

Vergaderjaar 2012–2013

**33 400 XII**

## **Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (XII) voor het jaar 2013**

**Nr. 2**

### **MEMORIE VAN TOELICHTING**

Het advies van de Afdeling advisering van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt, omdat het zonder meer instemmend luidt/uitsluitend opmerkingen van redactionele aard bevat (artikel 26, vijfde lid, van de Wet op de Raad van State).

#### **Inhoudsopgave**

	pagina	
<b>A</b>	<b>ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING BIJ HET BEGROTINGSWETVOORSTEL</b>	<b>2</b>
	Wetsartikel 1 (begrotingsstaat ministerie)	2
	Wetsartikel 2 (begrotingsstaat agentschappen)	2
<b>B</b>	<b>BEGROTINGSTOELICHTING</b>	<b>3</b>
<b>1</b>	<b>Leeswijzer</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Het beleid</b>	<b>7</b>
2.1	De beleidsagenda	7
2.2	De beleidsartikelen	26
2.3	De niet-beleidsartikelen	135
<b>3</b>	<b>De agentschappen</b>	<b>141</b>
<b>4</b>	<b>De Bijlagen</b>	<b>161</b>
4.1	ZBO's en RWT's	161
4.2	Overzichtsconstructie Milieu	164
4.3	Moties en toezeggingen	169
4.4	Verdiepingshoofdstuk	214
4.5	Subsidieoverzicht	242
4.6	Evaluatie- en overig onderzoek	248
4.7	Begrotingsakkoord	253
4.8	Afkortingenlijst	255

## **A. ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ HET BEGROTINGSWETS- VOORSTEL**

### **Wetsartikel 1**

De begrotingsstaten die onderdeel zijn van de Rijksbegroting, worden op grond van artikel 1, derde lid, van de Comptabiliteitswet 2001 elk afzonderlijk bij de wet vastgesteld. Het wetsvoorstel strekt ertoe om de onderhavige begrotingsstaten voor het aangegeven jaar vast te stellen.

Alle voor dit jaar vastgestelde begrotingswetten tezamen vormen de Rijksbegroting voor dat jaar. Een toelichting bij de Rijksbegroting als geheel is opgenomen in de Miljoenennota.

Met de vaststelling van dit wetsartikel worden de uitgaven, verplichtingen en de ontvangsten vastgesteld. De in de begrotingsstaten opgenomen begrotingsartikelen worden in onderdeel B van deze memorie van toelichting toegelicht (de zgn. begrotingstoelichting).

### **Wetsartikel 2**

Met de vaststelling van dit wetsartikel worden de baten en de lasten, het saldo van de baten en de lasten en de kapitaaluitgaven en -ontvangsten van de in de staat opgenomen agentschappen Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut, Rijkswaterstaat, Inspectie Leefomgeving en Transport en de Nederlandse Emissieautoriteit voor het onderhavige jaar vastgesteld.

De in die begroting opgenomen begrotingsartikelen worden toegelicht in onderdeel B (Begrotingstoelichting) van deze memorie van toelichting en wel in de paragraaf inzake de agentschappen.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M. H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

## **B. BEGROTINGSTOELICHTING**

### **1. LEESWIJZER**

Voor u ligt de begroting 2013 van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, hoofdstuk XII van de Rijksbegroting. De begroting bestaat uit de volgende onderdelen:

1. De beleidsagenda: De beleidsagenda beschrijft de gevolgen van het Begrotingsakkoord voor lenM en de beleidsprioriteiten van lenM voor 2013. Tevens wordt in de agenda een begroting op hoofdlijnen en een totaaloverzicht van de beleidsdoorlichtingen gepresenteerd.
2. De beleidsartikelen en de niet-beleidsartikelen: De beleidsartikelen bieden systematisch inzicht in de algemene doelstellingen, de rollen en verantwoordelijkheden, de financiële instrumenten en het evaluatieoverzicht. In de niet-beleidsartikelen worden uitgaven verantwoord die niet zinvol of doelmatig kunnen worden toegerekend aan de beleidsartikelen.
3. De agentschappen: In deze paragrafen zijn de relevante financiële gegevens van het KNMI, Rijkswaterstaat, de Inspectie Leefomgeving en Transport en de Nederlandse Emissieautoriteit opgenomen.
4. Bijlagen: De volgende bijlagen zijn opgenomen in deze begroting:
  - a) Overzicht ZBO's en RWT's.
  - b) Overzichtsconstructie Milieu.
  - c) Overzicht van moties en toezeggingen.
  - d) Verdiepingshoofdstuk.
  - e) Subsidie-Overzicht: Hierin wordt een overzicht van alle via lenM verstrekte subsidies opgenomen.
  - f) Evaluatie- en onderzoeksbijlage: Hierin wordt een totaaloverzicht van alle onderzoeken (effectenonderzoek, ex post, overig evaluatieonderzoek) opgenomen.
  - g) Bijlage Verwerking Begrotingsakkoord
  - h) Lijst met afkortingen.

Naast deze begroting, hoofdstuk XII van de Rijksbegroting, kent lenM ook de begroting van het Infrastructuurfonds, fonds A van de Rijksbegroting, waarin de concrete investeringsprojecten en programma's worden geraamd. Met dit aparte fonds voor de infrastructuur wordt invulling gegeven aan de doelstellingen zoals genoemd in de Wet op het Infrastructuurfonds (Stb. 1993, nr. 319), te weten het bevorderen van een integrale afweging van prioriteiten en het bevorderen van continuïteit van middelen voor infrastructuur.

Vanaf dit jaar kent lenM ook de begroting van het Deltafonds, fonds J van de Rijksbegroting. In de Waterwet is opgenomen dat er een Deltafonds wordt ingesteld met als doel de bekostiging van maatregelen, voorzieningen en onderzoeken op het gebied van waterveiligheid en zoetwatervoorziening. Maatregelen op het gebied van waterkwaliteit die niet verbonden zijn aan waterkwantiteit en waterveiligheid, zijn als gevolg van de bij de behandeling van het wetsvoorstel Deltawet aangenomen amendement (Kamerstukken II, 2010/11, 32 304, nr. 29) niet in het Deltafonds opgenomen en worden verantwoord op de begroting van hoofdstuk XII, artikel 12.

De begrotingen van lenM zijn ook digitaal beschikbaar op [www.rijksbegroting.nl](http://www.rijksbegroting.nl).

### **Groei-paragraaf: wat is nieuw in deze begroting**

De begroting is dit jaar gewijzigd door invoering van een nieuwe begrotingsstructuur, verdere doorvoering van het «verantwoord begroten» en maatregelen om meer transparantie te bieden.

#### *Begrotingsstructuur*

Als gevolg van de vorming van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu kent de lenM-begroting een nieuwe begrotingsstructuur. Deze structuur is begin 2012 aan de Tweede Kamer kenbaar gemaakt en vanaf de voorjaarsnota 2012 van kracht (Kamerstukken II, 2011/2012, 33 000 XII, nr. 111). De vaste commissie voor lenM heeft op basis van deze structuur aangegeven welke wensen zij graag verwerkt zou zien in de begroting 2013 (Kamerstukken II, 33000-XII-111/2012D25435). lenM heeft aangegeven hoe het invulling kan geven aan die wensen, onder andere door middel van een aangepaste begrotingsstructuur (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865). Deze begroting is op basis van die begrotingsstructuur opgebouwd.

De uitgaven met betrekking tot Hoofdwatersystemen, Ruimte voor de rivier en Maaswerken, Hoogwaterbeschermingsprogramma en de daaraan gerelateerde netwerkgebonden kosten zijn per 2013 overgebracht van het Infrastructuurfonds naar het recent opgerichte Deltafonds.

#### *Verantwoord Begroten*

De begroting 2012 is al significant gewijzigd als gevolg van de veranderingen die worden doorgevoerd in de Rijksbegroting onder de naam «Verantwoord Begroten» (Kamerstukken II, 2010/2011, 31 865, nr.26). In de begroting 2012 is «Verantwoord Begroten» gedeeltelijk doorgevoerd, onder andere door invoering van een centraal apparaatartikel, en het opnemen van overzichten van beleidsdoorlichtingen en evaluatie-onderzoeken en een subsidieoverzicht.

De ontwerp-begroting 2013 is conform de voorschriften van «Verantwoord Begroten» opgebouwd. Dat betekent dat voor alle beleidsartikelen rollen en verantwoordelijkheden worden beschreven, bijbehorende indicatoren en kengetallen worden gepresenteerd alsmede de in te zetten financiële instrumenten.

Nog niet in alle gevallen is sprake van een sluitende set aan indicatoren en kengetallen. Het streven is om de begroting 2014 te voorzien van een set aan indicatoren en kengetallen die de verantwoordelijkheid van de Minister conform «Verantwoord Begroten» afdekt.

#### *Transparantie*

In begrotingsonderzoeken en tijdens begrotingsbehandelingen is geconstateerd dat meer transparantie van de begrotingen van lenM wenselijk is. Recent heeft de Tweede Kamer naar aanleiding van het rapport van de Tijdelijke Commissie Onderhoud en Innovatie Spoor deze wens nog eens herhaald.

In de kabinetsreactie op het rapport van de Tijdelijke commissie onderhoud en innovatie spoor (Kamerstukken II, 2011/2012, 32 707, nr. 16) is een pakket maatregelen aangekondigd om de informatievoorziening naar de Tweede Kamer beter en transparanter te maken. De maatregelen zijn – voor zover van toepassing op de begroting – in deze begroting doorgevoerd. Het betreft onder andere het inzichtelijk maken van significante kasschuiven en begrotingsmutaties over een langere periode (tot en met 2028) dan de reguliere meerjarenramingen (t+4).

Verder heeft de vaste Kamercommissie lenM geconstateerd dat met het toedelen van de bijdrage aan het Infrastructuurfonds aan de verschillende beleidsartikelen, veel sterker de inhoudelijke relatie gelegd kan worden tussen beleidsdoelstellingen, de ministeriële verantwoordelijkheid en het geld dat via het Infrastructuurfonds besteed wordt. Hiertoe is een nieuw beleidsartikel, artikel 26 Bijdrage investeringsfondsen, geïntroduceerd. In de brief (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr. 42) is verder aangegeven hoe lenM deze relatie wil versterken. In deze begroting is die lijn doorgevoerd.

Deze ontwikkelingen hebben hun uitwerking op de diverse onderdelen van de begrotingen van lenM. De volgende zaken zijn concreet gewijzigd ten opzichte van de begroting van 2012:

- De nummering van de artikelen is vanaf 2013 gewijzigd. De «oude» artikelen 1 tot en met 10 worden nog tot en met het jaar 2012 weergegeven. De «nieuwe» artikelen (11 tot en met 26) worden vanaf 2013 gepresenteerd. In de verdiepingsbijlage is beschreven hoe de conversie van de oude naar de nieuwe artikelen heeft plaatsgevonden.
- Per beleidsartikel worden rollen en verantwoordelijkheden beschreven, bijbehorende indicatoren en kengetallen gepresenteerd alsmede de in te zetten financiële instrumenten.
- Er is een nieuw beleidsartikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen. Dit artikel kent de artikelonderdelen bijdrage aan het Infrastructuurfonds en bijdrage aan het Deltafonds. Per artikelonderdeel is een overzicht opgenomen van de bijdrage per modaliteit aan het Infrastructuurfonds en Deltafonds tot en met 2028.
- In de bijlagen van het Infrastructuurfonds en het Deltafonds zijn de uitgaven per modaliteit weergegeven. Daarbij is het verschil met artikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen van hoofdstuk XII uitgewerkt. Dit verschil betreft voornamelijk de overige ontvangsten van de fondsen.
- Op de beleidsartikelen van hoofdstuk XII waarop de bijdragen betrekking hebben wordt direct onder de betreffende tabel «budgettaire gevolgen van beleid» extracomptabel de betrokken bijdrage aan het Infrastructuurfonds/Deltafonds gepresenteerd (zoals extracomptabel opgenomen in artikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen). Hiermee worden de beleidsprestaties van de investeringen die worden verantwoord op de investeringsfondsen betrokken bij het formuleren van het integrale beleid, inclusief beleidsindicatoren. De investeringsproductie-indicatoren (projecten, programma's, areaalgegevens e.d.) blijven verantwoord binnen de begrotingen van de fondsen. De opzet en terminologie van de verschillende artikelen in het Infrastructuurfonds en Deltafonds is conform mijn brief (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr. 42) aangepast om meer uniformiteit te brengen in de artikelen.
- Op de productartikelen van het Infrastructuurfonds en het Deltafonds worden onder de betreffende tabel «budgettaire gevolgen van de uitvoering» na de begrotingsperiode extracomptabel de budgetten op het niveau van artikelonderdeel weergegeven voor de looptijd tot en met 2028.
- Mutaties op de beschikbare budgetten (zowel hoofdstuk XII, Infrastructuurfonds en Deltafonds) worden in de verdiepingsbijlage op hetzelfde detailniveau (artikelonderdeel) tot en met 2028 toegelicht.
- In deze begroting wordt de nog niet aan sectoren toebedeelde investeringsruimte voor deze en volgende kabinetten tot en met 2028 op artikel 18 van het Infrastructuurfonds en op artikel 5 van het Deltafonds geraamd, zodat deze voor de Tweede Kamer zichtbaar en

navolgbaar wordt. Dit is ook zichtbaar onder de «extracomptabele» tabellen behorend bij artikel 26 van hoofdstuk XII (Bijdrage Investeringsfondsen). Zie voor een nadere toelichting op de investeringsruimte de brief over de Structuurvisie Infrastructuur en Milieu (Kamerstukken II, 2010–2011, 32 500 A, nr. 83)

- De Infrastructuurfonds-artikelen 11 (Hoofdwatersystemen) en 16 (alle Megaprojecten niet Verkeer en Vervoer, met uitzondering van Project Mainportontwikkeling Rotterdam) zijn geconverteerd naar het Deltafonds en begrotingshoofdstuk XII.
- Het inzicht in de budgetten van de planuitwerkingen/verkenningenprogramma's tot en met 2028 wordt verhoogd door de nieuwe tabellen planuitwerking/verkenning in het Infrastructuurfonds en het Deltafonds (zie toelichting hieronder).

#### *Tabel planuitwerking/verkenningen*

Deze begroting bevat nieuwe tabellen voor programma's/projecten die zich bevinden in de fase van planuitwerking/verkenning en voor het eerst informatie over de mate van verplichting van het budget. Dit leidt tot meer inzicht in planuitwerking en verkenning, waarmee tevens invulling wordt gegeven aan de toezegging om de budgetflexibiliteit voor de periode tot en met 2028 inzichtelijk te maken. Het hele programma is daartoe per modaliteit ingedeeld in drie categorieën, te weten:

#### *A: «Verplicht»*

Hieronder vallen alle projecten/programma's waarover met (bestuurlijke) partijen concrete afspraken zijn gemaakt over scope/tijd/geld/risico's met het oog op de realisatie. Doorgaans worden deze neergelegd in bestuurs-overeenkomsten of convenanten, bijvoorbeeld de Afsluitdijk. Daarnaast vallen projecten onder deze categorie, die onvermijdelijk zijn om aan wettelijke normen te kunnen voldoen zijn. Het belangrijkste voorbeeld is het nieuwe Hoogwaterbeschermingsprogramma (nHWBP).

#### *B: «Gebonden»*

Deze categorie is voor projecten die niet onder (A) vallen, maar waarbij taakstellende projectbudgetten zijn vastgesteld en extern gecommuniceerd (bijvoorbeeld bij Voorkeursbeslissing), moties/amendementen erover zijn aanvaard en/of globale intentie/procesovereenkomsten zijn gesloten. Voorbeelden zijn Beter Benutten en het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS).

#### *C: «Bestemd»*

De overige projecten, programma's, planuitwerkingen, verkenningen, niet zijnde (A) of (B), die geacht worden bij te dragen aan de geformuleerde beleidsdoelen vallen onder deze categorie. Het gaat dan bijvoorbeeld om MIRT-verkenningen of ERTMS (European Rail Traffic Management System). Ook bekende risico's, zoals gemeld in correspondentie richting de Tweede Kamer kunnen hier opgenomen worden. Kenmerkend is dat er nog geen politiek vastgestelde budgetten per project beschikbaar zijn. Indien beschikbaar wordt een kostenindicatie/bandbreedte opgenomen.

Deze aanpak is een groeiproces en wordt in de loop van het jaar geëvalueerd en indien nodig in de ontwerpbegroting 2014 aangepast.

## **2. HET BELEID**

### **2.1 BELEIDSAGENDA lenM 2013**

#### **Inleiding**

Het ministerie van lenM levert in 2013 zijn bijdrage aan het herstel van de economie, met inachtneming van de keuzes uit het Begrotingsakkoord, door middel van investeringen in infrastructuur, verkeersveiligheid, waterveiligheid en leefomgeving. In het licht van de noodzakelijke bezuinigingen is het zaak om bij die investeringen maximaal gebruik te maken van de aanwezige kennis en innovatiekracht om zo tot slimme, creatieve oplossingen te komen. Ook blijft het ministerie zich inzetten voor minder en eenvoudiger regels en voor maatwerk in de ruimtelijke ordening en milieuwetgeving; er wordt zo veel mogelijk ruimte gemaakt voor bewoners, ondernemers, gemeenten en provincies gericht op ondernemerschap, eigen verantwoordelijkheid en innovatie bij de ontwikkeling van hun eigen omgeving of gebied.

lenM werkt daarnaast aan een gerichte investeringsinhaalslag in Caribisch Nederland op een aantal lenM gerelateerde sectoren en basisvoorzieningen. De omvang, fasering en samenstelling van een noodzakelijke tijdelijke investeringsimpuls is nog niet afgerond. De verwachting is dat de budgettaire verwerking daarvan in de ontwerp-begroting 2014 zal plaatsvinden.

Gezien de demissionaire status van het kabinet dat deze begroting opstelt, is gekozen voor een beleidsarme agenda 2013, met uitzondering van de keuzes uit het Begrotingsakkoord. Op die gevolgen gaat deze Beleidsagenda allereerst in. Daarna worden beknopt de belangrijkste beleids-thema's toegelicht. In de artikelen wordt, zoals in andere jaren, de relevante financiële en beleidsinformatie die samenhangt met de voorgenomen uitgaven vermeld.

#### **Begrotingsakkoord**

De gevolgen van het Begrotingsakkoord voor de lenM-begrotingen zijn opgebouwd uit de volgende onderdelen:

1. Rijksbrede («departementale») taakstellingen;
2. Specifieke taakstellingen;
3. BTW-verhoging;
4. Intensiveringen;
5. Prijsbijstelling-2012.

#### *Departementale taakstellingen*

De volgende Rijksbrede («departementale») taakstellingen uit het Begrotingsakkoord werken door in de begroting van lenM vanaf 2013:

1. De inkoopstaakstelling Rijk van € 125 miljoen. Deze taakstelling is over de departementen verdeeld naar rato van de toe te kennen prijscompensatie. Voor lenM betekent dit een taakstelling van € 38 miljoen per jaar;
2. De generieke taakstellingen van € 250 miljoen en € 500 miljoen die naar rato van de begrotingsomvang worden verdeeld over de departementen. Voor lenM levert dit taakstellingen op van respectievelijk € 33 miljoen en € 65 miljoen per jaar. Het totaal bedraagt dus € 98 miljoen per jaar.

De inkooptaakstelling is op dezelfde wijze verwerkt als de rijksbreed toebedeelde taakstellingen, te weten op basis van toe te kennen prijscompensatie. De generieke taakstellingen zijn pro rato over de artikelen van Hoofdstuk XII, het Infrastructuurfonds en het Deltafonds verdeeld. In beide gevallen zijn zowel het door de Waterschappen gefinancierde deel van het HWBP, de geïntegreerde contractvormen en de apparaatskosten buiten de grondslag gehouden.

*Specifieke taakstellingen: het Infrastructuurfonds*

In het Begrotingsakkoord wordt het Infrastructuurfonds structureel verlaagd met € 200 miljoen. Conform het Begrotingsakkoord is deze taakstelling in 2013 verwerkt op de aanlegbudgetten van Wegen en Vaarwegen. Vanaf 2014 is de taakstelling verdeeld over alle budgetten binnen de investeringsfondsen. In het Begrotingsakkoord is verder een kasschuif opgenomen van € 230 miljoen van 2013 naar 2014 en 2015. In lijn met het Begrotingsakkoord is deze voor € 200 miljoen verwerkt op wegen en vaarwegen. De overige € 30 miljoen is verwerkt op Spoor en Regionaal, lokale infrastructuur. Naast deze specifieke bezuinigingen dragen het Infrastructuurfonds en het Deltafonds samen voor € 99 miljoen bij aan de generieke bezuinigingen uit het Begrotingsakkoord. In de periode tot en met 2028 gaat het in totaal om een bezuiniging van € 4,8 miljard voor het Infrastructuurfonds en het Deltafonds tezamen (zie onderstaande tabellen).

Taakstelling voor lenM door Begrotingsakkoord (x € miljoen)								
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Korting infrastructuurfonds	- 200	- 200	- 200	- 200	- 200	- 200	- 200	- 200
Kasschuif infrastructuurfonds	- 230	130	100					
Generieke taakstelling	- 98	- 98	- 98	- 98	- 98	- 98	- 98	- 98
Inkoop taakstelling	- 38	- 38	- 38	- 38	- 38	- 38	- 38	- 38
<b>Totaal</b>	<b>- 566</b>	<b>- 206</b>	<b>- 236</b>	<b>- 336</b>	<b>- 336</b>	<b>- 336</b>	<b>- 336</b>	<b>- 336</b>

(vervolg) Taakstelling voor lenM door Begrotingsakkoord (x € miljoen)									
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Som
Korting infrastructuurfonds	- 200	- 200	- 200	- 200	- 200	- 200	- 200	- 200	- 3200
Generieke taakstelling	- 98	- 98	- 98	- 98	- 98	- 98	- 98	- 98	- 1568
Inkoop taakstelling	- 38	- 38	- 38	- 38	- 38	- 38	- 38	- 38	- 608
<b>Totaal</b>	<b>- 336</b>	<b>- 336</b>	<b>- 336</b>	<b>- 336</b>	<b>- 336</b>	<b>- 336</b>	<b>- 336</b>	<b>- 336</b>	<b>- 5376</b>

In onderstaande tabel is aangegeven hoe de departementale en specifieke taakstellingen zijn toegerekend aan de begrotingen van lenM.



Toerekening taakstelling Begrotingsakkoord (x € 1 000,-)																	
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Som
Infrastructuur- fonds	511 474	117 960	133 251	256 911	264 112	271 635	284 823	282 292	260 411	262 114	261 871	260 368	259 594	259 883	259 894	259 883	4 206 478
Deltafonds	17 312	55 375	66 492	46 034	37 377	28 793	15 312	18 191	40 071	38 369	38 612	40 115	40 889	40 600	40 589	40 600	604 731
Hoofdstuk XII	37 214	32 664	36 256	33 055	34 511	35 571	35 865	35 517	35 517	35 517	35 517	35 517	35 517	35 517	35 517	35 517	564 792
wv. BDU	26 076	24 260	25 962	23 798	24 944	25 755	25 977	25 713	25 713	25 713	25 713	25 713	25 713	25 713	25 713	25 713	408 189
wv. Overig	11 138	-	10 294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8 404		9 257	9 567	9 816	9 888	9 804	9 804	9 804	9 804	9 804	9 804	9 804	9 804	9 804	156 603
<b>Totaal</b>	<b>566 000</b>	<b>206 000</b>	<b>236 000</b>	<b>336 000</b>	<b>336 000</b>	<b>336 000</b>	<b>336 000</b>	<b>336 000</b>	<b>336 000</b>	<b>336 000</b>	<b>336 000</b>	<b>336 000</b>	<b>336 000</b>	<b>336 000</b>	<b>336 000</b>	<b>336 000</b>	<b>5 376 001</b>

Voor de bezuinigingen op de investeringsfondsen in 2013 zijn in deze begroting concrete maatregelen getroffen; voor de jaren daarna zijn – gezien de huidige politieke situatie – de bezuinigingen meer op hoofdlijnen verwerkt. Dit geeft een nieuw kabinet ruimte voor eigen afwegingen. De bezuinigingen zijn vanaf 2014 naar rato verdeeld over het Infrastructuurfonds en het Deltafonds. Daarbinnen zijn de taakstellingen naar rato verdeeld over aanleg en Beheer en Onderhoud. In de fondsen wordt dit expliciet zichtbaar als «min-regel» bij de planuitwerkingstabellen. Deze tabellen bevatten ook het aandeel dat begrotingstechnisch in mindering is gebracht op de budgetten voor Beheer en Onderhoud.

### 2013

De taakstelling voor 2013 is hieronder uitgesplitst per modaliteit.

<b>Invulling taakstelling Infrastructuurfonds Begrotingsakkoord</b> (x € 1 000)		
		2013
5512u	Hoofdwegen	- 327 530
5513u	Spoorwegen	- 66 883
5514u	Regionale/lokale infra	- 9 264
5515u	Hoofdvaarwegen	- 105 884
5517u	Grote projecten	- 803
5518u	Overige uitgaven	- 1 110
<b>Totaal Infrastructuurfonds</b>		<b>- 511 474</b>

<b>Invulling taakstelling Deltafonds Begrotingsakkoord (x € 1 000)</b>		
		2013
6501	Waterveiligheid	- 9 312
6502	Zoetwatervoorz.	- 8 000
6503	Beheer, onderhoud & verv.	0
6505	Overige uitgaven	0
<b>Totaal Deltafonds</b>		<b>- 17 312</b>

Om de effecten van de bezuinigingen in 2013 te verlichten, is zoveel mogelijk ingezet op de mogelijkheid om projecten te faseren zonder dat het substantiële gevolgen heeft voor mijlpalen en/of politiek-bestuurlijke afspraken. Binnen Spoor, Regionale en lokale investeringen en Water is dat mogelijk gebleken. Echter, een deel van de geplande uitgaven voor planuitwerking- en aanlegprogramma's voor wegen en vaarwegen wordt door de taakstellingen met tenminste één jaar uitgesteld.

Dit heeft in voorkomende gevallen invloed op de planning van projecten, omdat bijvoorbeeld grondaankopen moeten worden getemporiseerd en/of andere voorbereidende werkzaamheden nog niet kunnen plaatsvinden. Voor deze projecten zullen de start van de realisatie en/of de oplevering naar verwachting in de tijd naar achteren worden geschoven. Daarbij is zo veel mogelijk geprobeerd om de nadelige effecten te beperken. Het betreft de volgende projecten:

- *Wegen*: A1/A6/A9 Schiphol–Amsterdam–Almere, A27 Houten–Hooipolder, A12/A15 Bereikbaarheid regio Arnhem–Nijmegen,

Geluidsaneringsprogramma wegen, A27/A1 Utrecht Noord-knooppunt Eemnes-aansluiting Bunschoten, N35 Wijthmen–Nijverdal, Amsterdam Zuidas (A10 Knopen), A12 Ede–Grijsoord, N33 Assen (zuid)-Zuidbroek, A1 Beekbergen–Apeldoorn Zuid, Beter Benutten, Verzorgingsplaatsen, Stalen kunstwerken.

- *Vaarwegen*: Impuls Dynamisch Verkeersmanagement, Maasroute modernisering fase 2, Vaarweg Meppel–Ramspol, Zuid-Willemsvaart, Achterstallig onderhoud o.b.v. Nota Mobiliteit, Volkeraksluizen, Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Rijn-Scheldeverbinding, Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen IJssel, Lichtenen Buitenhaven IJmuiden, Toekomstvisie Waal.

De verwerkte taakstellingen voor 2013 gaan uiteindelijk ten koste van de bestemde middelen voor met name de doelstellingen voor mobiliteit en water uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR). Mede hierdoor komen deze beleidsdoelstellingen verder onder druk te staan. In de betreffende projectbladen van het MIRT Projectenboek staan de precieze gevolgen per project.

#### *2014 en daarna*

De structurele doorwerking van de taakstelling van € 200 miljoen is naar rato verdeeld over alle modaliteiten van het Infrastructuurfonds en het Deltafonds. Voor deze taakstellingen zijn nog geen uitgavenbeperkende maatregelen getroffen. Na 2023 is de structurele doorwerking van de taakstellingen ten laste gebracht van de ruimte voor toekomstige kabinetten (5/8<sup>e</sup> van het verlengd Infrastructuurfonds/Deltafonds). Ook dit is naar rato gebeurd. Een en ander vraagt de komende tijd om scherpe prioriteitstelling, gericht op het vooral daar investeren waar het maximaal bijdraagt aan het economisch herstel. Voorbeelden daarvan zijn mainports, brainports, greenports en achterlandverbindingen.

#### *BTW*

In het Begrotingsakkoord is besloten tot een verhoging van het hoge btw-tarief met 2%-punt. Dat raakt lenM als eindafnemer van producten en diensten, inclusief de infrastructurele uitgaven waarvan de ramingen inclusief BTW luiden. Een prijsverhoging van 2%-punt van de prijsgevoelige uitgaven komt neer op ruwweg € 30 miljoen in 2012 en ongeveer € 120 miljoen per jaar vanaf 2013. Het precieze effect hangt onder meer af van de doorwerking van de BTW-verhoging in de relevante indexcijfers en daarmee van de vanaf 2013 te ontvangen prijsbijstellingen (zoals IBOI). De BTW-verhoging betekent dus voor lenM ten dele een aanvullende impliciete taakstelling en ten dele een budgettair risico voor de programma's. Deze opgave zal, afhankelijk van de mate van compensatie, de komende jaren moeten worden opgevangen binnen de diverse investeringsdomeinen.

#### *Prijsbijstelling*

De prijsbijstelling voor het jaar 2012 inclusief structurele doorwerking is toegekend aan de begroting. De prijsbijstelling voor het Infrastructuurfonds, Deltafonds en de begroting hoofdstuk XII is geboekt op artikel nominaal en onvoorzien van de begroting hoofdstuk XII. Per Voorjaarsnota zal de toedeling worden verwerkt en de consequenties voor programmering worden aangegeven.

### *Intensivering*

De voor lenM relevante intensivering uit het Begrotingsakkoord zijn verdeeld over twee thema's:

- a) Openbaar vervoer en intensivering regionaal spoor: € 100 miljoen structureel vanaf 2013. In 2013 wordt dit als volgt ingezet:
  - i. € 75 miljoen voor de BDU (waarvan € 30 miljoen voor de G3' en € 45 miljoen voor de rest van Nederland);
  - ii. € 25 miljoen voor een aantal specifieke regionale OV-projecten.
- b) Intensivering natuur: € 200 miljoen structureel vanaf 2013, waarvan € 20 miljoen voor lenM voor hydrologische maatregelen. Deze middelen staan gereserveerd op de «Aanvullende Post» bij het Ministerie van Financiën. In aanvulling op de € 20 miljoen zal lenM € 10 miljoen bijdragen aan deze maatregel; dit bedrag is nog niet in deze begroting verwerkt.

### *Reiskostenvergoeding woon-werkverkeer*

Een van de maatregelen in het Begrotingsakkoord is de afschaffing van de belastingvrijstelling van de reiskostenvergoedingen voor het woon-werkverkeer. De uitwerking van deze maatregel wordt vormgegeven in het wetsvoorstel Wet herziening fiscale behandeling woon-werkverkeer dat tegelijkertijd met deze begroting op Prinsjesdag aan de Tweede Kamer is aangeboden. In dit wetsvoorstel wordt in de memorie van toelichting nader ingegaan op de beleidseffecten van deze maatregel. Door deze maatregel kunnen mobiliteitspatronen wijzigen. De mogelijke beleidseffecten hiervan zijn nog niet in deze begroting verwerkt.

## **Belangrijkste beleidsthema's Infrastructuur en Milieu 2013**

### **Ruimte**

lenM werkt samen met andere betrokken partijen aan een veilig, leefbaar, bereikbaar en concurrerend Nederland. lenM maakt daardoor ruimte voor groei van de economie en legt verband tussen uitdagingen op het gebied van energie, klimaat en leefbaarheid. De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) biedt hiervoor het ruimtelijk kader.

### *Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)*

In de eerste helft van 2012 is de SVIR vastgesteld, met daarin een integrale aanpak van infrastructuur en ruimte. Het Rijk gaat door met de acties die horen bij de 13 nationale belangen (zie de realisatieparagraaf van de SVIR).

Dit gebeurt door :

1. Uitwerkingen per gebied (o.a. voorbereiding Tracébesluit Zuidas);
2. Uitwerkingen per thema (o.a. Wind op land, Ondergrond);
3. Uitvoeren van het mobiliteitsbeleid;
4. Systeemverantwoordelijkheid (o.a. omgevingsrecht).

In de gebiedsagenda's wordt de inhoudelijke samenhang tussen nationale ruimtelijke projecten, verstedelijking, infrastructuur en (openbaar) vervoer in kaart gebracht. Daarmee vormen zij de basis voor de investeringsafspraken tussen Rijk en regio. In 2013 wordt naar verwachting de ontwerp-Rijksstructuurvisie Amsterdam-Almere-Markermeer (RAAM) vastgesteld, die een besluit bevat over de drievoudige ambitie voor verstedelijking, natuur en water («groen/blauw») en infrastructuur, de financiering van de bijbehorende projecten en de vervolgstappen. De Rijksstructuurvisie Wind op Land zal de ruimtelijke kaders aangeven voor de ontwikkeling van grootschalige windenergie op land en ligt begin 2013 ter visie. Het Rijk stelt een structuurvisie op voor duurzaam en efficiënt gebruik van de

ondergrond met behoud van natuurlijke functies van de bodem (o.a. drinkwatervoorziening); deze ligt medio 2013 ter visie. Ook worden de activiteiten waarvoor lenM op grond van het op 27 juni 2012 gesloten convenant om de leegstand van kantoren terug te dringen aan de lat staat, uitgevoerd en wordt het convenant herstructurering bedrijventerreinen geëvalueerd.

#### *Vereenvoudiging omgevingsrecht*

De Omgevingswet stroomlijnt het complex aan ruimtelijke wet- en regelgeving. De wet maakt het omgevingsrecht inzichtelijker, meer voorspelbaar en makkelijker te gebruiken. De besluitvorming over ruimtelijke projecten en activiteiten wordt sneller en doelmatiger. lenM biedt het voorstel voor de 1<sup>e</sup> tranche van de Omgevingswet in 2013 aan de Tweede Kamer aan.

Bij het ontwerp van de Omgevingswet worden de volgende ontwerpprincipes gehanteerd:

- Uitgangspunt is om het beschermingsniveau gelijkwaardig te houden. In sommige gevallen kan de bescherming op een andere wijze worden vormgegeven. Voor wat betreft gezondheid en veiligheid is de inzet om de kwaliteit waar deze goed is te behouden en te verbeteren waar deze tekort schiet;
- De wet stelt de gebruiker centraal, is ontwikkelingsgericht en bevordert integrale oplossingen;
- De wet sluit beter aan op Europese wet- en regelgeving;
- Er wordt uitgegaan van de bestaande verantwoordelijkheidsverdeling, waarbij rekening wordt gehouden met de Bestuursafspraken 2011–2015, het Bestuursakkoord Water, het Bestuursakkoord Natuur en de huidige verantwoordelijkheidsverdeling tussen bestuursorganen;
- Uitgangspunt is onderling vertrouwen in overheden en in marktpartijen. Betrokkenen krijgen de ruimte die daarvoor nodig is, waarbij een gedegen stelsel van toezicht en handhaving onontbeerlijk is.

In 2013 bereidt lenM het eerste concept Omgevingsbesluit en de Invoeringswet voor. In de invoeringswet wordt een groot aantal wetten aangepast aan de nieuwe Omgevingswet.

Daarnaast werkt het Rijk in 2013 verdere ideeën uit over hoe de onderliggende regelgeving beter ingedeeld kan worden volgens de principes van de Omgevingswet. Ook dit maakt betere besluitvorming mogelijk en geeft meer inzicht in het omgevingsrecht. Publicatie is voorzien in 2014.

#### *Sneller en beter*

Op 1 januari 2012 is de herziene Tracéwet in werking getreden. Hierin zijn de aanbevelingen van de commissie Versnelling Besluitvorming Infrastructurale Projecten (Commissie Elverding) geïmplementeerd. Hiermee kan de duur van de besluitvorming rond infrastructurale projecten en projecten in het fysiek ruimtelijke domein worden verkort en de kwaliteit ervan worden verbeterd. In het bijstuk bij de begroting, het projectenboek MIRT 2013, wordt een update gegeven over de voortgang van de MIRT projecten.

### **Bereikbaarheid**

#### *Wegen en verkeersveiligheid*

Goede bereikbaarheid is van levensbelang voor de economie en de leefbaarheid. Om de bereikbaarheid van de main-, brain-, greenports en hun achterlandverbindingen op peil te houden, investeert lenM tot en met 2020 substantieel in het hoofdwegennet. Voorbeelden van projecten die

eind 2012 en in 2013 zullen worden opengesteld zijn de A12 Bunnik-Veenendaal (3 ZSM projecten), de A2 Den Bosch-Eindhoven, de A28 Utrecht-Amersfoort, de A10/A5 Coentunnel-Westrandweg. Verder zal de planuitwerking van belangrijke projecten als de Ring Utrecht en de nog ontbrekende schakels in het Hoofdwegennet A13/16 en aansluiting A15-A12 worden gestart of voortvarend worden voortgezet. Daarnaast is het de planning om een besluit te nemen over de nieuwe Westelijke Oeververbinding nadat nadere informatie hierover aan de Tweede Kamer is toegezonden. De ambitie op lange termijn (2040) is dat de hoofdwegen in de Randstad bestaan uit 2x4 rijstroken en de hoofdverbindingen buiten de Randstad met structurele files uit 2x3 rijstroken, tenzij aangetoond kan worden dat met 2x2 rijstroken kan worden volstaan.

Het kabinet zet in op meer publiek-private samenwerking (PPS). Het is geen doel op zich, maar wel een middel dat leidt tot meer kwaliteit voor minder geld bij aanleg, beheer en onderhoud van infrastructuur. Bovendien bevordert PPS ondernemerschap en innovatie in de markt. Ook wordt bezien hoe kan worden gewerkt met een inflatiegerelateerde financiering. Hiervoor is bij de N33 een pilot gestart. De uitkomsten zullen eerst worden geëvalueerd alvorens een dergelijke vorm van financiering nogmaals wordt toegepast.

Intelligente Transport Systemen (ITS) bieden nieuwe oplossingen voor het halen van doelstellingen voor bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid. In samenwerking tussen markt, overheid en kennisinstellingen worden diverse mogelijkheden beproefd. Denk aan regionale maatregelen uit Beter Benutten (zie onder), de Praktijkproef Amsterdam en de testomgeving DITCM (Dutch Integrated Testsite Coöperative Mobility). De resultaten leggen de basis voor verdere ontwikkeling van het publieke verkeersmanagement en dragen bij aan kwalitatief hoogstaande verkeersinformatie voor weggebruikers. Op Europees niveau maakt lenM afspraken over met name standaardisatie en protocollen.

Het aantal verkeersdoden is in 2011 voor het eerst in jaren licht gestegen. Het kabinet wil samen met andere overheden deze onwenselijke ontwikkeling weer ten goede keren, vooral bij de kwetsbare verkeersdeelnemers zoals ouderen en fietsers. Hiervoor heeft lenM een Beleidsimpuls opgesteld, als aanvulling op het Strategisch Plan Verkeersveiligheid. Voor andere doelgroepen zet lenM het huidige beleid voort. Daarnaast wordt onderzocht of en hoe de seniorenkeuring voor het verlengen van het rijbewijs kan vervallen.

#### *Spoor en OV*

De verstoringen in de afgelopen jaren laten zien dat de grenzen van wat het spoorstelsel aan kan, in zicht beginnen te komen. Dit betekent dat het van belang is om goede afwegingen te kunnen maken ten aanzien van extra wensen en eisen aan het spoorstelsel. Om die reden is in 2012 gestart met het uitwerken van de Lange Termijn Spooragenda. Deze agenda bevat concrete doelstellingen voor het spoor, die vertaald worden naar operationele doelen en vervolgens naar keuzes voor de toekomst. Deze keuzes omvatten onder meer de programmering van projecten en programma's en de samenhang daartussen, afwegingen omtrent de ordening en vormgeving van de aansturing en bijbehorende prestatie indicatoren voor de sector alsmede de vormgeving van de nieuwe beheersconcessie en vervoerconcessie van het hoofdrailnet. In 2013 zal er besluitvorming over deze Lange Termijn Spooragenda plaatsvinden.

Om de betrouwbaarheid en kwaliteit van het spoorvervoer te vergroten wordt € 4,4 miljard geïnvesteerd in het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). Dit maakt het mogelijk dat in 2020 op werkdagen op de drukste corridors zes intercity's en zes sprinters per uur kunnen rijden («spoorboekloos reizen»). Eind 2012 wordt een besluit genomen over de definitieve invulling van OV SAAL middellange termijn, ter verbetering van het treinvervoer tussen Schiphol, Amsterdam, Almere en Lelystad. In 2013 zal een eerste realisatiebeschikking worden afgegeven voor het PHS-project Doorstroomstation Utrecht, waarmee de capaciteit en betrouwbaarheid op het belangrijkste knooppunt van Nederland wordt vergroot. Medio 2013 zal de eerste fase van de MER Oost Nederland worden afgerond. Op basis van de MER kunnen vervolgens nadere keuzes worden gemaakt ten aanzien van de uitwerking van de goederenrouting in Oost-Nederland.

lenM heeft samen met NS en ProRail een winterweerprogramma opgesteld. De komende winter zullen NS en ProRail eerder een aangepaste dienstregeling gebruiken om te voorkomen dat de treindienst ontregeld raakt. Ook start ProRail met een Zwitserse aanpak van wissels op emplacementen Amsterdam, Schiphol en Utrecht. Deze wissels zijn cruciaal voor de treindienst. Daarnaast zet ProRail komende winter meer storingsploegen in om eventuele storingen sneller te verhelpen.

Het Europese beveiligingssysteem ERTMS (European Rail Traffic Management System) wordt in ons land ingevoerd. Dit principebesluit is in juni 2012 genomen. lenM werkt dit uit in de «Roadmap ERTMS», waarin de overgang van het huidige systeem (ATB) naar ERTMS wordt geschetst. Tegelijk wordt in 2013 een proefproject met ERTMS gecontinueerd op het traject Amsterdam-Utrecht. Om ook op korte termijn de veiligheid op het spoor te verbeteren wordt het Verbeterplan Passages Stoptonend Sein uitgevoerd, waarmee beoogd wordt dat op het spoor minder door rood sein gereden wordt.

In het beleidsvoornemen voor de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet is een zware inspanningsverplichting aangekondigd voor bediening van HSL-stations net over de grens. Voorwaarden zijn dat de infrastructuur gereed is aan beide zijden van de grens en dat overeenstemming met buitenlandse vervoerautoriteit/-vervoerder (o.a. kostendeling op de grens) wordt bereikt. Waar nodig zal lenM NS daarbij ondersteunen in gesprekken met andere vervoerders/overheden en/of via cofinanciering. Zo lopen nu bijvoorbeeld de onderhandelingen over een betere internationale bereikbaarheid van brainport Eindhoven, in het bijzonder met NoordRijn Westfalen. Bovendien stelt het beleidsvoornemen dat NS in ieder geval de verbindingen die zij nu zelf rijdt in stand houdt onder diezelfde voorwaarden. Het betreft Amsterdam-Rheine/Oberhausen-Berlijn, Amsterdam-Arnhem-Düsseldorf-Keulen en Amsterdam-Brussel. Dankzij de HSL-Zuid is er sprake van goede verbindingen vanuit Nederland met HSL-stations in België en Frankrijk.

In 2012 heeft de kwartiermaker Meijdam een voorstel gedaan voor het inrichten van een permanente structuur voor overleg en besluitvorming over concessieoverstijgende onderwerpen met betrekking tot de OV-chipkaart. De betrokken partijen (overheden, vervoerders, consumentenorganisaties) werken aan een intentieovereenkomst en een procesconvenant op basis waarvan de permanente structuur uiterlijk in 2013 operationeel moet zijn. Parallel hieraan wordt wetgeving voorbereid waarmee enerzijds overheden en vervoerders verplicht worden om te participeren in de permanente structuur en waarmee anderzijds de

wettelijke mogelijkheden voor de minister van IenM worden uitgebreid (en eventueel versneld) om in te grijpen wanneer de partijen er onderling niet uitkomen op de verschillende concessieoverstijgende onderwerpen.

### **Infrastructuurautoriteit**

Afhankelijk van de indiening van het wetsvoorstel afschaffing WGR-plusregio's waarover het Kabinet aan de hand van het advies van de Raad van State nog nader zal beslissen, zal worden gewerkt aan de vorming van twee vervoerregio's in de Randstad en aan de decentralisatie van de BDU. Dit zal zorgen voor minder bestuur en minder bestuurlijke drukte in de aansturing van het openbaar vervoer.

### *Maritieme zaken*

De internationale concurrentiekracht van de mainport Rotterdam en de Nederlandse maritieme sector wordt versterkt door het realiseren van een efficiënte, betrouwbare, veilige en duurzame zee- en binnenvaart alsmede een goed netwerk van achterlandverbindingen. Voor de realisatie van de Tweede Maasvlakte wordt in 2013 de zogenaamde «doorsteek» naar de Yangtzehaven gerealiseerd, die de Tweede Maasvlakte toegankelijk maakt voor zeeschepen. Tevens wordt verder gewerkt aan de terminalinfrastructuur en de aansluiting op het spoor- en wegennetwerk. Daarnaast wordt gewerkt aan verdere verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving in de regio Rijnmond.

Ter versterking van de andere zeehavens wordt in 2013 gewerkt aan de planuitwerking voor de Zeesluis Kanaal Gent-Terneuzen, de Zeetogang IJmond en aan een nieuw tracébesluit voor de verdieping van de Eemsgeul. Op het hoofdvaarwegennet worden definitieve besluiten genomen over nieuwe sluiscolken bij Eefde (Twentekanaal) en de Beatrixsluis (Lekkanaal), wordt de verdieping van de vaarweg Harlingen – Kornwerderzand («Boontjes») opgeleverd en wordt gestart met de realisatie van de verbreding van het Wilhelminakanaal bij Tilburg, de verruiming van de Wilhelminasluis in de Zaan en de ombouw van de sluis bij Zwartsluis. Tevens worden in 2013 diverse binnenhavenprojecten in het kader van de quick win regeling binnenhavens opgeleverd. Voor de zeevaart wordt een groot pakket internationale regelgeving omgezet in nationale wet- en regelgeving.

### *Beter Benutten*

Het bestaande netwerk van wegen, spoor- en vaarwegen kan slimmer worden gebruikt. Het kabinet wil met het programma Beter Benutten het onderste uit de kan halen, onder andere door een betere spreiding van vervoersstromen en reizigers. Op die manier kunnen meer mensen gebruik maken van onze infrastructuur, vermindert de filedruk en verbetert de leefbaarheid. Denk hierbij aan het vaker openstellen van spitsstroken, aanleg van nieuwe spitsstroken, P&R-faciliteiten, concrete afspraken met werkgevers om medewerkers flexibel te laten werken en buiten de spits te laten reizen, aanleg van nieuwe snelfietsroutes, betere afstelling van stoplichten, op maat gesneden reisinformatie en uitbreiding van havens.

