november 2022

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 13 Spoorwegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met **€ 3.000** (x € 1.000).

II

In **artikel 14 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met **€ 3.000** (x € 1.000).

#### **Toelichting**

Dit amendement strekt ertoe om binnen het Mobiliteitsfonds € 3 miljoen euro beschikbaar te stellen voor een pilot of pilots in het kader van de toegankelijkheid van deelmobiliteit. Met deze investering beogen de indieners de effecten te toetsen van pilots in verschillende contexten (bijvoorbeeld stedelijke en niet-stedelijke gebieden) waar minima worden verleid of gestimuleerd gebruik te maken van een deelauto. Dekking voor de reservering voor het Lokaal budget voor HOV-NET ZH-Noord, waar sprake is van een financiële meevaller. Het betreft een reservering op artikel 13 van het Mobiliteitsfonds in afwachting van eventuele overheveling van de middelen naar het correcte artikel, waarbij deze middelen worden gereserveerd voor het door indieners beoogde doel.

Van Ginneken  
Van der Molen