

LIJST VAN VRAGEN

1

Op welke wijze wordt de Nederlandse industrie betrokken bij het project Vervanging brugleggende tank?

2

Welke compensatieverplichtingen heeft Krauss-Maffei Wegmann (KMW) nog in Nederland in algemene zin?

3

Hoeveel extra kosten zijn er gemaakt door de vertraging in het project van het vervangen van de brugleggende tank?

4

Hoe vaak zijn de huidige brugleggende tanks vanaf het moment van ingebruikneming door het Commando Landstrijdkrachten daadwerkelijk ingezet in het kader van militaire oefeningen en militaire missies? Welke militaire missies betrof dit?

5

Vallen de kosten voor het project Vervanging brugleggende tank hoger uit ten gevolge van de eerste herijking en de splitsing van het project in twee deelprojecten in 2006? Zo ja, hoeveel hoger? Zo nee, waarom niet?

6

Met welk bedrag worden de kosten voor het project verlaagd vanwege het feit dat het aantal brugleggende tanks dat zal worden aangeschaft is verlaagd van 14 nieuwe tanks naar 10 gebruikte tanks?

7

Eerder werd besloten de brugleggende tanks niet van de plank te kopen vanwege de eisen die in 1997 aan de behoeftestelling zijn gesteld. Kan worden gesteld dat deze eisen zijn aangepast gezien het feit dat er gebruikte toestellen uit Duitsland zullen worden aangeschaft? Zo ja, op welke wijze? Zo nee, waarom werd eerder gesteld dat van de plank kopen niet mogelijk is?

8

Wat zijn de gevolgen van de vertraagde levering van de brugleggende tanks voor de Koninklijke Landmacht? Zijn er bijvoorbeeld oefeningen afgelast ten gevolge van de verminderde mobiliteit?

9

Welke projectrisico's zijn er ten aanzien van het project «Vervanging brugleggende tank» met betrekking tot de kosten voor personeel, opleidingen, ontwikkeling en reservedelen?

10

Wat zijn de gedane uitgaven aangaande het project Vervanging brugleggende tank van 1997 tot op heden, gespecificeerd per jaar naar onder andere de kosten voor onderzoek, ontwikkeling en personeel?

11

Met welk bedrag zal het projectbudget naar beneden worden bijgesteld ten gevolge van de tweede herijking, toen de behoeftestelling werd aangepast en werd besloten tot de aanschaf van tien gebruikte Leopard-2A4 onderstellen van Duitsland?

12

Hoeveel hoger (in euro's) zullen de kosten voor het project Vervanging brugleggende tank zijn ten gevolge van de beslissing in 2009 deze met een jaar te vertragen?

13

Hoeveel hoger (in euro «s) worden de kosten van het project Vervanging brugleggende tank vanwege het feit dat de leverancier niet in staat was binnen de tijd en binnen de financiële randvoorwaarden en PSB2 te kunnen leveren die voldoet aan de producteisen?

14

Hebben de twee herijkingen van het project een grotere behoefte aan personeel en hogere kosten voor hun opleiding tot gevolg?

15

Wat is het actuele begrote bedrag aan ontwikkelingskosten en met welk bedrag werden deze kosten bijgesteld ten gevolgen van de herijking in 2006, en de herijking in 2008?

16

Aan welk project wordt prioriteit gegeven boven het project Vervanging brugleggende tank met het besluit dit project met een jaar te vertragen? Waar wordt het gereserveerde geld aan uitgegeven?

17

Zijn de vier systemen voor de Leguaanbrug op een wielvoertuig inmiddels volgens schema gemodificeerd en bij de eenheden ingevoerd? Zo nee, waarom niet en wanneer zal dit gebeuren?

18

Heeft de aanpassing in de behoeftestelling gevolgen voor de kwaliteit van de brugleggende tanks? Zo nee, waarop baseert u dat?

19

Hebben de Leguaanbruggen, die van Noorwegen zijn overgenomen, bepaalde operationele beperkingen ten opzichte van de brugleggende tank PSB2, mede in het licht van de plaatsing van een Leguaan op een Leopard 2A4 onderstel? Zo ja, welke?

20

Is de mogelijkheid aanwezig dat het project Vervanging brugleggende tank nog meer vertraging oploopt als gevolg van een herschikking van de prioriteiten bij de investeringen van Defensie?