Het Rijk werkt samen met regionale overheden en bedrijfsleven in tien verschillende regio's. Het programma Beter Benutten moet de trajecten met de zwaarste/langste files met 20% verlichten ten opzichte van een situatie zonder het programma Beter Benutten. Het spoorvervoer moet aan de stijgende vraag van het aantal reizigerskilometers op de PHS-corridors kunnen blijven voldoen. Ook moet de spitsdruk beter worden verdeeld over de dag.



In 2013 zullen onder andere de volgende projecten worden uitgerold:

- In 8 regio's worden ruim 10 projecten op het gebied van ITS-reisinformatie aan de markt gegund;
- In Rotterdam worden bij 20 metrostations ongeveer 2000 fietsparkeervoorzieningen gerealiseerd. Ook komen er extra fietsstallingen bij grote publiekstrekkingen als De Kuip, Blijdorp en grote bioscopen;
- Aan de fietsverbinding tussen Schiedam en Rotterdam worden ontbrekende schakels toegevoegd zodat één geheel ontstaat;
- Met werkgevers worden in de diverse Beterbenutten regio's afspraken gemaakt over het nieuwe werken, zodat medewerkers buiten de spits kunnen reizen
- Het fietsveer Capelle-Krimpen a/d IJssel gaat in 2013 van start zodat de druk op Brienoordcorridor en de Algerbrug wordt verminderd. Ook het fietsveer Kralingen-Feijenoord levert hieraan een bijdrage;
- In en rondom de metropool Amsterdam worden aansluitingen tussen het hoofdwegennet en het onderliggend wegennet verbeterd, zoals de A10-S116, A1-N525 (Laren), A1-N527 (Crailo) en A9-N203 (Castricum).

#### *Luchtvaart*

Het kabinet streeft naar een veilig, duurzaam en efficiënt luchtvaartstelsel. Om dat te bereiken worden afspraken gemaakt met de luchtvaartsector en de omgeving over maatregelen zodat er groei kan plaatsvinden en tegelijkertijd aan milieu- en geluidsnormen wordt voldaan. Dit zijn belangrijke uitgangspunten in de door de Tweede Kamer vastgestelde Luchtvaartnota.

De internationale concurrentiepositie van Nederland is gebaat bij de hub-functie van de mainport Schiphol, zoals vastgesteld door het kabinet in de Luchtvaartnota. De kwaliteit van de services van de luchthaven en het uitgebreide aanbod aan rechtstreekse verbindingen van met name KLM, maken de luchthaven tot een hoogwaardig transportknooppunt en een aantrekkelijke vestigingsplaats voor het (inter)nationale bedrijfsleven. Goed ontwikkelde regionale vliegvelden zijn daar onlosmakelijk mee verbonden en bovendien van belang voor de regionale economie. Dat geldt voor Rotterdam/The Hague Airport maar met name ook voor de luchthavens van Lelystad en Eindhoven. Op basis van het Alders-advies uit 2008 en met instemming van de Tweede Kamer is afgesproken dat Schiphol tot 2020 mag groeien tot jaarlijks maximaal 510 000 vliegtuigbewegingen. Het gaat om een selectieve ontwikkeling, die erop gericht is om op Schiphol ruimte te houden voor het Mainportgebonden verkeer. Voor de resterende 70 000 vliegtuigbewegingen zal ruimte worden gezocht op de luchthavens van Eindhoven en Lelystad.

Voor de periode 2013–2015 wordt door Schiphol rekening gehouden met een gemiddelde groei van het aantal vliegtuigbewegingen van 2,5 à 3 procent.

Om de bovengenoemde ambities te realiseren, worden in 2013 de volgende stappen gezet:

- Er wordt verder uitwerking gegeven aan de ontwikkeling van de luchthavens Lelystad en Eindhoven op basis van de Aldersadviezen die hierover zijn uitgebracht.
- Er wordt een besluit genomen over een nieuw normen- en handhavingstelsel en over hinderbeperkende maatregelen rond de luchthaven Schiphol op basis van het advies van de Alderstafel.

- In 2012 wordt begonnen met de verlenging van de baan van vliegveld Eelde. De ambitie van de luchthaven is om de verlenging in april 2013 gereed te hebben. Op dat moment is het mogelijk om ook bestemmingen verder weg binnen en buiten Europa non-stop vanaf Eelde te bereiken.
- In 2013 worden verdere stappen gezet met betrekking tot de lopende aanbesteding van luchthaven Twente. Afhankelijk van een succesvolle aanbesteding wordt in 2013 ook een luchthavenbesluit voor deze luchthaven genomen.
- Voor luchthavens waarvoor een luchthavenbesluit wordt genomen, worden Commissies Regionaal Overleg (CRO's) opgericht om met betrokkenen een gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die betrokkenen.
- In het Rijksprogramma SMASH worden keuzes gemaakt over de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de Schipholregio, inclusief het oplossen van mogelijke ruimtelijke knelpunten.
- In 2013 wordt gestart met de uitwerking van de Beleidsagenda Luchtruimvisie. Hierin zijn acties en beleidsmaatregelen opgenomen waar het Rijk samen met de luchtverkeersdienstverleners uitwerking aan geeft (onder andere de integratie van civiele-militaire luchtverkeersdienstverlening, luchtruimherindelingsprojecten en de modernisering van luchtverkeersleidingsconcepten op nationaal en Europees niveau).
- De mondiale afspraken om tot een werkend Emissiehandels systeem in de luchtvaart te komen (ETS) blijven in 2013 punt van aandacht. In Europees verband is zowel de terugstoot van broeikasgassen als een mondiaal level playing field voor de luchtvaartsector een prioriteit.
- De Beleidsagenda Luchtvaartveiligheid (2011–2015) wordt verder uitgevoerd: nationale regels worden vervangen door Europese regels en het risico van vogelaanvaringen wordt verder beperkt. Daarvoor is in 2012 met alle betrokken partijen een intensivering van de aanpak overeengekomen door onder andere foerageermogelijkheden van risicovolle vogels te beperken, populatiebeheer en de invoering van radar voor vroegtijdige vogeldetectie.
- De regelgeving voor luchthaventarieven wordt herzien op basis van de evaluatie van de Wet Luchtvaart.
- Op Europees niveau vindt actualisatie van de consumentenrechten in de luchtvaart plaats.
- Voor de luchtvaartterreinen van de BES-eilanden zullen in 2013 nieuwe aanwijzingen worden vastgesteld conform de Luchtvaartwet BES.

### **Leefomgeving en Milieu**

lenM draagt bij aan een schoon en duurzaam Nederland met een concurrerende en circulaire economie. Rekening houdend met mondiale trends op het gebied van biodiversiteit, grondstoffenschaarste, klimaat en energie, is de opgave om economische groei te realiseren in goede balans met een gezonde en veilige leefomgeving. Dit vraagt om efficiënt omgaan met afval en zuinig gebruik van natuurlijke hulpbronnen door het terugdringen van emissies in de bodem, de lucht en het water en door het beperken van geluidshinder en risico's. Daarbij blijven de in Europees verband afgesproken doelstellingen voor lenM het uitgangspunt.

In 2013 werkt lenM aan:

- het beheersbaar houden van risico's voor de leefomgeving, onder meer door bescherming van de lucht- bodem en waterkwaliteit;
- het samen met burgers en bedrijven stimuleren van duurzame initiatieven in de samenleving;

- het bevorderen van de circulaire economie.

#### *Luchtkwaliteit en geluid*

Ook in 2013 zal samen met de partners in het Nationale Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) gekeken worden welke knelpunten op het gebied van luchtkwaliteit om een oplossing vragen. Met regionale en lokale overheden zullen met en voor de drie clusters transport, industrie en landbouw gerichte maatregelen genomen worden om de pieken in de uitstoot verder te reduceren. De basis hiervoor zal de NSL monitor vormen die eind 2012 naar de Kamer wordt gestuurd. Dankzij de subsidieregeling in de periode tot 1-1-2015, zullen schonere Euro VI-voertuigen vroegtijdig worden aangeschaft. Daarmee wordt de uitstoot van stikstof gereduceerd, wat bijdraagt aan het realiseren van de afspraken uit het NSL. Ook zal in 2013 gekeken worden naar de wijze van monitoren van luchtkwaliteit na 2015, wanneer het NSL eindigt.

In 2012 heeft de Tweede Kamer unaniem ingestemd met het eerste deel van een nieuwe geluidswetgeving (SWUNG-1) die het nemen van geluidsreducerende maatregelen rond nationale infrastructuur overzichtelijker en meer praktisch heeft gemaakt. Voor decentrale infrastructuur en industrielawaai werkt lenM in 2013 samen met provincies en gemeenten aan modernisering en vereenvoudiging van de geluidwetgeving (SWUNG-2).

In de Lokale Klimaat Agenda maakt het Rijk afspraken met decentrale overheden over met name de kennisuitwisseling om te zorgen dat initiatieven die goed zijn voor klimaat en economie op grotere schaal worden uitgevoerd. Ook worden zoveel mogelijk barrières bij overheden aangepakt om decentrale klimaatinitiatieven ruim baan te geven.

#### *Bodem en Water*

Ook zal lenM zich in 2013 blijven inzetten op het zorgvuldig gebruik van ecosysteemdiensten. Het uitgangspunt is een zodanige kwaliteit van het bodem- en watersysteem, dat voldaan wordt aan de maatschappelijke behoefte van een gezonde en veilige leefomgeving.

#### *Energie uit de samenleving, ruimte door de overheid*

De consumenten en het bedrijfsleven zijn de drijvende krachten achter duurzaamheid. De overheid hoeft het werken aan een schoon leefmilieu en duurzaam omgaan met onze hulpbronnen steeds minder op te leggen, mits zij volop ruimte biedt aan initiatieven voor groene groei uit de samenleving.

Om een groene economie te bevorderen ontwikkelt lenM duurzaamheidscriteria. Duurzaamheidscriteria zorgen voor een duidelijk handelingsperspectief en investeringszekerheid in de markt. Een voorbeeld van duurzaamheidscriteria zijn de criteria die lenM ontwikkelt voor duurzaam inkopen. Door toepassing van deze criteria draagt de overheid als launching customer flink bij aan verduurzaming van de markt. Ook in de Omgevingswet zullen duurzaamheidscriteria een plek krijgen in de vorm van omgevingsnormen. In EU -verband zal lenM zich in 2013 inzetten voor het vaststellen van wettelijke duurzaamheidscriteria voor vaste biomassa voor energie.

### *Green deals*

Burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en andere overheden vinden zelf steeds vaker oplossingen om efficiënter en duurzamer te leven en te werken. ELenI en lenM helpen graag bij het realiseren van duurzame initiatieven die moeilijk van de grond komen. Ze doen dit door Green Deals aan te gaan met initiatiefnemers van duurzame projecten en ideeën.

Halverwege 2012 heeft de Rijksoverheid ruim 130 Green Deals afgesloten met burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en andere overheden. Daarmee is het doel voor 2012 (100 Green Deals) ruimschoots gehaald. De 75 Green Deals die in 2011 zijn afgesloten, hadden vooral betrekking op energie. De 56 Green Deals die er in juni 2012 zijn bijgekomen, beslaan een veel breder terrein en gaan ook over water, grondstoffen, mobiliteit en biodiversiteit. De komende jaren wil de Rijksoverheid nog meer Green Deals afsluiten.

In 2013 wordt de uitvoering van de getekende Green Deals voortvarend ter hand genomen, zoals de deal gericht op nuttige toepassing van bodemassen, maar ook de deals over duurzame zwembaden, duurzame geleiderails, zonnepanelen voor asbestdaken, performance based contracting en de productieketens van fosfaat, beton en papier.

### *Afval is een grondstof*

Voor het ontwikkelen van een circulaire economie gaat het erom grondstoffen en afval steeds efficiënter te (her)gebruiken in grondstoffentketens. Dat leidt niet alleen tot minder verspilling en meer waardecreatie uit afval, maar biedt ook meer voorzieningszekerheid die nodig is in verband met toenemende grondstoffenschaarste en maakt Nederland minder afhankelijk van die landen die de toegang tot schaarse grondstoffen monopoliseren.

Nederland loopt voorop in de wereld als het gaat om het afvalbeleid: de groei van onze afvalproductie is gestopt, het afval wordt hoogwaardig verwerkt en de afvalsector is een duurzame en innovatieve sector. Nederland heeft nu de meest ambitieuze en haalbare doelen in Europa: 83% van al het afval recyclen we in 2015. Steeds meer afval recyclen we zonder dat het geld kost en zelfs zo dat het geld oplevert, zoals bij matrassen en plastics.

Per 1 januari 2013 wordt de verpakkingenbelasting definitief afgeschaft. lenM en het verpakkende bedrijfsleven hebben in 2012 een overeenkomst getekend waarmee producenten, importeurs en verkopers van verpakte producten garanderen dat zij de komende 10 jaar de kosten voor inzameling en hergebruik van kunststof verpakkingsmateriaal betalen. Bovendien is met deze overeenkomst het ambitieniveau voor hergebruik voor alle verpakkingsmaterialen fors verhoogd.

De Afval Verbrandingsinstallaties in Nederland voldoen aan de hoogste Europese standaarden. Ook dragen zij bij aan de verdere verduurzaming van onze energievoorziening. In 2013 zal overleg worden gevoerd over de benodigde capaciteit in Nederland.

Afval is een prima secundaire grondstof, bouwstof en brandstof. Het aantal grondstoffenrotondes in Nederland zal daarom in 2013 worden uitgebreid.

#### *Uitvoering en handhaving milieutaken*

In 2013 krijgt de vorming van het landelijke netwerk van regionale uitvoeringsdiensten (RUD's) vorm. Daarmee wordt een randvoorwaarde voor betere uitvoering van de VTH-taken (Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving) door de overheid vervuld. Het wetsvoorstel VTH-taken, waarvan de parlementaire behandeling in 2013 wordt verwacht, voorziet in kwaliteitscriteria, uniforme interventiestrategieën en optimale informatie-uitwisseling. Ik verwacht dat alle RUD's per 1 januari 2013 zijn opgericht.

Er komen 28 Regionale Uitvoeringsdiensten. Zes daarvan hebben een specialisatie in BRZO-taken. De bestuurlijke besluitvorming over de bedrijfsplannen en het opstellen van (concept)bedrijfsplannen is in volle gang. De meeste (concept-)bedrijfsplannen vormen een voldoende solide basis voor de oprichting van de RUD's, al zijn er -inherent aan het bottom-up proces – wel verschillen tussen de regio's. De bedrijfsplannen worden in samenwerking met het IPO uitgewerkt in inrichtingsplannen. Verder coördineert het IPO de organisatie en ontwikkeling van de ICT die nodig is voor de bedrijfsvoering van de RUD's, alsmede de nagestreefde regionale aanpak van de handhaving in samenwerking met de ketenpartners.

Samen met de andere betrokken departementen blijft lenM in 2013 aandacht geven en vragen voor de problemen en uitdagingen met betrekking tot asbest.

#### **Water**

Nederland leeft met water. De beschikbaarheid van voldoende zoet en schoon water en de bescherming tegen te veel water is een opdracht die lenM samen met de waterschappen en decentrale overheden ten uitvoer brengt. Het waterveiligheidsbeleid vormt de prioriteit binnen het waterbeleid. De uitvoering van het in 2011 getekende Bestuursakkoord Water is voor de financiering, efficiency en effectiviteit van het waterbeleid ook in 2013 van essentieel belang.

#### *Waterveiligheid en zoetwatervoorziening*

Het doel van het waterveiligheidsbeleid is te komen tot een duurzame beheersing van overstromingsrisico's op een maatschappelijk aanvaardbaar niveau. Ingezet wordt op meerlaagsveiligheid, opgebouwd uit 3 lagen:

- Preventie als primaire pijler van het beleid;
- Duurzame ruimtelijke planning;
- Rampenbeheersing op orde krijgen en houden.

In het Deltafonds worden projecten verantwoord die bijdragen aan waterveiligheid en zoetwatervoorziening.

De lijn die in het Nationaal Waterplan is uitgezet, is de huidige veiligheid op orde krijgen en voorbereiden op de toekomst. Dit gebeurt via de lopende uitvoeringsprogramma's. Dit zijn de grote projecten HWBP-2 (waaronder Zwakke Schakels Kust), Ruimte voor de Rivier, Maaswerken alsmede de deelprogramma's van het Deltaprogramma waarin de deltabeslissingen worden voorbereid. Het nieuwe (derde) Hoogwaterbeschermingsprogramma krijgt vorm; in de loop van 2013 stelt lenM een eerste groslijst van afgekeurde dijkvakken op en beginnen de voorbereidingen van de projecten die als eerste moeten worden aangepakt. Het wetsvoorstel dat de co-financiering van het nieuwe HWBP wettelijk verankert, ligt nu voor advies bij de Raad van State. Conform afspraak in

het Bestuursakkoord Water is inwerkingtreding voorzien op 1 januari 2014. Een nadere toelichting op de programma's is te vinden in het MIRT-projectenboek 2013 alsmede het Deltaprogramma 2013 waar wordt ingegaan op het voorbereiden van maatregelen en voorzieningen op het gebied van waterveiligheid en zoetwatervoorziening.

Het programma topsector Water werkt mee aan een concurrerend Nederland. Daartoe wordt samen met het bedrijfsleven en kennisinstellingen gewerkt aan innovatie, vergroting van de export en sectoraal human capital.

#### *Aanleg*

In 2013 wordt voortvarend gewerkt aan het verbeteren van de waterveiligheid, onder andere aan de grote projecten HWBP-2, Ruimte voor de Rivier en Maaswerken. Voor het HWBP-2 is de verwachting dat er zes projecten (waaronder de Lekdijk en de Zwakke Schakels Noord-Holland) in realisatie gaan. Voor het programma Maaswerken zijn ondertussen 20 projecten afgerond en de overige in realisatie met het doel om de hoogwaterdoelstellingen van de deelprogramma's Zandmaas en de Grensmaas in 2015 respectievelijk 2017 te realiseren. De prioritaire kaden in kader van de sluitstukken van het programma Maaswerken worden voor eind 2020 gerealiseerd.

Ook het programma Ruimte voor de Rivier blijft in 2013 volop in uitvoering. Verwachting is dat voor de uiterwaardvergravingen langs de Rijn, dijkverleggingen bij Zutphen en de Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld in 2013 de feitelijke uitvoering van het werk (spade in de grond) van start gaat. Het oplossen van de legger problematiek op de Waddeneilanden en de permanente bemensing van de vuurtoren op de wadden zal uiterlijk in 2013 zijn gerealiseerd.

In 2011 is circa 600 miljoen euro gereserveerd om de Afsluitdijk veilig te maken. Daarnaast is 200 miljoen euro gereserveerd in extra spuicapaciteit zodat de afvoer van overtollig IJsselmeerwater wordt verbeterd. In 2013 zal de planuitwerkingsfase worden voortgezet, zoals is overeengekomen in de bestuursovereenkomst Afsluitdijk.

#### *Beheer en onderhoud*

In 2012 zijn voor het Beheer en Onderhoud voor de periode 2013 en volgende jaren prestatieafspraken gemaakt voor het watermanagement, beheer en onderhoud waterveiligheid (waar onder kustlijnhandhaving met zandsuppleties, stormvloedkeringen en rijkswaterkeringen zoals dijken dammen en duinen). Deze prestatieafspraken zijn nader toegelicht in artikel 3 van deze Deltafondsbegroting. Hiervoor zijn nieuwe indicatoren opgesteld die beter aansluiten bij de doelstelling van het op orde krijgen en houden van een duurzaam watersysteem tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten, waardoor Nederland droge voeten houdt.

#### *Waterkwaliteit*

Om de waterkwaliteit te verbeteren continueert lenM in 2013 de uitvoering van maatregelen, zoals vastgelegd in de Stroomgebiedbeheerplannen 2009 van de Kaderrichtlijn Water. Voorts wordt gewerkt aan de actualisatie van de plannen, die in 2015 gereed dienen te zijn. lenM begint in 2013 met de uitvoering van maatregelen om hydrologische condities in Natura 2000-gebieden te verbeteren. De uitwerking van de afspraken uit het Bestuursakkoord Water wordt voortgezet.

### **Governance**

Georganiseerd vertrouwen; dat is in 2013 het leidende principe voor aansturing en toezicht op de zelfstandige organisaties op lenM-terrein. De Kaderwet zelfstandige bestuursorganen (zbo's) gaat op 1 januari 2013 in en verandert zowel de bevoegdheden van de minister als de governancestructuur van de zbo's. De Kaderwet geeft duidelijkheid rond rollen en verantwoordelijkheden. De zelfstandige organisaties krijgen zoveel mogelijk ruimte om hun publieke taken effectief en efficiënt uit te voeren. Dit gebeurt op basis van een algemene toezichtvisie op sturing van en toezicht op zbo's en rwt's (rechtspersonen met een wettelijke taak), maar ook door specifieke toezicht- en sturingsarrangementen per organisatie. lenM hanteert hierbij de volgende kernbegrippen: selectief, slagvaardig, samenwerkend, onafhankelijk, transparant en professioneel.

Tot slot; in 2012 is de Raad voor de leefomgeving en infrastructuur ingesteld. De raad gaat regering en parlement in de breedte adviseren over hoofdlijnen van beleid; onder andere over ruimte, wonen, milieu, water, landbouw, voedsel, natuur, verkeer en vervoer, ruimtelijk- economische ontwikkeling en externe veiligheid.

### **Begroting op hoofdlijnen**

De onderstaande tabel geeft de belangrijkste wijzigingen in de uitgaven en inkomsten aan ten opzichte van de eerste suppletoire begroting 2012. Een volledig overzicht van de mutaties staat in het verdiepingshoofdstuk.

(Bedragen x € 1 000)

	art	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Stand ontwerp-begroting 2012		10 805 896	10 484 705	10 560 769	9 421 228	10 044 892	9 939 627
Nota's van wijziging							
Mutaties 1e suppletoire wet 2012		- 125 059	- 170 946	74 642	254 352	62 484	46 619
Stand Voorjaarsnota 2012		10 680 837	10 313 759	10 635 411	9 675 580	10 107 376	9 986 246
<b>Belangrijke mutaties Hoofdstuk XII</b>		<b>168 737</b>	<b>- 566 065</b>	<b>- 204 219</b>	<b>- 232 994</b>	<b>- 334 213</b>	<b>- 310 147</b>
1. Taakstellingen Begrotingsakkoord lenM	Alle artikelen		- 136 000	- 136 000	- 136 000	- 136 000	- 136 000
2. Taakstellingen Begrotingsakkoord Bijdrage aan het Infrastructuurfonds	97		- 200 000	- 200 000	- 200 000	- 200 000	- 200 000
3. Kasschuif Bijdrage aan het Infrastructuurfonds	97		- 230 000	130 000	100 000		
4. Loon- en prijsbijstelling	99	162 467	162 842	167 399	149 477	168 348	159 101
5. HGIS	11, 17, 19 en 98		- 1 000	- 1 000	- 1 000	- 1 000	- 1 000
6. Zuidas	97						20 000
7. Diverse bijdragen voor onderzoek PBL	98	4 764	500	500	500	500	500
8. Van ELI: Algemene Energieraad	98	313	313	313	313	313	233
9. Van SZW: Compensatie Waterschappen en Asbest	11 en 22	200	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
10. Diverse bijdragen voor Basisregistratie Adres Gebouw van het Kadaster	13	1 292	3 562	3 562	3 562	3 562	3 562
11. Van OCW en ELI: Cie Mer	13	2 243					
12. Naar Defensie: 5 MASS-radar en SAR-helikopter	13 en 26	- 600	- 2 340	- 2 340	- 1 140	- 1 140	- 1 140
13. Naar OCW: onderzoeksprogramma NWO en Archiefdepots	19 en 98	- 842	- 1 092	- 1 167	- 1 167	- 375	- 375
14. Naar VWS: overdracht ICT	98		- 2 375	- 167	- 143	- 120	- 120
15. Naar ELI: Zeeuwse tong	99					- 2 000	2 000
Diversen	Diverse	- 1 100	328	- 10	- 10	- 10	136
Stand ontwerp-begroting 2013		10 849 574	9 910 497	10 598 501	9 591 972	9 773 454	9 835 143

Ad 1. Deze mutatie betreft de taakstelling uit het Begrotingsakkoord.

Ad 2. Conform het Begrotingsakkoord is een kasschuif op het aanlegprogramma van het Infrastructuurfonds aangebracht in de jaren 2013 tot en met 2015. In lijn met het Begrotingsakkoord is deze voor € 200 miljoen verwerkt op wegen en vaarwegen, en de overige € 30 miljoen op wegen, vaarwegen, spoor en regionale investeringen

Ad 3. Naast de specifieke bezuinigingen (zie ad 1 en 2) dragen het Infrastructuurfonds, Deltafonds en HXII samen voor € 136 miljoen bij aan de generieke bezuinigingen uit het Begrotingsakkoord. Een substantieel deel hiervan (te weten ca € 99 miljoen) komt ten laste van het Infrastructuurfonds.

Ad 4. Dit betreft de loon- en prijsstellingsbranche 2012.

Ad 5. Dit betreft de korting op HGIS/non-ODA.

Ad 6. Dit betreft de uitwerking van de BTW compensatie € 40 miljoen in de jaren 2017 en 2018 (bijdrage van het Ministerie van Financiën) conform eerdere afspraak uit 2005 over het verlagen van de BTW-druk op het project (Handelingen 2004–2005, 29 800 XI, nr. 102).



Ad 7. Dit betreft uitgaven voor het apparaat van het Planbureau voor de Leefomgeving die gefinancierd worden uit derden, met name de RIVM en de EU.

Ad 8. Betreft een overboeking van het ministerie van ELI ten behoeve van het secretariaat van de algemene Energieraad.

Ad 9. Dit betreft een bijdrage van het ministerie van SZW ter compensatie van een fiscale maatregel bij de Waterschappen (vanaf 2013 € 2 miljoen). Voor het jaar 2012 krijgt lenM een bijdrage voor de ontwikkeling van het landelijk Asbest Volgsysteem (€ 0,2 miljoen).

Ad 10. Deze mutatie betreft de bijdragen van participerende deelnemers in het budget basisregistratie ten behoeve van het Kadaster.

Ad 11. Dit betreft de bijdragen van de ministeries van ELI en OCW aan de subsidie ten behoeve van de Cie-Mer.

Ad 12. Deze overboeking naar Defensie betreft het aandeel van lenM in de financiering van de upgrade van 4 van de 5 MASS-radars (waarvoor Defensie verantwoordelijk is). Vanaf 2013 wordt tevens 1,1 miljoen naar Defensie overgeboekt ter financiering van de SAR-(Save and Rescue) helikopters.

Ad 13. Betreft overboekingen naar de begroting van OCW ter financiering van het onderzoeksprogramma NWO en de archiefdepots.

Ad 14. In verband met de overdracht van ICT naar BZK worden de middelen die door VWS naar lenM waren overgeboekt teruggeboekt.

Ad 15. Met het ministerie van ELI is in voorgaande jaren een afspraak gemaakt over de financiering van de sanering kottervisserij in de Noordzee.

## 2.2 DE BELEIDSARTIKELEN

### Artikel 1 Integraal waterbeleid

Dit artikel is alleen van toepassing op het begrotingsjaar 2012. Conform de brief over de begrotingsstructuur d.d. 26 juni 2012 (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr.42) is artikel 1 Integraal waterbeleid per ontwerpbegroting 2013 geconverteerd naar de artikelen 11 Waterkwantiteit en 12 Waterkwaliteit.

Budgettaire gevolgen van beleid art. 1 Integraal waterbeleid (bedragen x € 1 000)							
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>		<b>47 181</b>					
<b>Uitgaven:</b>		<b>51 483</b>					
<b>01.01 Algemeen waterbeleid</b>		<i>39 807</i>					
01.01.01 Opdrachten		4 643					
01.01.02 Subsidies		16 001					
– <i>Partners voor Water (HGIS)</i>		14 684					
– <i>Overige subsidies</i>		1 317					
01.01.03 Bijdragen aan batenlastendiensten		19 163					
– <i>Bijdragen aan RWS</i>		19 163					
<b>01.02 Waterveiligheid</b>		<i>3 347</i>					
01.02.01 Opdrachten		3 347					
<b>01.03 Waterkwantiteit en kwaliteit</b>		<i>5 955</i>					
01.03.01 Opdrachten		2 971					
01.03.02 Subsidies		122					
01.03.04 Bijdrage aan internationale organisaties en medeoverheden		2 862					
<b>01.04 Grote oppervlaktewateren</b>		<i>2 374</i>					
01.04.01 Opdrachten		2 374					
<b>Ontvangsten</b>		<i>470</i>					

## Artikel 2 Ruimtelijke ontwikkeling

Dit artikel is alleen van toepassing op het begrotingsjaar 2012. Conform de brief over de begrotingsstructuur d.d. 26 juni 2012 (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr.42) is artikel 2 Ruimtelijke ontwikkeling vanaf de begroting 2013 geconverteerd naar artikel 13 Ruimtelijke Ontwikkeling.

Budgettaire gevolgen van beleid art. 2 Ruimtelijke ontwikkeling (bedragen x € 1 000)							
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen:</b>		<b>136 047</b>					
<b>Uitgaven:</b>		<b>180 809</b>					
<b>02.01 Ruimtelijk Instrumentarium</b>		<i>21 392</i>					
02.01.01 Opdrachten		13 160					
02.01.02 Subsidies		8 232					
02.01.04 Bijdrage aan internationale organisatie en medeoverheden		0					
<b>02.02 Geo informatie</b>		<i>37 708</i>					
02.02.01 Opdrachten		4 029					
02.02.05 Bijdrage aan ZBO en RTW		33 679					
<b>02.03 Gebiedsontwikkeling</b>		<i>72 306</i>					
02.03.01 Opdrachten		3 561					
02.03.04 Bijdrage aan internationale organisatie en medeoverheden		68 745					
– <i>Bufferzones ILG</i>							
– <i>Projecten BIRK</i>		32 155					
– <i>Projecten Nota Ruimte</i>		36 590					
– <i>Projecten Bestaand Rotterdams Gebeid</i>							
<b>02.04 Ruimtegebruik bodem</b>		<i>49 403</i>					
02.04.01 Opdrachten		3 698					
02.04.02 Subsidies		20 381					
– <i>Bedrijvenregeling</i>		5 294					
– <i>Overige subsidies</i>		15 087					
02.04.04 Bijdrage aan internationale organisatie en medeoverheden		13 024					
– <i>Meerjaren programma Bodem</i>		6 066					
– <i>Programma Gebiedsgericht instrumentarium</i>		6 958					
02.04.07 Bekostiging		12 300					
– <i>Uitvoering klimaatadaptie</i>		12 300					
<b>Ontvangsten</b>		<b>2 545</b>					

### Artikel 3 Wegen en Verkeersveiligheid

Dit artikel is alleen van toepassing op het begrotingsjaar 2012. Conform de brief over de begrotingsstructuur d.d. 26 juni 2012 (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr.42) is artikel 3 Wegen en verkeersveiligheid vanaf de begroting 2013 geconverteerd naar artikel 14 Wegen en verkeersveiligheid.

Budgettaire gevolgen van beleid art. 3 Wegen en verkeersveiligheid (bedragen x € 1 000)							
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>		<b>39 067</b>					
<b>Uitgaven:</b>		<b>54 276</b>					
<b>03.01</b>	<b>Netwerk</b>	<i>27 502</i>					
03.01.01	Opdrachten	18 340					
03.01.02	Subsidies	6 016					
	– CO2 reductieplan	0					
	– Auto vn de toekomst	0					
	– Overige subsidies	6 016					
03.01.03	Bijdrage aan baten en lasten- diensten	3 146					
<b>03.02</b>	<b>Veiligheid</b>	<i>26 774</i>					
03.02.01	Opdrachten	9 884					
03.02.02	Subsidies	16 168					
03.02.03	Bijdrage aan baten en lasten- diensten	722					
<b>03.09</b>	<b>Ontvangsten</b>	<i>6 782</i>					

## Artikel 4 Openbaar vervoer en spoor

Dit artikel is alleen van toepassing op het begrotingsjaar 2012. Conform de brief over de begrotingsstructuur d.d. 26 juni 2012 (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr.42) is artikel 4 Openbaar vervoer en spoor vanaf de begroting 2013 geconverteerd naar de afzonderlijke artikelen 15 Openbaar vervoer en 16 Spoor.

Budgettaire gevolgen van beleid art. 4 Openbaar vervoer en spoor (bedragen x € 1 000)							
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>		<b>27 938</b>					
<b>Uitgaven:</b>		<b>56 966</b>					
<b>04.01 Spoor</b>		<b>45 044</b>					
04.01.01 Opdrachten		4 739					
04.01.02 Subsidies		40 228					
– <i>Subsidies Bijzondere Spoor- diensten</i>		25 000					
– <i>Subsidie bodemsanering NS percelen</i>		9 076					
– <i>Overige subsidies</i>		6 152					
04.01.04 Bijdrage aan internationale organisatie en medeoverheden		77					
<b>04.02 Openbaar vervoer</b>		<b>11 922</b>					
04.02.01 Opdrachten		9 763					
04.02.02 Subsidies		1 173					
04.02.03 Bijdrage aan baten en lasten- diensten		986					
<b>Ontvangsten</b>		<b>0</b>					

## Artikel 5 Mainports en Logistiek

Dit artikel is alleen van toepassing op het begrotingsjaar 2012. Conform de brief over de begrotingsstructuur d.d. 26 juni 2012 (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr.42) is artikel 5 Mainports en Logistiek vanaf de begroting 2013 geconverteerd naar de afzonderlijke artikelen 17 Luchtvaart en 18 Scheepvaart en havens.

Budgettaire gevolgen van beleid art. 5 Mainports en logistiek (bedragen x € 1 000)		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>			<b>33 404</b>					
<b>Uitgaven</b>			<b>57 496</b>					
<b>05.01</b>	<b>Luchtvaart</b>		<b>48 212</b>					
05.01.01	Opdrachten		45 155					
	– <i>Opdrachten GIS</i>		33 600					
	– <i>Overige opdrachten</i>		11 555					
05.01.02	Subsidies		1 829					
05.01.03	Agentschapsbijdrage		48					
05.01.04	Bijdrage aan internationale organisatie en medeoverheden		1 180					
<b>05.02</b>	<b>Maritiem</b>		<b>9 284</b>					
05.02.01	Opdrachten		2 729					
05.02.02	Subsidies		3 757					
05.02.03	Bijdrage aan baten en lastendiensten		1 840					
05.02.04	Bijdrage aan internationale organisatie en medeoverheden		958					
<b>05.09</b>	<b>Ontvangsten</b>		<b>41 083</b>					

## Artikel 6 Klimaat, lucht en geluid

Dit artikel is alleen van toepassing op het begrotingsjaar 2012. Conform de brief over de begrotingsstructuur d.d. 26 juni 2012 (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr.42) is artikel 6 Klimaat, lucht en geluid vanaf de begroting 2013 geconverteerd naar de afzonderlijke artikelen 19 Klimaat en 20 Lucht en geluid.

Budgettaire gevolgen van beleid art. 6 Klimaat, lucht en geluid (bedragen x € 1 000)		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>			<b>97 026</b>					
<b>Uitgaven:</b>			<b>264 034</b>					
<b>06.01</b>	<b>Klimaat</b>		16 623					
06.01.01	Opdrachten		2 628					
06.01.02	Subsidies		7 508					
06.01.03	Bijdrage aan baten en lastendiensten		6 487					
	– <i>Waarvan bijdrage aan NEa</i>		6 487					
<b>06.02</b>	<b>Luchtkwaliteit en tegengaan geluidshinder</b>		70 402					
06.02.01	Opdrachten		7 663					
06.02.02	Subsidies		10 855					
06.02.04	Bijdrage aan internationale organisaties en medeoverheden		50 320					
	– <i>NSL</i>		34 430					
	– <i>Wegverkeerlawaaai</i>		15 590					
	– <i>Overige Bijdragen aan internationale organisaties en medeoverheden</i>		300					
06.02.07	Bekostiging		1 564					
<b>06.03</b>	<b>Internationaal beleid, coordinatie en samenwerking</b>		177 009					
06.03.01	Opdrachten		172 381					
	– <i>Uitvoering CDM</i>		99 904					
	– <i>RIVM</i>		30 281					
	– <i>AgNL</i>		38 540					
	– <i>Overige opdrachten</i>		3 656					
06.03.04	Bijdrage aan internationale organisaties en medeoverheden		4 628					
<b>06.09</b>	<b>Ontvangsten</b>		16 000					

## Artikel 7 Duurzaamheid

Dit artikel is alleen van toepassing op het begrotingsjaar 2012. Conform de brief over de begrotingsstructuur d.d. 26 juni 2012 (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr.42) is artikel 7 Duurzaamheid vanaf de begroting 2013 geconverteerd naar het artikel 21 Duurzaamheid.

Budgettaire gevolgen van beleid art. 7 Duurzaamheid (bedragen x € 1 000)							
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>		<b>21 915</b>					
<b>Uitgaven:</b>		<b>99 974</b>					
<b>07.01 Afval en duurzaamheidagenda</b>		<i>93 800</i>					
07.01.01 Opdrachten		4 097					
– <i>Uitvoering AgNL</i>		<i>1 852</i>					
– <i>Overige opdrachten</i>		<i>2 245</i>					
07.01.02 Subsidies		89 703					
– <i>Afvalfonds</i>		<i>89 703</i>					
– <i>Overige subsidies</i>							
<b>07.02 Preventie en milieugebruiksruimte</b>		<i>2 433</i>					
07.02.01 Opdrachten		2 433					
<b>07.03 Ecosystemen en landbouw</b>		<i>3 741</i>					
07.03.01 Opdrachten		300					
07.03.02 Subsidies		1 078					
07.03.04 Bijdrage aan internationale organisaties en medeoverheden		2 363					
<b>Ontvangsten</b>		<i>0</i>					



## Artikel 8 Externe veiligheid en risico's

Dit artikel is alleen van toepassing op het begrotingsjaar 2012. Conform de brief over de begrotingsstructuur d.d. 26 juni 2012 (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr.42) is artikel 8 Externe Veiligheid en risico's vanaf de begroting 2013 geconverteerd naar het artikel 22 Veiligheid en risico's.

Budgettaire gevolgen van beleid art. 8 Externe veiligheid en risico's (bedragen x € 1 000)		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>			<b>45 910</b>					
<b>Uitgaven:</b>			<b>48 867</b>					
<b>08.01</b>	<b>Veiligheid chemische stoffen</b>		4 445					
08.01.01	Opdrachten		3 965					
08.01.04	Bijdragen aan internationale organisaties en medeoverheden		480					
<b>08.02</b>	<b>Veiligheid GGO's</b>		3 621					
08.02.01	Opdrachten		3 521					
08.02.04	Bijdragen aan internationale organisaties en medeoverheden		100					
<b>08.03</b>	<b>Externe veiligheid inrichtingen en transport</b>		40 801					
08.03.01	Opdrachten		13 491					
08.03.02	Subsidies		2 700					
08.03.03	Bijdrage aan baten en lastendiensten		484					
08.03.04	Bijdragen aan internationale organisaties en medeoverheden		24 126					
	– Bijdragen asbestsanering		15 311					
	– Bijdragen programma EV		5 715					
	– Overige bijdragen aan internationale organisatie en medeoverheden		3 100					
<b>Ontvangsten</b>			0					

## Artikel 9 Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut

Dit artikel is alleen van toepassing op het begrotingsjaar 2012. Conform de brief over de begrotingsstructuur d.d. 26 juni 2012 (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr.42) is artikel 9 Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut vanaf de begroting 2013 geconverteerd naar het artikel 23 Meteorologie, seismologie en aardobservatie.

Budgettaire gevolgen van beleid art. 9 Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut (bedragen x € 1 000)							
9 KNMI	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>		<b>41 568</b>					
<b>Uitgaven</b>		<b>42 486</b>					
<i>waarvan juridisch verplicht</i>							
<b>09.01</b>	<b>Meteorologie en seismologie</b>	<b>30 757</b>					
09.01.01	<i>Bijdrage aan de baten-lastendienst</i>	<i>29 839</i>					
	Meteorologie	<i>28 434</i>					
	Seismologie	<i>1 405</i>					
09.01.02	<i>Bijdrage aan internationale organisatie</i>	<i>918</i>					
	Contributie WMO (HGIS)	<i>918</i>					
<b>09.02</b>	<b>Aardobservatie</b>	<b>11 729</b>					
09.02.01	<i>Bijdrage aan de baten-lastendienst</i>	<i>11 729</i>					
	Aardobservatie	<i>11 729</i>					

## Artikel 10 Inspectie Leefomgeving en Transport

Dit artikel is alleen van toepassing op het begrotingsjaar 2012. Conform de brief over de begrotingsstructuur d.d. 26 juni 2012 (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr.42) is artikel 10 Inspectie Leefomgeving en Transport vanaf de begroting 2013 geconverteerd naar het artikel 24 Handhaving en toezicht.

Budgettaire gevolgen van beleid art. 10 Inspectie Leefomgeving en Transport (bedragen x € 1 000)						
10 Inspectie Leefomgeving en Transport	2011	2012	2013	2014	2015	2017
<b>Verplichtingen</b>		<b>151 891</b>				
<b>Uitgaven</b>		<b>151 891</b>				
<i>waarvan juridisch verplicht</i>						
10.01	Inspectie Leefomgeving en Transport	151 891				
10.01.03	Bijdrage aan de baten-lastendienst					
	Risicovolle bedrijven	22 784				
	Rail en wegvervoer	31 897				
	Scheepvaart	19 746				
	Luchtvaart	18 227				
	Risicovolle stoffen en producten	37 972				
	Water, bodem, bouwen	21 265				

## Artikel 11 Waterkwantiteit

### Algemene Doelstelling

Het op orde krijgen en houden van een duurzaam watersysteem tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten, waardoor Nederland droge voeten heeft.

### Rol en Verantwoordelijkheden

#### **(Doen) uitvoeren**

Vanuit hoofdstuk XII wordt een bijdrage gedaan aan het Deltafonds (artikel 26.02). Vanuit het Deltafonds worden maatregelen en voorzieningen op het gebied van waterveiligheid en zoetwatervoorziening bekostigd. De rol (doen) uitvoeren heeft betrekking op taken binnen de volgende onderdelen:

- Het waarborgen van de bescherming door primaire waterkeringen langs het kust- en IJsselmeergebied en rivierengebied volgens het wettelijk niveau; alsmede het dynamisch handhaven van de kustlijn op het niveau van 2001 (basiskustlijn).
- Het (doen) uitvoeren van verkenningen en planuitwerkingen ten behoeve van waterveiligheid en zoetwatervoorziening.
- Het (doen) uitvoeren van aanlegprojecten, zoals het Hoogwaterbeschermingsprogramma, Ruimte voor de Rivier en de Maaswerken.
- Het (doen) uitvoeren van beheer en onderhoud.

#### **Regisseren**

De minister is verantwoordelijk voor de vormgeving van het integrale waterbeleid, voor het deltaprogramma en het toezicht op de uitvoering van de wet- en regelgeving. Ook is de minister verantwoordelijk voor het verbeteren van de doeltreffendheid en de doelmatigheid van de bestuurlijke organisatie en het instrumentarium ten behoeve van het waterbeleid. Daarnaast regisseert de minister de afstemming van het waterbeheer rondom de Noordzee en met de buurlanden bovenstrooms gelegen in de stroomgebieden van Rijn, Maas, Schelde en Eems.

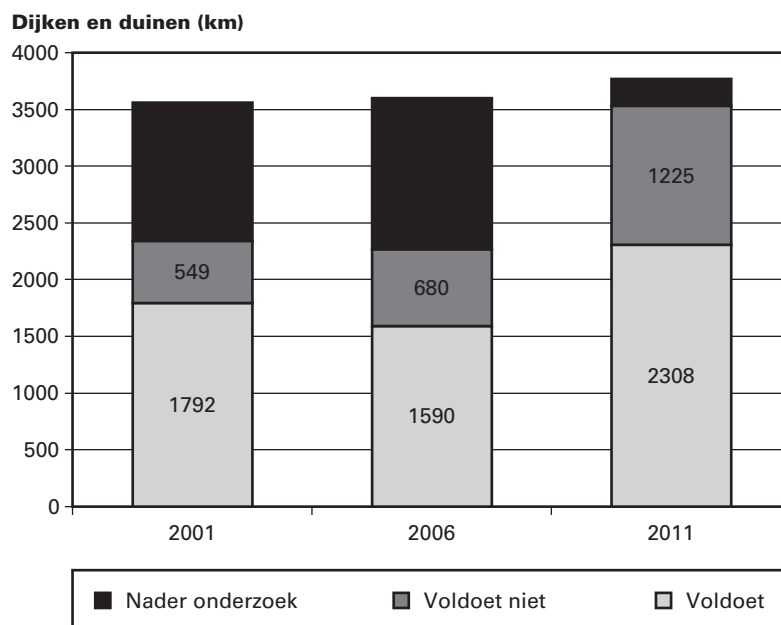
De rol «regisseren» heeft op dit artikel ook betrekking op taken binnen de volgende onderdelen:

- Het realiseren van een maatschappelijk afgewogen verdeling van water en daarvoor het hoofdwatersysteem zo te beheren dat wateroverlast en -tekort worden voorkomen. Het zorgen voor kaders en instrumentarium voor regionale afwegingen om het regionale watersysteem op orde te brengen en te houden.
- Het zorgen voor het ontwikkelen en implementeren van integraal waterbeleid in een aanpak gericht op de gebieden met grote rijkswateren.
- Het beleid op de topsector Water is gericht op het versterken van de concurrentiekracht van de Nederlandse Watersector. Het gaat onder meer om het versterken van innovatiekracht en menselijk kapitaal en exportbevordering organiseren en uitvoeren van bilaterale handelsmissies en het ontvangen van buitenlandse delegaties. De financiële inzet van IenM op de Topsector Water is weergegeven in de overzichtstabel 'Bedrijfslevenbeleid en Topsectoren' in de beleidsagenda van de begroting van EL&I. Deze inzet bestaat oa. uit opdrachten in het kader van het versterken van de innovatiekracht, subsidies in het kader van Partners voor Water (internationale samenwerking) en programma's voor Human Capital.

Tenslotte is de minister verantwoordelijk voor het toezicht op en de handhaving van (een deel van) de wet- en regelgeving door de Inspectie Leefomgeving en Transport op dit beleidsterrein (zie beleidsartikel 24 Handhaving en toezicht).

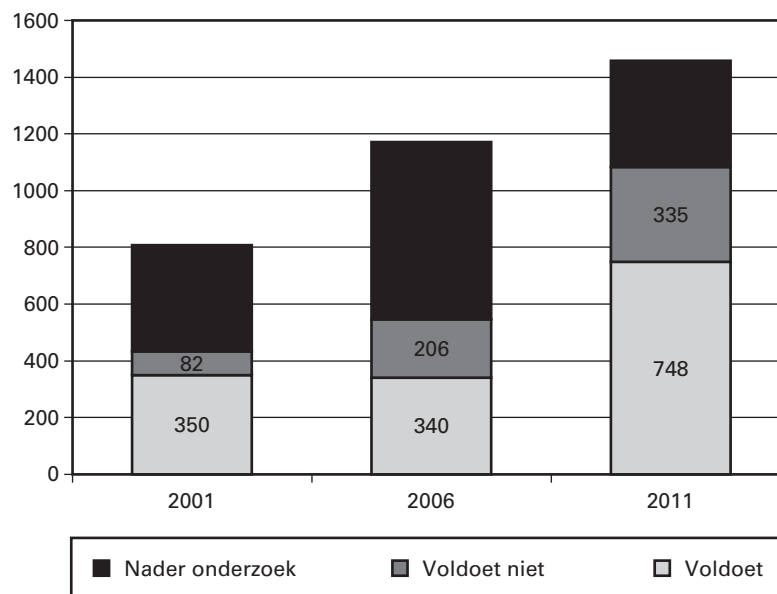
*Indicatoren en kengetallen*

Onderstaande indicatoren geven weer hoe het is gesteld met het aantal kilometers dijken en duinen en het aantal kunstwerken die zorgen voor waterveiligheid in Nederland. De cijfers zijn gebaseerd op de toetsronden uit 2001, 2006 en 2011.

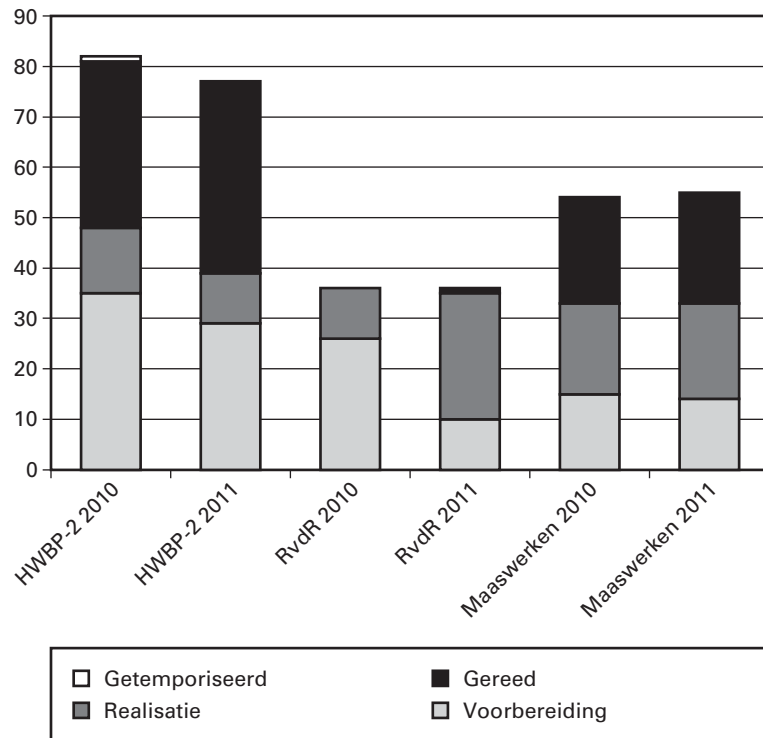


De kengetallen hieronder geven informatie over de stand van zaken van maatregelen ter verbetering van de waterveiligheid per programma: HWBP2, RvdR en Maaswerken. Het geeft een meerjarig inzicht in de voortgang van de maatregelen van de betreffende projecten. De beleidsinspanningen van de minister van IenM richten zich op hoofdstuk XII op de regie en uitvoer van deze projecten. In de begroting van het Deltafonds wordt nader ingegaan op de uitvoering van deze projecten. In het figuur is te zien dat de programma's voortvarend worden aangepakt en de voortgang van maatregelen in voorbereiding via realisatie naar gereedheid volgens plan verloopt. Zo is te zien dat voor Ruimte voor de Rivier er in 2011 24 projecten van de voorbereidingsfase naar de realisatiefase zijn gegaan.

**Aantal Kunstwerken**



**Aantal maatregelen per programma per fase d.d. einde van het jaar**



Beleidswijzigingen

Vanaf de ontwerpbegroting 2013 wordt het Deltafonds afgesplitst van het Infrastructuurfonds. Dit is in lijn met de Waterwet, waarin is opgenomen dat het Deltafonds moet zorgen voor de financiering en bekostiging van maatregelen en voorzieningen van met name waterveiligheid en zoetwatervoorziening. In verband met het amendement Lucas (Kamerstukken II 2010, 32 304, nr. 29) worden uitgaven op het gebied van waterkwaliteit die niet verbonden zijn aan waterveiligheid en zoetwatervoorziening niet verantwoord in het Deltafonds maar op de begroting van hoofdstuk XII, artikel 12 Waterkwaliteit.

Waterbeleid is een van de prioriteiten van de Europese Commissie. Zo stond het jaar 2012 in het teken van water. Dat jaar presenteert de Europese Commissie een nieuwe strategie voor waterbeleid, de Blueprint to Safeguard Europe's Water. Eventuele beleidsaanpassing naar aanleiding van de evaluatie dient zoveel mogelijk binnen het bestaande EU beleidsinstrumentarium (o.a. stroomgebied benadering) haar beslag te krijgen.

**Budgettaire gevolgen van beleid art. 11 Waterkwantiteit (bedragen x € 1 000)**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>		<b>45 755</b>	<b>33 556</b>	<b>28 671</b>	<b>38 287</b>	<b>39 176</b>
<b>Uitgaven</b>		<b>40 946</b>	<b>39 567</b>	<b>37 892</b>	<b>38 287</b>	<b>39 176</b>
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>		<i>87%</i>				
<b>11.01 Algemeen waterbeleid</b>		<b>34 769</b>	<b>33 419</b>	<b>32 536</b>	<b>32 449</b>	<b>32 840</b>
11.01.01 Opdrachten		3 760	4 168	4 006	4 238	4 629
11.01.02 Subsidies		12 305	11 536	11 105	10 886	10 886
– Partners voor Water (HGIS)		9 536	9 536	8 886	8 886	8 886
– Overige subsidies		2 769	2 000	2 219	2 000	2 000
11.01.03 Bijdrage aan agentschappen		18 704	17 715	17 425	17 325	17 325
<b>11.02 Waterveiligheid</b>		<b>3 206</b>	<b>3 314</b>	<b>2 922</b>	<b>3 308</b>	<b>3 306</b>
11.02.01 Opdrachten		3 206	3 314	2 922	3 308	3 306
<b>11.03 Grote oppervlaktewateren</b>		<b>2 971</b>	<b>2 834</b>	<b>2 434</b>	<b>2 530</b>	<b>3 030</b>
11.03.01 Opdrachten		2 971	2 834	2 434	2 530	3 030
<b>Ontvangsten</b>		<b>470</b>	<b>470</b>	<b>470</b>	<b>470</b>	<b>470</b>

**Budgetflexibiliteit**

De juridische verplichte uitgaven hebben met name betrekking op de subsidies, de uitvoering van het programma Partners voor Water welke gefinancierd wordt vanuit HGIS middelen, de uitwerking van de wettelijke taken op basis van de Waterwet, de uitvoering van de Scheldeverdragen en de bijdrage aan Rijkswaterstaat. Het restant heeft met name betrekking op de uitwerking van de afspraken in het Bestuursakkoord Water (BAW) en de uitvoering van activiteiten in het kader van het Nationaal Waterplan (NWP).

**Extracomptabele verwijzingen**
**Extracomptabele verwijzing naar artikel 1 Investeren in Veiligheid van het Deltafonds (x € 1 000)**

	2013	2014	2015	2016	2017
Bijdrage uit artikel 26 van Hoofdstuk XII aan artikel 1 Investeren in Veiligheid van het Deltafonds	449 025	653 767	641 772	771 388	556 909
Andere ontvangsten van artikel 1 Investeren in Veiligheid van het Deltafonds	87 689	142 239	198 561	181 000	181 000
<b>Totale uitgaven op artikel 1 Investeren in Veiligheid van het Deltafonds</b>	<b>536 714</b>	<b>796 006</b>	<b>840 333</b>	<b>952 388</b>	<b>737 909</b>
<i>waarvan</i>					
1.01 Grote projecten waterveiligheid	361 409	667 727	688 784	723 262	480 455
1.02 Overige aanlegprojecten	163 298	121 736	149 872	227 732	257 104
1.03 Studiekosten	12 007	6 543	1 677	1 394	350



**Extracomptabele verwijzing naar artikel 3 Beheer, onderhoud en vervanging van het Deltafonds (x € 1 000)**

	2013	2014	2015	2016	2017
Bijdrage uit artikel 26 van Hoofdstuk XII aan artikel 3 Beheer, onderhoud en vervanging van het Deltafonds	156 150	170 376	190 488	187 375	157 756
Andere ontvangsten van artikel 3 Beheer, onderhoud en vervanging van het Deltafonds					
<b>Totale uitgaven op artikel 3 Beheer, onderhoud en vervanging van het Deltafonds</b>	<b>156 150</b>	<b>170 376</b>	<b>190 488</b>	<b>187 375</b>	<b>157 756</b>
<i>waarvan</i>					
3.01 Watermanagement	11 794	10 685	11 010	10 263	10 261
3.02 Beheer en Onderhoud	144 356	159 691	179 478	177 112	147 495

Toelichting op de financiële instrumenten

## 11.01 Algemeen waterbeleid

### 11.01.01 Opdrachten

Het in mei 2011 getekende Bestuursakkoord Water (Kamerstukken II 2010–2011, 27 625, nr. 204) wordt momenteel uitgevoerd. Daarbij is voor onderdelen beleidsonderzoek noodzakelijk. De opdrachten hiervoor betreffen bijvoorbeeld de monitoring van de doelmatigheidswinst en de integratie en stroomlijning van plannen zoals de integrale omgevingsvisie van het rijk.

Het huidige Nationaal Waterplan loopt tot 2016. Conform het Bestuursakkoord Water zal er geen nieuw afzonderlijk waterplan meer worden opgesteld. Het is de bedoeling dat het nationale waterbeleid onderdeel wordt van de nationale omgevingsvisie op basis van de Omgevingswet. De inhoudelijke voorbereiding van het waterdeel van de omgevingsvisie vraagt om verkennend beleidsonderzoek, bijvoorbeeld om te kunnen komen tot een goede selectie van prioritaire beleidsthema's.

Het wettelijk instrumentarium wordt ingrijpend herzien met de totstandkoming van de Omgevingswet. Dit heeft ook consequenties voor het Omgevingsloket online, waar sinds 2012 ook het Waterloket onderdeel van is. Naast de beheerskosten van het loket is ook budget nodig voor de inhoudelijke aanpassingen als gevolg van nieuwe wetgeving.

Naast activiteiten op het gebied van de programmering van de projecten die in de Deltafondsbegroting worden verantwoord vindt ook monitoring plaats met het opstellen van «Water in Beeld» en worden bijdragen geleverd aan de «Balans voor de Leefomgeving». Water in beeld is de jaarlijkse voortgangsrapportage over het waterbeleid in Nederland. Hierin wordt ingegaan op de uitvoering van de acties uit het Nationaal Waterplan 2009–2015 en het Bestuursakkoord Water die worden verricht om de delta veilig, sterk en leefbaar te houden. Dit betreft ook het informatiehuis water met het doel om waterinformatie efficiënt en effectief uit te wisselen tussen de waterpartners en ter beschikking te stellen aan derden. De inzet hiervoor betreft met name ICT-applicaties.

Zoals toegezegd (Kamerstukken 2010–2011, 30 825, nr. 79) is 2012 een overgangsjaar voor de programma's «Leren voor Duurzame Ontwikkeling» en «Natuur en Milieu Educatie». Inmiddels is als vervolg op de eerdere meerjarenprogramma's Natuur- en Milieu- Educatie (NME) en Leren voor Duurzame Ontwikkeling (LvDO) een concept programma met

onderliggende visie opgesteld met de titel «Duurzaam Door: sociale Innovatie voor een groene economie» (2013–2016). Een besluit ten aanzien van een meerjarig commitment vanuit het Rijk op zowel de inhoud als de financiering van het uitvoeringsprogramma 2013–2016 wordt overgelaten aan het nieuwe Kabinet. In het algemeen geldt dat de activiteiten van het ministerie op het gebied van watereducatie met name gericht zijn op de doelstellingen van het Bestuursakkoord Water en de Topsector Water ten aanzien van de ontwikkeling van de arbeidsmarkt.

De helpdesk water voorziet in een behoefte bij publiek en mensen die professioneel werkzaam zijn op het terrein van water. De helpdesk wordt samen met Rijkswaterstaat bekostigd. Met het oog op de komst van de Omgevingswet wordt onderzocht welke aanpassingen in de organisatie gewenst zijn en of integratie met vergelijkbare organisaties gewenst is.

De Raad voor het Deltaonderzoek wordt ondersteund in hun secretariaatvoering. Het beleid wordt geëvalueerd en de resultaten van de evaluaties worden waar mogelijk verankerd waarmee de effectiviteit wordt vergroot. Ook worden de mogelijkheden verkend voor het inzetten van innovatie en kennis in de reguliere beleidsprocessen, met name door de beleidsprioriteiten uit het Nationaal Waterplan.

#### *11.01.02 Subsidies*

- Sinds de verzelfstandiging van het Kadaster in 1994 heeft het ministerie de waterschappen gecompenseerd voor de kadastrale kosten. De kosteloze informatievoorziening aan waterschappen kwam toen namelijk te vervallen. De compensatie wordt in het kader van de vereenvoudiging van de administratieve lasten bij doelmatig waterbeheer, waarbij verantwoordelijkheden (ook de financiële) bij de waterschappen neergelegd worden, sinds 2011 in drie stappen afgebouwd. Ook wordt dit gedaan om invulling te geven aan de taakstelling subsidies uit het Regeerakkoord. In 2013 vindt voor het laatst een vergoeding plaats voor een derde deel van de kosten.
- Sinds 1 januari 2012 mogen lokale overheden op grond van de Uitvoeringsregeling Invorderingswet 1990 bij het bepalen van het netto-bestedbare inkomen in het kader van de kwijtschelding rekening houden met de netto-kosten van kinderopvang. Het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid stelt geld beschikbaar ter compensatie van de gedeelde inkomsten van de gemeenten en waterschappen. Voor de waterschappen gaat het om € 2 miljoen per jaar. Dit geld komt in de vorm van een subsidieregeling van het ministerie van IenM beschikbaar voor de waterschappen.
- HGIS Partners voor Water: Het programma Water Mondiaal is een belangrijk instrument bij het realiseren van de mondiale ambities. Door de krachten te bundelen en daarmee de internationale positie van de Nederlandse watersector te verbeteren wordt bijgedragen aan de oplossingen voor de wereldwaterproblematiek. De interdepartementale samenwerking tussen de ministeries van IenM, BuZa (incl. HGIS) en EL&I wordt gecontinueerd. Onderdeel hiervan is het uitvoeringsprogramma Partners voor Water dat loopt tot en met 2015. De uitgaven worden via de Homogene Groep Internationale Samenwerking (HGIS) gefinancierd.

### *11.01.03 Bijdragen aan agentschappen*

Deze bijdrage heeft betrekking op beleidsadvisering, vertegenwoordiging in internationale werkgroepen, opstelling van rapportages en evaluaties en begeleiding van opdrachten aan de markt en aan Deltares. Hiervoor wordt jaarlijks een opdracht aan Rijkswaterstaat verstrekt. Tot deze opdracht behoren de bijdragen aan de uitwerking van de deelprogramma's in het kader van het Deltaprogramma, zoals de deelprogramma's veiligheid, zoetwater, rivieren en kust.

## **11.02 Waterveiligheid**

### *11.02.01 Opdrachten*

In 2013 wordt in een samenwerking tussen Rijk, koepelorganisaties en regio's uitvoering gegeven aan het vervolmaken van de risicokaarten en de overstromingsrisicobeheerplannen (ORBP-en) voor de vier stroomgebieden Eems, Rijn, Maas en Schelde. De kaarten moeten uiterlijk 22 december 2013 aan de EU-commissie zijn gerapporteerd en via [www.risicokaart.nl](http://www.risicokaart.nl) aan het publiek ter beschikking zijn gesteld. Voor zowel de kaarten als de plannen wordt gezamenlijk opdracht gegeven voor ondersteuning.

Op basis van de derde ronde toetsing op veiligheid wordt in 2013 gewerkt aan het voorbereiden van de programmering van hoogwaterbeschermingsmaatregelen als onderdeel van het Deltaprogramma. Daarnaast wordt de vierde toetsing op waterveiligheid (2017) voorbereid.

Het wettelijk toetsinstrumentarium, te weten de Hydraulische Randvoorwaarden en het Voorschrift Toetsen op Veiligheid, wordt op basis van technische ontwikkelingen en voortschrijdend inzicht geactualiseerd. Hiervoor worden opdrachten gegeven voor onderzoek, kwaliteitsborging en het organiseren van kennisuitwisseling.

Tenslotte vragen de huidige wettelijke normen aandacht. De huidige normen dateren grotendeels uit de jaren zestig van de vorige eeuw. Sindsdien is het aantal mensen en de economische waarde achter de dijken flink toegenomen. Bovendien krijgen we steeds meer nieuwe technische inzichten. Op basis hiervan zijn studies uitgevoerd en met de uitkomsten wordt in het kader van het Deltaprogramma bezien in hoeverre de wettelijke normen aangepast moeten worden.

## **11.03 Grote oppervlaktewateren**

### *11.03.01 Opdrachten*

IenM werkt mee aan integrale gebiedsontwikkeling in het Waddengebied, onder andere met het doel om de veiligheid van het Waddengebied voor de lange termijn te kunnen waarborgen. Tevens zijn er activiteiten om Nederlandse beleidsdoelen te realiseren in samenhang met activiteiten in Duitsland en Denemarken en worden werkzaamheden uitgevoerd ter ondersteuning van de deelname door IenM aan het Regiecollege Waddengebied.

Op de Noordzee wordt ecologisch monitoringsonderzoek gedaan naar de effecten van het aanleggen van windenergie gebieden op zee. Ook wordt onderzoek verricht voor de aanwijzing van windenergiegebieden op zee.

In 2013 wordt gestart met het voorbereiden van een opvolger voor de beleidsnota Noordzee, waarvoor samen met de belanghebbenden toekomstgericht onderzoek zal worden uitgevoerd. Ook wordt samengewerkt met de buurlanden bij ontwikkelingen met grensoverschrijdend effecten, waarvoor in Nederland een consultatie wordt gehouden. In voorkomende gevallen wordt onderzoek gedaan teneinde de Nederlandse belangen veilig te stellen. Op dit moment wordt er bijvoorbeeld een *second opinion* gevraagd naar de economische-, ecologische- en veiligheidsimpact van het windpark «Norther» in België. Ten slotte wordt een jaarlijkse bijdrage verstrekt voor het Noordzeeloket; een online loket voor informatie over de Noordzee.

Voor de Zuid-Westelijke Delta wordt een Rijksstructuurvisie uitgevoerd. Besluitvorming over de samenhangende ontwikkeling van de Grevelingen en het Volkerak-Zoommeer vindt naar verwachting plaats in 2014–2015, op basis van de rijksstructuurvisie en in samenhang met deltabeslissingen.

In het Schelde-estuarium wordt door de Vlaams-Nederlandse Schelde Commissie (VNSC) onderzoek gedaan (waaronder monitoring) ten behoeve van de uitvoering van de Scheldeverdragen met het oog op de (lange termijn) doelstellingen van deze verdragen: een duurzame balans tussen de pijlers veiligheid, toegankelijkheid en natuurlijkheid. In 2012 is op grond van het Verdrag Beleid en Beheer Schelde-estuarium een evaluatie gestart over de samenwerking tussen het Vlaams Gewest en Nederland op weg naar een veilig, duurzaam en vitaal Schelde-estuarium. Daarbij wordt de verbinding gelegd met de ontwikkelingen van het Deltaprogramma.

Wat betreft de Watertoets is in 2012 de tweede fase van de evaluatie afgerond. Fase drie zal worden uitgevoerd in de periode 2013–2015. In het Nationaal Waterplan 2009–2015 is opgenomen dat de watertoets zal worden geëvalueerd in drie fasen. Uit de eerste twee fasen die zijn afgerond, bleek dat de watertoets in de praktijk een nuttig instrument is om vroegtijdige betrokkenheid van de waterbeheerder bij ruimtelijke ordeningsprocessen te borgen. Tegelijkertijd zijn tien aanbevelingen gedaan om het functioneren in de praktijk op bepaalde punten te versterken, met name bij strategische planvorming. Daarom zal in de derde fase een visie en actieprogramma ter verbetering van de praktijk worden opgesteld en uitgevoerd.

## Artikel 12 Waterkwaliteit

### Algemene Doelstelling

Het op orde krijgen en houden van een duurzaam watersysteem tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten, waardoor Nederland schoon (drink)water heeft.

### Rol en Verantwoordelijkheden

#### **(Doen) uitvoeren**

Maatregelen op het gebied van waterkwaliteit worden verantwoord op dit artikel. De rol «(doen) uitvoeren» heeft betrekking op taken binnen het volgende onderdeel:

- Het (doen) uitvoeren van aanlegprojecten, zoals het Verbeterprogramma Waterkwaliteit Rijkswateren.
- Het nemen van de nodige maatregelen om een goede milieutoestand te bereiken en te behouden in het Nederlandse deel van de Noordzee, in samenwerking en samenhang met de andere Noordzeelanden, conform de vereisten zoals opgenomen in de Kaderrichtlijn Mariene Strategie<sup>1</sup>.

#### **Regisseren**

De minister is verantwoordelijk voor de vormgeving van het integrale waterbeleid en het toezicht op de uitvoering van de wet- en regelgeving. Ook is de minister verantwoordelijk voor het verbeteren van de doeltreffendheid en de doelmatigheid van de bestuurlijke organisatie en het instrumentarium ten behoeve van het waterbeleid. Daarnaast regisseert de minister de afstemming van het waterbeheer rondom de Noordzee en met de buurlanden bovenstrooms gelegen in de stroomgebieden van Rijn, Maas, Schelde en Eems.

De rol «regisseren» heeft in dit artikel betrekking op taken binnen de volgende onderdelen:

- Het bereiken van een goede ecologische en chemische kwaliteit van de oppervlaktewateren in de stroomgebieden van de Rijn, Maas, Schelde, Eems en de Noordzee en het bereiken van een goede chemische en kwantitatieve toestand van de grondwateren in de vier stroomgebieden, conform de voorschriften zoals opgenomen in de Kaderrichtlijn Water (KRW), om in 3 planperiodes uiterlijk in 2027 aan de Europese verplichtingen te voldoen.<sup>2</sup>
- Ten aanzien van de Kaderrichtlijn Water (KRW) en Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM) geldt dat de coördinerende verantwoordelijkheid ligt bij de Minister van IenM, in afstemming met de minister van EL&I.

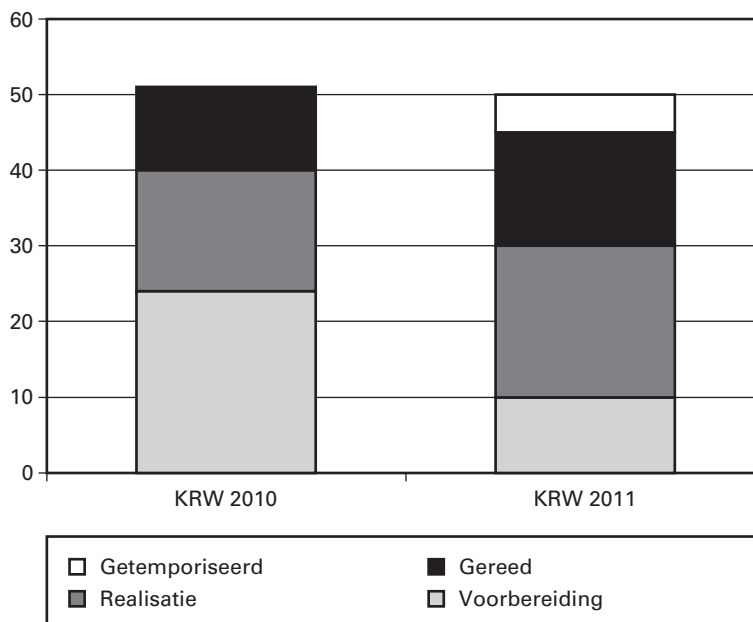
Tenslotte is de minister verantwoordelijk voor het toezicht op en de handhaving van (een deel van) de wet- en regelgeving door de Inspectie Leefomgeving en Transport op dit beleidsterrein (zie beleidsartikel 24 Handhaving en toezicht).

<sup>1</sup> Zie [www.noordzeeloket.nl/krm/home](http://www.noordzeeloket.nl/krm/home)

<sup>2</sup> Zie [www.kaderrichtlijnwater.nl](http://www.kaderrichtlijnwater.nl)

### Indicatoren en kengetallen

#### KRW-maatregelen per fase per einde van het jaar (Rijkswateren).



De kengetallen hierboven geven informatie over de stand van zaken van de KRW-maatregelen ter verbetering van de waterkwaliteit. Het geeft een meerjarig inzicht in de voortgang van de maatregelen van de betreffende projecten. De beleidsinspanningen van de minister van IenM richten zich op hoofdstuk XII op de regie en uitvoer van deze projecten.

In het figuur is te zien dat de programma's voortvarend worden aangepakt en de voortgang van maatregelen in voorbereiding via realisatie naar gereedheid volgens plan verloopt. Zo is te zien dat in 2011 14 maatregelen van voorbereiding naar realisatie gaan. Ook zijn in 2011 enkele maatregelen getemporiseerd als gevolg van de taakstellingen uit het regeerakkoord.

#### Beleidswijzigingen

Vanaf de ontwerpbegroting 2013 wordt het Deltafonds afgesplitst van het Infrastructuurfonds. Dit is in lijn met de Waterwet, waarin is opgenomen dat het Deltafonds moet zorgen voor de financiering en bekostiging van maatregelen en voorzieningen van met name waterveiligheid en zoetwatervoorziening. In verband met het amendement Lucas (Kamerstukken II 2011, 32 304, nr. 29) worden uitgaven voor maatregelen en voorzieningen op het gebied van waterkwaliteit die niet verbonden zijn aan waterveiligheid en zoetwatervoorziening niet verantwoord in het Deltafonds maar op dit artikel.

De onderwerpen waterkwaliteit en KRW uit het voormalig artikelonderdeel 54.16 Verbeteren van milieukwaliteit van bodem en water zijn ook geïntegreerd in dit artikel.

**Budgettaire gevolgen van beleid art. 12 Waterkwaliteit (bedragen x € 1 000)**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen:</b>	<b>48 085</b>	<b>54 669</b>	<b>20 626</b>	<b>20 626</b>	<b>44 129</b>	<b>15 335</b>
<b>Uitgaven:</b>	<b>100 756</b>	<b>101 590</b>	<b>53 171</b>	<b>53 171</b>	<b>8 259</b>	<b>15 335</b>
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>		<i>97%</i>				
12.01.01 Opdrachten		2 818	2 967	2 649	3 176	3 175
12.01.02 Subsidies		22 166	12 036	10 000	1 201	
– Synergie KRW		22 000	12 000	10 000	1 201	
– Overige subsidies		166	36			
12.01.03 Bijdrage aan agentschappen		72 883	83 699	37 626	1 174	9 455
– Verbeterprogramma Waterkwaliteit rijkswateren		59 856	70 864	31 131		7 000
– Natuurcompensatie Perkpolder		7 067	7 000	1 199		2 000
– Natuurlijker Markermeer/IJmeer		5 000	5 285	4 749	534	
– Verruiming vaargeul Westerschelde		960	550	547	640	455
12.01.05 Bijdrage aan internationale organisaties		2 889	2 888	2 896	2 708	2 705
<b>Ontvangsten</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Budgetflexibiliteit**

De juridisch verplichte uitgaven hebben met name betrekking op de subsidies, de maatregelen op het gebied van waterkwaliteit die niet verbonden zijn aan waterveiligheid en zoetwatervoorziening, de contributies voor de internationale riviercommissies en Oslo–Parijs (OSPAR) en de bijdrage aan UNESCO<sup>1</sup>. Het restant heeft met name betrekking op de uitvoering van activiteiten in het kader van de Kaderrichtlijn Water (KRW), de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM) en de ondersteuning van de internationale riviercommissies en OSPAR in de voorbereiding en de uitvoering van hun werkzaamheden.

**Extracomptabele verwijzingen**
**Extracomptabele verwijzing naar artikel 2 Investeren in zoetwatervoorziening van het Deltafonds (x € 1 000)**

	2013	2014	2015	2016	2017
Bijdrage uit artikel 26 van Hoofdstuk XII aan artikel 2 Investeren in zoetwatervoorziening van het Deltafonds	29 617	4 606	2 187	8 568	8 567
Andere ontvangsten van artikel 2 Investeren in zoetwatervoorziening van het Deltafonds	2 500				
<b>Totale uitgaven op artikel 2 Investeren in zoetwatervoorziening van het Deltafonds</b>	<b>32 117</b>	<b>4 606</b>	<b>2 187</b>	<b>8 568</b>	<b>8 567</b>
<i>waarvan</i>					
2.02 <i>Ov.waterinvest.zoetwatervoorz.</i>	27 917	2 146	2 146	8 568	8 567
2.03 <i>Studiekosten</i>	4 200	2 460	41		

**Toelichting op de financiële instrumenten**
**12.01 Waterkwaliteit**
**12.01.01 Opdrachten**

De stroomgebiedbeheerplannen onder de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW), beschikbaar op [www.kaderrichtlijnwater.nl](http://www.kaderrichtlijnwater.nl), kennen een 6-jaarlijkse cyclus. Doel is om in 2027 de doelstelling van schoon water en een gezond watersysteem bereikt te hebben. Ieder jaar wordt in Water in Beeld de voortgang van de uitvoering van de maatregelen gerapporteerd. De voortgang van de uitvoering van de eerste generatie stroomgebiedbeheerplannen (die in 2009 werden afgerond) wordt eind 2012 ook aan de Europese Commissie gerapporteerd. In aanloop naar de volgende cyclus

<sup>1</sup> United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization

vinden diverse beleidsonderzoeken plaats, onder meer naar een verdieping van de kennis over ingreep-effectrelaties en verbetering van de kosten-baten module. De volgende versie van de stroomgebiedbeheerplannen moet in 2015 klaar zijn. Proces en producten zijn beschreven in het Werkprogramma Stroomgebiedbeheerplannen 2015, dat op 21 maart 2012 ter inzage is gelegd. De middelen voor de daadwerkelijke uitvoering van de KRW maatregelen staan onder 12.01.03.

De Europese Kaderrichtlijn Mariene strategie (KRM) kent, net als de KRW, een 6-jarige plancyclus. Nu wordt tot aan 2016 gewerkt in de eerste plancyclus. In 2013 en 2014 worden op basis van de Mariene Strategie Deel I (Initiële Beoordeling, de Goede Milieu Toestand en bijbehorende milieudoelen voor 2020 en indicatoren) de volgende stappen in de implementatie voorbereid, samen met het ministerie van EL&I. Een maatschappelijke kosten-baten analyse (MKBA) maakt hier onderdeel van uit. In 2014 vindt besluitvorming plaats over Mariene Strategie Deel II, het KRM-monitoringsprogramma. In 2015 volgt Mariene Strategie Deel III, het programma van maatregelen voor onderwerpen waar aanvullend beleid nodig is om aan de richtlijn te voldoen. Daarnaast vindt een beleidsverkenning plaats naar de betekenis van kunstmatige harde substraten (zoals wrakken) en beleidsontwikkeling op het gebied van onderwatergeluid. Uitbestedingen zijn er voor het opstellen van een concept-monitoringprogramma (vaststelling 2014), de uitwerking daartoe van indicatoren en kennisontwikkeling op het gebied van zwerfvuil en onderwatergeluid. Hierbij wordt maximaal ingezet op internationale afstemming en samenwerking (Noordzeeregio, OSPAR, EU-programmering) en op samenwerking met kennisinstututen en belanghebbenden.

#### *12.01.02 Subsidies*

- Subsidies worden verstrekt aan de Wageningen Universiteit IMARES voor het onderzoeksprogramma Monitoring and Evaluation of Spatially Managed Areas (MESMA) en het NWO voor het nationaal programma voor Zee- en Kustonderzoek. Daarnaast is sprake van een subsidie aan Stichting de Noordzee voor het programma op weg naar een gezonde zee en een subsidie aan Stichting Toegepast Onderzoek Waterbeheer (STOWA) voor het Van Iersel Drainage systeem. Deze subsidies lopen in 2013 af.
- Synergie KRW/Waterbeheer 21e eeuw; In 2009 zijn de eerste subsidie-middelen uitgegeven. Het merendeel van de middelen is reeds via het Investeringsbudget Landelijk Gebied (ILG) aan de provincies verstrekt (overeenkomstig het afgesproken kasritme). De projecten moeten uiterlijk op 31 december 2012 zijn gestart en uiterlijk op 31 december 2015 zijn afgerond.

#### *12.01.03 Bijdragen aan agentschappen*

Maatregelen in het hoofdwatersysteem op het gebied van waterkwaliteit die niet verbonden zijn aan waterveiligheid en zoetwatervoorziening, worden als servicepakket waterkwaliteit van Rijkswaterstaat verantwoord op dit artikel.

- Verbeterprogramma waterkwaliteit Rijkswateren:  
In 2010 is gestart met de realisatie van het Verbeterprogramma Waterkwaliteit Rijkswateren (eerste planperiode Kaderrichtlijn Water). Het Verbeterprogramma bevat een maatregelenpakket, dat opgenomen is in het Beheerplan Rijkswateren (BPRW2009). Het maatregelenpakket



voor de eerste planperiode, zal met uitzondering van het deel dat door de taakstelling van Regeerakkoord Rutte tot na 2015 is getemporiseerd, in 2015 gereed zijn. Tegen die tijd wordt bezien welke maatregelen na 2015 nog moeten worden uitgevoerd. Daar dienen dan in elk geval de getemporeerde maatregelen, de resultaten van het Innovatieprogramma KRW, de toestand van de waterkwaliteit en de financiële situatie op dat moment bij worden betrokken.

- **Natuurcompensatie Perkpolder:**  
Project «Natuurcompensatie Perkpolder» maakt onderdeel uit van het wettelijk verplichte natuurcompensatieprogramma voor de tweede verdieping van de Westerschelde. Dit project is inmiddels betrokken bij de gebiedsontwikkeling Perkpolder. De gebiedsontwikkeling combineert de natuurdoelstelling met functies als wonen en recreatie en innovatieve concepten voor de lange termijn waterveiligheid. Tweede helft 2012 zal de gunning van het realisatiecontract plaatsvinden. De realisatie vindt plaats in de jaren 2013–2015.
- **Verruiming vaargeul Westerschelde:**  
De derde verruiming van de vaargeul van de Westerschelde (zowel op Vlaams als Nederlands grondgebied) is uitgevoerd en gefinancierd door het Vlaams Gewest. Dit geldt ook voor het onderhoud van de verruimde vaargeul. Nederland financiert maximaal € 30 miljoen op Nederlands grondgebied voor wrakkenberging, kabels- en leidingbescherming, vaargeulwandverdediging, onderzoek en monitoring.
- **Natuurlijker Markermeer / IJmeer:**  
Door de afsluiting van het Markermeer en IJmeer van het IJsselmeer door de Houtribdijk kan het water niet vrij meer stromen. Bij harde wind wordt er veel slib van de bodem losgemaakt, wat het water vertroebelt. Hierdoor is sprake van een voortdurende verslechtering van de ecologische situatie, waarbij de Natura2000 instandhoudingsdoelstelling voor het gebied in gevaar komt. Het programma Natuurlijker Markermeer/ IJmeer heeft tot doel om mogelijke maatregelen ter verbetering van de waterkwaliteit te onderzoeken en in de praktijk te toetsen. Hieruit volgt een pilot om te experimenteren met de maatregelen in het klein. De resultaten zullen in 2015 leiden tot een advies aan het Kabinet over welke mogelijke maatregelen in de toekomst nodig zijn voor het op peil brengen en houden van de waterkwaliteit van het Markermeer en IJmeer.

#### *12.01.05 Bijdragen aan internationale organisaties*

Nederland is partij in de verdragen waarin de internationale riviercommissies voor de Rijn, Maas en Schelde zijn opgericht. In deze commissies bespreekt Nederland watervraagstukken, op het gebied van kwaliteit, droogte en overstroming. De contributie voor deze commissies wordt jaarlijks vastgesteld. Daarnaast worden de commissies ondersteund in de voorbereiding en de uitvoering van hun werkzaamheden.

Voor de internationale zee bestaat het OSPAR-verdrag, wat een soortgelijke commissie kent als de riviercommissies, maar dan voor de internationale samenwerking en afstemming over vraagstukken op gebied van mariene milieu, ecologie en biodiversiteit in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan, inclusief de Noordzee. Ook voor OSPAR is jaarlijks contributie verschuldigd.

Door middel van twee Memoranda of Understanding (MOU's) wordt UNESCO ondersteund. Het gaat hier om ondersteuning van het grondwaterinstituut «IGRAC» en om capacity building door UNESCO-IHE. De

activiteiten versterken de langjarige samenwerking in de Deltalanden uit het Nationaal Waterplan.

Waterbeleid is een van de prioriteiten van de Europese Commissie. Zo stond het jaar 2012 in het teken van water. Dat jaar presenteert de Europese Commissie een nieuwe strategie voor waterbeleid, de Blueprint to Safeguard Europe's Water. Eventuele beleidsaanpassing naar aanleiding van de evaluatie zal zoveel mogelijk binnen het bestaande EU beleidsinstrumentarium (o.a. stroomgebied benadering) haar beslag krijgen.

## Artikel 13 Ruimtelijke ontwikkeling

### Algemene Doelstelling

Een ruimtelijk beleid voor een concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig Nederland, waarin sprake is van regionaal maatwerk, waarin de gebruiker voorop staat, waarin investeringen scherp geprioriteerd worden en waarin ruimtelijke ontwikkelingen, milieu en mobiliteit met elkaar zijn verbonden.

### Rol en Verantwoordelijkheden

#### Regisseren

Het Rijk kiest bij het ruimtelijk beleid voor een selectieve beleidsinzet op 13 nationale belangen. Bij deze 13 nationale belangen is het Rijk verantwoordelijk voor de uitvoering. Het Rijk blijft daarnaast verantwoordelijk voor het systeem van ruimtelijk ordening. In dit kader werkt het Rijk aan meer eenvoudige regelgeving. Daarbij verwacht het Rijk dat medeoverheden zich eveneens inzetten voor meer eenvoud en verdere integratie op het gebied van ruimtelijke regelgeving. Hierdoor neemt de bestuurlijke drukte af en ontstaat er ruimte voor regionaal maatwerk. Om dit doel te bereiken is goede samenwerking met en inzet door medeoverheden van groot belang. In 2013 wordt deze nieuwe verantwoordelijkheidsverdeling vormgegeven. De uitvoering van het rijksbeleid op de 13 nationale belangen is beschreven in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR – Kamerstukken II, 2011/12, 32 660, nr. 50).

Door een goede afstemming met de andere overheden en met maatschappelijke partners kan de rijksrol zo efficiënt mogelijk worden ingevuld. De Minister van Infrastructuur en Milieu is vanuit deze rol verantwoordelijk voor:

- De vernieuwing en vereenvoudiging van het omgevingsrecht.
- Het opstellen, onderhouden en coördineren van nationale en EU kaders en wet- en regelgeving op ruimtelijk gebied en ten aanzien van interbestuurlijke geo-informatie. Het vertalen en implementeren van relevante Europese beleidskaders.
- Vanuit de ruimtelijke invalshoek bijdragen aan (de nieuwe) bestuurlijke structuren en inrichting.
- De duurzame kwaliteit van de ruimtelijke inrichting en doelmatig gebruik van het bodem- en watersysteem.
- Het ontwikkelen van nationale ruimtelijke visies, zoals de Rijksstructuurvisie Wind op Land, de Rijksstructuurvisie Ondergrond en de Rijksstructuurvisie Amsterdam – Almere – Markermeer.
- Verdere ontwikkeling van kennis op het ruimtelijke vlak en het faciliteren van de toepassing daarvan door de andere overheden.
- De structurele verankering van het ruimtelijk ontwerp in de beleidsprocessen en projecten van de ruimtelijke ontwikkeling.
- Via de gebiedsagenda's in kaart brengen van de inhoudelijke samenhang tussen (nationale) ruimtelijke projecten, verstedelijking, infrastructuur en (openbaar) vervoer op een zodanige wijze dat het afgestemde investeringsbeslissingen tussen Rijk en regio in het BO-MIRT ondersteunt.

Tenslotte is de minister verantwoordelijk voor het toezicht op en de handhaving van (een deel van) de wet- en regelgeving door de Inspectie Leefomgeving en Transport op dit beleidsterrein (zie beleidsartikel 24 Handhaving en toezicht).

#### *Indicatoren en kengetallen*

Het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) zal in samenwerking met het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) de bestaande tweejaarlijkse monitor van de Nota Ruimte ombouwen naar een tweejaarlijkse monitor

Infrastructuur en Ruimte. De monitor Infrastructuur en Ruimte zal primair de realisatie van de nationale belangen onderzoeken, afgezet tegen de gestelde ambities. Op basis hiervan wordt verantwoording afgelegd aan de Tweede Kamer en kunnen eventuele aanpassingen in het beleid worden gedaan.

De monitor omvat alle dertien nationale belangen uit het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid. Voor dit artikel zijn de volgende kengetallen van belang (SVIR- Kamerstukken, 2011/2012, 32 660, nr. A/50):

Nationaal belang SVIR	Doel SVIR	Voorlopige kengetallen monitor Infrastructuur en Ruimte	Nulmeting 2010
1. Een excellente ruimtelijk-economische structuur van Nederland door een aantrekkelijk vestigingsklimaat in en goede internationale bereikbaarheid van de stedelijke regio's met een concentratie van topsectoren	Versterken concurrentiekracht stedelijke regio's	– Internationale concurrentie Nederlandse regio's	Zie de Monitor Infrastructuur en Ruimte 2012, nulmeting. <a href="http://www.pbl.nl/publicaties/2012">www.pbl.nl/publicaties/2012</a> of <a href="http://www.compendiumvoordeleefomgeving.nl">www.compendiumvoordeleefomgeving.nl</a> – 0,4% toename bereikbare banen tussen 2000 en 2010 Monitor Infrastructuur en Ruimte 2012, nulmeting. <a href="http://www.pbl.nl/publicaties/2012">www.pbl.nl/publicaties/2012</a> of <a href="http://www.compendiumvoordeleefomgeving.nl">www.compendiumvoordeleefomgeving.nl</a>
	Bereikbaarheid	– Nabijheid wonen-werken	
	Vestigingsklimaat	– Fysiek vestigings-klimaat	
2. Ruimte voor het hoofdnetwerk voor (duurzame) energie voorziening en de energietransitie	Realisering netwerk SEV-III	– Toename netlengte hoogspannings-lijnen met spanning 220 kV en hoger	– -----
	Transitie duurzame energie	– Verbruik hernieuwbare energie	– 4,2% (2011)
	Doelstelling windenergie	– Opgesteld vermogen windenergie op land en op zee	– 2 237 MW in 2010
3. Ruimte voor het hoofdnetwerk voor vervoer van (gevaarlijke) stoffen via buisleidingen	Buisleidingen in gereserveerde stroken	– Toename rode ontwikkelingen buisleiding-stroken	– -----
4. Efficiënt gebruik van de ondergrond	Winning oppervlaktedelfstoffen verbinden met andere functies	– Nog uit te werken op basis van structuurvisie ondergrond	–
13 Zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten	Ladder voor duurzame verstedelijking	– Ladder voor duurzame verstedelijking	– Evaluatie in 2014

Bron: [www.compendiumvoordeleefomgeving.nl/](http://www.compendiumvoordeleefomgeving.nl/) Monitor Infrastructuur en Ruimte, nulmeting 2012

**Kengetallen Geo-informatie (zie verder 13.02)**

	Basis- waarde	Peil-datum	Streef- waarde 1	Periode	Realisatie 2011	Streef- waarde 2	Periode
<b>1 Gebruik nationaal Georegister</b>	Index is 100 100% = 75	31-12-2011	Index is > 100	2011	133% = 100 181% = 4 616	Gebruik relevante overheidsbe- standen 100%	2014
1a deelnemende Organisaties	100% = 2 548 100% =				141% = 15 481		
1b beschreven datasets	10 944						
1c unieke gebruikers							
<b>2 Implementatie Inspire</b>	Inspire- monitor indicatoren	15-5-2010	Beter dan 2010- Beter conform Inspire	2013	nvt  nvt	Volledig Inspire Compliant	2016
<b>3 Basisregistraties:</b>							
<b>BAG</b> opbouw registratie gebruik	100% 100%	31-12-2011	100% >50%	2011	>99% >35%	100% >90%	2014
<b>BRT</b> opbouw registratie gebruik	100% 100%	31-12-2011	100% >75%	2011	100% >60%	nvt >90%	2014
<b>BGT</b> opbouw registratie gebruik	100% 100%	31-12-2011	>40% nvt	2011	>30% nvt	>90% >90%	2014
<b>BRK</b> opbouw registratie gebruik	100% 100%	31-12-2011	100% 100%	2011	100% 100%	nvt nvt	
<b>BRO</b> opbouw registratie gebruik	100% 100%	31-12-2011	>10% nvt	2011	<10% nvt	>90% >90%	2015

**Beleidswijzigingen**

In 2012 is de koers ingeslagen naar een andere ruimtelijke ordening. Vertrouwen in medeoverheden is de basis voor het bepalen van verantwoordelijkheden, regelgeving en rijksbetrokkenheid. Door hun regionale kennis en onderlinge samenwerkingsverbanden zijn gemeenten en provincies in staat om de opgaven integraal, doeltreffend en met kwaliteit aan te pakken. In 2013 zal het Rijk de overgang naar de nieuwe rol- en taakverdeling samen met de andere overheden definitief vorm geven en komen tot een heldere verdeling van verantwoordelijkheden.

Het Rijk vindt, zoals uiteengezet in de SVIR, de 9 stedelijke regio's van de mainports, brainport, greenports en de valleys van nationale betekenis. De opgaven in deze gebieden worden opnieuw bekeken en vervolgens wordt de vernieuwde rijksrol bepaald. Om gebiedsontwikkelingen van de grond te krijgen zoekt het Rijk in samenwerking met marktpartijen en andere overheden naar nieuwe vormen van samenwerking en financiering.

**Budgettaire gevolgen van beleid art. 13 Ruimtelijke ontwikkeling (bedragen x € 1 000)**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen:</b>	<b>157 114</b>	<b>136 317</b>	<b>248 607</b>	<b>248 607</b>	<b>254 471</b>	<b>188 563</b>
<i>Garantieplichtingen</i>		65 344	65 344	65 344	65 344	
<b>Uitgaven:</b>	<b>147 634</b>	<b>108 299</b>	<b>195 601</b>	<b>195 601</b>	<b>188 907</b>	<b>188 563</b>
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>		85%				
<b>13.01 Ruimtelijk Instrumentarium</b>		20 485	15 549	11 729	10 660	10 655
13.01.01 Opdrachten		17 238	13 999	10 579	10 410	10 405
13.01.02 Subsidies		3 247	1 550	1 150	250	250
<b>13.02 Geo-informatie</b>		30 556	30 141	30 031	29 908	29 802
13.02.01 Opdrachten		1 980	2 030	2 035	2 036	2 037
13.02.05 Bijdrage aan ZBO en RTW		28 576	28 111	27 996	27 872	27 765
<b>13.03 Gebiedsontwikkeling</b>		39 530	24 059	14 179	2 583	2 582
13.03.01 Opdrachten		757	725	2 119	33	32
13.03.04 Bijdrage aan medeoverheden		38 773	23 334	12 060	2 550	2 550
– Bufferzones		5 303				
– Projecten BIRK		19 642	15 529	12 060		
– Projecten Nota Ruimte		13 828	7 805			
– Projecten Bestaand Rotterdams Gebied					2 550	2 550
<b>13.04 Ruimtegebruik bodem</b>		57 063	38 550	139 662	145 756	145 524
13.04.01 Opdrachten		9 321	7 824	6 706	6 505	6 369
13.04.02 Subsidies		18 138	14 538	4 538		
– Bedrijvenregeling		6 400	6 400			
– Overige subsidies		11 738	8 138	4 538		
13.04.04 Bijdrage aan medeoverheden		20 904	14 588	128 418	139 251	139 155
– Meerjarenprogramma Bodem		13 946	14 588	128 418	139 251	139 155
– Programma Gebiedsgericht instrumentarium		6 958				
13.04.07 Bekostiging		8 700	1 600			
– Uitvoering klimaatadaptie		8 700	1 600			
<b>Ontvangsten</b>		<b>934</b>	<b>934</b>	<b>934</b>	<b>934</b>	<b>934</b>

**Budgetflexibiliteit**

De juridisch verplichte uitgaven hebben met name betrekking op de uitvoering van het omgevingsloket, bijdragen aan de Nota Ruimte-, de BIRK- en de NSP-projecten, de bodemsaneringen van NS terreinen, de bedrijvenregeling, lopende incidentele subsidies, bijdragen in onderzoeks-inspanningen met betrekking tot de klimaatadaptatie, de uitvoering van de basisregistraties en opdrachten in de sfeer van de geo-informatie/Inspire. Het restant heeft enerzijds betrekking op mogelijke knelpunten in de uitvoering van de Wet bodembescherming en incidentele subsidies. Anderzijds gaat het om budgetten die nodig zijn voor de uitvoering van het lopende ruimtelijke beleid, de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte, het Deltaprogramma en dergelijke.

**Toelichting op de financiële instrumenten**

**13.01 Ruimtelijk instrumentarium**

*13.01.01 Opdrachten*

*Uitvoering SVIR*

De financiële middelen omvatten het houden van zicht op de realisatie van de Structuurvisie Ruimte en Infrastructuur en het zorgdragen voor kennis. Hiertoe behoren bijdragen aan de uitvoering van de monitor Infrastructuur en Ruimte, evaluaties over de realisatie van doelen, het uitvoeren van beleidsverkenningen en tot slot financiële bijdragen aan

kennisinstituten, hoogleraren en het op peil houden van de vakkennis. De actieve ondersteuning van provincies en gemeenten in krimpregio's door middel van kennis en experimenten wordt voortgezet.

#### *Ontwerp en geo-analyse*

Architectuur en ruimtelijk ontwerp zijn van belang voor «een goed systeem van ruimtelijke ordening»; één van de dertien nationale belangen in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. Goed ontwerp en goede ontwerpers dragen bij aan de samenhang, duurzaamheid en het verdienvermogen van de samenleving en leveren zo meerwaarde op maatschappelijk, economisch en cultureel terrein. De financiële middelen voor architectuur en ruimtelijk ontwerp worden gebruikt om de positie van het ontwerp en de ontwerpers te versterken. Dit is enerzijds gericht op de eigen rol en verantwoordelijkheid van het Rijk en anderzijds op het versterken van lokale en regionale ontwerp kwaliteit en -kracht. In de Actieagenda architectuur en ruimtelijk ontwerp 2013–2016 «Werken aan Ontwerpkraacht» is dit uitgewerkt. De Actieagenda is een interdepartementaal werkprogramma dat gelijktijdig met deze begroting aan de Tweede Kamer wordt verstuurd.

Naast geld voor het ontwerp omvat het budget tevens financiële middelen voor de ontwikkeling en het beheer van geo-analyse en voor de digitale verplichtingen die aan ruimtelijke plannen worden gesteld.

#### *Vernieuwing omgevingsrecht*

Binnen de interdepartementale programmadirectie Eenvoudig Beter wordt gewerkt aan de integrale Omgevingswet (Ow) en de implementatie van de Crisis- en Herstelwet (Chw). De Omgevingswet stroomlijnt het complex aan ruimtelijke wet- en regelgeving. In 2013 bereidt lenM het eerste concept Omgevingsbesluit en de Invoeringswet voor. In de invoeringswet wordt een groot aantal wetten aangepast aan de nieuwe Omgevingswet. Daarnaast werkt het Rijk in 2013 verdere ideeën uit over hoe de onderliggende regelgeving beter ingedeeld kan worden volgens de principes van de Omgevingswet. Ook dit maakt betere besluitvorming mogelijk en geeft meer inzicht in het omgevingsrecht. De financiële middelen worden ingezet voor het nader uitwerken en testen van de instrumenten die landen in de Ow, het stroomlijnen van de onderliggende regelgeving, voor de doorlopende consultatie van de Ow, voor het omgevingsmanagement en voor de implementatie van de Ow en de implementatie van de Chw.

#### *Digitalisering ruimtelijk instrumentarium*

Een van de kerntaken voor de komende jaren is de digitalisering van het omgevingsrecht inclusief de ruimtelijk juridische instrumenten. De doorontwikkeling van Omgevingsloket online, RO-online en de Wet kenbaarheid publiekrechtelijke beperkingen (WKPB) vormen onderdeel van de digitalisering van het omgevingsrecht. Het Omgevingsloket online is de digitale voorziening waarin aanvragen om omgevingsvergunning worden gedaan. RO-Online is de landelijke digitale registratie voor alle ruimtelijke plannen in Nederland. De WKPB heeft tot doel de toegankelijkheid van belastende overheidsbesluiten (publiekrechtelijke beperkingen) te verbeteren. De komende jaren wordt het omgevingsloket toekomstvast gemaakt en wordt RO-online aangepast voor de uitvoering van de omgevingswet.

#### *Deelprogramma Nieuwbouw en Herstructurering*

Het deelprogramma Nieuwbouw en Herstructurering van het Deltaprogramma verkent hoe ruimtelijke maatregelen kunnen bijdragen aan het beperken van de gevolgen van overstroming, een hevige regenbui, langdurige droogte en extreme hitte. De voorstellen vanuit het deelprogramma vormen onderdeel van de Deltabeslissing Ruimtelijke Adaptatie.

#### *VerDuS*

Verbinden van Duurzame Steden (VerDuS) is een onderzoeksprogramma van NWO waarin het Rijk en private partijen nauw samenwerken aan onderzoek naar actuele vraagstukken en innovaties op het gebied van de bereikbaarheid, leefbaarheid en ruimtelijke ordening van stedelijke gebieden in delta's. Inzet van middelen is bedoeld voor het ontwikkelen, delen en toepassen van kennis voor het realiseren van duurzame gebiedsontwikkeling in het stedelijke deltagebied.

#### *13.01.02 Subsidies*

- **Klimaatbuffers:** Het programma klimaatbuffers ondersteunt de realisatie van natuurprojecten die de effecten van klimaatverandering tegengaan. Een coalitie van natuurorganisaties krijgt hiertoe subsidies. De verplichtingen hiervoor zijn in het verleden reeds aangegaan. De projecten binnen het programma zijn allen in uitvoering.
- **Afronding voorbeeldprojecten landschap:** Het Innovatieprogramma Mooi Nederland stimuleert vanaf begin 2009 verbetering van de ruimtelijke kwaliteit. 58 Voorbeeldprojecten kregen in dit kader medefinanciering uit de Innovatieregeling Mooi Nederland. Uiterlijk 2019 zal het laatste project zijn gerealiseerd. Naar aanleiding van de motie Wiegman is geld van het innovatieprogramma ook beschikbaar gesteld voor «Voorbeeldgebieden Investeren in het landschap». Deze pilot-projecten worden medio 2015 afgerond.

### **13.02 Geo-informatie**

#### *13.02.01 Opdrachten*

De structurele middelen zijn bestemd voor de exploitatie, beheer en onderhoud van de voorzieningen voor de Europese verplichtingen, waaronder de implementatie van de Europese richtlijn Inspire, gericht op ontsluiting en harmonisatie van ruimtelijke gegevens.

Verder zijn hier opgenomen de opdrachten aan onder meer Geonovum, SAGEO en Geofort in het licht van de beleidsuitvoering portefeuille geo-informatie.

#### *13.02.05 Bijdragen aan ZBO/RWT*

Het betreft een bijdrage aan het Kadaster. De investeringen zijn bestemd voor de ontwikkeling en realisatie van de basisregistratie grootschalige topografie en voor de gezamenlijke ontsluiting van geo-informatie in Nederland. In 2013 omvat dit het daadwerkelijk in beheer nemen/geven nationale geo-informatie infrastructuur (PDOK), brede verspreiding van aansluitingen op en gebruik van het nationaal georegister (NGR) in relatie tot Europese richtlijn Inspire.

De middelen voor exploitatie, beheer en toezicht betreffen de basisregistraties (grootschalige) topografie, kadaster en adressen en gebouwen.



### **13.03 Gebiedsontwikkeling**

#### *13.03.01 Opdrachten*

Het MIRT is het programma van projecten/programma's in het ruimtelijk fysieke domein. De nadruk ligt op projecten en programma's waaraan het Rijk financieel bijdraagt. Ook projecten en programma's waaraan het Rijk niet financieel bijdraagt, maar die wel van rijksbelang zijn, worden in het MIRT besproken. Het streven is een brede afstemming van alle (samenhangende) projecten van verschillende overheidslagen en in verschillende beleidssectoren, om te komen tot een efficiënte inzet van overheidsmiddelen. In het MIRT wordt ook de samenhang met decentrale belangen en regionale opgaven besproken. Dit doet het Rijk met de regio voor alle ruimtelijke en mobiliteitsonderwerpen in de bestuurlijke overleggen MIRT aan de hand van de gezamenlijke gebiedsagenda's van Rijk en regio.

#### *13.03.04 Bijdragen mede overheden*

- **bufferzones:** Bufferzones betreffen de oude rijksverplichtingen uit het Investeringsfonds ILG. De resterende verplichtingen van het Rijk voor de bufferzones zullen via een decentralisatie-uitkering in het provinciefonds worden opgenomen. Het Rijk en IPO hebben mede hierover overeenstemming bereikt in het kader van het bestuursakkoord natuur.
- **projecten nota ruimte:** Het budget is een extra impuls voor de versterking van de economische concurrentiepositie, krachtige steden en platteland, borging belangrijke ruimtelijke waarden en borging van veiligheid. Beoogd wordt alle projecten te decentraliseren. De financiële reeks betreft alleen uitgaven voor bestaande afspraken.
- **projecten BIRK:** Het Budget Investerings Ruimtelijke Kwaliteit (BIRK) is ingezet ter versterking van de ruimtelijke kwaliteit in stedelijke centra of stedelijke gebieden. De projecten zijn volop in uitvoering. De financiële bijdrage van een groot aantal projecten is in 2011 al overgemaakt naar het gemeentefonds, waarmee de projecten gedecentraliseerd zijn.
- **Nieuwe Sleutel Projecten (NSP):** het budget is ingezet ter ontwikkeling en versterking van 6 centra in nationale stedelijke netwerken door (her)ontwikkeling van Hogesnelheidslijn (HSL) stations en omgeving.
- **Bestaand Rotterdams Gebied (BRG):** de financiële middelen voor BRG zijn bijdragen tot en met 2021 om de doelstellingen zoals verwoord in de uitwerkingsovereenkomst van het deelproject Bestaand Rotterdams Gebied van 2 september 2005 te kunnen bereiken.

### **13.04 Ruimtegebruik bodem**

#### *13.04.01 Opdrachten*

Het beleidsonderbouwend onderzoek betreft onder meer onderzoek ten behoeve van de Structuurvisies «Ondergrond» en «Wind op land», de fundamentele herziening van de Wet bodembescherming en de aanpassing van de financiering van de Commissie MER. Ten behoeve van het opstellen van de structuurvisies en bijbehorende besluitvorming worden voor iedere structuurvisie onder meer onderzoeken, een plan-m.e.r. en publieksconsultatie uitgevoerd.

#### *13.04.02 Subsidies*

- Bedrijvenregeling: Op grond van de Wet bodembescherming en het Besluit financiële bepalingen bodemsanering, worden subsidies in het kader van de bedrijvenregeling vastgelegd.
- NS bodem: Dit betreft de subsidie aan de Stichting Bodemsanering NS op basis van het convenant Bodemsanering NS- percelen (d.d. 21 december 1995).
- Programma Commissie MER: Het betreft een vergoeding aan de, bij wet ingestelde, Commissie voor de milieueffectrapportage. De vergoeding wordt door lenM (60 procent), EL&I (30 procent) en OCW (10 procent) bekostigd. Voorzien is dat de financiering van de Commissie in de komende jaren zal wijzigen zoals in het Regeerakkoord VVD – CDA 2010 is vastgelegd. In 2012 wordt vastgelegd hoe het wettelijk instrument MER na 2013 wordt gefinancierd. De subsidie vanuit lenM wordt afgebouwd. De bedoeling is dat de MER kostendekkend gaat worden door de tarieven van een vrijwillige MER stapsgewijs te verhogen.
- Incidentele subsidies: Dit betreft o.a. subsidies aan de Stichting Kennisontwikkeling Bodem.

#### *13.04.04 Bijdragen mede overheden*

- Meerjarenprogramma bodem: De bijdragen voor de sanering van vervuilde bodem worden verleend aan het bevoegde gezag voor het uitvoeren van een bij wet toegekende taak. De budgetten t/m 2014 zijn grotendeels toegekend via Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing en de Decentralisatie-uitkering (DUB) bij het ministerie van BZK. In de periode t/m 2014 is ook budget voorzien voor knelpunten zoals het project «Cadmium in de Kempen» en Moerdijk.
- Programma Gebiedsgericht Instrumentarium; Onder dit programma vallen o.a. de budgetten die onderdeel vormden van het Investeringsbudget Landelijk Gebied en waarvan de resterende middelen via een decentralisatie-uitkering in het provinciefonds kunnen worden opgenomen.

#### *13.04.07 Bekostiging*

- Kennis voor klimaat: Het onderzoeksbudget is aan de Stichting Kennis voor Klimaat toegekend ten behoeve van het Nationaal Onderzoeksprogramma Kennis voor Klimaat.
- Klimaat voor Ruimte: Het onderzoeksbudget is aan de Stichting Klimaat voor Ruimte toegekend ten behoeve van het Onderzoeksprogramma Klimaat voor Ruimte.
- MKB krediet: Het betreft de mogelijkheid voor een ondernemer in het midden- en kleinbedrijf met onvoldoende middelen of te weinig zekerheden voor krediet bij een bank, om een borgstelling voor een gedeelte van het benodigde budget voor bodemsanering te krijgen. lenM sluit aan bij de garantieregeling van EL&I.

## Artikel 14 Wegen en Verkeersveiligheid

### Algemene Doelstelling

Om weggebruikers snel, veilig, betrouwbaar en duurzaam van A naar B te laten reizen via de weg ontwikkelt, beheert en benut lenM het hoofdwegennet. Er wordt ingezet op samenwerking met decentrale wegbeheerders en er worden ontwikkelingen aan voertuigen en gedrag aangejaagd.

Dit draagt bij aan de economische en ruimtelijke ontwikkeling van Nederland

### (Doen) Uitvoeren

### Rol en verantwoordelijken

De minister is verantwoordelijk voor een robuust mobiliteitssysteem van sterke verbindingen, sterke modaliteiten, voorspelbare reistijden en goede bereikbaarheid (zie ook artikelen 15 Openbaar vervoer en 16 Spoor). Voor het hoofdwegennet betekent dit dat de minister zorgt voor:

- De besluitvorming over en uitvoering van infrastructuur en gebiedsontwikkeling. Aanlegprojecten worden in het MIRT vastgelegd. De bijdragen zijn gerelateerd aan het Infrastructuurfonds (artikel 12 Hoofdwegen).
- De financiering (via het Infrastructuurfonds) van het programma Beter Benutten.
- De uitvoering van het beheer en onderhoud door Rijkswaterstaat als beheerder van het hoofdwegennet. De beheer en onderhoud activiteiten zijn op het Infrastructuurfonds (artikel 12 Hoofdwegen) terug te vinden.
- Het vormgeven (in saneringsplannen) en uitvoeren van de aanpak van hoge geluidbelastingen langs rijkswegen door middel van het meerjarenprogramma Geluid (MJPG).

### Regisseren

De minister is verantwoordelijk voor de vormgeving en deels ook de uitvoering van het beleid inzake wegen en verkeersveiligheid, waaronder het toezicht op de uitvoering van de wet- en regelgeving. Via wet- en regelgeving, aansturing van Rijkswaterstaat in het beheer van het wegennet en afspraken met het bedrijfsleven, zorgt lenM voor veilige infrastructuur en optimaal gebruik daarvan. Daarbij wordt ingespeeld op ontwikkelingen bij gebruikers, voertuigen en infrastructuur.

Deze regierol wordt concreet ingevuld door:

- Regelgeving en afspraken over voorzieningen- en kwaliteitsniveaus bij infrastructuur in het kader van veiligheid, betrouwbaarheid, snelheden, doorstroming en duurzaamheid.
- Een slim gebruik van de huidige en toekomstige infrastructuur, wordt met het programma Beter Benutten -naast investeringen in de infrastructuur- gewerkt aan het terugdringen van de files met 20 procent op specifieke corridors in de drukste gebieden van het land, ten opzichte van een situatie zonder het programma Beter Benutten (zie ook artikelen 15 Openbaar vervoer en 16 Spoor). Samen met de regio's worden de afgesproken gebiedspakketten in het kader van Beter Benutten uitgevoerd om zo op basis van maatwerk de beoogde effecten te realiseren. Daarbij is er nadrukkelijk ook samenwerking met het bedrijfsleven.
- Met de inzet van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2008–2020 en de Beleidsimpuls Verkeersveiligheid wordt het aantal verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden verminderd. Dit Plan richt zich op

- verbetering van het gedrag van diverse gebruikers als ook hun voertuigen en de infrastructuur.
- De vaststelling in 2012 van een beleidsimpuls aan het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2008–2020. Dit is een uitwerking van de strategie met focus op verbetering van de verkeersveiligheid van de prioritaire aandachtsgebieden: fietsers, ouderen en jonge beginnende bestuurders.
  - Samen met decentrale overheden en maatschappelijke partners is met name aandacht voor de groeiende risicogroepen onder de verkeersdeelnemers: ouderen, fietsers, notoire overtreeders en beginnende bestuurders.
  - Het oplossen van de knelpunten voor luchtkwaliteit langs het hoofdwegennet door middel van maatregelen (zowel generaal en locatie specifiek) in het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Tenslotte is de minister verantwoordelijk voor het toezicht op en de handhaving van (een deel van) de wet- en regelgeving door de Inspectie Leefomgeving en Transport op dit beleidsterrein (zie beleidsartikel 24 Handhaving en toezicht).

## Indicatoren en kengetallen

Indicator: acceptabele reistijd							
	Basis- waarde 2001	2007	2008	2009	2010	2011	Streef- waarde 2020
percentage trajecten waar de streef- waarde wordt gehaald <sup>1</sup> .	86%	80%	80%	84%	83%	80%	100%

<sup>1</sup> De reistijd op een traject is acceptabel als de streefwaarde voor de reistijd wordt gehaald. De streefwaarde voor trajecten van het hoofdwegennet tussen steden is een reistijd in de spits van maximaal 1,5x de reistijd buiten de spits (referentiesnelheid 100 kilometer/uur). Op trajecten rond de vijf grote steden en trajecten op niet-autosnelwegen van het hoofdwegennet is de streefwaarde maximaal 2,0. Er zijn 188 trajecten (alle autosnelwegen binnen het hoofdwegennet). Hiervan zijn er 82 trajecten onbemeten. Aangenomen is dat deze onbemeten trajecten voldoen aan de gewenste reistijd in de spits omdat dit de minst drukke trajecten zijn.

Bron: Rijkswaterstaat/DVS, 2012

Indicator: lokale luchtkwaliteit NO2 en geluidsknel-punten langs hoofdwegen								
	Basis- waarde peildatum	Waarde 2006	Waarde 2007	Waarde 2008	Waarde 2009	Waarde 2010	Waarde 2011	Streef- waarde peildatum
Lokale luchtkwaliteit NO2								0 knelpunten langs rijkswegen 2015
Geluids-knelpunten langs hoofdwegen	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	7 500	7 500	0 knelpunten langs rijkswegen 2015

Bron: Rijkswaterstaat DVS

Voor lokale luchtkwaliteit geldt dat uiterlijk per 1 januari 2015 op alle locaties langs rijkswegen de grenswaarde voor NO2 gehaald moet worden. Tussentijdse waarden zijn niet vastgesteld. Voor PM10 wordt op alle locaties langs rijkswegen aan de grenswaarde voldaan die geldt vanaf 11 juni 2011.

Het saneringsprogramma aanpakken geluidsknelpunten langs spoor- en hoofdwegen is in 2011 van start gegaan. Het Meerjarenprogramma geluidsanering (MJPG) pakt de geluidsknelpunten langs hoofdwegen (>65 dB Lden) aan, zoals in de Nota Mobiliteit geformuleerd. Voor 10 procent van de woningen zal de aanpak bestaan uit gevelisolatie en zal de belasting boven de 65 dB blijven. Indien mogelijk wordt nu al meteen bij reconstructie van een (spoor)weg om andere redenen dan geluid een geluidsknelpunt aangepakt.

**Indicator: Ontwikkeling aantal verkeersslachtoffers**

	Basiswaarde 2002	2008	2009	2010	2011 <sup>1</sup>	Doelstelling 2010	Streef- waarde 2013 <sup>2</sup>	Doelstelling 2020 <sup>3</sup>
aantal verkeersdoden	1 066	750	720	640	661	750	675	500
ernstig verkeersgewonden	16 100	600	600	200		14 800	13 540	10 600

<sup>1</sup> Het aantal ernstig verkeersgewonden over 2011 is niet eerder beschikbaar dan in het najaar van 2012.

<sup>2</sup> De streefwaarde voor 2013 is berekend door lineaire interpolatie tussen de doelstelling voor 2010 en de doelstelling voor 2020.

<sup>3</sup> De streefwaarden voor 2020 zijn onder de aanname van invoering van Anders Betalen voor Mobiliteit volgens het volledige scenario Nouwen.

Bron: Rijkswaterstaat DVS

**Beleidswijzigingen**

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is een actualisatie van het ruimtelijke en mobiliteitsbeleid op rijksniveau. De SVIR vervangt o.a. de Nota Ruimte en Structuurvisie Randstad 2 040, de Mobiliteitsaanpak en de Nota Mobiliteit. Daarmee is de SVIR «Kapstok» voor uitwerkingen van beleid met ruimtelijke consequenties.

De Monitor Infrastructuur en Ruimte zal zicht houden op de effecten van het SVIR-beleid en zal eens per twee jaar worden opgesteld. In 2012 is de eerste nulmeting aan de Tweede Kamer gezonden, in 2014 is de eerste vervolgmeting beschikbaar (Kamerstukken II, 2011/2012, 32 660, nr. 51).

## Budgettaire gevolgen van beleid

<b>Budgettaire gevolgen van beleid art. 14 Wegen en verkeersveiligheid (bedragen x € 1 000)</b>						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>		<b>40 180</b>	<b>30 303</b>	<b>30 847</b>	<b>27 996</b>	<b>27 950</b>
<b>Uitgaven</b>		<b>40 405</b>	<b>36 136</b>	<b>30 547</b>	<b>27 996</b>	<b>27 947</b>
<i>waarvan juridisch verplicht</i>		<i>54%</i>				
<b>14.01 Netwerk</b>		<i>20 215</i>	<i>16 880</i>	<i>12 849</i>	<i>10 334</i>	<i>10 293</i>
14.01.01 Opdrachten		17 079	14 274	8 683	7 734	7 713
14.01.02 Subsidies		856	26	1 586	20	0
14.01.03 Bijdrage aan agentschappen		2 280	2 580	2 580	2 580	2 580
<b>14.02 Veiligheid</b>		<i>20 190</i>	<i>19 256</i>	<i>17 698</i>	<i>17 662</i>	<i>17 654</i>
14.02.01 Opdrachten		6 191	5 764	6 897	6 861	6 853
14.02.02 Subsidies		13 215	13 014	10 335	10 335	10 335
14.02.03 Bijdrage aan agentschappen		784	478	466	466	466
<b>Ontvangsten</b>		<b>6 782</b>	<b>6 782</b>	<b>6 782</b>	<b>6 782</b>	<b>6 782</b>

### Budgetflexibiliteit

De juridisch verplichte uitgaven hebben met name betrekking op subsidies en bijdragen aan de diverse verkeersveiligheidsorganisaties. Het restant heeft met name betrekking op het uitvoeren van onderzoeken en het uitvoeren van verschillende verkeersveiligheids campagnes

### Extracomptabele verwijzingen

<b>Extracomptabele verwijzing naar artikel 12 Hoofdwegennet van het Infrastructuurfonds (x € 1 000)</b>					
	2013	2014	2015	2016	2017
Bijdrage uit artikel 26 van Hoofdstuk XII aan artikel 12 Hoofdwegennet van het Infrastructuurfonds	2 466 758	2 890 111	2 100 030	2 381 094	2 353 439
Andere ontvangsten van artikel 12 Hoofdwegennet van het Infrastructuurfonds	262 105	182 025	57 573	490 329	112 698
<b>Totale uitgaven op artikel 12 Hoofdwegennet van het Infrastructuurfonds</b>	<b>2 728 863</b>	<b>3 072 136</b>	<b>2 157 603</b>	<b>2 871 423</b>	<b>2 466 137</b>
<i>waarvan</i>					
12.01 <i>Verkeersmanagement</i>	<i>22 072</i>	<i>18 734</i>	<i>20 539</i>	<i>20 412</i>	<i>19 700</i>
12.02 <i>Beheer, onderhoud en vervanging</i>	<i>413 383</i>	<i>494 538</i>	<i>350 416</i>	<i>361 701</i>	<i>475 926</i>
12.03 <i>Aanleg</i>	<i>1 451 135</i>	<i>1 595 467</i>	<i>895 243</i>	<i>1 858 548</i>	<i>1 405 260</i>
12.04 <i>GIV/PPS</i>	<i>420 256</i>	<i>566 737</i>	<i>508 980</i>	<i>251 390</i>	<i>188 606</i>
12.06 <i>Netwerkgebonden kosten HWN</i>	<i>422 017</i>	<i>396 659</i>	<i>382 425</i>	<i>379 372</i>	<i>376 644</i>

<b>Belastinguitgaven (x € 1 000)</b>							
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Artikel 14: Wegen en verkeersveiligheid</b>							
<b>Belasting op zware motorrijtuigen (eurovignet)</b>							
Teruggaaf internationaal gecombineerd vervoer	0	0	0	0	0	0	0
<b>Motorrijtuigenbelasting</b>							
Nihiltarief OV-bussen op LPG	0	0	0	0	0	0	0
Vrijstelling taxi's	50	52	53	55	57	58	60
Vrijstelling wegenbouw	0	0	0	0	0	0	0
Nihiltarief MRB zeer zuinige auto's	108	190	250	6	11	0	0
<b>Belastingen op personenauto's en motorrijwielen</b>							
Teruggaaf taxi's	70	71	74	77	81	84	87
Stimulans Euro-6 dieselpersonenauto's	1	1	9				
<b>Verlaging lastendruk op arbeid</b>							
<b>b) gericht op werknemers</b>							
Verlaging fiscale bijtelling IB (zeer) zuinige auto's	196	240	254	245	215	215	214
<b>Verlaging lastendruk op inkomsten uit vermogen</b>							
Vrijstelling groen beleggen forfaitair rendement	71	72	74	75	77	78	80
Heffingskorting groen beleggen	62	41	42	43	43	44	45
<b>Energiebelasting</b>							
Teruggaaf kerkgebouwen	7	7	8	8	8	9	9
Teruggaaf non-profit	22	23	26	28	29	30	31
Vrijstellingen grootverbruik in de energiebelasting	8	8	8	8	8	8	8

Toelichting op de financiële instrumenten

## 14.01 Netwerk

### 14.01.01 Opdrachten

De opdrachten betreffen diverse onderzoeken op het gebied van lucht, geluid en wegmaatregelen.

Daarnaast vinden uitgaven plaats voor de inrichting van het European Register of Road Transport Undertakings (ERRU). Dit register vormt het hart van de nieuwe Europese verordening voor het opleggen van aanvullende voorwaarden voor de toegang tot het beroep van internationaal goederen- en personenvervoer.

Opdrachten aan de Landsadvocaat worden gegeven ten behoeve van het bijstaan van de Minister in bezwaar- en beroepsprocedures.

Er worden uitgaven gedaan voor het sectorakkoord logistieke efficiency, tunnelveiligheid en vindt in 2013 de eindafrekening plaats van het stimuleringsprogramma Duurzame logistiek.

Voor het programma Beter Benutten vindt opdrachtverlening plaats voor het Beter Benutten communicatieplan, monitoring en evaluatie, expertgroepen en voor de gebiedspakketten. Tenslotte worden uitgaven gedaan ten behoeve van het Nationaal programma Beter benutten bestaande uit Intelligent Transport Systems (ITS), knooppunten, fiscaliteit en logistiek.



#### *14.01.02 Subsidies*

Uitgaven hebben betrekking op in voorgaande jaren verstrekte stimuleringsubsidies proeftuinen duurzame mobiliteit en het CO2 reductieprogramma. Daarnaast worden subsidies verstrekt aan het Instituut voor duurzame Mobiliteit (IvDM) voor het uitvoeren van het programma het Nieuwe Rijden, aan de stichting VERN voor het verbeteren van het imago van de logistieke sector, aan de Stichting Carbon-Light Mobility (CLIM) voor het uitvoeren van «De Stille Klimaat Coalitie». In het kader van Beter Benutten wordt subsidie verstrekt aan de Koninklijke vereniging MKB Nederland.

#### *14.01.03 Bijdrage aan agentschappen*

Dit betreft de bijdrage aan Rijkswaterstaat voor de capaciteitsinzet in het kader van Beleidsondersteuning en advies.

### **14.02 Veiligheid**

#### *14.02.01 Opdrachten*

In het kader van vereisten aan voertuig en technologie vinden ISA-pilots (intelligente snelheidsassistent) plaats met een verzekeraar en leasemaatschappij. Het stimuleren van de verkoop van veilige voertuigen gebeurt door deelname aan Euro NCAP. Euro NCAP beoordeelt realistisch en onafhankelijk de veiligheidsprestaties van Europa's best verkochte auto's.

Om gedragsbeïnvloeding te bereiken wordt ondermeer het Meerjarenprogramma Campagnes Verkeersveiligheid uitgevoerd.

Het verbeteren van de positie van kwetsbare verkeersdeelnemers gebeurt onder meer door onderzoek naar botsvriendelijke autofronten.

#### *14.02.02 Subsidies*

Er worden subsidies verstrekt aan maatschappelijke organisaties Veilig verkeer Nederland (VVN), ANBO, Fietsersbond, Team Alert en de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV). Voor het verbeteren van de positie van kwetsbare verkeersdeelnemers vindt samenwerking met ouderenbonden en andere maatschappelijke organisaties plaats. Er wordt uitvoering gegeven aan het meerjarenprogramma Blijf Veilig Mobiel. Het meerjarenprogramma Blijf Veilig Mobiel heeft tot doel om een bijdrage te leveren aan de verkeersveilige mobiliteit van senioren bij gelijkblijvende of toenemende mobiliteit. Het programma biedt een stimulans voor het aanbod van activiteiten voor senioren, waarmee zij hun verkeersveilig gedrag kunnen vergroten. Daarnaast ontvangt het CBR een vergoeding voor de onderzoeken naar de rijvaardigheid alsmede de geestelijke en lichamelijke geschiktheid die zij uitvoeren en waarvan de kosten ingevolge de Regeling maatregelen Rijvaardigheid en Geschiktheid (RMRG) voor rekening van het Rijk komen.

#### *14.02.03 Bijdrage aan agentschappen*

Dit betreft de bijdrage aan Rijkswaterstaat voor de capaciteitsinzet in het kader van Beleidsondersteuning en advies.

## Artikel 15 Openbaar vervoer

Algemene doelstelling

Reizigers veilig, betrouwbaar en snel vervoeren gericht op gemak en eenvoud door een optimaal openbaar vervoer netwerk. De verantwoordelijkheid van de minister inzake spoor wordt toegelicht in artikel 16.

Rol en verantwoordelijkheden

### Regisseren

De minister is verantwoordelijk voor de vormgeving en deels ook de uitvoering van het beleid inzake regionaal openbaar vervoer (o.a. regionaal openbaar vervoer, taxi, waddenveren). Ook het toezicht op de uitvoering van de wet- en regelgeving valt onder de ministeriële verantwoordelijkheid. De rol «regisseren» heeft specifiek betrekking op de volgende onderdelen:

- Het stellen van regels en de kaders (wetgeving) voor het openbaar vervoer (overheden, marktpartijen en reizigers). De regels en kaders hebben betrekking op het openbaar vervoer per bus, tram en metro, het CVV (Regiotaxi) en het openbaar vervoer over water.
- Het faciliteren (waar nodig) van de decentrale overheden om ervoor te zorgen dat zij optimaal hun rol kunnen vervullen (denk daarbij aan het stimuleren van fietsgebruik, het landelijk fietsdiefstalregister en de nationale database voor reisinformatie voor het openbaar vervoer).
- Het faciliteren van pilot-projecten de sociale veiligheid in het openbaar vervoer (in samenwerking met het Ministerie van Veiligheid en Justitie).
- Het financieren van grote regionale en lokale projecten, vanuit artikel 14 op het Infrastructuurfonds: Regionaal, lokale infrastructuur. Via artikel 25 Brede doelluitkering (op hoofdstuk XII) wordt het realiseren van maatwerkoplossingen voor verkeers- en vervoersvraagstukken gefinancierd.
- Het verlenen van concessies voor de Waddenveren (met uitzondering van Texel). De decentrale overheden verlenen concessies aan het regionaal openbaar vervoer (onder andere bus, tram, metro, gedecentraliseerde treindiensten, boot en CVV). Marktpartijen verrichten het vervoer en zijn concessienemers.
- Het opstellen van wet- en regelgeving voor het taxivervoer om de vakbekwaamheid, tarieven en de toegang tot de markt te reguleren. De meeste besloten busregelgeving wordt in EU en internationaal verband voorbereid en vastgelegd in internationale verdragen, welke worden ingepast in nationale regelgeving.
- Het beschikbaar laten maken van reisinformatie en waar nodig optreden als regisseur.
- De implementatie van de OV-chipkaart en de invulling van de permanente structuur voor de governance daarvan.

Tenslotte is de minister verantwoordelijk voor het toezicht op en de handhaving van (een deel van) de wet- en regelgeving door de Inspectie Leefomgeving en Transport op dit beleidsterrein (zie beleidsartikel 24 Handhaving en toezicht).

## Kengetallen en indicatoren

Kengetal Overzicht reizigerskilometers regionaal openbaar vervoer (x 1 mrd)					
	2007	2008	2009	2010	2011
Stadsregio's	3,6	3,6	3,7	3,9	4,0
Provincies	2,9	2,8	2,8 <sup>1</sup>	2,8	2,9
Totaal	6,5	6,4	6,5	6,7	6,9

<sup>1</sup> Gebaseerd op een raming.

Bron: WROOV

### Toelichting

De reizigerskilometers hebben alleen betrekking op de kilometers die zijn afgelegd met bus, trein en metro. De reizigerskilometers die met de regionale treinen zijn afgelegd worden niet meegeteld.

Kengetal klanttevredenheid regionaal openbaar vervoer					
	2007	2008	2009	2010	2011
Algemeen oordeel	7,0	7,2	7,2	7,2	7,2
Informatie en veiligheid	7,3	7,5	7,5	7,5	7,5
Rijcomfort	7,0	7,2	7,2	7,2	7,3
Tijd en doorstroming	6,0	6,2	6,5	6,5	6,6
Prijs	6,3	6,5	6,3	6,3	5,9

Bron: KpVV – Klantenbarometer 2011

### Toelichting

Cijfers 2004–2006 zijn in 2007 aangepast (Kamerstukken II, 2007–2008, 23 645, nr. 191 dd 12 maart 2008)<sup>1</sup>

Kengetal Sociale veiligheid in het stads- en streekvervoer (1)							
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Waardering veiligheidsgevoel in het voertuig als rapportcijfer							
– Reizigers (1)	7,6	7,8	7,8	7,9	7,9	7,9	7,9
– Personeel (2)	6,5	6,3	nb	6,3	nb	6,5	nb
Onveiligheidsincidenten in en rond het OV in %							
– Reizigers (3)	25	25	23	23	24	23	nb
– Personeel (4)	56	65	nb	69	nb	64	nb

Bron: KpVV – Klantenbarometer 2011 en KpVV – Reizigersmonitor, 2010

[www.kpVV.nl/templates/mercury.asp?page\\_id=2035&onderwerp\\_sub=6](http://www.kpVV.nl/templates/mercury.asp?page_id=2035&onderwerp_sub=6)

(1) Alle gegevens in de tabel hebben betrekking op het stads- en streekvervoer.

(2) Dit cijfer betreft het veiligheidsgevoel van het personeel zowel in als rond het voertuig.

(3) Dit is het ongewogen gemiddelde van de bus-, tram-, metro- en regionale trein reizigers, die ooggetuige en/of slachtoffer zijn geweest van één of meerdere incidenten.

(4) Dit is het percentage van het personeel dat één of meerdere keren slachtoffer is geweest van een incident. Bij (3) en (5). Voor personeel wordt tweemaal gemeten.

<sup>1</sup> <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-23645-191.html>

## Kengetal waardering consument en prijsontwikkeling taxi

Output	Verwachte ontwikkeling	Landelijke ontwikkeling relatief	4 grote steden
Waardering consument (gebruikers) <sup>1</sup>	Verbetering	Constant hoog: 2005: 7,2 (precies: 7,16) 2006: 7,2 (precies: 7,22) 2007: 7,2 2008: 7,3 2009: 7,2 2010: 7,5 2011: 7,8	lets lager dan het landelijk gemiddelde 2005: niet gemeten 2006: 7,2 2007: 7,1 2008: 7,4 2009: 7,2 2010: 7,2 2011: 7,1
Prijsontwikkeling (straattaxi) <sup>2</sup>	Prijzdaling	2005: +1,7% 2006: + 1,9% 2007: + 3,9% 2008: 1,2 % 2009: varieert van 1,2% voor stadsrit en 1,1% voor buitenrit (2) 2010: varieert van + 1,2% voor stadsrit en + 1,1 % voor buitenrit 2011: stadsrit + 2,6% buitenrit + 2,2,%	2005: + 1,6% 2006: + 2,6% 2007: + 3,6% 2008: – 24,6% tot + 6% 2009: varieert van 0,1% voor stadsrit en – 0,1% voor buitenrit (2) 2010: +0,2% voor een stadsrit en +0,4% voor een buitenrit 2011: stadsrit 0,0% buitenrit –0,4%

<sup>1</sup> Waardering consument: Vier grote steden: Mysteryshopper Onderzoek 2011 ; TNS Consult, landelijke ontwikkeling: taximonitor gebruikers 2011 ; I&O Research.

<sup>2</sup> Prijsontwikkeling: De ontwikkeling van bedrijven en hun tarieven in de Nederlandse taximarkt in 2011: TNS Consult (rapportage nog niet gereed), Taxitarieven 2011: De ontwikkeling van de taxitarieven in de Nederlandse taximarkt in de periode 2007–2011; TNS Consult.

Bron: TNS Consult, I&O Research.

### Toelichting

Jaarlijks vindt onderzoek plaats naar zowel de waardering van de consument als de prijsontwikkeling van het taxivervoer. In 2011 is gekozen voor een gewijzigde onderzoeksopzet, waarbij niet langer een algemene waardering van het taxigebruk wordt gevraagd. De waardering is nu gebaseerd op de ervaring van de klant tijdens zijn meest recente taxirit. In de 4 grote steden vindt jaarlijks mystery shopper onderzoek plaats naar de kwaliteit van de straattaxi. De landelijke prijsontwikkeling van de straattaxi wordt jaarlijks gemeten voor een tweetal referentieritten; één met 5 kilometer lengte (meest voorkomende rit in de steden) en één met een lengte van 15 kilometer (vooral kleinere steden en platteland).

### Beleidswijzigingen

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is een actualisatie van het ruimtelijke en mobiliteitsbeleid op rijksniveau. De SVIR vervangt o.a. de Nota Ruimte en Structuurvisie Randstad 2 040, de Mobiliteitsaanpak en de Nota Mobiliteit. Daarmee is de SVIR «kapstok» voor uitwerkingen van beleid met ruimtelijke consequenties.

Budgettaire gevolgen van beleid art. 15 Openbaar vervoer (bedragen x € 1 000)						
15 Openbaar vervoer	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>		<b>6 362</b>	<b>6 325</b>	<b>7 362</b>	<b>7 247</b>	<b>7 241</b>
<b>Uitgaven</b>		<b>8 316</b>	<b>8 122</b>	<b>7 362</b>	<b>7 247</b>	<b>7 241</b>
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>		75%				
<b>15.01 Openbaar vervoer</b>		<i>8 316</i>	<i>8 211</i>	<i>7 362</i>	<i>7 247</i>	<i>7 241</i>
15.01.01 Opdrachten		6 470	6 243	5 434	5 192	5 186
15.01.02 Subsidies		851	884	933	1 060	1 060
15.01.03 Bijdrage aan agentschappen		995	995	995	995	995
<b>Ontvangsten</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Budgetflexibiliteit De juridisch verplichte uitgaven hebben met name betrekking op een bijdrage aan Rijkswaterstaat en subsidies. Het restant heeft met name betrekking op het uitvoeren van taken inzake de implementatie van de OV-Chipcard, de implementatie van de Boord Computer Taxi en de ontwikkeling en bouw van de Nationale Databank Openbaar Vervoergegevens, maar ook onderzoeken op het gebied van decentraal/regionaal vervoer en uitgaven ter stimulering van de marktwerking in het openbaar vervoer.

#### Extracomptabele verwijzingen

Extracomptabele verwijzing naar artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur van het Infrastructuurfonds (x € 1000)						
Bijdrage uit artikel 26 van Hoofdstuk XII aan artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur van het Infrastructuurfonds	135 983	261 728	153 353	256 606	398 886	
Andere ontvangsten van artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur van het Infrastructuurfonds						
<b>Totale uitgaven op artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur van het Infrastructuurfonds</b>	<b>135 983</b>	<b>261 728</b>	<b>153 353</b>	<b>256 606</b>	<b>398 886</b>	
<i>waarvan</i>						
14.01 Grote regionaal/lokale projecten	60 771	104 304	99 025	44 005	234 585	
14.02 Regionale mobiliteitsfondsen	30 257	13 276	319	150	1 015	
14.03 RSP-ZZL: pakket bereikbaarheid	44 955	144 149	54 009	212 451	163 286	

Belastinguitgaven (x € 1 000)							
Artikel 15: Openbaar vervoer	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Omzetbelasting verlaagd tarief							
Vervoer van personen (w.o. openbaar vervoer)	769	831	958	998	1 039	1 082	1 127

Toelichting op de financiële instrumenten *15.01.01 Opdrachten*  
Dit betreft voornamelijk (lopende) opdrachten ten behoeve van de implementatie van de OV-Chipcard, de implementatie van de Boord Computer Taxi en de ontwikkeling en bouw van de Nationale Databank Openbaar Vervoergegevens. Daarnaast maken uitgaven voor het OV-Loket, de concessie Waddenveren en het fietsbeleid onderdeel uit van deze middelen.

#### *15.01.02 Subsidies*

Het betreft een subsidie aan de Fietserbond, de subsidie voor de Geschillencommissie taxi en de subsidies voor de (monitoring van) sociale veiligheid in het openbaar vervoer.

#### *15.01.03 Bijdrage aan agentschappen*

Dit betreft de jaarlijkse Agentschapbijdrage aan Rijkswaterstaat voor de beleidsondersteunde en adviserende taken ten behoeve van het openbaar vervoer.

## Artikel 16 Spoor

### Algemene doelstelling

Optimaal personen- en goederenvervoer per spoor voor reizigers, verladers en afnemers en een veilige en betrouwbare hoofdspoorweginfrastructuur met voldoende capaciteit.

### Rol en verantwoordelijkheden

#### **(Doen) Uitvoeren**

De Minister is verantwoordelijk voor aanleg en beheer van de spoorweginfrastructuur.

Om hier invulling aan te geven wordt ProRail als uitvoerder ingeschakeld. De rol «uitvoeren» heeft betrekking op:

- Verkenningen en planuitwerkingen
- Aanleg van projecten
- Beheer waaronder: inframanagement, verkeersleiding en capaciteitsmanagement

#### **Regisseren**

De minister is verantwoordelijk voor de vormgeving en deels ook de uitvoering van het spoorbeleid, waaronder het toezicht op de uitvoering van de wet- en regelgeving. De verantwoordelijkheid van lenM heeft betrekking op de volgende onderdelen:

- Het vormgeven van de «Lange Termijn Spooragenda». Dit is de agenda voor wat vanuit maatschappelijk belang bereikt moet worden op het gebied van spoorvervoer.
- Het aansturen van het beheer van en vervoer over spoor via concessies. Tot 1 januari 2015 heeft ProRail de beheerconcessie voor een doelmatig en doeltreffend beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur. Vanaf 2015 wordt een nieuwe beheerconcessie verleend. Het vervoer op het hoofdrailnet is vastgelegd in de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet met de Nederlandse Spoorwegen, die tot 1 januari 2015 loopt. Vanaf 2015 wordt tot de verlening van een nieuwe concessie overgegaan. Met ingang van 2015 wordt ook de Hogesnelheidslijn (HSL) onder de hoofdrailnet concessie gebracht.
- Het realiseren van een betrouwbare, duurzame en veilige spoorweginfrastructuur door eisen te stellen aan het hoofdspoor en de rollen, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van betrokkenen helder te omschrijven in de spoorwegwetgeving.
- Het zorgen voor veilige lokale spoorwegen (tram en metro) door de wet lokaal spoor (in werking vanaf medio 2013).
- Het zorgdragen voor de vormgeving van en implementatie van de internationale regelgeving en het opstellen van regels en kaders voor het vervoer per spoor. Daarbij gaat het onder andere om de capaciteitsverdeling op het spoor. Marktpartijen verrichten het vervoer.
- Het opstellen van kaders voor het goederenvervoer per spoor, knooppunten met andere modaliteiten en achterlandverbindingen. Samen met overheden en infrastructuurbeheerders werken we aan de drie Europese spoorgoederencorridors (naar Frankrijk, Italië en Polen/Tsjechië) die in ons land beginnen, waarbij de regelgeving zoveel mogelijk wordt afgestemd op de Nederlandse situatie.
- De roadmap European Railway Traffic Management System (ERTMS), een algemene veiligheidsaanpak, het plan van aanpak voor snelheidsverhoging op het spoor en daaropvolgend de uitvoering ervan.

Tenslotte is de minister verantwoordelijk voor het toezicht op en de handhaving van (een deel van) de wet- en regelgeving door de Inspectie Leefomgeving en Transport op dit beleidsterrein (zie beleidsartikel 24 Handhaving en toezicht).

#### *Kengetallen en indicatoren*

<b>Indicator: Geleverde treinpaden (1)</b>						
	2007	2008	2009	2010	2011	Grens- waarde 2012
Beschikbaarheid infrastructuur	99,40%	99,62%	99,51%	99,55%	99,39%	
Geleverde treinpaden				97,80%	98,70%	98%

#### *Toelichting*

Tot 2010 werd «beschikbaarheid van de infrastructuur» als belangrijkste indicator gehanteerd. Vanaf 2010 is daarnaast ook de indicator «geleverde treinpaden» in beschouwing genomen. Dit is waar het de vervoerders als gebruiker van het spoor uiteindelijk om gaat. Vanaf 2012 wordt daarom alleen nog maar de indicator «geleverde treinpaden» gemonitord worden en zal de indicator «beschikbaarheid infrastructuur» komen te vervallen.

<b>Indicator: Punctualiteit Hoofdrailnet (HRN)</b>								
	Basiswaarde 2003	2007	2008	2009	2010	Grens- waarde Vervoerplan 2011 <sup>1</sup>	Realisatie 2011	Streef- waarde 2012
Indicator: 3 minuten punctualiteit HRN <sup>2</sup>	83,1%	87,0%	86,8%	86,6%	86,5%	is voor 2011 niet meer bepaald	89,6%	
Indicator: 5 minuten punctualiteit HRNn10 <sup>2</sup>			93%	92,8%	92,5%	93% <sup>1</sup>	94,7%	93%
Reizigerspunctualiteit						90%	91,5%	
Klantoordeel op tijd rijden (% dat een 7 of hoger geeft)						52%	51%	

<sup>1</sup> Met het oog op de internationale vergelijkbaarheid is vanaf het Vervoerplan 2011 de indicator gewijzigd van 3 minuten punctualiteit in 5 minuten punctualiteit.

<sup>2</sup> afhankelijk van de uitvoering van de 2e fase van het Herstelplan (2007–2012).

Bron: NS, vervoerplan 2012

#### **Spoorveiligheid (naar risicodrager)**

Hieronder staan de indicatoren voor spoorwegveiligheid toegelicht. Dit betreft de ontwikkeling van de verschillende veiligheidsdoelstellingen voor de diverse risicodragers, aangegeven in NRV (national reference value) en MWA (moving weighted average). De Europese systematiek wordt ook toegepast in de Derde Kadernota Railveiligheid. Niet voor iedere indicator bestaat een NRV. De tabel met de ontwikkeling van de MWA's wordt dan ook alleen getoond daar waar een NRV aanwezig is.



Nr.	Risico-drager	Omschrijving indicator	Beoordelingsjaar 2011		2010	
			Indicator berekend	NRV	MWA 2011	MWA 2010
1.1	Reiziger	FWSI onder reizigers / jaar / mld reizigertreinkm's	0	3,43	3,04	3.42
1.2	Reiziger	FWSI onder reizigers / jaar / mld reizigerkm's	0	0,03	0,02	0.03
2	Personeel	FWSI onder spoorpersoneel / jaar / mld treinkm's	0,67	1,27	1,15	1.22
3.1	Overweg-gebruiker	FWSI onder overweggebruikers / jaar / mld treinkm's	76,51	106,92	85,79	105.84
3.2	Overweg-gebruiker	FWSI onder overweggebruikers / jaar / ((treinkm's*aantal overwegen)/ lijnkm's)	87,36	117,02	94,79	115.32
4	Anderen	FWSI onder onbevoegden op het spoor / jaar / mld treinkm's	26,27	2,38	8,72	2,38
5	Onbevoegden	FWSI onder «anderen (derden)» / jaar / mld treinkm's	6,74	4,09	4,22	4,09
6	Overall	Totaal FWSI / jaar / mlrd treinkm's	110,47	120,9	98,85	119,8

Bron: Zie het rapport Railveiligheidsindicatoren 2011, Kamerstuk 29 893 nr.135.

#### Kengetal aantal treinbewegingen per week op A15-tracé van Betuwelijn

	2009	2010	2011
Aantal treinbewegingen	220	400	450

Bron: KeyRail

In 2012 neemt het aantal treinen verder toe. Het gebruik van de Betuwe-route in de eerste helft van 2012 is hoger dan de eerste helft 2011.

#### Kengetal Leefomgeving spoorwegen

	Basiswaarde peildatum	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Geluidknelpunten langs spoorwegen. Bron: Prorail	12 500 woningen	7 500 woningen	8 900 woningen	7 200 woningen	(1)	(1)	(1)
Aantal opgeloste MJPO knelpunten. Bron: RWS/DVS. <a href="http://www.mjpo.nl/downloads/100267-DWW-Jaarverslag09_LR1.pdf">http://www.mjpo.nl/downloads/100267-DWW-Jaarverslag09_LR1.pdf</a>	0 in 2004	0	0	0	3	2	2 (2)

(1) De regelgeving liggend onder Swung-1 is nog niet afgerond. Zodra dit het geval is, zal de saneringsvoorraad bekend worden en kan het MJPG (meerjarenprogramma geluidsanering) formeel starten. Vanaf dat moment zal over de knelpunten uit het MJPG worden gerapporteerd.  
(2) De ecoducten bij Hulshorst en Nijverdal zijn gerealiseerd.

Bron: Prorail, RWS/DVS

## Kengetal sociale veiligheid NS

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Klantoordeel veiligheid reizigers (1)	74	76	78	78	78	79,1
Reizigers die slachtoffer/ooggetuige zijn geweest van tenminste één incident	29	28	26	24	28	(3)
Percentage NSR-medewerkers dat haar/zijn gevoel van veiligheid overdag in de werkomgeving met een 7 of hoger beoordeelt	88	91	(2)	91	(2)	(4)
Percentage NSR-medewerkers dat haar/zijn gevoel van veiligheid 's avonds in de werkomgeving met een 7 of hoger beoordeelt	55	63	(2)	60	(2)	(4)
Percentage NSR-medewerkers dat één of meerdere incidenten heeft meegemaakt	21	19	20	20	20	20

Bron: Nederlandse Spoorwegen

### Toelichting

(1) In het Vervoerplan<sup>1</sup> van NS wordt voor sociale veiligheid, net als voor diverse andere zorggebieden, het klantoordeel gebruikt. Het klantoordeel veiligheid geeft een percentage en niet een cijfer. Het klantoordeel is het gewogen gemiddelde van de klantoordelen overdag en »s avonds in de trein en overdag en »s avonds op stations.

(2) Wordt niet jaarlijks door NS gemeten. NS houdt gemiddeld een keer per twee jaar een enquête onder medewerkers. Sociale veiligheid is een van de onderwerpen die aan bod komen.

(3) Ten tijde van het ter perse gaan was dit jaarverslag nog niet beschikbaar. Komt eind april.

(4) Het percentage NSR-medewerkers dat haar/zijn gevoel van veiligheid 's avonds en overdag in de werkomgeving met een 7 of hoger beoordeelt wordt door NS onderzocht in de enquête die gemiddeld een keer per twee jaar onder haar medewerkers wordt gehouden. De enquête wordt nog wel uitgevoerd, maar op een andere wijze waarin hierboven genoemde vraagstellingen niet meer voorkomen. IenM zal deze percentages daarom in het vervolg niet meer in deze tabel opnemen.

### Beleidswijzigingen

De vigerende visie op de toekomst van het spoor heeft geleid tot de huidige prioriteiten in het spoordossier in brede zin en tot het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) meer in het bijzonder. Het is van belang om de doelen voor het spoor voor de komende jaren te actualiseren, in samenhang te bezien en daarin te prioriteren. Hiervoor wordt een langetermijnvisie opgesteld: de «Lange Termijn Spooragenda». Deze zal bestaan uit een zevental hoofddoelen, zoals aangegeven in de kabinetsreactie op de Tijdelijke commissie Onderhoud en Innovatie spoor. Dit is de agenda voor wat vanuit maatschappelijk belang bereikt moet worden op het gebied van spoorvervoer. De Lange Termijn Spooragenda zal concrete hoofddoelen bevatten voor het spoor, die vertaald worden naar operationele doelstellingen op basis waarvan keuzes voor de toekomst gemaakt kunnen worden. In dit verband zals zoals aangegeven in de kabinetsreactie de programmering van projecten en programma's en de samenhang daartussen.

De afgelopen jaren is ook duidelijk geworden dat stappen moeten worden gezet voor wat betreft betrouwbaarheid van de treindienst tijdens bijvoorbeeld winterweer of andere verstoringen. Daarnaast is het aantal

<sup>1</sup> <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/dossier/29984/blg-103345?resultIndex=9&sorttype=1&sortorder=4>

passages van stoptonend seinpassages nog steeds te hoog en is door ProRail een ambitie om naar maximaal 10 van dergelijke passages per jaar te gaan neergezet. Op deze ambities zal actief worden gestuurd.

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is een actualisatie van het ruimtelijke en mobiliteitsbeleid op rijksniveau. De SVIR vervangt o.a. de Nota Ruimte en Structuurvisie Randstad 2040, de Mobiliteitsaanpak de Nota Mobiliteit. Daarmee is de SVIR «Kapstok» voor uitwerkingen van beleid met ruimtelijke consequenties.

<b>Budgettaire gevolgen van beleid art. 16 Spoor (bedragen x € 1 000)</b>						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>		<b>9 473</b>	<b>6 030</b>	<b>6 020</b>	<b>5 868</b>	<b>5 865</b>
<b>Uitgaven</b>		<b>38 049</b>	<b>25 106</b>	<b>15 096</b>	<b>5 868</b>	<b>5 865</b>
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>		97%				
16.01.01 Opdrachten		3 595	3 760	3 750	3 598	3 595
16.01.02 Subsidies		34 377	21 346	11 346	2 270	2 270
– <i>Subsidies Bijzondere Spoordiensten</i>		25 170	12 170	2 170	2 170	2 170
– <i>Subsidie bodemsanering NS percelen</i>		9 076	9 076	9 076		
– <i>Overige subsidies</i>		131	100	100	100	100
16.01.05 Bijdragen aan internationale organisatie		77				
<b>Ontvangsten</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### Budgetflexibiliteit

De juridisch verplichte uitgaven hebben met name betrekking op subsidies, bijdragen aan internationale organisaties, medeoverheden en aan de Nederlandse Mededingingsautoriteit. Het restant heeft met name betrekking op het uitvoeren activiteiten ter ondersteuning van het beheer van en vervoer over het spoor via concessies, het programma Hoogfrequent Spoor en de uitvoering van de Lange Termijn Spooragenda.

#### Extracomptabele verwijzingen

<b>Extracomptabele verwijzing naar artikel 13 Spoorwegen van het Infrastructuurfonds (x € 1 000)</b>					
	2013	2014	2015	2016	2017
Bijdrage uit artikel 26 van Hoofdstuk XII aan artikel 13 Spoorwegen van het Infrastructuurfonds	2 137 752	2 328 957	2 346 105	2 269 030	2 364 576
Andere ontvangsten van artikel 13 Spoorwegen van het Infrastructuurfonds	60 000	59 999	237 999	181 999	194 207
<b>Totale uitgaven op artikel 13 Spoorwegen van het Infrastructuurfonds</b>	<b>2 197 752</b>	<b>2 388 956</b>	<b>2 584 104</b>	<b>2 451 029</b>	<b>2 558 783</b>
<i>waarvan</i>					
13.02 <i>Beheer, onderhoud en vervanging</i>	1 324 515	1 236 384	1 236 800	1 111 748	1 210 581
13.03 <i>Aanleg</i>	706 311	986 382	1 181 055	1 172 552	1 181 262
13.04 <i>GIV/PPS</i>	148 776	148 040	148 099	148 580	148 790
13.07 <i>Rente en aflossing</i>	18 150	18 150	18 150	18 150	18 150

**Extracomptabele verwijzing naar artikelonderdeel 17.02 Betuweroute van het Infrastructuurfonds (x € 1 000)**

	2013	2014	2015	2016	2017
Bijdrage uit artikel 26 van Hoofdstuk XII aan artikel 17.02 (Betuweroute) van het Infrastructuurfonds	4 699	6 000	6 000		

Toelichting op de financiële instrumenten

**16.01 Spoor***16.01.01 Opdrachten*

Dit betreft voornamelijk (lopende) opdrachten ten behoeve van de nieuwe beheer- en vervoerconcessie, het vervolg van de exploitatie Betuweroute en een bijdrage aan het Platform transportveiligheid. Daarnaast maakt de jaarlijkse vergoeding aan de Nederlandse Mededingingsautoriteit (NMa) onderdeel uit van deze middelen, welke een vergoeding is voor haar werk op het gebied van spoor (o.a. de Vervoerkamer). De Vervoerkamer reguleert vooral de relatie tussen de beheerders en de gebruikers van het spoor.

*16.01.02 Subsidies*

- Subsidies bijzondere spoordiensten: betreffen subsidies voor lijnen die na de gunning van het hoofdrailnet in 2005 aan het hoofdrailnet zijn toegevoegd. Met de Nederlandse Spoorwegen (NS) is in 2009 afgesproken dat deze subsidies per 2015 naar nul gaan omdat de exploitatie van het HRN in zijn geheel behoorlijk winstgevend is.
- Subsidie bodemsanering NS-percelen: sinds 1996 dragen het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (en zijn voorganger) en de Nederlandse Spoorwegen jaarlijks geld aan de Stichting Bodemsanering Nederlandse Spoorwegen (SBNS) voor de landelijke aanpak van bodemverontreiniging in NS-percelen.
- Overige subsidies: dit betreft voornamelijk lopende maatregelen in het kader van het actieplan Groei op het Spoor, een jaarlijkse bijdrage ten behoeve van de Complete Lijn Uitschakeling en de inzet van de 25kV Spanningtester (CLU+) op de Betuweroute en HSL in het kader van de daartoe gesloten overeenkomst met de betrokken Veiligheidsregio's alsmede enkele kleine subsidies (Expert Netwerk Veiligheid Spoorvervoer (ENVS) en Rover).

*16.01.05 Bijdragen aan internationale organisaties*

Dit betreft een bijdrage aan de Organisation pour les transports internationaux ferroviaires (OTIF). Deze internationale organisatie richt zich vooral op het creëren van een uniform rechtssysteem voor het vervoer van passagiers en vracht per rails.

## Artikel 17 Luchtvaart

### Algemene doelstelling

Het versterken van de internationale concurrentiekracht van de mainports van de Nederlandse luchtvaartsector en het realiseren van een efficiënt, veilig en duurzaam luchtvaartbestel voor goederen, passagiers en omwonenden.

### Rol en verantwoordelijkheden

#### Regisseren

De minister is verantwoordelijk voor de vormgeving van de kaders en voor het binnen deze kaders (doen) realiseren van de gewenste ontwikkeling van de Nederlandse luchtvaart. De rol «regisseren» heeft ook betrekking op de volgende taken:

- Voor een veilig en duurzaam gebruik van netwerken stelt de minister normen (en handhaaft deze). Om de concurrentiekracht van de luchtvaart te versterken streeft de minister naar een internationaal level playing field. Daarin passen een actief Nederlands lidmaatschap van de International Civil Aviation Organization (ICAO) en een gerichte bijdrage in de totstandkoming van Europese regelgeving inclusief een actieve rol in agentschappen als de European Aviation Safety Agency (EASA) en anderen.
- Voor het in stand houden en versterken van het luchtvaartnetwerk van verbindingen van Nederland met de rest van de wereld zijn internationale overeenkomsten cruciaal (multilateraal en bilateraal). De minister sluit hiertoe overeenkomsten met de vanuit de Nederlandse luchtvaartpolitiek belangrijke landen.
- Daarnaast wordt mede vanuit het oogpunt van verbetering van het milieu en van de kwaliteit van de leefomgeving in de luchthavengebieden de innovatie en de transitie naar een duurzame luchtvaart bevorderd. IenM zorgt voor de regelgeving op het gebied van marktordening, passagiersrechten, veiligheid, milieu en security en handhaaft de regelgeving om de publieke belangen te waarborgen. Veel van deze regelgeving komt in internationaal of Europees kader tot stand.
- De minister richt zich nationaal en internationaal op het veiligstellen en efficiënter gebruiken van de capaciteit in het luchtruim en op verbetering van de prestaties van de Luchtverkeersleiding, intensievere samenwerking tussen civiele en militaire luchtverkeersleidingsorganisaties (co-locatie) en betere samenwerking van internationale luchtverkeersleidingsorganisaties binnen de Functional Airspace Block Europe Central (FABEC).
- De minister geeft zoveel mogelijk ruimte voor ondernemerschap, met een maximaal beroep op de eigen verantwoordelijkheid van het bedrijfsleven voor een permanente verbetering van de veiligheid en duurzaamheid met betrekking tot mainportbeleid.
- Voorts geeft IenM invulling aan de wettelijke verplichtingen, zoals het nemen van omzettingsbesluiten (aanpassing aan nieuwe wetgeving) en luchthavenbesluiten voor de regionale luchthavens van nationale betekenis, en het vrijwaren van de veiligheidssloopzone van Schiphol.
- Voorts zet de minister in op een intensivering en stroomlijning van de inspanningen van alle overheden, belangenorganisaties en sectorpartijen betrokken bij bovenstaande beleidsopgaven.
- Tevens draagt de minister zorg voor een actieve inzet van Nederland in internationale gremia waar discussies worden gevoerd en besluiten worden genomen die van invloed zijn op het Nederlandse mainportbeleid, zoals in de Europese Raad van Transportministers.

Tenslotte is de minister verantwoordelijk voor het toezicht op en de handhaving van (een deel van) de wet- en regelgeving door de Inspectie Leefomgeving en Transport op dit beleidsterrein (zie beleidsartikel 24 Handhaving en toezicht).

#### Indicatoren en kengetallen

#### Indicatoren

<b>Indicator: Stand van zaken aanwijzingen en beroepsprocedures regionale en kleine luchthavens (huidige wetgeving)</b>			
Veld	Stand van zaken/planning aanwijzing gereed	Beslissing Op Bezwaar	Beroep/RvS
Lelystad	2009	nvt	2011
Budel	Gereed	nvt	
Ameland	Gereed	nvt	
Hoogeveen	Gereed	nvt	
Texel	Gereed	nvt	
Terlet	Gereed	nvt	
Seppe	Gereed	nvt	
Noord-Oost polder	Gesloten	nvt	
Teuge	Gereed	2009	2011
Maastricht	Gereed	2011	2012
Midden-Zeeland	Gereed	nvt	
Eelde	Gereed	2010	2012
Rotterdam	2010	nvt	2011
Hilversum	Gereed	nvt	
Drachten	Gereed	nvt	

Bron: Ministerie van Infrastructuur en Milieu, 2012

Voor alle regionale luchthavens zijn in het verleden onder het regime van de (oude) Luchtvaartwet aanwijzingen geslagen. De tabel geeft een beeld van de luchthavens waar op grond van het aanwijzingsbesluit een bezwaar- en/of beroepsprocedure is doorlopen.

In 2001 is het Aanwijzingbesluit Groningen Airport Eelde gewijzigd om de baanverlenging op de luchthaven mogelijk te maken en nieuwe geluids-zones voor de luchthaven vast te stellen. De Raad van State heeft op 15 februari 2012 uitspraak gedaan in de laatste beroepsprocedure: de baanverlenging is goedgekeurd, de Aanwijzing van Groningen Airport Eelde met een verlengde landingsbaan is onherroepelijk geworden.

<b>Indicator: Creëren van luchthavencapaciteit Schiphol</b>				
	Basiswaarde 2009	Gerealiseerd 2010	Gerealiseerd 2010	Streefwaarde 2020
Gerealiseerde vliegbewegingen t.o.v. plafond 510 000	390 000	386 000	420 000	510 000

Bron: Amsterdam Airport Schiphol (AAS), januari 2012

Voor de luchthaven Schiphol is tot 2020 een plafond aan het aantal vliegbewegingen aan de orde. Met het oog op netwerkqualiteit moet binnen dit plafond ruimte blijven voor de ontwikkeling van mainport gebonden verkeer. In het convenant «Behoud en versterking mainport-functie en netwerkqualiteit luchthaven Schiphol» is tussen Schiphol en het Rijk overeen gekomen dat op het moment dat 95 procent van het

plafond van 510 000 vliegbewegingen op Schiphol gerealiseerd wordt de afspraken uit het convenant in werking treden. Het Rijk is hierbij verantwoordelijk voor het creëren van capaciteit op de luchthavens Eindhoven en Lelystad. De marktontwikkeling op Schiphol wordt daarom nauwlettend gevolgd.

**Indicator: Creëren extra luchthavencapaciteit Eindhoven en Lelystad**

	Basiswaarde 2009	Gerealiseerd 2010	Streefwaarde 2011	Streefwaarde 2015	Streefwaarde 2020
Luchthavencapaciteit Eindhoven	0	0	0	10 000	25 000
Luchthavencapaciteit Lelystad	0	0	0	5 000	35 000 – 45 000

Bron: De individuele luchthavenbesluiten van het kabinet

De ontwikkeling van Eindhoven en Lelystad (met in totaal 70 000 extra vliegbewegingen per jaar) vindt plaats in een tempo en uitvoering waarmee de concurrentiepositie van Schiphol wordt versterkt doordat Schiphol hiermee meer ruimte krijgt voor écht mainportverkeer, conform het Convenant «Behoud en versterking mainportfunctie en netwerkwaarde van luchthaven Schiphol».

Op basis van het Aldersadvies Eindhoven heeft het kabinet in 2010 besloten tot uitvoering van de afspraken over het accommoderen en in een luchthavenbesluit vastleggen van 25 000 extra vliegbewegingen waarmee het totaal in 2020 uitkomt op circa 43 000 vliegbewegingen. De feitelijke toevoeging van capaciteit vindt plaats op het moment dat deze is vastgelegd in het luchthavenbesluit. De procedure is gestart in 2011 en zal naar verwachting in 2012 worden afgerond.

Voor de ontwikkeling van Lelystad is aan de heer Alders gevraagd de mogelijkheden te onderzoeken voor een scenario van de ontwikkeling van totaal 35 000 – 45 000 vliegbewegingen. Voorjaar 2012 heeft de Alderstafel Lelystad haar advies uitgebracht. Na de zomer van 2012 volgt hierop de kabinetreactie.

**Indicator: Stand van zaken omzettingsregelingen en luchthavenbesluiten**

Veld	Gereed	
	Luchthaven- besluit	Omzettings- besluit
Midden-Zeeland		2012
Hoogeveen		2011
Teuge		2010
Seppe		2011
Budel		2011
Drachten		2011
Ameland		2011
Stadskanaal		2012
Terlet		2011
Hilversum		2012
Texel		2012
Maastricht	voor 2015	
Lelystad	voor 2015	
Rotterdam	voor 2015	2012
Groningen–Eelde	voor 2015	2012

Bron: Ministerie van Infrastructuur en Milieu, 2012

Het bevoegd gezag over de luchthavens die geen functie hebben voor groot handelsverkeer en internationale bereikbaarheid en daarmee een beperkt nationaal belang dienen, is met de wet Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) gedecentraliseerd naar de provincies, omdat die beter in staat zijn om op regionaal niveau de kosten en baten van deze luchthavens af te wegen. Dit zijn de zogenaamde luchthavens van regionale betekenis. De wet RBML is op 1 november 2009 in werking getreden. Voor de burgerluchthavens van regionale betekenis moet het Rijk omzettingsregelingen vaststellen. In de loop van 2012 zijn de laatste omzettingsregelingen van deze groep luchthavens gerealiseerd.

De omzettingsregelingen voor de luchthavens van nationale betekenis zullen in de loop van 2012/2013 worden geslagen. Vervolgens moet voor de luchthavens van nationale betekenis uiterlijk op 1 november 2014 een luchthavenbesluit onder RBML zijn vastgesteld.

**Indicator: Stand van zaken experimenten**

Omschrijving experiment	Start	Besluit obv evaluatie
Bochtstraal Hoofddorp/Nieuw Venne	2010	2011
Uitbreiden CDA's	2012	
Alternatief M17	2011	LVB in procedure
Nieuw normen en handhavingstelsel	2010	begin 2013
Overige routemaatregelen	vanaf eind 2011	

*Bron: voor start Staatscourant en voor besluiten brieven aan de Tweede Kamer*

De geplande experimenten komen voort uit de Aldersafspraken middellange termijn. IenM is verantwoordelijk voor de formele procedure (Artikel 8.23a Wet Luchtvaart). Voorwaarde hierbij is dat de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Schiphol (CROS) bij advies heeft aangegeven dat het experiment een gunstig effect kan hebben op de hinderbeleving. Belangrijke ijkpunten zijn de start van het experiment nadat de regeling gepubliceerd is en, volgend op de evaluatie, het besluit over het al dan niet definitief uitvoeren van de maatregel.

Ten aanzien van de Continuous Descent Approaches (CDA's) is aan de Alderstafel afgesproken om in 2012 te starten met het vliegen van nieuwe routes. Ten aanzien van maatregel 17, die voorziet in het verlengen van de nachtprocedure tot 06.30 in de ochtend, is afgesproken deze te continueren, zolang het verkeersvolume dit toelaat. Een alternatief hiervoor is vooralsnog nog niet aan de orde.

Ten aanzien van het nieuwe normen en handhavingstelsel is geen formeel experiment gestart cf 8.23a. Een formeel experiment is immers eerst aan de orde op het moment dat de grenswaarden in handhavingpunten moeten worden aangepast. Wel is afgesproken het experiment na het eerste jaar (eind 2011/begin 2012) en na het tweede jaar (eind 2012/begin 2013) te evalueren. Op basis van de eindevaluatie wordt besloten het nieuwe stelsel al dan niet in te voeren en de wetgeving hiervoor aan te passen.



**Indicator: Luchthavengelden, ATC-heffingen en overheidsheffingen (aeronautical kosten)**

Ranglijst kostenniveau (van hoog naar laag)	Realisatie 2010	Realisatie 2011	Streefwaarde 2012 e.v.
London Heathrow (LHR)	1	1	
Parijs (CDG)	3	3	
Frankfurt (FRA)	2	2	
Gatwick	6	5	
<b>Schiphol</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>&lt; LHR, FRA, CDG</b>
Zürich	4	6	
München	7	4	
Brussel	8	8	
Madrid	9	9	

Bron: SEO, Benchmark Luchthavengelden en Overheidsheffingen 2011

Het streven is om de huidige positie van Schiphol onder die van Londen Heathrow, Frankfurt en Parijs Charles de Gaulle te houden.

**Kengetallen****Kengetal: Jaarlijkse TRG-score voor Schiphol in relatie tot de TRG-grenswaarde in het Luchthavenverkeerbesluit**

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Grens
TRG score	6,36	6,55	6,62	6,057	6,118	6,47	9,72

Bron: Handhavingsrapportage Schiphol (AAS) 2011

Het totale risicogewicht (TRG) is de som van de vermenigvuldiging van het maximale startgewicht met de ongevalkans per vliegbeweging. Het streven is dat het TRG van het luchthavenluchtverkeer bij Schiphol per gebruiksjaar niet meer dan 9,724 ton bedraagt (vastgelegd in het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol). Door het hanteren van een grenswaarde wordt het door het luchtverkeer veroorzaakte risico beheerst. De overheid ziet erop toe dat de gestelde grenswaarde niet wordt overschreden.

**Kengetal: Aantal bestemmingen waarnaar (> 2 x per jaar) met vnl. geregelde vluchten wordt gevlogen per luchthaven**

Luchthaven	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Amsterdam	245	250	258	246	253	263	271
Frankfurt	279	285	288	291	284	283	288
London Heathrow	181	188	181	177	171	165	174
Parijs Charles de Gaulle	239	249	260	273	272	271	268
Brussel	132	131	158	190	183	188	200

Bron: Amsterdam Airport Schiphol (AAS), op basis van APGdat (DIIO), januari 2012

**Kengetal: Aantal vliegbewegingen per luchthaven (x 1 000)**

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Amsterdam	405	423	436	428	391	386	420
Frankfurt	482	482	485	480	458	458	481
London Heathrow	472	471	476	473	460	449	476
Parijs Charles de Gaulle	514	533	544	551	518	492	507
Brussel	231	232	241	236	212	205	214

Bron: Amsterdam Airport Schiphol (AAS), januari 2011

**Kengetal: Aantal passagiers in miljoenen per luchthaven**

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Amsterdam	44	46	48	47	44	45	50
Frankfurt	52	53	54	53	51	53	56
London Heathrow	68	67	68	67	66	66	69
Parijs Charles de Gaulle	54	57	60	61	58	58	61
Brussel	16	17	18	19	17	17	19

Bron: Amsterdam Airport Schiphol (AAS), januari 2011

**Kengetal: Vrachttonnage per luchthaven (x 1 000 ton)**

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Amsterdam	1 450	1 527	1 610	1 568	1 286	1 512	1 524
Frankfurt	1 864	2 031	2 074	2 021	1 808	2 199	2 133
London Heathrow	1 306	1 306	1 314	1 401	1 278	1 473	1 484
Parijs Charles de Gaulle	1 767	1 884	2 053	2 039	1 819	2 177	2 088
Brussel	700	706	762	659	449	476	475

Bron: Amsterdam Airport Schiphol (AAS), januari 2011

**Kengetal: Gemiddelde vertraging per vlucht toe te rekenen aan Air Traffic Management (in minuten)**

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Taakstelling vanaf 2000 met herijking voor 2002–2006	2,8	2,44	2,08	1,72	1,4	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	nb
Gerealiseerd	3,1	1,8	1,2	1,2	1,3	1,4	1,6	1,9	1,2	2,8	1,6

Bron: Eurocontrol /CFMU, Performance Review Report, jaar 2011

Het Rijk heeft geen directe invloed op het aantal minuten vertraging in het Europese luchtruim.

Dit kengetal is een internationaal gemiddelde en wordt bepaald door operationele factoren, zoals capaciteitsplanning en human resource management. Dit kengetal geeft wel een beeld van de efficiëntie van het luchtvaartbestel.

**Kengetal: Gemiddelde ATFM-vertraging per vlucht**

	2010
Gemiddelde ATFM-vertraging per vlucht	2,8
Gerealiseerd	3,1

Bron: Eurocontrol /CFMU, Performance Review Report, jaar 2011

Dit kengetal heeft betrekking op de gemiddelde en-route vertraging per controlled flight in het Nederlandse luchtruim en de gemiddelde vertraging op Schiphol tezamen.

**Kengetal: Geluidsbelasting rond Schiphol**

Periode	TVG
Gedurende het gehele etmaal (Lden)	63.46 dB(A)
Gedurende de periode van 23.00 tot 7.00 uur (Lnight)	54.44 dB(A)

Bron: Luchthavenverkeerbesluit 2004

## Beleidswijzigingen

De komende jaren wordt verder uitwerking gegeven aan de Luchtvaartnota. De uitvoeringsagenda bij de Luchtvaartnota is hierbij leidend.

## Budgettaire gevolgen van beleid

**Budgettaire gevolgen van beleid art. 17 Luchtvaart (bedragen x € 1 000)**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>	<b>14 958</b>	<b>9 782</b>	<b>8 186</b>	<b>12 207</b>	<b>10 704</b>	<b>10 704</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>23 341</b>	<b>22 305</b>	<b>23 883</b>	<b>11 728</b>	<b>11 719</b>	<b>11 719</b>
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>		74%				
<b>17.01 Luchtvaart</b>	<b>23 341</b>	<b>22 305</b>	<b>23 883</b>	<b>11 728</b>	<b>11 719</b>	<b>11 719</b>
17.01.01 Opdrachten	20 836	19 922	21 637	9 484	9 475	9 475
– Opdrachten GIS	14 312	13 473	16 625	2 914	2 914	2 914
– Overige opdrachten	6 524	6 449	5 012	6 570	6 561	6 561
17.01.02 Subsidies	1 277	1 155	1 018	1 016	1 016	1 016
17.01.03 Bijdrage aan agentschappen	48	48	48	48	48	48
17.01.05 Bijdrage aan internationale organisaties	1 180	1 180	1 180	1 180	1 180	1 180
<b>Ontvangsten</b>	<b>42 751</b>	<b>44 851</b>	<b>28 111</b>	<b>6 628</b>	<b>25</b>	<b>25</b>

**Kengetal: Vrachttonnage per luchthaven (x 1 000 ton)**

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Accijnzen							
Vrijstelling accijns luchtvaartuigen	958	990	1 012	1 033	1 053	1 073	1 093

Bron: Amsterdam Airport Schiphol (AAS), januari 2011

## Budgetflexibiliteit

Het grootste deel van de uitgaven (een bedrag van € 18,9 miljoen) heeft betrekking op uitgaven voor geluidsisolatie, subsidies, verschuldigde contributies, de baanverlenging Maastricht en voor de uitvoering van toezichtstaken door de NMa en is juridisch verplicht. De resterende budgettaire ruimte is belegd met de activiteiten uit de uitvoeringsagenda bij de Luchtvaartnota (Kamerstukken II, 2010–2011, 31 936, nr. 47) en de vogelaanvaringsproblematiek.

## Toelichting op de financiële instrumenten

### *17.01.01 Opdrachten*

#### *Opdrachten Geluidsisolatie*

Doel van het project Geluidsisolatie Schiphol fase 3 (GIS-3) is het verminderen van de geluidshinder voor omwonenden van Schiphol door middel van geluidsisolatie, de behandeling en uitbetaling van schadeclaims en aankopen van woningen in de geluids- en sloopzones uit het LIB (Luchthaven Indelings Besluit). Naar verwachting zullen onder GIS-3 ca 1 110 woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen worden geïsoleerd.

#### *Overige opdrachten*

##### *1. Luchtvaartnota en de Alderstafels*

Het Nederlandse mainportbeleid is gericht op een selectieve ontwikkeling van de mainport Schiphol, in samenhang met de ontwikkeling van de regionale luchthavens van nationale betekenis. In overleg met stakeholders worden kaders ontwikkeld om in Nederland een ontwikkeling van de luchtvaart mogelijk te maken die enerzijds bijdraagt aan de economische potentie en welvaartsgroei van ons land en anderzijds tegemoet komt aan de wens van leefbaarheid en duurzaamheid. In de Luchtvaartnota is het beleidsveld in samenhang geschetst voor zowel de korte als langere termijn. In de (uitvoeringsagenda bij de) Actualisatiebrief Luchtvaartnota (Kamerstukken II, 2010–2011, 31 936, nr. 27) is een specificatie van beleidselementen opgenomen. Naast versterking van het nationale luchthavennetwerk dient de ontwikkeling van die regionale luchthavens ook de versterking van de economische ontwikkeling van die regio's. Conform het Aldersakkoord uit 2008 wordt voor 70 000 vliegbewegingen ruimte gezocht op de regionale luchthavens, in het bijzonder Eindhoven en Lelystad. De Alderstafels Eindhoven en Lelystad zijn ingesteld met het doel om samen met de regio mogelijkheden hiervan te bezien. In 2011 is het Aldersadvies Eindhoven door het Kabinet en de Tweede Kamer overgenomen. Voorjaar 2012 heeft de Alderstafel Lelystad haar advies uitgebracht. Na de zomer van 2012 volgt hierop de kabinetreactie.

##### *2. Normen en handhavingstelsel*

De ontwikkeling van Schiphol tot 2020 vindt plaats binnen de aan de Alderstafel afgesproken kaders. Op 1 november 2010 is gestart met een tweejarig experiment met een nieuw normen- en handhavingstelsel (NNHS) voor de luchthaven Schiphol. Het nieuwe normen- en handhavingstelsel wordt eind 2012 geëvalueerd, waarbij in ieder geval wordt ingegaan op de bescherming voor de omgeving, operationele uitvoerbaarheid, handhaafbaarheid en begrijpelijkheid. In 2013 wordt besloten of het vigerende normen- en handhavingstelsel door het nieuwe stelsel wordt vervangen.

### *3. Vogelaanvaringen*

In 2012 zijn de activiteiten om het risico op vogelaanvaringen rondom Schiphol te verminderen geïntensiveerd en onderling beter afgestemd. Hiertoe zijn door lenM afspraken gemaakt met de regio, de sector en de milieuorganisaties. Deze meerjarige afspraken zijn vastgelegd in een bestuurlijke overeenkomst, en omvatten de voorbereiding en uitwerking van maatregelen om de vogelaanvaringsproblematiek rondom Schiphol te verminderen door: ontwikkelen en toepassen van detectieapparatuur, extra maatregelen in het kader van het populatiebeheer, en een aanscherping van de ruimtelijke beperkingen ten aanzien van de fourageer-, rust- en broedgebieden. Vanaf 2013 zal de effectiviteit van deze maatregelen worden gemonitord en indien noodzakelijk zullen de maatregelen worden bijgesteld of geïntensiveerd.

### *4. Beleidsonderzoek vliegveiligheid*

Voor de uitvoering van de acties uit de in 2011 vastgestelde Beleidsagenda Luchtvaartveiligheid 2011–2015 zijn middelen nodig voor beleidsonderzoek en voor de periodieke evaluatie van de effectiviteit van het gevoerde beleid (meldingsbereidheid voorvallen in de burgerluchtvaart, protocol preventie overmatig gebruik alcohol, drugs en medicijnen, meerjarig veiligheidsonderzoek Nederlandse luchtvaartstelsel).

### *5. Nadere uitwerking luchtruimvisie en civiel-militaire samenwerking*

Onderzoek in kader van luchtruimvisie betreft het ontwikkelen van een set van afwegingen voor het niveau en de omvang van dienstverlening voor alle (inter)nationale luchthavens en regionale vliegvelden in Nederland. Als onderzoekstappen in de ontwikkeling van een conceptuele schets kunnen worden onderscheiden: concretiseren van behoeftestelling en vormgeving eerste concept, opzet kwalitatief toetsingskader (bepalende ATM-systeem elementen, criteria voor wijze van ATM-dienstverlening), detaillering van kwantitatief toetsingskader, nadere vormgeving toetsingskader (incl. vastlegging van de belangrijkste veronderstellingen, ontwerpkeuzen en gebruiksmogelijkheden van het toetsingskader).

Daarnaast worden middelen ingezet voor de toezichthoudende taken van de NMA, technische assistentie op het gebied van luchtvaartveiligheid voor het Caribische gebied en Oost-Afrika in de vorm van kennisoverdracht en training en het kennisnetwerk Airneth.

## *17.01.02 Subsidies*

### *1. CROS*

lenM draagt financieel bij aan de activiteiten van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS). Dit onafhankelijke overleg- en adviesorgaan verenigt bewoners, regionale en lokale overheden en luchtvaartpartijen. Met als doel om hinder van Schiphol zoveel mogelijk te beperken en een optimaal gebruik van de luchthaven te bevorderen. De jaarlijkse bijdrage bedraagt maximaal € 0,261 miljoen.

### *2. KDC*

De Stichting Knowledge & Development Center (KDC) levert kennis om innovatieve oplossingen te vinden voor de duurzame ontwikkeling van de Mainport Schiphol. In het KDC werken de partners KLM, Schiphol en Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) samen met universiteiten en kennisinstellingen om de Schiphol operatie te innoveren. lenM draagt financieel bij aan het KDC, hiervoor is jaarlijks een bedrag van € 0,910 miljoen begroot.

### 3. EASTO

lenM draagt financieel bij aan het trainingscentrum Joint Aviation Authorities/European Aviation Safety Training Organisation (JAA/EASTO). Deze bijdrage, gefinancierd via de Homogene Groep Internationale Samenwerking (HGIS), wordt gefaseerd afgebouwd. In 2013 vindt de laatste betaling plaats; deze bedraagt € 0,1 miljoen.

#### *17.01.05 Bijdrage aan internationale organisaties*

Voor de jaarlijkse contributie aan de ICAO, aan het hiertoe opgezette samenwerkingsverband binnen ABIS (de ABIS-groep vertegenwoordigt de burgerlijke luchtvaartautoriteiten van Oostenrijk, België, Nederland, Luxemburg, Ierland, Zwitserland en Portugal binnen de permanente organen van ICAO), en aan de European Civil Aviation Conference (ECAC) is in 2013 een bedrag begroot van € 1,18 miljoen, waarvan € 1,015 miljoen via de Homogene Groep Internationale Samenwerking (HGIS).

## Artikel 18 Scheepvaart en havens

### Algemene doelstelling

Het realiseren van een efficiënt, veilig en duurzaam goederenvervoersysteem, waarbinnen de internationale concurrentiekracht van de mainport en van de Nederlandse maritieme sector wordt versterkt.

### Rol en verantwoordelijkheden

#### **(Doen) uitvoeren**

De minister is verantwoordelijk voor het in stand houden van een robuust hoofdnetwerk van vaarwegen.

Vanuit hoofdstuk XII (artikel 26.01) wordt een bijdrage gedaan aan het Infrastructuurfonds. Via het Infrastructuurfonds (artikel 15, 17 en 18) investeert de minister door middel van aanleg en benutting in dit netwerk, in binnenhavens en in de maritieme toegang van zeehavens om een goede en betrouwbare bereikbaarheid over water van de economische kerngebieden te realiseren. Aanleg- en benuttingsprojecten worden in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) vastgelegd. De minister is verantwoordelijk voor toezicht en nautisch beheer.

Rijkswaterstaat voert als beheerder het beheer en onderhoud uit. De uitgaven aan beheer en onderhoud worden verantwoord op het infrastructuurfonds (artikel 15).

#### **Regisseren**

De minister is verantwoordelijk voor de vormgeving en deels ook voor de uitvoering, waaronder het toezicht op de uitvoering, van de wet- en regelgeving (zowel de Nederlandse Mededingingsautoriteit (NMa) als de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)) van het mainportbeleid. De rol «regisseren» heeft ook betrekking op de volgende taken:

- De minister stelt normen en handhaaft deze om het veilige en duurzame gebruik van netwerken te waarborgen. De minister ijvert internationaal (bijvoorbeeld in internationale gremia als de Europese Raad van transportministers) en regionaal voor deze normen, ook omdat een internationaal level playing field goed is voor de Nederlandse concurrentiepositie. Daarin passen een actief Nederlands lidmaatschap van (International Maritime Organisation (IMO) en Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) en een gerichte bijdrage aan de totstandkoming van Europese regelgeving inclusief een actieve rol in agentschappen als (European Maritime Safety Agency (EMSA) en andere organisaties;
- Daarnaast wordt mede uit het oogpunt van verbetering van het milieu en van de kwaliteit van de leefomgeving in de zeehavengebieden de innovatie en de transitie naar een duurzame scheepvaart bevorderd;
- IenM zorgt voor »state of the art» regelgeving op het gebied van marktordening, passagiersrechten, bemanningszaken en security;
- Met de programma's Beter Benutten en Impuls Dynamisch Verkeersmanagement Vaarwegen stimuleert de minister een slim, efficiënt en veilig gebruik van de vaarwegen. Samen met de inspanningen van de vervoerders en verladers kan daarmee de capaciteit van de vaarwegen beter worden benut;
- De minister geeft zoveel mogelijk ruimte voor ondernemerschap, met een maximaal beroep op de eigen verantwoordelijkheid van het bedrijfsleven voor een permanente verbetering van de veiligheid en duurzaamheid met betrekking tot mainportbeleid;
- IenM draagt binnen het kabinetsbrede bedrijvenbeleid verantwoordelijkheid voor de overheidsinbreng op de Topsector Logistiek.

- Voorts zet de minister in op een intensivering en stroomlijning van de inspanningen van alle overheden, belangenorganisaties en sectorpartijen betrokken bij bovenstaande beleidsopgaven.

Tenslotte is de minister verantwoordelijk voor het toezicht op en de handhaving van (een deel van) de wet- en regelgeving door de Inspectie Leefomgeving en Transport op dit beleidsterrein (zie beleidsartikel 24 Handhaving en toezicht).

#### Indicatoren en kengetallen

#### Indicatoren

Indicator: Gehercertificeerde beveiligingsplannen voor de totale haven						
	Basiswaarde 2007	Realisatie 2008	Realisatie 2009	Realisatie 2010	Realisatie 2011	Streef- waarde 2012
Aantal gehercertificeerde beveiligingsplannen voor de totale haven	17	0	0	0	0	17

Bron: *lenM*, 2012

Indicator: Gehercertificeerde beveiligingsplannen voor schepen & havenfaciliteiten						
	Basiswaarde	Realisatie	Realisatie	Realisatie	Realisatie	Streef- waarde
	2004	2008	2009	2010	2011	2014
Aantal gehercertificeerde beveiligingsplannen schepen	700	0	700	0	175	700
Aantal gehercertificeerde beveiligingsplannen havenfaciliteiten	350	10	350 <sup>1</sup>	0	75	350

<sup>1</sup> Cumulatief

Bron: *lenM*, 2012

In de Europese Security Richtlijn 65/2005 is bepaald dat alle zeehavens die havenfaciliteiten hebben die onder Verordening 725/2004 vallen per 15 juni 2007 moeten beschikken over een op een havenveiligheidsbeoordeling (analyse) gebaseerd goedgekeurd havenbeveiligingsplan (voor de hele haven).

Indicator: Passeertijd sluisen <sup>1</sup> )						
	Realisatie 2008	Realisatie 2009	Realisatie 2010	Streef- waarde 2011	Realisatie 2011 <sup>1</sup>	Streef- waarde 2012
Hoofdtransportas	63%	75%	68%	85%	67%	85%
Hoofdvaarweg	84%	85%	81%	70%	80%	75%
Overige vaarweg	92%	90%	88%	70%	91%	70%

<sup>1</sup> De «passeertijd sluisen» is een absolute normtijd die voor elke sluis afzonderlijk is bepaald. Elk type vaarweg correspondeert met een te realiseren percentage passages. Dit normpercentage biedt inzicht in het percentage schepen dat is gepasseerd binnen de normtijd.

Bron: *Rijkswaterstaat DVS*, 2012.



De realisatie voor de hoofdtransportassen blijft achter bij de streefwaarden. Dit wordt enerzijds veroorzaakt door (de aanpak van) achterstallig onderhoud en anderzijds door capaciteitsproblemen bij enkele sluisen. Achterstallig onderhoud zorgt allereerst voor het frequenter optreden van storingen, maar ook de aanpak van het achterstallig onderhoud zelf leidt tot tijdelijke stremmingen die de passeertijden beïnvloeden. Daarnaast is er sprake van capaciteitsproblemen bij de Zeeuwse sluisen. Via het MIRT-aanlegprogramma wordt daaraan gewerkt met studies naar de capaciteit van de Volkeraksluisen en de sluis bij Terneuzen.

### Kengetallen

#### Kengetal: Ontwikkeling van het procentuele marktaandeel (in tonnen) van de Nederlandse havengebieden ten opzichte van de totale Noordwest Europese havenrange (de «Hamburg–Le Havre range»)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Totaal Nederlandse Zeehavens	45,5	45,9	44,4	44,9	44,9	44,2	44,5	45,0	46,9	47,8	47,2
Mainport Rotterdam	35,0	35,6	34,5	34,6	34,9	33,8	34,2	34,4	36,0	37,0	36,3
Overige Nederlandse Zeehavens	10,5	10,3	9,9	10,3	10,0	10,4	10,4	10,6	10,9	10,8	10,9

Bron: 2001–2010 Nationale Havenraad, 2011 IenM

Dit kengetal geeft informatie over het marktaandeel van de Nederlandse zeehavens ten opzichte van de concurrerende Noordwest Europese havenrange (de zogenaamde Hamburg–Le Havre range). Het streven is het marktaandeel van de Nederlandse havengebieden ten opzichte van de totale Noordwest Europese havenrange (de «Hamburg–Le Havre range») ten minste te handhaven. Na een aanzienlijke stijging van het marktaandeel in 2009 en 2010, is er in 2011 een lichte daling van het marktaandeel te zien. Waar de Mainport Rotterdam het in 2009 en 2010 relatief beter deed dan de voornaamste concurrenten, levert zij in 2011 een klein deel marktaandeel in.

#### Kengetal: Ontwikkeling toegevoegde waarde Nederlandse zeehavens van 2003 tot en met 2009 (in € mld, lopende prijzen)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Directe toegevoegde waarde zeehavengebieden	18,2	19,8	22,4	23,1	24,9	26,5	20,5	21,8
<i>In % van het BBP</i>	3,8%	4,0%	4,4%	4,3%	4,4%	4,5%	3,6%	3,7%
Indirecte toegevoegde waarde	9,6	9,8	10,6	11,7	13,0	13,8	11,9	13,3
<i>In % van het BBP</i>	2,0%	2,0%	2,1%	2,2%	2,3%	2,3%	2,1%	2,3%
Totale zeehavengerelateerde toegevoegde waarde	27,8	29,6	33,0	34,8	37,9	40,4	32,5	35,1
<i>In % van het BBP</i>	5,8%	6,0%	6,4%	6,4%	6,6%	6,8%	5,7%	6,0%
Bruto binnenlands product (BBP)	476,9	491,2	513,4	540,2	571,8	594,5	571,1	588,4

Bron: Erasmus universiteit Rotterdam (RHV BV), Havenmonitor 2010, de economische betekenis van de Nederlandse zeehavens, Rotterdam, mei 2012

Dit kengetal geeft informatie over de ontwikkeling van de toegevoegde waarde van Nederlandse zeehavens in de periode 2003–2010. Om de versterking van het netwerk van de Mainport Rotterdam en de overige zeehavens te monitoren wordt de toegevoegde waarde samenhangend met het haven- en industrieel complex gemeten. Nadat in 2009 het aandeel dat zeehavens van de Nederlandse economie uitmaken fors is afgenomen, heeft zich in 2010 weer een duidelijk herstel ingezet. Met name de chemische industrie heeft een belangrijk aandeel in deze groei gehad, de aardolie industrie daarentegen had in 2010 een slecht jaar, wat

een temperend effect op de toegevoegde waarde van met name de haven van Rotterdam heeft.

<b>Kengetal: Directe toegevoegde waarde zeevaart en maritieme cluster (in € mld)</b>										
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Zeevaart	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	0,9	0,7
Overige maritieme sector/ dienstverlening	3,5	3,2	3,1	3,2	3,3					
<b>Totaal brede maritieme sector<sup>1</sup></b>	<b>4,6</b>	<b>4,3</b>	<b>4,2</b>	<b>4,3</b>	<b>4,5</b>					
<b>Totaal maritieme cluster<sup>2</sup></b>						<b>10,3</b>	<b>11,2</b>	<b>11,4</b>	<b>10,6</b>	<b>10,8</b>

<sup>1</sup> totaal brede maritieme sector: Zeevaart, Binnenvaart, Laad-, los en overslagactiviteiten, Opslag, Expediteurs, Dienstverlening vervoer water, Nieuwbouw en reparatie van schepen, Natte waterbouw (baggeren etc.), Verhuur van schepen, Groothandel in scheepsbenodigdheden.

<sup>2</sup> totaal maritieme sector: Zeevaart, Scheepsbouw, Offshore, Binnenvaart, Waterbouw, Havens, Marine, Visserij, Maritieme dienstverlening, Watersportindustrie en Maritieme toeleveranciers.

De laatst genoemde definitie sluit aan bij de clusteractiviteiten van Nederland Maritiem Land (NML) en bij de behoefte aan informatie over een breder spectrum van de onderdelen van de maritieme sector.

*Cijfers 2001–2005 uit Ecorys, Beleidsmonitor 2008; Cijfers 2006–2009 uit PRC Maritieme monitor 2010; Cijfers 2010 uit Ecorys, Maritieme Monitor 2011. De cijfers over 2009 en 2010 betreffen voorlopige cijfers.*

Dit kengetal geeft informatie over de ontwikkeling van de toegevoegde waarde zeevaart en maritieme sector in constante prijzen en meet hoe sterk de zeevaart zich ontwikkelt. De inzet van de Rijksoverheid is slechts één van vele beïnvloedende factoren.

<b>Kengetal: Toegevoegde waarde binnenvaart in lopende prijzen (in € mld)</b>										
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Binnenvaart	0,76	0,68	0,73	0,78	0,72	0,78	0,80	0,83	0,76	0,74

*Bron: cijfers tot 2006 Goederenvervoermonitor Ecorys, december 2008 en cijfers vanaf 2006 De Nederlandse Maritieme Cluster Monitor, 2011.*

Dit kengetal geeft informatie over de ontwikkeling van de toegevoegde waarde binnenvaart in constante prijzen en meet hoe sterk de binnenvaart zich ontwikkelt. De inzet van de Rijksoverheid is slechts één van vele beïnvloedende factoren. De binnenvaart heeft in de topjaren 2006 tot 2008 (achteraf gezien) teveel geïnvesteerd in nieuwe schepen. Met het wegvallen van de vraag in 2009 is overcapaciteit ontstaan. De effecten hiervan op de economische situatie in de binnenvaart zijn af te leiden uit de sterke daling van de toegevoegde waarde in de jaren 2009 en 2010.

**Kengetal: Ontwikkeling in aantallen en bruto tonnage (GT) van de vloot van in Nederland geregistreerde zeeschepen onder Nederlandse vlag<sup>1</sup>**

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<i>Aantallen</i>												
Handelsvaart	591	607	619	622	600	570	574	566	640	688	725	770
Zeesleepvaart	164	176	191	164	168	164	174	212	222	222	249	263
Waterbouw	150	156	157	156	160	151	148	139	118	121	120	127
<b>Totaal</b>	<b>905</b>	<b>939</b>	<b>967</b>	<b>942</b>	<b>928</b>	<b>885</b>	<b>896</b>	<b>917</b>	<b>980</b>	<b>1 031</b>	<b>1 094</b>	<b>1 160</b>
<i>Bruto tonnage (GT) (x1000)</i>												
Handelsvaart	4 393	4 760	4 780	4 755	4 934	4 932	5 031	5 114	5 980	6 313	6 075	6 886
Zeesleepvaart	194	205	228	188	186	178	181	243	264	237	310	307
Waterbouw	466	509	521	535	570	498	509	477	375	441	450	494
<b>Totaal</b>	<b>5 053</b>	<b>5 474</b>	<b>5 529</b>	<b>5 478</b>	<b>5 690</b>	<b>5 608</b>	<b>5 721</b>	<b>5 834</b>	<b>6 619</b>	<b>6 991</b>	<b>6 835</b>	<b>7 487</b>

<sup>1</sup> Schepen, 100 GT en pontons, 1 000 GT

Bron: *Inspectie Leefomgeving en Transport, 2012*

**Kengetal: Ontwikkeling in aantallen en bruto tonnage (GT) van de vloot onder buitenlandse vlag in Nederlands eigendom of beheer<sup>1</sup>**

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<i>Aantallen</i>												
Handelsvaart	309	411	448	435	418	375	434	462	395	410	433	422
Zeesleepvaart	246	262	272	301	306	329	284	332	358	406	459	456
Waterbouw	29	37	33	31	34	37	39	45	52	66	63	55
<b>Totaal</b>	<b>584</b>	<b>710</b>	<b>753</b>	<b>767</b>	<b>758</b>	<b>741</b>	<b>757</b>	<b>839</b>	<b>805</b>	<b>882</b>	<b>955</b>	<b>933</b>
<i>Bruto tonnage (GT) (x1000)</i>												
Handelsvaart	3 740	5 718	5 656	5 384	5 244	4 692	5 566	6 278	4 542	5 057	5 259	5 232
Zeesleepvaart	312	1 071	1 773	1 741	1 786	2 704	2 782	1 903	1 423	1 217	1 011	1 298
Waterbouw	90	76	86	79	75	99	102	122	184	225	251	210
<b>Totaal</b>	<b>4 142</b>	<b>6 865</b>	<b>7 515</b>	<b>7 204</b>	<b>7 105</b>	<b>7 495</b>	<b>8 450</b>	<b>8 303</b>	<b>6 149</b>	<b>6 499</b>	<b>6 521</b>	<b>6 740</b>

<sup>1</sup> Schepen, 100 GT en pontons, 1 000 GT

Bron: *cijfers tot 2006 uit Ecorys (december 2008); cijfers 2006–2009 uit Policy Research Corporation (april 2010); cijfers 2010–2011 uit Inspectie Leefomgeving en Transport (maart 2012). Alle cijfers op basis van Lloyd's Register Fairplay.*

Bovenstaande kengetallen geven informatie over de ontwikkeling in aantallen en bruto tonnage (GT) van de vloot in Nederlands eigendom of beheer onder Nederlandse en buitenlandse vlag. De gegevens zijn opgesplitst naar de sectoren handelsvaart, zeesleepvaart en waterbouw. De groei c.q. afname van de vloot onder Nederlandse vlag is niet alleen van overheidsbeleid afhankelijk, maar van meerdere factoren zoals de wereldwijde groei van het ladingaanbod en investeringsklimaat, het zeevaartbeleid (waaronder fiscale klimaat) van andere landen en de individuele prestaties van de ondernemingen. Een toename van de vanuit Nederland beheerde vloot (en dan met name de Nederlandse vlag) is gunstig voor de ontwikkeling van de toegevoegde waarde.

**Kengetal: Aantal significante ongevallen<sup>1</sup> met schepen op de Nederlandse binnenwateren**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Aantal significante scheepsongevallen	117	96	123	150	127	121	164	159

<sup>1</sup> Voor de beoordeling van de ontwikkeling van de veiligheid op de Nederlandse binnenwateren wordt gebruik gemaakt van het begrip «significant scheepsongeval». Significante scheepsongevallen zijn scheepsongevallen op de Nederlandse binnenwateren met schepen (ook onder niet-Nederlandse vlag) waarbij schade is ontstaan die als ernstig wordt geclassificeerd in de vorm van slachtoffers (doden/gewonden), stremming van de vaarweg of schade aan de vaarweg, schip, lading of milieu.

**Kengetal: Aantal doden en gewonden op schepen op de Nederlandse binnenwateren (ook onder niet-Nederlandse vlag)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Aantal doden	4	7	3	4	4	4	4	8
Aantal gewonden	29	49	54	30	51	56	45	63

Bron: Rijkswaterstaat, 2012

**Kengetal: Aantal scheepvaartongevallen (inclusief vissersvaartuigen en recreatievaart) op het Nederlandse deel van de Noordzee (Nederlandse en buitenlandse vlag)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Zeer ernstige scheepvaartongevallen	1	1	1	0	0	1	1	0
Ernstige scheepvaartongevallen	7	4	2	6	3	7	9	4
Totaal	8	5	3	6	3	8	10	4

Bron: SOS database RWS-DVS, 2012

**Kengetal: Uitstoot luchtverontreinigende stoffen**

	realisatie							prognose			
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010	2015	2020
<b>NO<sub>x</sub>-emissies goederenvervoer (x mln. kg)</b>											
Binnenvaart	27,1	25,1	24,8	24,2	24,9	24,5	19,8	21,3	23,7	22,5	21,7
Zeevaart (NL grondgebied) <sup>1</sup>	17,3	17,8	18,0	19,1	19,4	23,3	21,2	21,9	19,4	20,2	21,1
<b>PM10-emissies goederenvervoer (x mln. kg)</b>											
Binnenvaart	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	0,7	0,7	0,9	0,8	0,8
Zeevaart (NL grondgebied) <sup>1</sup>	1,1	1,1	1,1	1,2	1,1	1,3	1,2	1,0	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>
<b>VOS-emissies goederenvervoer (x mln. kg)</b>											
Binnenvaart	3,6	3,3	2,3	1,4	1,4	1,4	1,1	1,2	1,3	1,1	1,0
Zeevaart (NL grondgebied) <sup>1</sup>	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,9	0,8	0,8	0,7	0,8	0,8
<b>SO<sub>2</sub>-emissies goederenvervoer (x mln. kg)</b>											
Binnenvaart	2,0	1,9	1,8	1,8	1,8	1,1	0,9	0,5	0,9	0,0	0,0
Zeevaart (NL grondgebied) <sup>1</sup>	10,0	10,2	10,0	10,6	9,8	9,5	8,6	5,8	5,0	0,8	1,0
<b>CO<sub>2</sub>-emissies (x mln. kg)</b> <sup>3</sup>											
Binnenvaart	1 871	1 734	1 713	1 672	1 721	1 693	1 390	1 525	1 700	1 785	1 877
Zeevaart (NL grondgebied) <sup>1</sup>	936	969	983	1 041	1 067	1 466	1 349	1 370	1 220	1 389	1 558

<sup>1</sup> De cijfers over 2008 en latere jaren zijn met een andere, nauwkeuriger methode berekend dan in voorgaande jaren, waarbij ook de invloed van de vaarsnelheid is meegenomen; om die reden zijn de cijfers over 2008 en latere jaren niet volledig vergelijkbaar met die van voorgaande jaren. De cijfers van de SO<sub>2</sub>-emissies over 2008 en latere jaren zijn bovendien beïnvloed door een verplicht lager zwavelgehalte voor scheepsbrandstof vanaf augustus 2007 en verdere aanscherping vanaf juli 2010 (vanwege MARPOL Annex VI-regelgeving).

<sup>2</sup> Geen prognose beschikbaar

<sup>3</sup> Bij de CO<sub>2</sub>-emissie is de eenheid gecorrigeerd in miljoen kg. In de begrotingen van 2009 en 2010 stond per abuis de eenheid in Mld.kg.

De gerealiseerde emissies van de binnenvaart in de jaren 2009 en 2010 zijn fors lager dan in de voorgaande jaren. Tevens is de emissie in 2010 lager dan de prognose. Dit heeft vooral te maken met de economische crisis, waardoor het aantal scheepvaartbewegingen is afgenomen. De lagere emissie van SO<sub>2</sub> in 2010 is ook te danken aan het gebruik van zwavelvrije brandstof in de binnenvaart, nog voordat het gebruik van deze schone brandstof verplicht werd per 1 januari 2011.

**Beleidswijzigingen**

Het maritieme beleid zoals weergegeven in de diverse maritieme beleidsbrieven<sup>1</sup> en met het Parlement besproken, alsmede opgenomen in diverse brieven die met het Parlement zijn gewisseld en besproken, wordt gecontinueerd.

<sup>1</sup> De nota zeehavens (2005): Ankers van de economie, de beleidsbrief zeevaart (2008): Verantwoord varen en een vitale vloot, de beleidsbrief duurzame zeehavens (2008) en de beleidsbrief: Varen voor een vitale economie: een veilige en duurzame binnenvaart (2007)

<b>Budgettaire gevolgen van beleid art. 18 Scheepvaart en havens (bedragen x € 1 000)</b>						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>		<b>6 113</b>	<b>5 033</b>	<b>4 711</b>	<b>4 708</b>	<b>4 702</b>
<b>Uitgaven</b>		<b>6 464</b>	<b>5 428</b>	<b>4 711</b>	<b>4 708</b>	<b>4 702</b>
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>		<i>84%</i>				
<b>18.01 Scheepvaart en havens</b>		<i>6 464</i>	<i>5 428</i>	<i>4 711</i>	<i>4 708</i>	<i>4 702</i>
18.01.01 Opdrachten		2 455	1 884	1 785	1 782	1 777
18.01.02 Subsidies		1 205	740	122	122	121
18.01.03 Bijdrage aan agentschappen		1 846	1 846	1 846	1 846	1 846
18.01.05 Bijdrage aan internationale organisaties		958	958	958	958	958
<b>Ontvangsten</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### Budgetflexibiliteit

#### 18.01 Scheepvaart en havens

De juridisch verplichte uitgaven hebben met name betrekking op subsidies, agentschapsbijdrage Rijkswaterstaat, verschuldigde internationale contributies en voor de uitvoering van toezichtstaken door de Nederlandse Mededingingsautoriteit (NMa).

#### Extracomptabele verwijzingen

<b>Extracomptabele verwijzing naar artikel 15 Hoofdvaarwegennet van het Infrastructuurfonds (x € 1 000)</b>					
	2013	2014	2015	2016	2017
Bijdrage uit artikel 26 van Hoofdstuk XII aan artikel 15 Hoofdvaarwegennet van het Infrastructuurfonds	814 083	849 649	782 783	730 025	666 501
Andere ontvangsten van artikel 15 Hoofdvaarwegennet van het Infrastructuurfonds	30 036	22 155	4 444		
<b>Totale uitgaven op artikel 15 Hoofdvaarwegennet van het Infrastructuurfonds</b>	<b>844 119</b>	<b>871 804</b>	<b>787 227</b>	<b>730 026</b>	<b>666 501</b>
<i>waarvan</i>					
15.01 Verkeersmanagement	12 770	13 336	11 803	12 652	12 651
15.02 Beheer, onderhoud en vervanging	298 885	284 762	260 626	275 897	190 099
15.03 Aanleg	284 742	339 668	289 951	218 654	242 753
15.06 Netwerkgebonden kosten HVWN	247 722	234 038	224 847	222 822	220 998

<b>Extracomptabele verwijzing naar artikelonderdeel 17.06 PMR van het Infrastructuurfonds</b>					
	2013	2014	2015	2016	2017
Bijdrage uit artikel 26 van Hoofdstuk XII aan artikel 17.06 (PMR) van het Infrastructuurfonds	49 458	17 407	5 140	3 953	3 020

#### Toelichting op de financiële instrumenten

#### 18.01.01 Opdrachten

- Het ministerie draagt financieel bij aan de NMA voor het uitvoeren van toezicht op het loodswezen. In 2013 wordt door lenM een evaluatie uitgevoerd van de Wet markttoezicht registerloodsen.
- Voor beleidswerk gericht op havens (o.a. havensamenwerking) en Caribisch Nederland (de eilanden Bonaire, Sint Eustatius en Saba) is het benodigde budget gereserveerd.

- Ontwikkeling van een «web based toolkit» helpt vervoerende en verladende bedrijven bij het opstellen en beoordelen van de in de EU verplichte security plannen.
- Als vlaggen-, kust- en havenstaat zet Nederland in IMO- en EU-verband in op verbetering van het stelsel van regelgeving (bij voorkeur door optimaliseren bestaande regelgeving). En onderbouwt dit met gedegen onderzoeken naar de effecten.
- De concurrentiepositie van het maritieme cluster vereist de implementatie van verdragen, een gelijk speelveld en vermindering van de administratieve lasten. De inzet richt zich bijvoorbeeld op een Europese maritieme ruimte zonder grenzen, de bevordering van de aanwas in het maritieme onderwijs, het monitoren van de arbeidsmarkt en het faciliteren van verbetering van de efficiency van bemanningen. Hiervoor wordt beleidsinformatie verzameld en onderzoek verricht.

#### *18.01.02 Subsidies*

- Uit de prijscompensatiegelden op het Europese Sloopfonds voor de binnenvaart wordt in 2012 en 2013 jaarlijks een bedrag van € 0,2 miljoen aangewend ten gunste van het Expertise en InnovatieCentrum Binnenvaart (EICB). Een grotere instroom in het nautisch onderwijs is voor een voldoende aanbod van zeevarenden gewenst. IenM betaalt mee aan kennismakingstages voor potentiële studenten. Dit heeft een positief effect op de wervingskracht van het nautische onderwijs.
- De stichting Nederland Maritiem Land (NML) promoot en versterkt de maritieme cluster en coördineert de inbreng in de topsector Water. In 2013 zal in het kader van een aflopende subsidierelatie € 336 000 subsidie verstrekt worden.

#### *18.01.03 Bijdrage aan agentschappen Scheepvaart en havens*

In het kader van het Beleidsondersteuning en Advies (BOA) protocol met Rijkswaterstaat zijn er afspraken gemaakt over beleidsondersteuning en -advisering, die Rijkswaterstaat uitvoert in opdracht van de beleids-DG's. Door middel van de agentschapsbijdrage wordt capaciteit hiervoor bij Rijkswaterstaat gereserveerd. In totaal doet de directie maritiem een beroep op 15,3 fte van Rijkswaterstaat voor deze taken, voornamelijk voor taken op het terrein van de binnenvaart.

#### *18.01.05 Bijdrage aan internationale organisatie en medeoverheden Scheepvaart en havens*

Vanuit de Homogene Groep Internationale Samenwerking (HGIS) gelden betaalt Nederland circa € 0,5 miljoen contributie aan de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) en circa € 0,4 miljoen contributie aan de International Maritime Organisation (IMO) conform verdragsverplichtingen.

## Artikel 19 Klimaat

### Algemene Doelstelling

Klimaatverandering als gevolg van menselijk handelen tegen gaan. Door uitstoot van CO<sub>2</sub> en overige broeikasgassen stijgt de temperatuur op aarde. Hierdoor verandert het klimaat en stijgt de zeespiegel. Nederland heeft internationale afspraken gemaakt om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen. Beperking van CO<sub>2</sub>-uitstoot biedt bovendien economische kansen, waaronder lagere energiekosten.

Het internationale lenM-beleid vindt niet alleen haar grondslag op dit artikel. Specifieke rollen en verantwoordelijkheden van de Minister op de verschillende beleidsterreinen van lenM zijn bij de betreffende artikelen vermeld.

### Rol en Verantwoordelijkheden

#### Regisseren

De minister van lenM regisseert de inhoudelijke lijn voor de nationale inbreng in de ontwikkeling van het Europese en het mondiale klimaatbeleid. Meer specifiek is de minister van lenM verantwoordelijk voor:

- Het door Nederland nakomen van de in UNFCCC<sup>1</sup>- en EU-verband gemaakte afspraken over het reduceren van emissies van CO<sub>2</sub> en overige broeikasgassen en voor het emissiehandelssysteem waaronder het toewijzen en het doen veilen van CO<sub>2</sub>-emissierechten.
- De regie op de internationale aspecten van het lenM-beleid, inclusief het politieke optreden en de vertegenwoordiging in de betreffende internationale gremia. Daartoe horen onder andere de Europese Transport- en Milieuraad en relevante VN-bijeenkomsten.
- De opdracht aan de Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) voor het handelssysteem in CO<sub>2</sub>-emissierechten. Ook de registratie van biobrandstoffen en de rapportage hierover ter controle van de duurzaamheid en de CO<sub>2</sub>-prestatie zijn hier onderdeel van.
- De coördinatie van de Nederlandse inzet in internationaal kader bij de vaststelling van normen en plafonds, de vertaling daarvan naar Nederlandse wet- en regelgeving en de verdeling van doelstellingen over sectoren en milieuthema's. De doelen en normen hebben betrekking op het reduceren van CO<sub>2</sub>-emissies, op brandstofkwaliteit, op productie en inzet van duurzame biobrandstoffen, op de mondiale uitfasering van ozonlaagafbrekende stoffen en van gefluoreerde broeikasgassen en op de handel in CO<sub>2</sub>-emissierechten (ETS).

#### Stimuleren

Om de milieudoelen op gebied van klimaat te behalen, is het belangrijk deze op een proactieve wijze met maatschappelijke partners te delen. Daarom stimuleert de minister van lenM:

- Het aangaan en organiseren van allianties met en tussen bedrijven, branches, overheden en kennisorganisaties om de doelen uit de Klimaatbrief en de Lokale Klimaatagenda tot succesvolle uitvoering te brengen. Green Deals en financiële incentives dragen hieraan bij.
- Via de Lokale Klimaatagenda, initiatieven voor reductie van CO<sub>2</sub>-emissies. Ondernemers, burgers en andere overheden brengt zij beter in positie om maatregelen te nemen die goed zijn voor klimaat en economie.
- De aanschaf van milieuvriendelijke producten of bedrijfsmiddelen, zoals de productie van groen gas en van energie op daken en in kassen, wordt onder andere door middel van financiële stimulering (MIA<sup>2</sup>/Vamil<sup>3</sup> en Groen Beleggen) aantrekkelijk gemaakt.

<sup>1</sup> United Nations Framework Convention on Climate Change

<sup>2</sup> Regeling Milieu-investeringsaftrek

<sup>3</sup> Vrijwillige afschrijving milieu-investeringen



- Zuinigere voertuigen. Dit gebeurt onder andere door de voorlopers in de sector te subsidiëren en voor ontwikkeling van diverse alternatieve voertuigen en brandstoffen een kansrijke omgeving te creëren.
- De versnelde jaardoelstelling voor hernieuwbare energie in de vervoersector door middel van een verplichting voor degenen die biobrandstoffen op de markt brengen en het verbreden van de toepassing van hernieuwbare energie naar de luchtvaart en binnenvaart.

### Financieren

De minister van IenM is verantwoordelijk voor de uitvoering van het Clean Development Mechanism (CDM), één van de zogenoemde flexibele mechanismen van het Kyoto Protocol. De flexibele instrumenten bieden de mogelijkheid om emissiereducties (CER's) ten behoeve van de nationale reductiedoelstelling in een ander land te behalen. Hoofddoelstelling van CDM is om zoveel mogelijk CER's aan te kopen als nodig om de Nederlandse verplichtingen onder het Kyoto Protocol na te kunnen komen.

Tenslotte is de minister verantwoordelijk voor het toezicht op en de handhaving van (een deel van) de wet- en regelgeving door de Inspectie Leefomgeving en Transport op dit beleidsterrein (zie beleidsartikel 24 Handhaving en toezicht).

### Kengetallen en indicatoren

Verwachte realisatie non ETS doelstelling 2020			
	Verantwoordelijk ministerie	Nieuwe raming (Mton)	Doelstelling (Mton)
CO <sub>2</sub> industrie en energie	EL&I	8,5	10,7
CO <sub>2</sub> verkeer en vervoer	IenM	33,8	35,5
CO <sub>2</sub> gebouwde omgeving	BZK	25,1	22,5
CO <sub>2</sub> land- en tuinbouw	EL&I	6,6	5,75
Overige CO <sub>2</sub> broeikasgassen landbouw	EL&I	15,8	16
Resterende overige broeikasgassen	IenM	9,7	8,8
<b>Totaal</b>		<b>99,5</b>	<b>99,25</b>

Bron: Actualisatie van de Referentie Raming ECN/PBL

In deze tabel zijn de sectorale doelstellingen en de raming weergegeven. De raming geeft aan in welke mate het doelbereik in zicht is. In deze raming is het effect van het Begrotingsakkoord nog niet verwerkt.

De doelstelling voor de totale niet-ETS in 2020 is 105 Mton CO<sub>2</sub>-eq. Inclusief het extra beleid van huidige kabinet zijn de verwachte emissies in 2020 minder dan 100 Mton. Hiermee ligt Nederland goed op koers voor de 2020 doelstelling.

In de kabinetsaanpak Klimaatbeleid op weg naar 2020 heeft het kabinet afgesproken dat indien in een sector tegenvallers optreden die samenhangen met (de uitvoering van) het beleid van het ministerie, de verantwoordelijke bewindspersoon in beginsel compenserende maatregelen neemt. Wanneer is aangetoond dat (alle) binnen de sector mogelijke

compenserende maatregelen veel duurder zijn dan de oorspronkelijke maatregelen, zal het kabinet zoeken naar alternatieve kosteneffectieve maatregelen – binnen de beschikbare middelen – in andere sectoren. Vervolgens zal het kabinet een besluit nemen en de Tweede Kamer hierover informeren. Is er een tegenvaller die niets van doen heeft met tegenvallende beleidseffecten, dan volstaat de reserveruimte<sup>1</sup> om deze tegenvaller op te vangen.

Op dit moment is het beeld dat overschrijdingen met name veroorzaakt zijn door een betere monitoring (beter «meten») en nieuwe aannames over autonome ontwikkelingen zoals de economie en de demografie. Van beleidsveroorzaakte tegenvallers is niet of nauwelijks sprake.

Ontwikkeling verplichting aandeel hernieuwbare energie in het vervoer (in procenten)														
Verplichtingen	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Oud *)</b>	2	3,25	3,75	4	4,25	4,5	5	5,5	6,25	7	7,75	8,5	9,25	10
<b>Nieuw realisatie</b>	2	3,26	3,75	4,01	4,31	4,5	6	7,5	8,75	10	10	10	10	10

\*) Voor de jaren 2015 t/m 2019 waren er formeel nog geen verplichtingen vastgelegd, maar lineaire interpolatie tussen 2015 en 2020 leidt in de oude situatie tot een groei van 0,75 procent per jaar.

Bron voor «Nieuw»: Brief aan Tweede Kamer, kenmerk IenM/BSK-2012/16016, dd 9 maart 2012 (TK, vergaderjaar 2011–2012, 32 813, nr. 17)

Op 2 juli 2012 is in een brief aan de Tweede Kamer gemeld dat door de lopende (juridische) discussie over de condities waaronder de versnelde verhoging naar 2016 kan worden ingevuld het Besluit hernieuwbare energie vervoer pas op 1 januari 2013 in werking kan treden. Daarbij is aangegeven dat de jaarverplichting voor 2012 ongewijzigd blijft en dus 4,5 procent bedraagt. Om tot een gelijkmatiger groeipad te komen wordt de eerder voorgenomen jaarverplichting voor 2013 verlaagd van 6,25 procent naar 6,0 procent.

## Beleidswijzigingen

Het kabinet zet mede uit oogpunt van investeringzekerheid voor bedrijven, in op het vaststellen van een Europese klimaatdoelstelling voor 2030, zoals in de Klimaatbrief 2050 is verwoord. De Europese Commissie is vooruitlopend op deze doelstelling door de lidstaten uitgenodigd om na te denken over een mogelijk pakket van maatregelen waarmee de 2030 mijlpaal in broeikasgasreductie doelstelling gerealiseerd zou kunnen worden. Het Kabinet zal ook zelf hierover haar gedachten formuleren ten einde hierover in de EU het gesprek aan te kunnen gaan. De Kamer zal hierover eind 2012 geïnformeerd worden. Voor een effectief mondiaal klimaatregime werkt het kabinet internationaal verder aan het uitvoeren van besluiten van de klimaatop in Durban en op de komende conferentie in Doha (Qatar), met focus op de ontwikkeling van een nieuwe, juridische bindende, mondiale overeenkomst. Conform de internationale afspraken dient een dergelijk nieuw instrument in 2015 te worden afgerond en vanaf 2020 operationeel te zijn. De verlenging van de verplichtingenperiode van het Kyoto Protocol is onderdeel van de transitie naar de nieuwe overeenkomst. De dialoog met het bedrijfsleven en de deelname aan de «Cartagena Dialoog» worden geïntensiveerd. Vanaf 2013 treedt het geheel herziene pakket aan regelgeving voor het systeem van broeikasgasemissiehandel (ETS) in werking voor de periode tot en met 2020. De lidstaten voeren daarmee de toewijzing van emissie-

<sup>1</sup> Het verschil tussen de doelstelling en de raming

rechten en de monitoring van de emissies op sterk geharmoniseerde wijze uit. Daarnaast gaan de lidstaten veel meer rechten veilen, ongeveer de helft van het totaal. Ten slotte draagt Nederland ook bij aan de verdere verbetering van het systeem, mede ter voorbereiding van wijzigingsvoorstellen van de Europese Commissie (bijvoorbeeld op gebied van het verkennen van opties voor uitbreiding en de harmonisatie van de uitvoering).

Budgettaire gevolgen van beleid art. 19 Klimaat (Bedragen in € 1 000)						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>	<b>29 252</b>	<b>49 942</b>	<b>51 967</b>	<b>51 967</b>	<b>47 618</b>	<b>48 357</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>92 943</b>	<b>56 517</b>	<b>54 999</b>	<b>54 999</b>	<b>48 560</b>	<b>48 357</b>
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>		<i>92%</i>				
<b>19.01 Klimaat</b>		<i>18 319</i>	<i>16 732</i>	<i>21 086</i>	<i>14 066</i>	<i>13 892</i>
19.01.01 Opdrachten		6 329	7 587	9 463	7 158	7 030
19.01.02 Subsidies		4 635	2 185	4 800	0	0
19.01.03 Bijdrage aan agentschappen		7 355	6 960	6 823	6 908	6 862
– <i>Waarvan bijdrage aan NEa</i>		7 355	6 960	6 823	6 908	6 862
<b>19.02 Internationaal beleid, coördinatie en samenwerking</b>		<i>74 624</i>	<i>39 785</i>	<i>33 913</i>	<i>34 494</i>	<i>34 465</i>
19.02.01 Opdrachten		69 334	34 342	29 475	29 961	29 933
– <i>Uitvoering CDM</i>		31 686	2 806	0	0	0
– <i>RIVM</i>		26 640	26 404	24 381	24 457	24 433
– <i>AgNL</i>		5 438	1 239	219	219	219
– <i>Overige opdrachten</i>		5 570	3 893	4 875	5 285	5 281
19.02.05 Bijdrage aan internationale organisaties		5 290	5 443	4 438	4 533	4 532
<b>Ontvangsten</b>	<b>120 000</b>	<b>200 000</b>	<b>200 000</b>	<b>200 000</b>	<b>200 000</b>	<b>200 000</b>

Budgettaire gevolgen van beleid art. 19 Klimaat (Bedragen in € 1 000)							
Belastinguitgaven (x € 1 000)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>c) Investerings ten behoeve van het milieu</b>							
VAMIL	36	24	24	40	40	40	40
Milieu-investeringsaftrek	71	101	101	111	111	111	111

#### Budgetflexibiliteit

De juridisch verplichte uitgaven hebben met name betrekking op de opdracht aan de NEa vanwege wettelijke taken inzake emissies en biobrandstoffen, de opdracht aan het RIVM voortvloeiend uit wettelijke taken en monitoringsverplichtingen, de opdracht aan AgNL voor de uitvoering van subsidie- en fiscale regelingen, alsmede lopende CDM verplichtingen. Het restant heeft met name betrekking op opdrachten voor wetenschappelijk internationaal klimaatonderzoek, enkele onderzoeksprogramma's en incidentele bijdragen aan (inter-) nationale organisatie die een bijdrage leveren aan de internationale beleidsdoelstellingen op het gebied van milieu en ruimte.

## **19.01 Klimaat**

### *19.01.01 Opdrachten*

Het ministerie van IenM geeft uitvoerings- en onderzoeksopdrachten in het kader van de beleidsterreinen klimaat, duurzame mobiliteit en industrie. In veel gevallen betreft het uitvoering door AgentschapNL (AgNL), waartoe jaarlijks budget wordt overgeboekt in het kader van de centrale opdrachtverlening (zie onderdeel 19.02). De voornaamste via AgNL lopende opdrachten zijn: de uitvoering van Infomil (centraal punt voor bundeling en verspreiding van milieu wet- en regelgeving), de ondersteuning van emissiehandel en van het beleid inzake biobrandstoffen, alsmede technische expertise bij de reductie van overige broeikasgassen.

Verder kunnen als voornaamste opdrachten worden genoemd:

- ondersteuning bij de uitwerking van de Lokale Klimaatagenda/lokale klimaatinitiatieven;
- idem van de Roadmap / Klimaatbrief 2050;
- onderzoek en uitvoering voor bereiken van de CO<sub>2</sub>-doelstelling bij voertuigen en brandstoffen.

### *19.01.02 Subsidies*

In het verleden heeft het ministerie van IenM subsidies aan bedrijven, onderzoeksinstituten en andere overheden verstrekt, waarvan in de jaren tot en met 2015 nog de laatste betalingen moeten plaatsvinden. Het betreft subsidies in het kader van Lokale Klimaatinitiatieven, milieutechnologie en duurzame mobiliteit.

### *19.01.03 Bijdrage aan agentschappen: de NEa (Nederlandse Emissieautoriteit)*

Jaarlijks verstrekt het ministerie van IenM een opdracht aan de NEa voor de uitvoering van alle betreffende werkzaamheden in het kader van emissiehandel, alsmede het register voor biobrandstoffen.

## **19.02 Internationaal beleid, coördinatie en samenwerking**

### *19.02.01 Opdrachten*

#### *Uitvoering CDM*

De uitgaven voor het Clean Development Mechanism betreffen de betalingen aan financiële instellingen voor de uitvoering van het Clean Development Mechanism. Deze instellingen doen in opdracht van het ministerie van IenM aankopen voor de levering van emissierechten (CER's), waarmee Nederland een deel van de verplichtingen onder het Kyoto Protocol kan nakomen.

#### *RIVM en AgentschapNL*

Als uitvloeisel van de ontwikkeling naar kerndepartementen heeft IenM de beleidsuitvoering uitbesteed aan externe uitvoeringsorganisaties, zoals het AgentschapNL (uitvoering van subsidieregelingen en ander beleidsondersteunende werkzaamheden) en het RIVM (uitvoering van wettelijke taken en beleidsonderbouwend onderzoek). De opdrachtverlening wordt binnen IenM centraal gecoördineerd door de Coördinerend Opdrachtgever.

De fusie van VROM en VenW tot het ministerie van IenM heeft geleid tot een heroverweging van de uitvoeringstaken van IenM bij AgentschapNL, Bodem+, Kenniscentrum InfoMil, de sectoren Materialen & Milieu en Mobiliteit & Ruimte en de bijbehorende medewerkers worden in 2013 ondergebracht bij Rijkswaterstaat, in de nieuwe Unit voor de Leefomgeving. De EVOA-vergunningverlening wordt onderdeel van de Inspectie voor de Leefomgeving en Transport. Ten slotte wordt in 2013 een beperkt aantal taken toegevoegd aan de beleidskern. De uitvoering van IenM subsidieregelingen en financiële instrumenten gericht op het bedrijfsleven blijft bij AgentschapNL.

#### *Overige opdrachten*

Het ministerie van IenM verstrekt aan nationale en internationale wetenschappelijke instellingen onderzoekopdrachten o.a. op het gebied van de klimaatverandering, duurzame productie en consumptie en de inzet van biobrandstoffen. Ook worden de middelen aangewend voor het in Europees verband uitwerken van de EU-roadmap-2050. Tevens worden middelen aangewend voor activiteiten in het kader van internationale diplomatie waaronder het uitvoeren van bedrijfslevensmissies en het ondersteunen en faciliteren van de delegaties bij internationale bijeenkomsten.

Daarnaast wordt de deelname van Nederlandse organisaties aan de transnationale en interregionale programma's van INTERREG<sup>1</sup> bevorderd.

INTERREG is een Europese subsidieregeling, waarbinnen partijen uit meerdere landen samenwerken op het terrein van innovatie, duurzaamheid, bereikbaarheid en regionale gebiedsontwikkeling. Met de beschikbare middelen worden o.a. voorlichtings- en contactbijeenkomsten voor (potentiële) projectindieners gefinancierd, studies uitgevoerd en betalingen op subsidieregelingen uit voorgaande jaren verricht. Tenslotte worden middelen ingezet voor de financiering van de MKBA's. Jaarlijks worden thema's geselecteerd en geanalyseerd op maatschappelijke kosten-baten, kosteneffectiviteit of herdefiniëring van de rol van het Rijk, mede in het licht van de ambitie van de Regering tot minder regels en andere rol van de overheid en worden opdrachten verstrekt die gericht zijn op het leveren van economische adviezen op het terrein van milieu en ruimte.

#### *19.02.05 Bijdrage aan internationale organisaties*

Het ministerie van IenM is op grond van internationale verdragen of andere internationale afspraken gehouden om financiële bijdragen toe te kennen aan internationale organisaties. Het betreffen onder andere het Verdrag van Aarhus, het Verdrag van Wenen ter bescherming van de ozonlaag en het Montreal Protocol betreffende stoffen die de ozonlaag aantasten. Daarnaast is IenM gebonden om een aantal contributieverplichtingen na te komen. Het betreffen o.a. de UNEP<sup>2</sup>-contributie, de contributie International Transaction Log UNFCCC en een contributie in verband met het lidmaatschap International Transport Forum ITF.

Naast deze financiële bijdragen heeft de minister van IenM de discretionaire bevoegdheid om financiële bijdragen toe te kennen voor activiteiten die bijdragen aan de realisatie van de beleidsprioriteiten.

---

<sup>1</sup> Programma voor transnationale samenwerking op het gebied van de ruimtelijke ordening

<sup>2</sup> United Nations Environment Programme

### **19.09 Ontvangsten**

De opgenomen ontvangsten betreffen de geraamde opbrengsten van de verkoop van CO<sub>2</sub>-emissierechten, als onderdeel van het Europese Emissions Trading System (EU ETS).

## Artikel 20 Lucht en geluid

Algemene Doelstelling

Bevorderen van een solide en gezonde leefomgeving door de luchtkwaliteit te verbeteren en door geluidhinder te voorkomen of te beperken.

Rol en Verantwoordelijkheden

### Regisseren

Om qua luchtkwaliteit een solide en gezonde leefomgeving te bereiken, regisseert de minister van IenM de inhoudelijke lijn voor de nationale inbreng in de ontwikkeling van het Europese luchtkwaliteits- en geluidbeleid. Meer specifiek is de minister van IenM is verantwoordelijk voor:

- De coördinatie van de Nederlandse inzet in internationaal kader bij de vaststelling van grenswaarden en plafonds voor emissies van luchtverontreinigende stoffen, de vertaling daarvan naar Nederlandse wet- en regelgeving en de verdeling van doelstellingen over sectoren en milieuthema's. De doelen, grenswaarden en normen hebben betrekking op verbetering van de luchtkwaliteit, op bronbeleid voor geluid- en industriële emissies en op bronbeleid om schadelijke luchtmissies door de verkeersector (auto's, lucht- en scheepvaart) tegen te gaan.
- De ondersteuning van gemeenten en provincies bij het opstellen van algemene regels en bij de vergunningverlening ter vermindering van luchtmissies bij de industrie en bij een juiste toepassing van de geluidregelgeving.
- De reductie van administratieve lasten voor het bedrijfsleven door vereenvoudiging van de monitoring- en rapportagestructuur voor emissies.
- Het (doen) saneren van geluidgevoelige locaties langs infrastructuur. Met de implementatie van de vernieuwde geluidregelgeving (wet Swung-1) wordt een optimale gezondheidsbescherming van burgers en flexibiliteit voor de beheerders van rijkswegen en hoofdspoorwegen beoogd. Swung-2 zal de aanpak van geluidhinder op gemeentelijk en provinciaal niveau beter uitvoerbaar maken. Hinder door trillingen (vooral bij spoorprojecten van belang) zal door wettelijke normstelling worden tegengegaan.

### Stimuleren

Om de milieudoelen op gebied van luchtkwaliteit en geluid te behalen, is het belangrijk deze op een proactieve wijze met maatschappelijke partners te delen. Daarom stimuleert de minister van IenM:

- Het aangaan en organiseren van allianties met en tussen bedrijven, branches, overheden en kennisorganisaties om de doelen uit het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) en SWUNG (geluid) tot succesvolle uitvoering te brengen.
- Schonere en stillere voertuigen. Dit gebeurt door samen met de verkeersector een strategie te ontwikkelen, een internationale normering van voertuigen tot stand te brengen, samen met de minister van Financiën een stabiel fiscaal beleid gericht op de klimaatdoelen van 2050 te voeren, de voorlopers in de sector te subsidiëren en voor ontwikkeling van diverse alternatieve voertuigen en brandstoffen een kansrijke omgeving te creëren.
- Mede overheden tot uitvoering van maatregelpakketten in het NSL om daarmee de Europese normen voor luchtkwaliteit (fijn stof in 2011 en NO<sub>2</sub> in 2015) te halen. Dit is belangrijk voor de gezondheid van burgers en hiermee scheidt de minister tevens ruimte voor nieuwe infrastructuur, woningbouw en bedrijvigheid. De minister werkt aan een follow-up van het NSL om voorbereid te zijn op de implicaties van nieuwe Europese normen voor luchtkwaliteit in 2020.

*Kengetallen*  
Tegengaan geluidhinder (sanering verkeerslawaaï).

aantal woningen	t.g.v. Rijksinfrastructuur		t.g.v. andere infrastructuur		Totaal
	Rijkswegen (incl. betreffend deel A-lijst)	Spoorwegen	A-lijst	Overig	
Totaal	109 800	70 650	77 355	335 800	593 605
Uitgevoerd 1980–1990 (schatting)	40 000	7 450		40 000	87 450
Uitgevoerd 1990 t/m 31-12-2010	57 628	14 646	45 650	35 764	153 688
Uitvoering 2011	674	1 592	3 000	957	6 223
Geplande uitvoering gereed 2012	39	1 214	3 000	1 659	5 912
Geplande uitvoering gereed 2013	112	1 314	3 000	1 559	5 985
Gepland restant per 31-12-2013	11 347	44 434	22 705	255 861	334 347
Gepland restant per 31-12-2020	–	–	n nb	n nb	n nb

Bron: Bureau Sanering Verkeerslawaaï, 31 juli 2012

Toelichting bij tabel:

- Totalen categorie «Rijksinfrastructuur». Een herbeoordeling van de door gemeenten gemelde woningen tgv Rijksinfrastructuur en een opschoning van de betreffende bestanden heeft geleid tot een licht gewijzigde totale omvang van de sanering van deze categorie.
- A-lijst woningen. De begroting voor de A-lijst woningen (andere infrastructuur) is gebaseerd op de aanname dat de beschikbare ISV-middelen optimaal worden benut. Bureau Sanering Verkeerslawaaï heeft geen informatie over de daadwerkelijke voortgang van de sanering van A-lijst woningen.
- Rijksinfrastructuur. De begroting voor rijksinfrastructuur is gebaseerd op de projecten die nog onder de Wet geluidhinder worden afgehandeld. Aangenomen is dat in 2012 en 2013 nog geen woningen onder de nieuwe geluidswetgeving (Swung1) worden gesaneerd.
- Geplande uitvoering «Andere infrastructuur». Gebaseerd op de subsidieplanning van BSV, eind juli 2012.

**Emissies luchtverontreinigende stoffen 1990, 2000 en 2009, doelstellingen en prognoses 2013, 2015 en 2020 (kton/jr).**

	1990	2000	2009	2010	2010	2013	2015	2020
				Goten- burg Protocol	NEC- Richtlijn	Raming PBL1	Raming PBL	reductie- percen- tage voor Neder- land t.o.v. 2005
SO <sub>2</sub>	192	73	38	50	50	40	41	28%
NO <sub>x</sub>	563	394	279	266	260	251	237	45%
NH <sub>3</sub>	356	162	125	128	128	118	117	13%
VOS	464	232	154	191	185	151	150	8%
PM2,5						14		37%

Bron: PBL, 12 juli 2012

Toelichting bij tabel: Voor wat betreft de emissieplafonds geldt dat begin mei 2012 in Genève de nieuwe doelstellingen voor luchtverontreinigende stoffen zijn vastgesteld. Het betreft aanpassing van het zogenaamde



Gothenburg protocol. Enigszins complicerend is dat er, in tegenstelling tot het bestaande protocol alsook de National Emission Ceiling (NEC) richtlijn, geen emissieplafonds zijn opgenomen, maar reductiepercentages. Het referentiejaar voor die reducties is 2005 en de doelstellingen betreffen reductiepercentages die in 2020 dienen te zijn gerealiseerd. Naast voorgaande verandering geldt dat aan de bestaande stoffenlijst (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, NH<sub>3</sub> en VOS<sup>1</sup>) ook fijn stof (PM<sub>2,5</sub>) is toegevoegd.

Emissies luchtverontreinigende stoffen en broeikasgas door verkeer en vervoer <sup>1</sup> .					
in Kton	1990	2000	2010	2013 <sup>2</sup>	Streefwaarde 20 123
NO <sub>x</sub> <sup>4</sup>	327	243	164	147,1	158,0 (2010)
SO <sub>2</sub>	18	9,2	1,2	0,3	4,0 (2010)
PM <sub>10</sub>	20	15	9	7,5	–
NH <sub>3</sub>	1	2,5	2,5	2,5	3,0 (2010)
NMVOS <sup>5</sup>	181	84	37	36	55,0 (2010)
CO <sub>2</sub> (Mton)	30,4	37	37,9	37	35,5 (2020) <sup>6</sup>

- 1 Bron: CBS, emissieregistratie/CBS, PBL, Wageningen UR (2012) (indicator 0 128, versie 20, 1 mei 2012).
- 2 Raming van broeikasgassen en luchtverontreinigende stoffen 2011–2015, PBL, Den Haag 2011 in samenwerking met ECN.
- 3 De streefwaarde is conform de in het kader van de NEC-richtlijn vastgestelde emissieplafonds 2010.
- 4 Betreft mobiele bronnen totaal, dus transportmiddelen en mobiele werktuigen, exclusief zeevaart.
- 5 Vluchtige organische stoffen, exclusief methaan.
- 6 Routekaart Klimaat, maximum uitstoot verkeer 2020. Niet in NEC-plafond 2010.

Toelichting bij tabel: De streefwaarde 2012 is gelijk aan de in het kader van de NEC-richtlijn vastgestelde emissieplafonds voor 2010. Begin 2012 zijn in het kader van het Gothenburg-protocol nationale emissieplafonds voor 2020 vastgesteld. Binnen EU-verband worden deze plafonds in 2013 vastgelegd. Nederland zal deze emissieplafonds versleutelen naar emissieplafonds voor sectoren.

Ontwikkeling CO <sub>2</sub> emissie nieuwe personenauto's in gr/CO <sub>2</sub> per kilometer					
	2005	2009	2010	2015	2020
<b>EU</b>	164.4	145.7	140.3	130 <sup>1</sup>	95 <sup>1</sup>
<b>Nederland</b>	169.9	146.9	135.8		

<sup>1</sup> Dit zijn verplichte Europese gemiddelde waarden.

Bron: European Environment Agency: Monitoring the CO<sub>2</sub> emissions from new passenger cars in the EU: summary of data for 2010.

Toelichting bij tabel: Nadat vrijwillige afspraken over CO<sub>2</sub>-reductie met de Europese autofabrikanten niet tot gewenste resultaten leidde, heeft de Europese Commissie in december 2007 een voorstel gedaan voor verplichte reductiedoelstellingen. Dat voorstel is in 2009 aangenomen en bevatte naast een verplichte norm van gemiddeld 130 g CO<sub>2</sub>/km in 2015, een verplichte norm van gemiddeld 95 g CO<sub>2</sub>/km in 2020, waarvan de technische en economische haalbaarheid nog moest worden bevestigd. Op 11 juli 2012 heeft de Europese Commissie bevestigd dat een CO<sub>2</sub>-norm

<sup>1</sup> Vluchtige organische stoffen

van gemiddeld 95 g/km in 2020 inderdaad technisch en economisch haalbaar is. Deze norm is in 2009 op voorstel van Nederland aangenomen, en zal er straks toe leiden dat de gemiddelde automobilist op jaarbasis zo'n € 340,- aan brandstofkosten bespaart. Nederland zal zich in de onderhandelingen over CO<sub>2</sub>-normen – ook voor de periode na 2020 – blijven inzetten voor ambitieuze doelen.

#### Beleidswijzigingen

Met de brief van 12 maart 2012 (Kamerstukken II, 2011–2012, 27 664, nr. 79) is de Kamer geïnformeerd over het voornemen om de handel in emissierechten van stikstofoxiden te staken. Dit houdt overigens geen versoepeling van de milieudoelen in. Als en zodra een vernieuwde richtlijn voor nationale emissieplafonds (beter bekend als de NEC-richtlijn: national emission ceilings) wordt vastgesteld, ontvangt de Kamer een plan van aanpak voor het behalen van de uit de richtlijn voortvloeiende reductiedoelen. Voor de industrie zal een goede uitvoering van de Richtlijn Industriële Emissies hier een wezenlijk onderdeel van zijn. Voor de EU is 2013 het jaar van de luchtkwaliteit. In dit jaar zal de Europese Commissie de Europese luchtkwaliteitsdoelstellingen evalueren en, naar verwachting, aanbevelingen doen voor bijstellingen van het beleid. Bij de bespreking van en besluitvorming over eventuele beleidswijzigingen handhaaft Nederland haar positie dat Europese luchtkwaliteitsdoelen moeten worden onderbouwd met adequaat EU bronbeleid. In 2013 vindt i.h.k.v. het voertuigendossier besluitvorming plaats over Europese geluidseisen, hetgeen belangrijk is voor de vermindering van geluidhinder. Mogelijk komt de Europese Commissie in 2013 ook met voorstellen voor aanpassing van de richtlijn omgevingslawaai, gericht op verbetering van de kartering van geluidhinder en de aanpak daarvan.

#### Budgettaire gevolgen van beleid

<b>Budgettaire gevolgen van beleid art. 20 Lucht en geluid (Bedragen in € 1 000)</b>						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>		<b>25 259</b>	<b>44 283</b>	<b>40 960</b>	<b>36 975</b>	<b>33 448</b>
<b>Uitgaven</b>		<b>78 823</b>	<b>48 480</b>	<b>44 360</b>	<b>36 975</b>	<b>33 448</b>
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>		<i>88%</i>				
<b>20.01 Luchtkwaliteit en tegengaan geluidshinder</b>		<b>78 823</b>	<b>48 480</b>	<b>44 360</b>	<b>36 975</b>	<b>33 448</b>
20.01.01 Opdrachten		6 928	4 561	5 030	3 660	3 643
20.01.02 Subsidies		4 500	15 000	2 800	0	0
20.01.04 Bijdrage aan medeoverheden		65 879	27 419	35 030	31 815	28 305
– NSL		48 261	3 599	3 340	0	0
– Wegverkeerslawaai		15 118	21 764	31 690	31 815	28 305
– Overige bijdrage medeoverheden		2 500	2 056	0	0	0
20.01.07 Bekostiging		1 516	1 500	1 500	1 500	1 500
<b>Ontvangsten</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### Budgetflexibiliteit

De juridische verplichte uitgaven hebben met name betrekking op wettelijke taken inzake de sanering van het wegverkeerslawaai, het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), het onderzoeksprogramma door ECN en diverse andere grote opdrachten, zoals steekproefcontroleprogramma's voor voertuigen. Het restant heeft met name betrekking op de nog niet juridisch verplichte subsidieregeling voor Euro-6 motoren bij taxi's en bestelwagens, voor de verstrekking van de

resterende NSL-middelen aan de provincies en voor diverse (onderzoeks-)opdrachten op de beleidsterreinen geluid en luchtkwaliteit.

## **20.01 Luchtkwaliteit en tegengaan geluidhinder**

### *20.01.01 Opdrachten*

Het ministerie van IenM geeft uitvoerings- en onderzoeksopdrachten in het kader van de beleidsterreinen verkeersemisies, geluidhinder en luchtkwaliteit. In een aantal gevallen betreft het uitvoering door AgNL, zoals de uitvoering van Infomil (onderdeel luchtkwaliteit) en de monitoring luchtkwaliteit. Hiervoor wordt jaarlijks budget overgeboekt in het kader van de centrale opdrachtverlening. Op het gebied van verkeersemisies worden opdrachten verstrekt voor de uitvoering van steekproefcontroleprogramma's door de Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek (TNO) inzake voertuigemisies en voor het Expertisecentrum Milieuzones. Ten aanzien van het beleidsterrein geluidhinder gaat het met name om de opdrachtverlening aan het Bureau Sanering Verkeerslawaai (BSV), dat namens het ministerie van IenM zorg draagt voor de uitvoering van de geluidsanering voor gemeentelijke en provinciale infrastructuur. Daarnaast is opdracht verstrekt aan het RIVM voor het Kenniscentrum Geluid.

### *20.01.02 Subsidies*

Het ministerie van IenM verstrekt subsidies in de aanschafkosten van nieuwe voertuigen, uitgerust met schone motoren, welke voldoen aan de Euro-6 normen.

### *20.01.04 Bijdrage aan medeoverheden*

De uitgaven inzake het NSL betreffen de betalingen aan de provincies en gemeenten voor de uitvoering van het Nationale Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit. De uitvoering van het NSL en daarmee de betaling van het aandeel van het Rijk daarin, geschiedt in diverse tranches, conform de daarover met de medeoverheden gemaakte afspraken.

Bij het onderdeel wegverkeerslawaai gaat het om de bijdragen aan provincies en gemeenten voor het uitvoeren van saneringsmaatregelen met betrekking tot geluidhinder door het verkeer.

De overige bijdragen betreffen betalingen inzake geluidskaarten

### *20.01.07 Bekostiging*

Jaarlijks bekostigt het ministerie van IenM een deel van het milieuonderzoeksprogramma van ECN te Petten. Over de invulling van dit programma worden afspraken gemaakt met ECN, mede om te borgen dat het onderzoek en de resultaten dienstbaar zijn in het kader van de beleidsontwikkeling en -onderbouwing door IenM.

## Artikel 21 Duurzaamheid

### Algemene Doelstelling

Het tegengaan van de afwenteling van de effecten van de Nederlandse productie en consumptie op andere leefgebieden en op toekomstige generaties. Dit gebeurt onder andere door het vermogen van bodem en water om ecosysteemdiensten te leveren zoveel mogelijk te behouden en de milieudruk in de hele levenscyclus van grondstoffen en producten te minimaliseren.

### Rol en Verantwoordelijkheden

#### Regisseren

De Minister wil bereiken dat duurzaamheid expliciet onderdeel gaat uitmaken van afwegingen en besluiten van organisaties en individuen. Verder borgt en verbetert IenM de milieukwaliteit van de milieugebruiksruimte om de vele functies ervan, zoals voedsel- en drinkwatervoorziening en natuur, te beschermen. De Minister heeft een regisserende rol bij:

- De totstandkoming van Europese wet- en regelgeving en de doorvertaling daarvan in nationale wet- en regelgeving, zoals de Grondwater-, Zwemwater- en Drinkwaterrichtlijn, de Wet bodembescherming en de nieuwe Drinkwaterwet.
- Het verbreden van het normstellingkader voor het bodem- en watersysteem met normen ten aanzien van ecosysteemdiensten (zoals watervasthoudend en zelfreinigend vermogen van de bodem, waterzuivering en natuurlijke plaagregulatie).
- Het stellen van kaders om landbouwactiviteiten binnen milieurandvoorwaarden te laten plaats vinden, die onder meer zijn opgenomen in de Europese Richtlijn duurzaam gebruik gewasbeschermingsmiddelen en de Nitraatrichtlijn, en zijn uitgewerkt in algemene regels voor agrarische bedrijven (zoals het Activiteitenbesluit).
- De op- en bijstelling van wet- en regelgeving op het gebied van afval- en productenbeleid op met name Europees niveau.
- Het verder sturen van de hoogwaardigheid van afvalverwerking door de in het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP) opgenomen minimumstandaarden.
- Het scheppen van kaders voor het duurzaam gebruik van biomassa door bij te dragen aan de ontwikkeling van duurzaamheidscriteria.
- Het actualiseren van criteria voor duurzaam inkopen door de overheid.
- Het verder bevorderen van de markt voor duurzame producten en activiteiten door belemmeringen in bestaande regels weg te nemen en administratieve lasten te verlagen.
- Het ontwikkelen van economisch instrumentarium, opdat bedrijven hun duurzame producten en diensten concurrerender in de markt kunnen zetten, zoals financieringsinstrumenten om de waarde van biodiversiteit en natuurlijk kapitaal tot uitdrukking te brengen in het economisch verkeer.
- Het coördineren van beleid in Europees en mondiaal verband om het internationale level playing field voor duurzaamheid te versterken.
- Het voortzetten van de nauwe samenwerking met BZ bij de uitvoering van de afspraken die tijdens de wereldtop over duurzaamheid van juni 2012 zijn gemaakt. Hierbij is de staatssecretaris van BZ verantwoordelijk voor internationale duurzaamheid en daarmee het uitvoering geven aan de internationale afspraken die tijdens Rio+20 zijn gemaakt. IenM werkt nationaal aan deze afspraken.

### **Stimuleren**

Voor het bereiken van haar doelstellingen geeft de minister van IenM ruimte aan de energie en de duurzame initiatieven die in de samenleving aanwezig zijn en ondersteunt zij deze waar mogelijk. Dit komt onder meer tot uitdrukking in:

- Het bieden van meer transparantie en vergelijkingsmogelijkheden, opdat duurzaamheid steeds meer onderdeel kan uitmaken van ieders afwegingen en besluiten.
- Het duidelijk maken van met name de milieu-aspecten van duurzame ontwikkeling in eenvoudige afwegingskaders.
- Het stimuleren van de markt voor duurzame producten en diensten door beïnvloeding van de consumentenvraag en via de inkoopkracht van het Rijk zelf.
- Samenwerking met andere organisaties die begrippen als «duurzaam consumeren» en «maatschappelijk verantwoord ondernemen» concreet maken voor (kleine) bedrijven en burgers.
- Het verduurzamen van het overheidsbeleid door coördinatie van de uitvoering van de Duurzaamheidsagenda.
- De verduurzaming van productketens; bedrijven worden gestimuleerd en gefaciliteerd om slimmer om te gaan met grondstoffen, kringlopen verder te sluiten en meer waarde uit afval te halen.
- Het betrekken van het bedrijfsleven bij de Europese en mondiale beleidsvorming voor de verdere verduurzaming van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen.
- Het stimuleren van ketenpartijen om duurzaamheidscriteria te hanteren.
- Het stimuleren van een duurzaam gebruik van het bodem- en watersysteem door andere overheden actief bodembeheer te laten oppakken, via experimenten voor duurzaam stortbeheer en via diverse tools met concrete handelingsperspectieven, zoals voor het gebruik van ecosysteemdiensten.

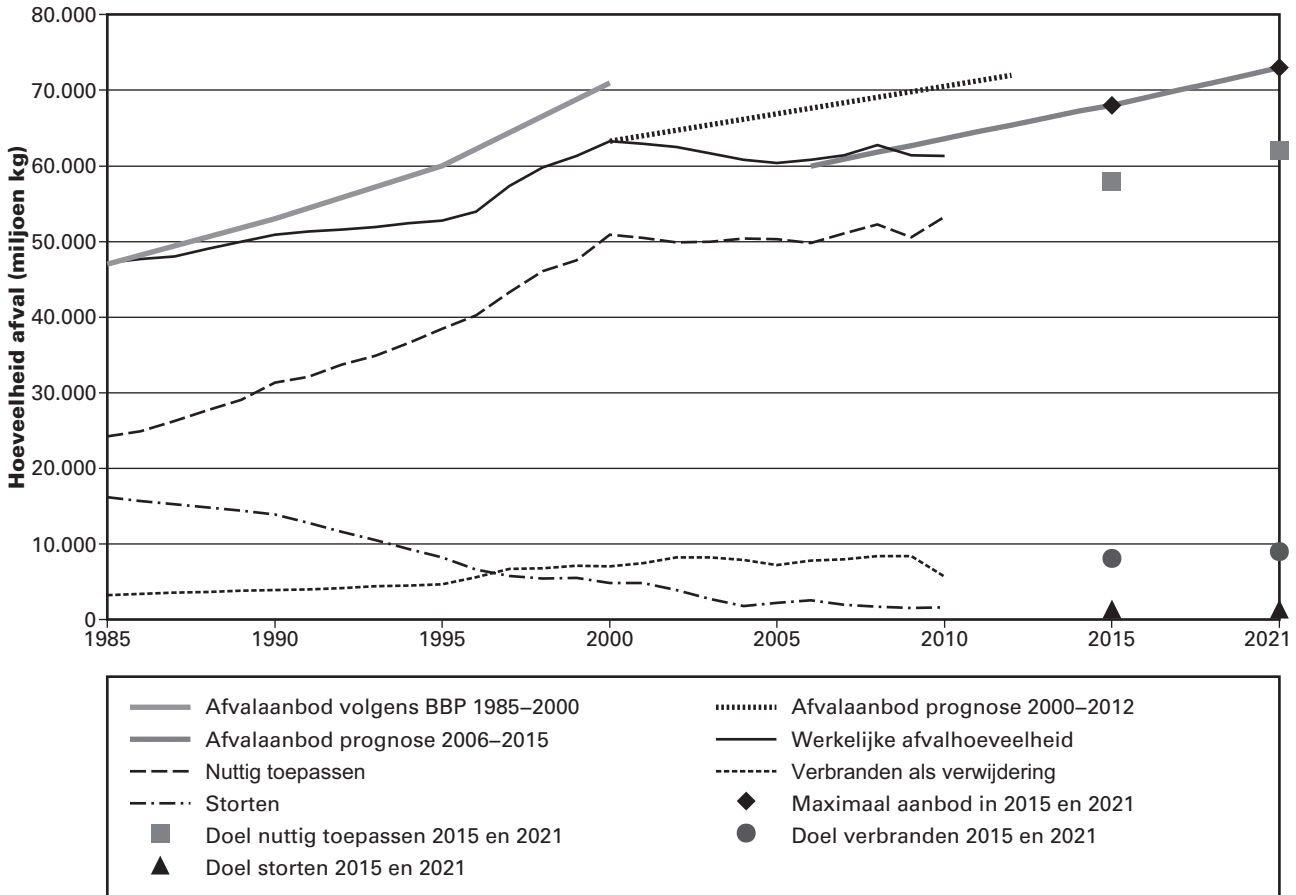
Tenslotte is de minister verantwoordelijk voor het toezicht op en de handhaving van (een deel van) de wet- en regelgeving door de Inspectie Leefomgeving en Transport op dit beleidsterrein (zie beleidsartikel 24 Handhaving en toezicht).

### *Kengetallen*

Wat betreft de duurzaamheid van de Nederlandse samenleving in algemene zin zijn kengetallen te vinden in de Monitor Duurzaam Nederland 2011. Deze monitor is gepubliceerd door een samenwerkingsverband van het Centraal Planbureau, het Planbureau voor de Leefomgeving, het Sociaal en Cultureel Planbureau en het Centraal Bureau voor de Statistiek.

Wat betreft specifieke duurzaamheidsdoelstellingen laat onderstaande grafiek kengetallen zien voor de hoogwaardigheid van afvalverwerking.

**Grafiek: Ontwikkelingen in aanbod en toepassing van afval**



**Toelichting:**

In maart 2010 is het gewijzigde Landelijk Afvalbeheerplan 2009–2021 van kracht geworden. In dat plan zijn kwantitatieve en kwalitatieve doelen geformuleerd. De indicatoren in bovenstaande grafiek zijn gekoppeld aan de kwantitatieve doelen voor 2015 en 2021 (punten bij 2015 en 2012).

- De lijn «Afvalaanbod volgens BBP 1985–2000» geeft aan wat het afvalaanbod in de periode 1985–2000 zou zijn geweest als het afvalaanbod in die periode dezelfde groei als het BBP had gevolgd.
- De lijn «Afvalaanbod prognose 2000–2012» geeft aan hoe in het eerste LAP werd voorzien dat het afvalaanbod zich zou ontwikkelen volgens een toen opgesteld beleidsscenario.
- De lijn «Afvalaanbod prognose 2006–2021» geeft aan hoe in het tweede LAP wordt voorzien dat het afvalaanbod zich zal ontwikkelen volgens het beleidsscenario.

In 2000 en 2006 zijn breuken te zien in de afvalaanbodlijnen. Dat komt omdat in die jaren nieuwe scenario's en prognoses in het eerste en tweede LAP zijn opgesteld, waarbij toen als starthoeveelheid het werkelijke afvalaanbod in dat jaar werd genomen. Daarom beginnen de afvalaanbodlijnen in 2000 en 2006 op de hoeveelheden van de lijnen «Werkelijke afvalhoeveelheid». Het verschil tussen de drie afvalaanbodlijnen en de lijn «Werkelijke afvalhoeveelheid» geeft aan hoeveel preventie is bereikt. Verder is in de grafiek te zien hoeveel afval nuttig is toegepast (recycling + inzet van afval als brandstof), is verbrand als vorm van verwijdering en is gestort.

Er zijn in het LAP, en dus bij dit kengetal, alleen (tussen)doelen voor 2015 en 2021 geformuleerd. Dat komt met name vanwege de verschillende looptijden tussen het treffen van maatregelen en het effect daarvan.

#### Beleidswijzigingen

lenM maakt werk van duurzaamheid en benut daarbij steeds meer de energie en de beweging richting duurzaamheid die overal in de samenleving voelbaar is. De rol van facilitator en stimulator wordt groter, die van (nieuwe) regelgever kleiner, zoals dat onder andere de insteek is van de acties uit de Duurzaamheidsagenda. De inzet van lenM bestaat steeds meer uit stimuleren en faciliteren, met kleine financiële en vooral capacitaire impulsen op concrete projecten. Inhoudelijk wordt vooral ingezet op de verduurzaming van (product)ketens, specifiek het verder ontwikkelen en uitrollen van duurzaamheidseisen voor met name biomassa en het waarderen en beter benutten van ecosystemen, met oog voor de draagkracht van de aarde. De vormgeving van het beleid zal (nog) meer internationaal plaats vinden. Randvoorwaarden voor markten voor duurzame producten en diensten worden bij voorkeur minimaal op EU-niveau gesteld. Conform het regeerakkoord is de bijdrage aan het Afvalfonds per 2013 geschrapt.

Budgettaire gevolgen van beleid

Budgettaire gevolgen van beleid art. 21 Duurzaamheid (bedragen x € 1 000)						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>		<b>19 754</b>	<b>14 961</b>	<b>17 087</b>	<b>19 365</b>	<b>19 261</b>
<b>Uitgaven:</b>		<b>44 601</b>	<b>16 628</b>	<b>17 087</b>	<b>19 365</b>	<b>19 261</b>
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>		<i>95%</i>				
<b>21.01 Afval en duurzaamheidsagenda</b>		<i>35 134</i>	<i>10 617</i>	<i>12 819</i>	<i>13 906</i>	<i>13 810</i>
21.01.01 Opdrachten		9 022	10 097	12 299	13 386	13 290
– Uitvoering AgNL		6 427	6 859	7 355	7 245	7 152
– Overige opdrachten		2 595	3 238	4 944	6 141	6 138
21.01.02 Subsidies		26 112	520	520	520	520
– Afvalfonds		25 592				
– Overige subsidies		520	520	520	520	520
<b>21.02 Preventie en milieugebruiksruimte</b>		<i>2 751</i>	<i>2 603</i>	<i>2 590</i>	<i>3 773</i>	<i>3 767</i>
21.02.01 Opdrachten		2 751	2 603	2 590	3 773	3 767
<b>21.03 Ecosystemen en landbouw</b>		<i>6 716</i>	<i>3 408</i>	<i>1 678</i>	<i>1 686</i>	<i>1 684</i>
21.03.01 Opdrachten		4 253	3 408	1 678	1 686	1 684
21.03.02 Subsidies		100	0	0	0	0
21.03.04 Bijdrage aan medeoverheden		2 363	0	0	0	0
<b>Ontvangsten</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Budgetflexibiliteit

De juridische verplichte uitgaven hebben hoofdzakelijk betrekking op de jaarlijkse uitvoeringsuitgaven inzake het afvalbeleid, duurzaam inkopen en landbouw en voor de in 2013 voorziene afrekening van het Afvalfonds. Het restant heeft grotendeels betrekking op de uitvoering van de Duurzaamheidsagenda, voor projecten ter verduurzaming van ketens, voor beleidsonderbouwing op het gebied van drink- en zwemwater en stortbeleid en voor projecten ter bevordering van een duurzaam gebruik van ecosystemen.

Toelichting op de financiële instrumenten

**21.01 Afval en duurzaamheidsagenda**

*21.01.01 Opdrachten*

In dit kader worden opdrachten verstrekt aan AgentschapNL voor de uitvoering van wettelijke taken op het gebied van landbouw en op het gebied van het afvalbeleid (onder andere de uitvoering van de Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen en de uitvoering van het Landelijk Afvalbeheerplan) voor de ontwikkeling van duurzaamheidscriteria. Daarnaast worden hier diverse uitvoeringopdrachten geboekt, zoals ten behoeve van de duurzaamheidsagenda, verduurzaming van ketens en maatschappelijk verantwoord ondernemen. Tot slot worden hier opdrachten verstrekt voor de uitvoering van taken voor de actualisatie van Duurzaam Inkopen

*21.01.02 Subsidies*

De subsidies hebben betrekking op de toekenning aan het Afvalfonds. In 2013 zal de laatste betaling plaatsvinden aan het Afvalfonds voor de periode 2007 tot en met 2012. Het betreft hier het laatste deel van de toezegging, noodzakelijk voor de financiële afwikkeling. Daarnaast is er budget voor subsidieverlening in het kader van voorlichting aan burgers over duurzame handelingsperspectieven en ondersteuning van bedrijven bij verduurzaming van hun productieprocessen.



## **21.02 Preventie en milieugebruiksruimte**

### *21.02.01 Opdrachten*

De opdrachten hebben veelal betrekking op uitvoering van wettelijk voorgeschreven taken op het gebied van de kwaliteit van de milieugebruiksruimte. Hier komen onder andere aan de orde de kosten verbonden aan de werkzaamheden van de Commissie van deskundigen Drinkwaterwet, een bijdrage aan de WABO<sup>1</sup> en werkzaamheden voor de coördinatie van normalisatie- en certificeringswerkzaamheden.

## **21.03 Ecosystemen en landbouw**

### *21.03.01 Opdrachten*

Het betreffen hier opdrachten voor de ontwikkeling van criteria voor duurzaamheid van onder andere biomassa en voor de waardering van ecosystemen. Verder betreffen het opdrachten op het gebied van de landbouw (o.a. het College voor de toelating van gewasbeschermingsmiddelen en biociden, certificering).

### *21.03.02 Subsidies*

Subsidies hebben betrekking op het honoreren van incidentele aanvragen die voor de ontwikkeling van het beleid van het duurzaam gebruik van ecosystemen bevorderlijk kunnen zijn. Per aanvraag zal een beoordeling op relevantie plaatsvinden.

### *21.03.03 Bijdrage aan medeoverheden*

In het kader van het beleid voor duurzaam gebruik van biodiversiteit in het landelijk gebied en de versterking van het lokale beleid voor de ondergrond is de betreffende bijdrage geraamd.

---

<sup>1</sup> Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

## **Artikel 22 Externe veiligheid en risico's**

Algemene Doelstelling

Mens en milieu beschermen tegen maatschappelijk onaanvaardbaar geachte milieu- en gezondheidsrisico's.

Rol en Verantwoordelijkheden

### **Regisseren**

De minister is verantwoordelijk voor de integrale kaderstelling rond activiteiten die risico's kunnen veroorzaken voor het milieu en de gezondheid van de mens. Deze regisserende rol komt naar voren in:

- De normstelling waaraan bedrijven en overheden zich bij de uitoefening van hun activiteiten moeten houden.
- De vastlegging van het beschermingsniveau op (pan-)Europees of internationale niveau. Deze afspraken worden zonder «nationale kop» geïmplementeerd, waardoor een level playing field bereikt wordt. De veiligheid van mens en milieu bij handelingen met genetisch gemodificeerde organismen (GGO's) en de ontwikkeling en implementatie van regelgeving op het gebied van chemische stoffen (REACH) en het transport van gevaarlijke stoffen (water, rail, weg en buisleidingen) zijn voorbeelden waarbij dit in de vorm van wet- en regelgeving gebeurt. Voor deze dossiers geldt dat Nederland een actieve bijdrage levert aan de Europese processen die leiden tot verdere verbetering van deze Europese regels.
- Waar Europese regels ontbreken, maar specifieke omstandigheden in Nederland het stellen van regels noodzakelijk maakt, het in dialoog met stakeholders zoeken naar een optimum tussen de te bereiken doelen (en dus baten in termen van milieu en gezondheidswinst) en de lasten die deze regels veroorzaken. Dit is onder meer aan de orde bij het wetsvoorstel «Basisnet» waarmee een balans wordt gezocht tussen de belangen van vervoer, ruimte en veiligheid.
- De reductie van administratieve lasten voor bedrijven door de vereenvoudiging van de bestaande wet- en regelgeving. Het Activiteitenbesluit is hiervan het belangrijkste voorbeeld. Dit besluit is er onder meer op gericht de vergunningplicht te vervangen door algemene regels. Reductie van de regeldruk wordt ook nagestreefd door een betere kwaliteit van vergunningverlening, toezicht en handhaving. De vorming van Regionale Uitvoeringsdiensten is hierbij van belang.
- Het verlenen van vergunningen met als doel bescherming van mens en milieu voor activiteiten met GGO's, bijvoorbeeld in geval van genterapie proeven bij patiënten of veldproeven met genetisch gemodificeerde aardappelen. Het verlenen van vergunningen voor defensie inrichtingen waarvoor een strikt geheimhoudingsregime geldt. Hetzelfde geldt voor een beperkt aantal bedrijven (vooral nog twee) met een verhoogd risico voor de externe veiligheid op de eilanden van Caribisch Nederland.

### **Stimuleren**

Het is primair de verantwoordelijkheid van bedrijven die risico's voor mens en milieu veroorzaken om deze risico's te identificeren en deze te voorkomen of te beperken. Dit geldt ook voor overheden die – bijvoorbeeld in de ruimtelijke ordening – keuzen maken die invloed hebben op veiligheid en risico's. De minister stimuleert:

- Het dragen van en het invulling geven aan de eigen verantwoordelijkheid van bedrijven en overheden onder andere door openheid te geven ten aanzien van feitelijke risico's. Het ontwikkelen van de Risicokaart (in overleg met het ministerie van VenJ) en de Atlas Leefomgeving zijn hiervan voorbeelden. Op basis van deze informatie

kunnen burgers nagaan hoe het is gesteld met de kwaliteit van hun directe leefomgeving.

- Het in beeld brengen van bestaande of nieuwe risicosituaties en het vermijden of beperken hiervan. Dit geschiedt door inventarisaties van deze risico's, zoals bijvoorbeeld gebeurt bij asbest in scholen en met betrekking tot de kwaliteit van het binnenklimaat in woningen, door het in beeld brengen van de risico's van nieuwe technologieën zoals nanotechnologie en door het ontwikkelen van beleid ten aanzien van onzekere risico's zoals elektromagnetische velden.
- Het nemen van maatregelen ter bescherming van mens en maatschappij tegen moedwillige verstoring van onderdelen van de vitale infrastructuur door te bevorderen dat de risico's op moedwillige verstoring (bijvoorbeeld terroristische aanslagen) worden geïdentificeerd en waar mogelijk beperkt. Het betreft hier onder andere chemische bedrijven en buisleidingen.

Tenslotte is de minister verantwoordelijk voor het toezicht op en de handhaving van (een deel van) de wet- en regelgeving door de Inspectie Leefomgeving en Transport op dit beleidsterrein (zie beleidsartikel 24 Handhaving en toezicht).

#### *Kengetallen*

Bij de nationale doorwerking van het Europese stoffenbeleid (met name REACH) is het streven om prioritair stoffen in de leefomgeving beneden een toelaatbaar risiconiveau te brengen en houden. Er wordt gewerkt aan een indicator, die in de loop van 2013 beschikbaar komt en die op dit punt uitdrukking moet geven aan de doorwerking van het Europees stoffenbeleid in Nederland.

In het kader van de Europese stoffenregelgeving (REACH) worden stoffen beoordeeld en waar nodig van maatregelen voorzien (autorisatie, restrictie). Nederland levert een bijdrage aan dat proces, waarbij de inzet mede bepaald wordt door de mate waarin de betreffende stof voor Nederland zorgen oplevert of hier geproduceerd of gebruikt wordt. Onderstaande tabel geeft aan welke producten het Europese systeem, mede met Nederlandse inbreng, naar verwachting in 2013 op zal leveren.

**Tabel resultaten EU REACH in 2013:**

Beoordeelde dossiers (leidend tot besluiten)	400
Stofevaluaties	50
Annex XV dossiers (ingediend en becommentarieerd):	
– Zeer ernstige zorgstoffen	35
– Restricties	11
– Geharmoniseerde indeling en etikettering	70
Autorisatieaanvragen	30

#### Beleidswijzigingen

Naar verwachting zal in 2013 het wetsvoorstel Basisnet en het Besluit transportroutes externe veiligheid van kracht worden. Monitoring van het Basisnet zal dan prioriteit hebben. De VN-verdragen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen worden tweejaarlijks herzien. Door toenemende betrokkenheid van de Europese Commissie zal de beleidsdiscussie nu ook in Brussel gaan plaatsvinden.

Het (Europese) beleid ten aanzien van nieuwe risico's, bijvoorbeeld op het vlak van nanotechnologie en synthetische biologie is nog in ontwikkeling. Voor het beheersen van die risico's is de inzet om zoveel mogelijk aan te sluiten bij bestaande wetgeving, zoals bijvoorbeeld de REACH-wetgeving (het Europese systeem van regulering van chemische stoffen) en de GGO-regelgeving.

Bij de beperking van de risico's van stoffen ligt de focus de komende jaren op de implementatie van Europese regelgeving. Nieuw Europees beleid is te verwachten voor hormoonverstorende stoffen en risico's van cumulatie van stoffen.

De komende jaren zal nadrukkelijk gewerkt worden aan maatregelen die zowel de «safety-» als de «security-»aspecten van risicovolle activiteiten in samenhang adresseren.

De snelle technologische ontwikkelingen op het gebied van synthetische biologie en genterapie maken het noodzakelijk een beleidsvisie en waar nodig (beleids)instrumenten voor de toepassing van deze technieken te ontwikkelen.

Nieuwe Europese regelgeving op het vlak van genetische modificatie zal de komende jaren veel inzet vergen. De Nederlandse inzet zal daarbij gericht zijn op regelgeving die zowel de veiligheid garandeert als ook innovatie bevordert. Voor bestaande regelgeving op dit vlak wordt gewerkt aan vereenvoudiging en reductie van de administratieve lasten.

Voor het (samen met de Inspectie SZW en de veiligheidsregio's) beheersen van de risico's van de bedrijven met de grootste risico's wordt onder regie van het Interprovinciaal Overleg (IPO) gewerkt aan de vorming een zestal gespecialiseerde Regionale Uitvoeringsdiensten (BRZO-RUD's). Dit is onderdeel van een bredere professionalisering van de uitvoering van vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) door overheden. Hieronder valt ook het vaststellen van kwaliteitscriteria en het bundelen van de uitvoering van VTH-taken van provincies en gemeenten in 25–30 RUD's.

Op het gebied van milieu en gezondheid ligt de komende jaren de focus op signalering van milieu- en gezondheidsrisico's, instrumentatie en het voorkomen en verminderen van de grootste milieu- en gezondheidsrisico's die veel aandacht blijven vergen, zoals asbest.

Budgettaire gevolgen van beleid

<b>Budgettaire gevolgen van beleid art. 22 Externe veiligheid en risico's (bedragen x € 1 000)</b>						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>		<b>12 122</b>	<b>15 397</b>	<b>41 600</b>	<b>69 011</b>	<b>69 793</b>
<b>Uitgaven</b>		<b>17 233</b>	<b>18 185</b>	<b>41 730</b>	<b>69 847</b>	<b>69 793</b>
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>		<i>94%</i>				
<b>22.01 Veiligheid chemische stoffen</b>		4 136	4 130	5 102	5 085	5 081
22.01.01 Opdrachten		3 736	3 730	4 702	4 685	4 681
22.01.05 Bijdragen aan internationale organisaties		400	400	400	400	400
<b>22.02 Veiligheid GGO's</b>		2 708	3 165	5 130	3 120	3 119
22.02.01 Opdrachten		2 608	3 065	5 030	3 020	3 019
22.02.05 Bijdragen aan internationale organisaties		100	100	100	100	100
<b>22.03 Externe veiligheid inrichtingen en transport</b>		10 389	10 890	31 498	61 642	61 593
22.03.01 Opdrachten		6 057	5 771	6 563	6 603	6 593
22.03.02 Subsidies		2 000	2 000	2 000	3 000	3 000
22.03.03 Bijdrage aan agentschappen		486	486	486	486	486
22.03.04 Bijdragen aan medeoverheden		1 746	2 533	22 349	51 453	51 414
– Bijdragen asbestsanering				52	23 923	23 884
– Bijdragen programma EV		3	10	19 718	19 951	19 951
– Overige bijdragen		1 743	2 523	2 579	7 579	7 579
22.03.05 Bijdragen aan internationale organisaties		100	100	100	100	100
<b>Ontvangsten</b>		0	0	0	0	0

Budgetflexibiliteit

De juridisch verplichte uitgaven hebben betrekking op de wettelijke taken inzake het stoffenbeleid/externe veiligheid, de vergunningverlening (veiligheid inrichtingen, GGO's), het vervoer gevaarlijke stoffen en basisnetten (monitoringsverplichtingen) en op uitgaven in het kader van onder meer de subsidies voor mesothelioom slachtoffers, het uitvoeren van het (interdepartementale) meerjaren programma Gezondheidsrisico's straling zendmasten (elektromagnetische velden) en het beheer en onderhoud van risicomodellen voortvloeiende uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Het restant heeft met name betrekking op het uitvoeren van de programma's Atlas Leefomgeving en Nationale Aanpak Milieu & Gezondheid.

Toelichting op de financiële instrumenten

**22.01 Veiligheid chemische stoffen**

*22.01.01 Opdrachten*

In dit kader worden opdrachten verstrekt aan Agentschap NL en de Gezondheidsraad voor de uitvoering van wettelijke taken op het gebied van asbest, chemische stoffen en externe veiligheid. Daarnaast worden hier opdrachten verstrekt voor het meerjarig onderzoeksprogramma elektromagnetische velden (EMV), het Platform EMV en de uitvoering van EU-regelgeving ten aanzien van kankerverwekkende stoffen in relatie tot andere overheden (vergunningverlening). Voorts worden opdrachten verstrekt voor de uitvoering van taken op de gebieden «veiligheid en gezondheid» (asbest) en «nieuwe risico's en security» (nanotechnologie en synthetische biologie) en voor de ontwikkeling en implementatie van de Atlas Leefomgeving en Risicokaart.

#### *22.01.05 Bijdragen aan internationale organisaties*

Nederland geeft in het kader van «stoffenbeleid mondiaal» uitvoering aan de jaarlijkse verplichtingen die samenhangen met de internationale strategie chemie en diverse verdragsverplichtingen (Verdrag van Stockholm, Verdrag van Rotterdam).

### **22.02 Veiligheid GGO's**

#### *22.02.01 Opdrachten*

Ter uitvoering van de wettelijke taak wordt jaarlijks een opdracht verstrekt aan de Commissie Genetische Modificatie (COGEM) ten behoeve van het maken van beoordelingen inzake risico's verbonden aan werkzaamheden met genetisch gemodificeerde organismen en het adviseren over maatregelen risicobeheersing en monitoring die bij de uitvoering van werkzaamheden met GGO's kunnen worden toegepast. Ook jaarlijks wordt aan het Bureau Genetisch Gemodificeerde Organismen (Bureau GGO) bij het RIVM een opdracht verstrekt ten behoeve van de vergunningverlening voor werkzaamheden met genetisch gemodificeerde organismen die beoordeeld moeten worden op de risico's voor mens en milieu. Daarnaast worden in dit kader van vergunningverlening opdrachten verstrekt ten behoeve van onderzoek en beleidsontwikkeling toetsingscriteria nieuwe GGO's.

#### *22.02.05 Bijdrage aan internationale organisaties*

Nederland geeft in het kader van het «Biosafety Protocol» uitvoering aan de jaarlijkse verplichtingen die samenhangen met de ratificatie en implementatie van het supplementair protocol aansprakelijkheid en verhaal van GGO's.

### **22.03 Externe veiligheid inrichtingen en transport**

#### *22.03.01 Opdrachten*

Het betreffen hier opdrachten voor vergunningverlening defensie-inrichtingen en BRZO bedrijven, Caribisch Nederland, ontwikkeling en beheer van standaarden ten behoeve van vergunningverlening/toezicht/handhaving, onderzoek en implementatie risicoreductie maatregelen, monitoring vervoer gevaarlijke stoffen (weg, water, spoor) en uitbreiding en onderhouden Activiteitenbesluit ten behoeve van het realiseren vermindering regeldruk bedrijven.

#### *22.03.02 Subsidies*

Subsidies hebben betrekking op het honoreren van incidentele aanvragen in het kader van de Regeling tegemoetkoming niet-loondienst gerelateerde slachtoffers van mesothelioom (TNS). Deze regeling is bedoeld voor iedereen die de ziekte maligne mesothelioom heeft als gevolg van contact met asbest buiten de werksituatie.

#### *22.03.03 Bijdragen aan agentschappen*

Betreft de werkzaamheden van Rijkswaterstaat in het kader van de voorbereidingen saneringen basisnet.

#### *22.03.04 Bijdragen aan medeoverheden*

De bijdragen aan medeoverheden zijn bedoeld voor het versterken van het externe veiligheidbeleid en de uitvoering daar van bij provincies en gemeenten en de sanering van risicovolle situaties waaronder saneringen die voortvloeien uit onder andere het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en het programma buisleidingen.

#### *22.03.05 Bijdragen aan internationale organisaties*

Bijdragen aan internationale organisaties voor activiteiten op het vlak van Externe Veiligheid ten aanzien van industriële activiteiten en transport.

## Artikel 23 Meteorologie, seismologie en aardobservatie

### Algemene Doelstelling

Het KNMI garandeert als onafhankelijke autoriteit aan Nederland de best beschikbare informatie op het gebied van meteorologie en seismologie als bijdrage aan de veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid van Nederland, inclusief de openbare lichamen Saba, Sint Eustatius en Bonaire.

### Rol en Verantwoordelijkheden

#### Financieren

De minister is verantwoordelijk voor het faciliteren van een internationaal systeem van organisaties waarin Nederland vertegenwoordigd wordt door het KNMI. Dit doet zij door haar rol van financier in de vorm van bijdragen en contributies. Met name te noemen zijn EUMETSAT<sup>1</sup>, ECMWF<sup>2</sup>, IPCC<sup>3</sup> en WMO<sup>4</sup>.

#### (Doen) uitvoeren

De minister is verantwoordelijk voor de uitvoering van de wettelijke taken van het agentschap KNMI zoals vastgelegd in de Wet op het KNMI (2002). De rol «(doen) uitvoeren» heeft betrekking op de volgende taken:

- Het beschikbaar maken, houden en stellen van een algemeen weerbericht voor de Nederlandse samenleving;
- Het beschikbaar maken, houden en stellen van KNMI-gegevens;
- Het beschikbaar maken, houden en stellen van luchtvaartmeteorologische inlichtingen;
- Het verrichten van meteorologisch en seismologisch onderzoek;
- Het adviseren van de minister op het terrein van de meteorologie en andere geofysische terreinen;
- Het onderhouden van de nationale infrastructuur voor de meteorologie en andere geofysische terreinen,
- Het ten behoeve van de openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba beschikbaar maken, houden en stellen van luchtvaartmeteorologische inlichtingen, en
- Andere door Onze Minister aangewezen taken ten aanzien van de openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba op het terrein van de meteorologie en andere geofysische terreinen.

De minister van BZK is verantwoordelijk voor het Kernstopverdrag en de minister van EL&I is verantwoordelijk voor het kader van de Mijnbouwwet. De rol «uitvoeren» heeft voor beide wetten betrekking op het monitoren (verrichten van waarnemingen) en doen van onderzoek.

---

<sup>1</sup> [www.eumetsat.int](http://www.eumetsat.int)

<sup>2</sup> European Centre for Medium-Range Weather Forecasts; [www.ecmwf.int](http://www.ecmwf.int)

<sup>3</sup> Intergovernmental Panel on Climate Change; [www.ipcc.ch](http://www.ipcc.ch)

<sup>4</sup> World Meteorological Organization; [www.wmo.ch](http://www.wmo.ch).



## Indicatoren en kengetallen

Indicatoren	Realisatie			Begroot			
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 e.v.
<i>Algemene weersverwachtingen en adviezen</i>							
– afwijking min.temperatuur (°C)				ABS <sup>1</sup>	ABS	ABS	ABS
	– 0,28	– 0,24	– 0,06	(<0,5)	(<0,5)	(<0,5)	(<0,5)
– afwijking max.temperatuur (°C)				ABS	ABS	ABS	ABS
	– 0,34	– 0,21	– 0,33	(<0,5)	(<0,5)	(<0,5)	(<0,5)
– gemiddelde afwijking windsnelheid (m/s)				ABS	ABS	ABS	ABS
	0,18	0,04	– 0,03	(<1,0)	(<1,0)	(<1,0)	(<1,0)
<i>Maritieme verwachtingen</i>							
– tijdigheid marifoonbericht (%)	98,4	99,3	99	> 99	> 99	> 99	> 99
<i>Gereviewde publicaties</i>	89	120	97	> 80	> 80	> 80	> 80
<b>Kengetallen</b>							
Aantal uitgegeven weeralarmen	3	4	0				
Percentage tijdige beschikbaarheid van de meteorologische producten (Bron: EUMETSAT)	>98,5	>98,5	>98,5				

<sup>1</sup> ABS: absolute waarde

Bron: KNMI

### Toelichting

De indicatoren ten aanzien van algemene weers- en maritieme verwachtingen geven een indruk van de tijdigheid van de berichtgeving door het KNMI en de gemiddelde afwijking van verwachte waarden voor temperatuur en windsnelheid ten opzichte van de uiteindelijk waargenomen waarden. Het aantal gereviewde publicaties is een maatstaf voor de kwantiteit en de kwaliteit van het onderzoek van het KNMI. Het aantal zogenoemde gereviewde publicaties in vooraanstaande wetenschappelijke tijdschriften wordt bepaald.

Het aantal weeralarmen is afhankelijk van de weersomstandigheden; hierdoor is geen norm aan te geven. Bovendien is het afgeven van een weeralarm geen doel op zich. Wel is belangrijk dat het instrument weeralarm effectief wordt ingezet om de samenleving tijdig te waarschuwen voor maatschappij-ontwrichtend weer. In het jaarverslag zal worden ingegaan op het aantal opgetreden weeralarmsituaties en de mate waarin het KNMI gegrond heeft gewaarschuwd, dan wel gegrond niet heeft gewaarschuwd.

Het kengetal tijdige beschikbaarheid van de meteorologische producten geeft een beeld van de tijdige beschikbaarheid van de gegevens van de METEOSAT- en METOP-satellieten ten behoeve van de meteorologische producten van het KNMI. Indien de streefwaarden niet worden gehaald, heeft dat een negatieve impact op de kwaliteit van de weersverwachting op de dagen van gebrekkige beschikbaarheid van de waarnemingen, een en anders afhankelijk van de dan optredende weerssituatie.

### Beleidswijzigingen

In het kader van de uitwerking van het regeerakkoord Rutte, wordt met ingang van de Voorjaarsnota 2013 het profijtbeginsel ingevoerd. Dit betekent dat de verschillende opdrachtgevers zullen moeten gaan betalen voor de niet-basistaken van het KNMI.

Om beleidsmatige redenen is ervoor gekozen in deze begroting de doelen inzake klimaat logisch te ordenen over artikel 19 Klimaat en artikel 23 Meteorologie, seismologie en aardobservatie. Derhalve zijn de

benamingen weer en klimaat, zoals voorheen gebezigd, gewijzigd in meteorologie.

#### Budgettaire gevolgen van beleid

<b>Budgettaire gevolgen van beleid art. 23 Meteorologie, seismologie en aardobservatie (bedragen x € 1 000)</b>						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>		<b>47 046</b>	<b>50 964</b>	<b>46 030</b>	<b>42 870</b>	<b>44 161</b>
<b>Uitgaven</b>		<b>46 310</b>	<b>51 700</b>	<b>45 294</b>	<b>43 606</b>	<b>43 425</b>
<i>waarvan juridisch verplicht</i>		<i>100%</i>				
<b>23.01 Meteorologie en seismologie</b>		<b>30 396</b>	<b>29 169</b>	<b>28 433</b>	<b>28 323</b>	<b>28 151</b>
23.01.01 <i>Bijdrage aan het agentschap</i>						
Meteorologie		28 118	27 000	26 309	26 205	26 050
Seismologie		1 542	1 433	1 388	1 382	1 365
23.01.02 <i>Bijdrage aan internationale organisatie</i>						
Contributie WMO (HGIS)		736	736	736	736	736
<b>23.02 Aardobservatie</b>		<b>15 914</b>	<b>22 531</b>	<b>16 861</b>	<b>15 283</b>	<b>15 274</b>
23.02.01 <i>Bijdrage aan het agentschap</i>						
Aardobservatie		15 914	22 531	16 861	15 283	15 274

Toelichting op de financiële instrumenten

#### **23.01 Meteorologie en seismologie**

Het KNMI levert in ruil voor de bijdragen aan het agentschap de volgende producten:

##### *23.01.01 Bijdrage aan het agentschap*

###### *meteorologie*

- Reguliere uitgifte van een algemeen weerbericht en van waarschuwingen voor gevaarlijk weer (code geel, code oranje en weeralarm);
- Publieke doelgroepspecifieke weerdiensten op het gebied van met name mobiliteit, waterbeheer, milieubeheer, calamiteitenbeheersing, defensie en gezondheid;
- Ter beschikkingstelling van de meteorologische basisdata van het nationale meteorologische meetnet en de nationale meteorologische modelinfrastructuur, op basis van een open databeleid;
- Ter beschikkingstelling van data, informatie en kennis over het huidige klimaat;
- Het leveren van projecties over het toekomstige klimaat (klimaatscenario's);
- Verrichten van strategisch en toegepast onderzoek en het geven van beleidsadviezen op het gebied van de meteorologie;
- Internationale vertegenwoordigingen op het gebied van de meteorologie (met name WMO, EUMETSAT en ECMWF);
- Beantwoorden van vragen vanuit de maatschappij op het gebied van meteorologische verschijnselen.

###### *seismologie*

- Continue monitoring van natuurlijke en geïnduceerde seismiciteit in Nederland;
- Verrichten van strategisch en toegepast onderzoek en het geven van beleidsadviezen op het gebied van de seismologie;
- Beantwoorden van vragen vanuit de maatschappij op het gebied van aardbevingen en tsunami's;

- Verrichten van waarnemingen en onderzoek ten behoeve van het kernstopverdrag (CTBT).

#### *23.01.02 Bijdragen aan internationale organisatie: contributie WMO*

- De beschikbare middelen worden gebruikt om de Nederlandse contributie aan het WMO te voldoen. Deelname aan de activiteiten van het WMO wordt gefinancierd uit HGIS.

#### **23.02 Aardobservatie**

Het KNMI levert voor de bijdrage aan het agentschap in de hieronder weergegeven productgroep aardobservatie het volgende product:

##### *Bijdrage aan het agentschap: aardobservatie*

- Het verzorgen van de waarnemingen vanuit polaire en geostationaire weersatellieten in Europees verband (EUMETSAT).

## Artikel 24 Handhaving en toezicht

Algemene doelstelling

Het stimuleren en bewaken van veilige vervoers- en watersystemen en een duurzame leefomgeving.

Rol en Verantwoordelijkheden

### Financieren

De minister is verantwoordelijk voor het toezicht op de naleving van wet- en regelgeving in het transport en de leefomgeving. De minister van EL&I heeft een medeverantwoordelijkheid voor nucleaire aangelegenheden. De minister van BZK heeft een medeverantwoordelijkheid inzake ruimte, wonen en bouwen. De minister heeft een nationale coördinatie- c.q. verantwoordingsverplichting richting de EU ten aanzien van internationale milieuregelgeving.

De taak van de Inspectie Leefomgeving en Transport is er voor te zorgen dat bedrijven, organisaties en overheidsinstanties (de ondertoezichtstaanden) de wet- en regelgeving op het terrein van duurzame leefomgeving en de fysieke veiligheid naleven. Bij de totstandkoming van wet- en regelgeving beoogt de wetgever een door haar gewenst niveau van veiligheid en duurzaamheid te bewerkstelligen. Daarbij worden de rechtsbeginselen van rechtvaardigheid, rechtszekerheid en rechtsge-lijkheid gehanteerd, met oog voor de nalevingseisen die van de ondertoe-zichtstaanden worden gevraagd (administratieve lasten). Zij streeft samenwerking met andere overheidspartners na.

### (Doen) uitvoeren

De minister is verantwoordelijk voor de uitvoering van de wettelijke taken van het agentschap Inspectie, Leefomgeving en Transport. De minister van EL&I is medeverantwoordelijk voor de uitvoering van de wettelijke taken op het gebied van nucleaire zaken, de minister van BZK is mede verantwoordelijk op het terrein van ruimte, wonen en bouwen.

De rol uitvoeren heeft betrekking op:

- Vergunningverlening;
- toezicht door middel van objectinspecties, bedrijfsinspecties, audits, convenanten en digitale inspecties;
- incidentmelding en ongevallenonderzoek.

Een uitgebreidere toelichting op de producten is te vinden in de baten-lastenparagraaf van de Inspectie.

### Indicatoren en kengetallen

Domein	Adminis- tratie controles	Audits	Conve- nanten	Digitale inspecties	Object inspecties	Reizigers- klachten	Vergun- ningen
Risicovolle bedrijven	335	155	7		805		170
Rail- en wegvervoer (incl. Gevaarlijke stoffen)	1 185	425	59	5 000	18 775		1 566
Scheepvaart	100	73	35		4 763		7 400
Luchtvaart		329	30		1 005	2 500	15 000
Risicovolle stoffen en producten	1 335	28			3 855		
Water, bodem, bouwen	330	2	3		5 905		25

Deze aantallen zijn ontleend aan het Meerjarenplan 2012–2016. In het meerjarenplan 2013–2017 dat eind 2012 aan de Kamer wordt gezonden, staat per domein beschreven welke taken worden uitgevoerd en de bijbehorende meetbare gegevens ten aanzien van naleving, vergunningverlening en toezicht

Beleidswijzigingen

Als gevolg van departementale herindeling van taken op het gebied van ruimte, wonen en bouwen zijn de domeinen Water en bodembeheer en Ruimte, wonen en bouwen uit de ontwerpbegroting 2012 in de ontwerp-begroting 2013 geïntegreerd tot één domein: Water, bodem en bouwen.

<b>Budgettaire gevolgen van beleid art. 24 Handhaving en toezicht (bedragen x € 1 000)</b>							
		2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>			<b>136 654</b>	<b>131 188</b>	<b>128 442</b>	<b>127 548</b>	<b>126 205</b>
<b>Uitgaven</b>			<b>136 654</b>	<b>131 188</b>	<b>128 442</b>	<b>127 548</b>	<b>126 205</b>
<i>waarvan juridisch verplicht</i>			<i>100%</i>				
<b>24.01</b>	<b>Handhaving en toezicht</b>		<i>136 654</i>	<i>131 188</i>	<i>128 442</i>	<i>127 548</i>	<i>126 205</i>
24.01.03	<i>Bijdrage aan het agentschap</i>						
	Risicovolle bedrijven		20 088	19 285	18 881	18 750	18 552
	Rail en wegvervoer		28 971	27 812	27 230	27 040	26 755
	Scheepvaart		17 765	17 054	16 697	16 581	16 407
	Luchtvaart		16 262	15 611	15 285	15 178	15 018
	Risicovolle stoffen en producten		34 983	33 584	32 881	32 652	32 309
24.01.06	<i>Bijdrage aan het agentschap:</i>						
	<i>Water, bodem bouwen</i>		18 585	17 842	17 468	17 347	17 164

Toelichting op de financiële instrumenten

#### **24.01 Handhaving en toezicht**

De Inspectie levert voor de bijdragen aan het agentschap in de hieronder weergegeven zes domeinen de volgende producten. In het meerjarenplan 2013–2016 dat eind 2012 aan de Tweede Kamer wordt gezonden, staat per domein uitgebreid beschreven welke taken worden uitgevoerd en de bijbehorende kengetallen ten aanzien van naleving, vergunningverlening en toezicht.

##### *24.01.01 Bijdrage aan het agentschap: risicovolle bedrijven*

Het toezicht richt zich op bedrijven en organisaties die verantwoordelijk zijn voor risicobronnen met betrekking tot (externe) veiligheid, zoals geformuleerd in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en andere milieu- en veiligheidsregelgeving.

##### *Nucleair en straling*

De Inspectie oefent toezicht uit op de nucleaire industrie en op alle andere branches waarin radioactieve stoffen en ioniserende straling wordt toegepast.

##### *Veiligheid mens en omgeving*

De Inspectie houdt toezicht op inrichtingen van het ministerie van Defensie en enkele andere inrichtingen op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer en de vergunningen die daaraan verbonden zijn. Daarnaast houdt zij toezicht op externe veiligheid rondom buisleidingen en de veiligheid rondom genetisch gemodificeerde organismen.

### *Nationale en Europese verplichtingen*

De Inspectie ziet toe op toepassing van nationale normen en wettelijke regels die veelal door de EU zijn vastgesteld. Het toezicht richt zich met name op bedrijven op het gebied van luchtmissies, energie, klimaat en externe veiligheid. Het gaat om ruim 8 000 bedrijven, waaronder raffinaderijen, de chemische industrie, elektriciteitsproducenten, afvalverbrandingsorganisaties, LPG-tankstations, ammoniakkoelinstallaties en emitterende bedrijven inclusief intensieve veehouderijen.

### *24.01.02 Bijdrage aan het agentschap: rail en wegvervoer*

De Inspectie richt het toezicht op railvervoer op:

- Infrastructuur en materieel;
- Bedrijven en keuringsinstanties;
- Operaties (machinisten, conducteurs, baanwerkers, rangeerders);
- Veiligheidsmanagement, cultuur en arbeidsomstandigheden.

De Inspectie richt het toezicht bij het wegvervoer op:

- Bedrijven;
- Vrachtwagens, bussen en taxi's;
- Chauffeurs.

### *Rail*

De Inspectie houdt toezicht op de naleving van de spoorwegwet. De railsector wordt gekenmerkt door drie grote bedrijven: Prorail (infrastructuur), NS (personenvervoer) en DB Schenker (goederenvervoer). De markt voor het goederenvervoer is internationaal georiënteerd en geheel geliberaliseerd. De sector kent een hoog veiligheidsgehalte, maar het hoofdspoor blijft een kwetsbaar systeem. Daarnaast is de Inspectie toezichthouder voor interlokale tramlijnen, lightrail en metrosystemen.

### *Taxi*

In de taximarkt is het veiligheidsbesef over het algemeen laag vanwege de lage toetredingsdrempel en de grote concurrentie, vooral in de vier grote steden. Fraude en illegaal taxivervoer komen dan ook voor. De Inspectie houdt toezicht op de naleving van de rij- en rusttijden. De voornaamste ontwikkeling binnen het taxivervoer betreft de invoering van de Boordcomputer Taxi.

### *Bus*

De Inspectie houdt toezicht op de naleving van de arbeidstijdenwetgeving (ATB-V) en de Wet Personenvervoer 2000. In het nationale busvervoer met zijn relatief veilige status gaat de Inspectie convenanten afsluiten met goed presterende bedrijven. De Inspectie streeft er naar in 2016 met alle daarvoor in aanmerking komende bedrijven een convenant gesloten te hebben of bezig te zijn met het traject om daartoe te komen.

### *Goederenvervoer over de weg*

De Inspectie houdt toezicht op de naleving van arbeidstijdenwetgeving (inclusief fraude met de digitale tachograaf) en wetgeving met betrekking tot maten en gewichten en overbelading.

Door de enorme omvang van deze sector is het noodzakelijk gericht en selectief toezicht te houden. Veel ondernemers zoeken de grenzen van de regelgeving op vanwege de hoge concurrentiedruk.

#### *24.01.03 Bijdrage aan het agentschap: scheepvaart*

##### *Binnenvaart*

De taken van de Inspectie op het terrein van de binnenvaart zijn vastgelegd in de Binnenvaartwet, de Scheepvaartverkeerswet en de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. De Inspectie is primair verantwoordelijk voor de handhaving van de Binnenvaartwet en het toezicht op het vervoer van gevaarlijke stoffen in de binnenvaart. De handhaving van de Scheepvaartverkeerswet is primair een taak van de politie en Rijkswaterstaat. De pleziervaart is een bijzonder terrein. De enige rol van de Inspectie is hier het toezicht op de aanwezigheid van het CE-keurmerk op nieuw verkochte pleziervaartuigen. De naleving van wet- en regelgeving in de binnenvaart blijft achter ten opzichte van de naleving in andere transportdomeinen. Het gaat daarbij met name om de voorschriften ten aanzien van instabiliteit/stuwage, ladinginformatie en documenten en vaartijden/bemanningssterkte. Door eigen inspecties, thema acties en controles door handhavingpartners streeft de Inspectie er naar risico's te beheersen. Daarnaast zet de Inspectie in op handhaving van de Binnenvaartwet en het afsluiten van convenanten met goed presterende bedrijven.

##### *Koopvaardij en Visserij*

Het algemene beeld is dat het veiligheidsbewustzijn in de koopvaardij op een behoorlijk niveau is en de naleving op de meeste onderdelen goed is (tussen de 80 en 95 procent). De Nederlandse koopvaardij scoort beter dan het gemiddelde over alle landen. Nederland is inmiddels ook weer teruggekeerd in de top tien van de best presterende landen. De naleving met name op het terrein van de bemanning in de visserij is een aandachtspunt; de visserij staat bekend als een risicovolle sector.

#### *24.01.04 Bijdrage aan het agentschap: luchtvaart*

De Inspectie houdt toezicht op de naleving van veiligheids- en milieuwetten en regels voor de luchtvaart. De luchtvaartsector is een hightech industrie waarin de zorg voor veiligheid vanaf haar ontstaan één van de belangrijkste oorzaken is geweest voor uitgebreide en zeer gedetailleerde internationale regelgeving. De Europese regelgeving en de Europese vormen van samenwerking nemen een steeds prominenter plaats in. Het toezicht richt zich op de hele keten: luchtvervoerders, luchtvaartuigen, technische bedrijven, grondafhandelingsbedrijven, luchtverkeersleiding, bemanning, onderhoudstechnici, keurings- en examineringsinstanties, opleidingsinstellingen, metoediensten, het luchttrium, luchthavens en luchtvaartvertoningen. Naast toezicht op veiligheid is de Inspectie wettelijk ook betrokken bij de handhaving van milieuvoorschriften, met name op het gebied van geluid.

#### *24.01.05 Bijdrage aan het agentschap: risicovolle stoffen en producten*

De Inspectie houdt toezicht op:

- preventie van afval, duurzaam produceren, nuttige toepassing en recycling van afvalstoffen en veilige inzameling en verwerking van (gevaarlijke)afvalstromen. Ondertoezichtstaanden zijn producenten, importeurs, ontdoeners, inzamelaars (inclusief tussenhandelaars), transporteurs, verwerkers en exporteurs van afval;
- gebruikers, producenten en importeurs van milieugevaarlijke stoffen, preparaten en producten en voorwerpen voor professioneel gebruik;
- het voorkomen van misbruik (in verband met security), onjuiste handelingen en gebruik van explosiegevaarlijke stoffen.

In het geval van afvalstoffen, (milieu)gevaarlijke stoffen en explosiegevaarlijke stoffen is sprake van een ketenbenadering. De Inspectie neemt voor enkele onderwerpen in dit domein de rol van ketenregisseur op zich. Voor REACH, biociden, en de Wet explosieven civiel gebruik is wettelijk bepaald dat de Inspectie deze rol heeft.

#### *Afval*

Bij grensoverschrijdend transport van afval richt de inspectie zich op het voorkomen van illegale import, export en doorvoer van afval; dit behelst ook het retour zenden van illegale afvaltransporten. De Inspectie werkt hierbij samen met politie en douane. De Inspectie voert in 2012 objectinspecties uit naar de naleving van de Ecodesign richtlijn die een beperking van het energieverbruik bij elektrische apparaten beoogt. De Inspectie voert in 2013 administratiecontroles uit naar de realisatie van de hergebruikdoelstellingen van o.a. kunststofverpakkingsafval en elektronica-afval en audits bij producenten en importeurs van verpakkingen naar het verminderen van het gewicht van verpakkingsproducten.

#### *Milieugevaarlijke stoffen*

Het toezicht op de naleving van wet- en regelgeving rondom (milieu)gevaarlijke stoffen is verdeeld over rijk, provincie, waterschappen en gemeenten. De Inspectie is o.a. verantwoordelijk voor het toezicht op de sanering van asbestwegen, het toezicht op het verwijderen van asbest uit objecten en het verbod op het verhandelen van asbest, de industriële toepassingen van biociden en de kwaliteit en samenstelling van brandstoffen. Wat betreft de registratie en autorisatie van chemische stoffen (REACH) en Biociden investeert de Inspectie in de samenwerking met o.a. de AI, VWA, SodM, douane en provincies. Internationaal wordt geparticipeerd in het Europees REACH forum.

De Inspectie voert administratiecontroles uit naar ozonlaagafbrekende stoffen die, ondanks een verbod in de EU-verordening, nog steeds op de markt gebracht, verkocht en uitgestoten worden en naar de naleving van de REACH en biociden regelgeving.

De sanering van de binnen de saneringsregeling vallende asbestwegen wordt afgerond. Er blijft aandacht voor meldingen van asbestwegen die buiten de regeling vallen.

#### *Explosiegevaarlijke stoffen*

De Inspectie houdt toezicht op de naleving van de Wet explosieven voor civiel gebruik en het Vuurwerkbesluit bij o.a. producenten, transporteurs en importeurs. Zowel bij vuurwerk als bij explosieven is steeds meer sprake van een ketenbenadering.

Bij vuurwerk richt de Inspectie zich enerzijds op het vergroten van de veiligheid van consumentenvuurwerk en anderzijds op het terugdringen van ondeugdelijk en illegaal vuurwerk. Het laatste betreft onder andere het aanpakken van de georganiseerde handel in en het tegengaan van de invoer van dit soort vuurwerk.

#### *Transport van gevaarlijke stoffen*

Het toezicht op het vervoer van gevaarlijke stoffen is belegd bij de vervoersdomeinen Rail- en Wegvervoer, Scheepvaart en Luchtvaart en richt zich op de grootste risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen. De inzet is hierbij vooral multimodaal vervoer. Ook hier ligt de nadruk op systeemtoezicht en het afsluiten van convenanten met de best presterende bedrijven. Daarnaast wordt de inspectiecapaciteit zoveel mogelijk ingezet op de logistieke knooppunten.



#### *24.01.06 Bijdrage aan het agentschap: water, bodem en bouwen*

Het toezicht op water en bodem richt zich op:

- Waterkeringbeheerders: toezicht op uitvoering van de Waterwet in relatie tot de primaire waterkeringen;
- Rijkswaterstaat en door Rijkswaterstaat gecontracteerde aannemers (toezicht en vergunningverlening op de eigen werken van Rijkswaterstaat);
- Drinkwaterbedrijven, bedrijven met eigen drinkwaterwinning en bedrijven/instellingen met collectieve drinkwaterinstallaties op grond van de Drinkwaterwet;
- Erkende bodemintermediairs, certificerende instellingen en andere bedrijven die werken met grond, bagger en bouwstoffen, op grond van het Besluit bodemkwaliteit; Provincies en gemeenten (bestuurlijk toezicht op de uitvoering van de Wet milieubeheer en de Wet bodembescherming).

Het toezicht voor bouwen, wonen en ruimte is gericht op:

- correcte CE-labeling op bouwproducten voor producten die onder een productnorm vallen; deze verplichting geldt voor producenten, distributeurs, importeurs en verkopers (ook aannemers) van bouwproducten;
- het zichtbaar ophangen van energielabels in voor publiek toegankelijke gebouwen indien een label afgegeven is. Hieronder vallen overheidsgebouwen of gebouwen in gebruik door de overheid en gebouwen van particulieren waarin publiek komt;
- provincies wat betreft borging van rijksbelangen met behulp van de provinciale verordening.

Daarnaast wordt er thema-onderzoek op het gebied van ruimte en bouwen uitgevoerd.

## Artikel 25 Brede doeluitkering (BDU)

Algemene doelstelling

Het realiseren van maatwerkoplossingen voor regionale verkeers- en vervoersvraagstukken.

Rol en verantwoordelijkheden

### Financieren

De minister is systeemverantwoordelijk voor de bijdrage aan de Brede doeluitkering (BDU), welke het mogelijk maakt dat er op decentraal niveau maatwerkoplossingen kunnen worden gemaakt voor verkeers- en vervoervraagstukken. De beleidsinhoudelijke beslissingen worden voornamelijk door de mede overheden gemaakt. Dit artikel hangt samen met artikel 14 Wegen en Verkeersveiligheid en artikel 15 Openbaar vervoer.

### Budgettaire gevolgen van beleid art. 25 Brede doeluitkering (bedragen x € 1 000)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>	<b>1 746 573</b>	<b>1 710 174</b>	<b>1 729 220</b>	<b>1 736 774</b>	<b>1 723 249</b>	
<b>Uitgaven</b>	<b>1 795 605</b>	<b>1 746 573</b>	<b>1 710 174</b>	<b>1 729 220</b>	<b>1 736 774</b>	
<b>25 Brede doeluitkering (BDU)</b>	<b>1 795 605</b>	<b>1 746 573</b>	<b>1 710 174</b>	<b>1 729 220</b>	<b>1 736 774</b>	
25.01 Brede doeluitkering (BDU)	1 795 605	1 746 573	1 710 174	1 729 220	1 736 774	

Toelichting op de financiële instrumenten

### 25.01 Brede doeluitkering

#### 25.01 Brede doel Uitkering

Het betreft het verstrekken van een beschikking voor de Brede doeluitkering aan de regionale en lokale overheden. Deze wordt jaarlijks berekend op basis van in de regelgeving BDU Verkeer en Vervoer opgenomen methodiek. Uitbetaling vindt plaats in vijf termijnen, waarvan de tweede termijn een dubbele is.

## Artikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen

Algemene doelstelling	Op dit artikel worden de bijdragen aan het Infrastructuurfonds en het Deltafonds verantwoord.
Rol en verantwoordelijkheid	<p><b>Financieren</b></p> <p>De rollen en verantwoordelijkheden voor zaken die op het Infrastructuurfonds en Deltafonds worden verantwoord is terug te vinden in de verschillende beleidsartikelen.</p> <p>Voor de indicatoren en kengetallen wordt verwezen naar de betreffende beleidsartikelen.</p>
Beleidswijzigingen	Met ingang van deze begroting worden de concrete investeringprojecten en programma's die samenhangen met de doelstellingen zoals genoemd in de Deltawet (Stb. 2011, 604) verantwoord op het Deltafonds. Conform het amendement Lucas worden de uitgaven inzake waterkwaliteit geraamd op hoofdstuk XII in plaats van op het Deltafonds.

### Budgettaire gevolgen van beleid art. 26 Bijdrage Investeringsfondsen (bedragen x € 1 000)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>	<b>6 761 720</b>	<b>7 670 509</b>	<b>6 700 232</b>	<b>7 064 160</b>	<b>6 979 119</b>	
<b>Uitgaven</b>	<b>6 761 720</b>	<b>7 670 509</b>	<b>6 700 232</b>	<b>7 064 160</b>	<b>6 979 119</b>	
waarvan juridisch verplicht		100%				
<i>26.01 Bijdrage aan het Infrastructuurfonds</i>	<i>5 879 349</i>	<i>6 608 356</i>	<i>5 640 937</i>	<i>5 877 752</i>	<i>6 039 905</i>	
<i>26.02 Bijdrage aan het Deltafonds</i>	<i>882 371</i>	<i>1 062 153</i>	<i>1 059 295</i>	<i>1 186 408</i>	<i>939 214</i>	
<b>Ontvangsten</b>						

Toelichting op de financiële instrumenten

#### *26.01 Bijdrage aan Infrastructuurfonds*

Het betreft hier de bijdrage vanuit de begroting hoofdstuk XII aan het Infrastructuurfonds, ten behoeve van uitgaven die op het fonds worden verantwoord.

**Opbouw artikelonderdeel 26.01 Bijdrage aan het Infrastructuurfonds (x € 1 000)**

		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>12</b>	<b>Hoofdwegen</b>	<b>2 466 758</b>	<b>2 890 114</b>	<b>2 100 028</b>	<b>2 381 094</b>	<b>2 353 437</b>	<b>2 233 246</b>	<b>2 867 923</b>	<b>3 282 342</b>
12.01	Verkeersmanagement	22 072	18 733	20 539	20 412	19 700	19 700	19 701	19 700
12.02	Beheer, onderhoud en vervanging	413 384	494 537	350 416	361 701	475 925	472 235	468 503	471 333
12.03	Aanleg	1 189 030	1 413 448	837 668	1 368 219	1 292 562	1 190 652	1 828 544	2 239 198
12.04	GIV/PPS	420 256	566 737	508 980	251 390	188 606	176 441	177 205	178 213
12.06	Netwerkgebonden kosten HWN	422 016	396 659	382 425	379 372	376 644	374 218	373 970	373 898
<b>13</b>	<b>Spoorwegen</b>	<b>2 137 753</b>	<b>2 328 958</b>	<b>2 346 105</b>	<b>2 269 030</b>	<b>2 364 576</b>	<b>2 297 299</b>	<b>1 921 801</b>	<b>1 827 049</b>
13.02	Beheer, onderhoud en vervanging	1 324 516	1 236 385	1 236 800	1 111 748	1 210 582	1 221 869	1 130 098	1 284 238
13.03	Aanleg	676 311	956 382	1 101 055	1 092 551	1 096 261	1 023 173	740 467	486 848
13.04	GIV/PPS	118 776	118 041	- 9 900	46 581	39 583	34 107	33 086	37 813
13.07	Rente en aflossing	18 150	18 150	18 150	18 150	18 150	18 150	18 150	18 150
<b>14</b>	<b>Regionaal, lokale infra- structuur</b>	<b>135 983</b>	<b>261 729</b>	<b>153 352</b>	<b>256 606</b>	<b>398 887</b>	<b>355 235</b>	<b>233 456</b>	<b>78 822</b>
14.01	Grote regionaal/lokale projecten	60 771	104 830	99 343	44 156	235 601	218 604	116 825	39 129
14.02	Regionale mobiliteits- fondsen	30 257	12 750						
14.03	RSP-ZZL: pakket bereik- baarheid	44 955	144 149	54 009	212 450	163 286	136 631	116 631	39 693
<b>15</b>	<b>Vaarwegen</b>	<b>814 084</b>	<b>849 647</b>	<b>782 784</b>	<b>730 026</b>	<b>666 502</b>	<b>646 900</b>	<b>630 085</b>	<b>509 499</b>
15.01	Verkeersmanagement	12 770	13 336	11 803	12 652	12 651	12 651	12 651	12 651
15.02	Beheer, onderhoud en vervanging	298 884	284 762	260 627	275 898	190 100	217 125	173 580	215 854
15.03	Aanleg	254 707	317 513	285 507	218 654	242 753	197 684	224 570	61 754
15.06	Netwerkgebonden kosten HVWN	247 723	234 036	224 847	222 822	220 998	219 440	219 284	219 240
<b>17</b>	<b>Megaprojecten</b>	<b>51 157</b>	<b>23 407</b>	<b>11 139</b>	<b>3 953</b>	<b>3 019</b>	<b>2 573</b>	<b>1 936</b>	<b>1 846</b>
17.02	Betuweroute	1 699	6 000	6 000					
17.06	PMR	49 458	17 407	5 139	3 953	3 019	2 573	1 936	1 846
<b>18</b>	<b>Overige uitgaven</b>	<b>273 614</b>	<b>254 501</b>	<b>247 529</b>	<b>237 043</b>	<b>253 484</b>	<b>270 773</b>	<b>382 705</b>	<b>405 625</b>
18.01	Saldo afgesloten rekeningen								
18.03	Intermodaal vervoer	3 196	2 000	3 000					
18.07	Mobiliteitsonafh. Kennis en expertise	42	42	42	42	42	42	42	42
18.08	Netwerkoverstijgende kosten	270 376	252 459	244 487	237 001	238 024	237 355	232 502	232 380
18.11	Investeringsruimte					15 418	33 376	150 161	173 203
18.12	Reservering beheer, onderhoud en vervanging								
18.13	Tol gefinancierde uitgaven								
<b>TOTAAL</b>		<b>5 879 349</b>	<b>6 608 356</b>	<b>5 640 937</b>	<b>5 877 752</b>	<b>6 039 905</b>	<b>5 806 026</b>	<b>6 037 906</b>	<b>6 105 183</b>

**(vervolg) Opbouw artikelonderdeel 26.01 Bijdrage aan het Infrastructuurfonds (x € 1 000)**

		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
<b>12</b>	<b>Hoofdwegen</b>	<b>2 200 462</b>	<b>2 308 124</b>	<b>1 949 571</b>	<b>1 768 654</b>	<b>1 298 333</b>	<b>1 238 570</b>	<b>1 177 854</b>	<b>1 167 362</b>
12.01	Verkeersmanagement	19 701	19 701	19 701	22 290	22 290	22 290	22 290	22 290
12.02	Beheer, onderhoud en vervanging	438 022	523 691	523 692	522 636	522 638	522 636	522 636	534 812
12.03	Aanleg	1 193 710	1 239 224	822 631	675 887	205 970	148 541	146 211	123 543
12.04	GIV/PPS	174 459	150 938	208 977	172 637	172 231	169 899	111 513	111 513
12.06	Netwerkgebonden kosten HWN	374 570	374 570	374 570	375 204	375 204	375 204	375 204	375 204
<b>13</b>	<b>Spoorwegen</b>	<b>1 557 598</b>	<b>1 310 954</b>	<b>1 415 107</b>	<b>1 441 156</b>	<b>1 270 053</b>	<b>1 303 383</b>	<b>1 299 133</b>	<b>1 296 610</b>
13.02	Beheer, onderhoud en vervanging	1 167 164	1 166 485	1 166 549	1 185 095	1 120 779	1 175 779	1 175 779	1 175 779
13.03	Aanleg	337 524	92 254	197 088	203 293	58 877	36 739	34 339	47 934
13.04	GIV/PPS	34 760	34 065	33 320	34 618	72 247	72 715	70 865	54 747
13.07	Rente en aflossing	18 150	18 150	18 150	18 150	18 150	18 150	18 150	18 150
<b>14</b>	<b>Regionaal, lokale infrastructuur</b>	<b>143 539</b>	<b>143 500</b>	<b>143 506</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
14.01	Grote regionaal/lokale projecten	143 539	143 500	143 506					
14.02	Regionale mobiliteitsfondsen								
14.03	RSP-ZZL: pakket bereikbaarheid								
<b>15</b>	<b>Vaarwegen</b>	<b>681 883</b>	<b>646 752</b>	<b>638 396</b>	<b>591 349</b>	<b>704 349</b>	<b>746 849</b>	<b>765 028</b>	<b>510 676</b>
15.01	Verkeersmanagement	12 651	12 651	12 651	12 672	12 672	12 672	12 672	12 672
15.02	Beheer, onderhoud en vervanging	218 056	253 356	277 795	271 826	271 826	274 326	277 011	266 085
15.03	Aanleg	229 774	159 343	126 548	85 074	198 074	238 074	253 568	10 142
15.06	Netwerkgebonden kosten HVVN	221 402	221 402	221 402	221 777	221 777	221 777	221 777	221 777
<b>17</b>	<b>Megaprojecten</b>	<b>11 518</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
17.02	Betuweroute								
17.06	PMR	11 518							
<b>18</b>	<b>Overige uitgaven</b>	<b>872 346</b>	<b>1 306 593</b>	<b>1 570 084</b>	<b>1 816 117</b>	<b>2 327 213</b>	<b>2 313 431</b>	<b>2 360 186</b>	<b>2 621 422</b>
18.01	Saldo afgesloten rekeningen								
18.03	Intermodaal vervoer								
18.07	Mobiliteitsonafh. Kennis en expertise								
18.08	Netwerkoverstijgende kosten	232 766	232 766	232 766	233 794	233 794	233 794	233 794	233 794
18.11	Investeringsruimte	144 987	579 234	842 725	1 087 730	1 598 826	1 585 044	1 631 799	1 893 035
18.12	Reservering beheer, onderhoud en vervanging	494 593	494 593	494 593	494 593	494 593	494 593	494 593	494 593
18.13	Tol gefinancierde uitgaven								
<b>TOTAAL</b>		<b>5 467 346</b>	<b>5 715 923</b>	<b>5 716 664</b>	<b>5 617 274</b>	<b>5 599 948</b>	<b>5 602 233</b>	<b>5 602 201</b>	<b>5 596 070</b>

*26.02 Bijdrage aan Deltafonds*

Het betreft hier de bijdrage vanuit de begroting hoofdstuk XII aan het Deltafonds, ten behoeve van uitgaven die op het fonds worden verantwoord.

**Opbouw artikelonderdeel 26.02 Bijdrage aan het Deltafonds (x € 1 000)**

		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>1</b>	<b>Investeren in Waterveiligheid</b>	<b>449 023</b>	<b>653 765</b>	<b>641 777</b>	<b>771 385</b>	<b>556 913</b>	<b>436 153</b>	<b>271 228</b>	<b>331 821</b>
1.01	Grote projecten waterveiligheid	281 956	543 275	517 790	574 710	325 382	266 090	84 893	175 627
1.02	Overige aanlegprojecten	155 060	103 947	122 310	195 281	231 181	169 113	184 089	154 946
1.03	Studiekosten	12 007	6 543	1 677	1 394	350	950	2 246	1 248
<b>2</b>	<b>Investeren in zoetwatervoorziening</b>	<b>29 617</b>	<b>4 606</b>	<b>2 187</b>	<b>8 568</b>	<b>8 567</b>	<b>2 142</b>	<b>2 143</b>	<b>2 142</b>
2.02	Ov.waterinvest.zoetwatervoorz.	25 417	2 146	2 146	8 568	8 567	2 142	2 143	2 142
2.03	Studiekosten	4 200	2 460	41					
<b>3</b>	<b>Beheer, onderhoud en vervanging</b>	<b>156 150</b>	<b>170 376</b>	<b>190 488</b>	<b>187 375</b>	<b>157 756</b>	<b>147 722</b>	<b>147 925</b>	<b>141 551</b>
3.01	Watermanagement	11 794	10 685	11 010	10 263	10 261	10 261	10 261	10 261
3.02	Beheer en Onderhoud	144 356	159 691	179 478	177 112	147 495	137 461	137 664	131 290
<b>5</b>	<b>Netwerkgeb. kosten &amp; ov. uitgaven</b>	<b>247 581</b>	<b>233 406</b>	<b>224 843</b>	<b>219 080</b>	<b>215 978</b>	<b>222 620</b>	<b>222 485</b>	<b>221 145</b>
5.01	Apparaat	198 231	186 152	177 675	172 771	170 590	177 234	177 097	175 757
5.02	Overige uitgaven	49 350	47 254	47 168	46 309	45 388	45 386	45 388	45 388
5.03	Investeringsruimte								
<b>TOTAAL</b>		<b>882 371</b>	<b>1 062 153</b>	<b>1 059 295</b>	<b>1 186 408</b>	<b>939 214</b>	<b>808 637</b>	<b>643 781</b>	<b>696 659</b>

		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
<b>1</b>	<b>Investeren in Waterveiligheid</b>	<b>614 132</b>	<b>349 054</b>	<b>269 769</b>	<b>236 104</b>	<b>236 104</b>	<b>236 104</b>	<b>236 104</b>	<b>236 022</b>
1.01	Grote projecten waterveiligheid	211 893							
1.02	Overige aanlegprojecten	402 239	349 054	269 769	236 104	236 104	236 104	236 104	236 022
1.03	Studiekosten								
<b>2</b>	<b>Investeren in zoetwatervoorziening</b>	<b>2 142</b>	<b>2 142</b>	<b>2 142</b>	<b>2 142</b>	<b>2 142</b>	<b>2 142</b>	<b>2 142</b>	<b>2 142</b>
2.02	Ov.waterinvest.zoetwatervoorz.	2 142	2 142	2 142	2 142	2 142	2 142	2 142	2 142
2.03	Studiekosten								
<b>3</b>	<b>Beheer, onderhoud en vervanging</b>	<b>225 687</b>	<b>234 268</b>	<b>230 268</b>	<b>236 996</b>	<b>236 996</b>	<b>234 496</b>	<b>234 496</b>	<b>241 090</b>
3.01	Watermanagement	10 261	10 261	10 261	10 284	10 284	10 284	10 284	10 284
3.02	Beheer en Onderhoud	215 426	224 007	220 007	226 712	226 712	224 212	224 212	230 806
<b>5</b>	<b>Netwerkgeb. kosten &amp; ov. uitgaven</b>	<b>249 232</b>	<b>258 232</b>	<b>341 260</b>	<b>460 192</b>	<b>459 418</b>	<b>459 707</b>	<b>459 718</b>	<b>459 789</b>
5.01	Apparaat	177 918	177 918	177 918	177 948	177 948	177 948	177 948	177 948
5.02	Overige uitgaven	43 463	43 463	43 463	43 790	43 790	43 790	43 790	43 790
5.03	Investeringsruimte	27 851	36 851	119 879	238 454	237 680	237 969	237 980	238 051
<b>TOTAAL</b>		<b>1 091 193</b>	<b>843 696</b>	<b>843 439</b>	<b>935 434</b>	<b>934 660</b>	<b>932 449</b>	<b>932 460</b>	<b>939 043</b>

## 2.3 DE NIET-BELEIDSARTIKELEN

### Artikel 97 Algemeen departement

Algemene Doestelling

Op dit artikel worden de lenM brede programma uitgaven verantwoord.

Beleidswijzigingen

Met ingang van deze begroting wordt de bijdragen aan het Infrastructuurfonds verantwoord op artikel 26.01 en de Brede doeluitkering Verkeer en Vervoer (BDU) op artikel 25.01.

Budgettaire gevolgen van beleid van art. 97 Algemeen departement (in € 1 000)							
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>		<b>8 986 589</b>	<b>21 203</b>	<b>22 886</b>	<b>20 885</b>	<b>20 861</b>	<b>20 845</b>
<b>Uitgaven</b>		<b>9 280 003</b>	<b>23 429</b>	<b>22 887</b>	<b>20 886</b>	<b>20 862</b>	<b>20 850</b>
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>			<i>70%</i>				
<b>97.01</b>	<b>lenM-brede programmamiddelen</b>	<b>24 133</b>	<b>23 429</b>	<b>22 887</b>	<b>20 886</b>	<b>20 862</b>	<b>20 850</b>
97.01.01	Opdrachten	15 699	15 726	15 460	14 866	14 843	14 833
	– Regeringsvliegtuig	6 461	6 791	6 372	6 366	6 347	6 343
	– Overige opdrachten	9 238	8 935	9 088	8 500	8 496	8 490
97.01.02	Subsidies	7 268	7 077	6 783	5 377	5 383	5 381
	– Stichting Advisering Bestuursrechtspraak						
	– Milieu en Ruimtelijke Ordening	5 468	5 377	5 383	5 377	5 383	5 381
	– NWO	1 800	1 700	1 400			
97.01.03	Bijdrage aan baten en lastendiensten	615	606	607	605	607	607
97.01.04	Bijdragen aan internationale organisaties en medeoverheden	551	20	37	38	29	29
<b>97.02</b>	<b>Bijdrage aan het Infrastructuurfonds</b>	<b>7 174 709</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
97.02.06	Bijdrage aan het Infrastructuurfonds	7 174 709	0	0	0	0	0
<b>97.04</b>	<b>Bijdrage aan BDU</b>	<b>2 081 161</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
97.04.04	Bijdrage aan BDU	2 081 161	0	0	0	0	0
<b>Ontvangsten</b>		<b>2 771</b>	<b>2 685</b>	<b>2 685</b>	<b>2 685</b>	<b>2 685</b>	<b>2 685</b>

Budgetflexibiliteit

Het bedrag dat juridisch verplicht is heeft met name betrekking op het Regeringsvliegtuig en subsidies aan de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (StAB) en aan het NWO voor het programma Duurzame Bereikbaarheid Randstad, alsmede enkele onderzoeksprojecten. Het restant heeft met name betrekking op uitgaven voor grote publiekscampagnes als van A naar Beter en artikeloverstijgende onderzoeksopdrachten van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid en de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken. Ook uitgaven ten behoeve van het Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing behoren tot dit beleidsmatig gebonden deel, voor zover deze niet reeds juridisch zijn verplicht.

Toelichting op de financiële instrumenten

*97.01.01 Opdrachten*

*Regeringsvliegtuig*

Dit betreft de uitgaven van lenM voor het onderhoud en de exploitatie van het Regeringsvliegtuig.

#### *Overige opdrachten*

Dit betreft voornamelijk de uitgaven die worden gedaan inzake grote publiekscampagnes als van A naar Beter, alsmede artikeloverstijgende onderzoeksopdrachten van bijvoorbeeld het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid en de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, alsmede uitgaven ten behoeve van het Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing.

#### *97.01.02 Subsidies*

##### *StAB*

Deze uitgaven hangen samen met de subsidie die lenM verstrekt aan de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak. De StAB adviseert, door middel van deskundigenberichten, op verzoek van de Raad van State en de rechtbanken over geschillen op het terrein van de fysieke leefomgeving zoals milieu, ruimtelijke ordening, water, bouw en schade.

##### *Onderzoeksprogramma Duurzame Bereikbaarheid Randstad*

Deze uitgaven hangen samen met de subsidie die lenM in samenwerking met EL&I verstrekt aan de Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek voor het onderzoeksprogramma Duurzame bereikbaarheid Randstad voor de periode 2008 tot en met 2014 (totaal € 9 miljoen tot maximaal € 9,5 miljoen)

#### *97.01.03 Bijdrage aan agentschappen*

Dit betreft de bijdrage aan Rijkswaterstaat voor de capaciteitsinzet in het kader van Beleidsondersteuning en advies.

#### *97.01.04 Bijdragen aan internationale organisaties en medeoverheden*

##### *Verzameluitkering*

Onder verzameluitkering zijn alle financieel geringe bedragen (kleiner dan 10 miljoen euro) aan medeoverheden opgenomen. Met de verzameluitkering wordt beoogd de medeoverheden ruimte te bieden voor lokaal maatwerk zonder de administratieve lastendruk te laten toenemen (zie ook Tweede Kamer 2007–2008, 31 327; Stb. 2008, 312)

De Financiële-verhoudingswet geeft de wettelijke grondslag voor de verzameluitkering.

#### *97.09 Ontvangsten*

Op dit artikel worden de ontvangsten geraamd die lenM ontvangt inzake het Inspraakpunt, Regeringsvliegtuig en DGB.



## Artikel 98 Apparaat Kerndepartement

Op dit artikel staan alle personele en materiële uitgaven en ontvangsten van het ministerie van Infrastructuur en Milieu met uitzondering van de agentschappen Inspectie Leefomgeving en Transport, Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut, Nederlandse Emissieautoriteit en Rijkswaterstaat. Het omvat de verplichtingen en uitgaven voor ambtelijk personeel, inhuur externen en materieel voor het kerndepartement.

Apparaatsuitgaven  
Kerndepartement

Budgettaire gevolgen van artikel 98 Apparaat van het kerndepartement (x € 1 000)							
Apparaat Departement	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>		<b>372 043</b>	<b>349 429</b>	<b>327 097</b>	<b>295 931</b>	<b>320 742</b>	<b>305 028</b>
<b>Uitgaven</b>		<b>384 531</b>	<b>350 087</b>	<b>324 434</b>	<b>307 662</b>	<b>322 108</b>	<b>304 073</b>
Personele uitgaven		234 989	206 897	186 669	173 270	168 814	168 897
– waarvan eigen personeel <sup>1</sup>		218 574	196 540	176 840	165 261	161 268	161 369
– waarvan externe inhuur		16 415	10 357	9 829	8 009	7 546	7 528
Materiële uitgaven		149 542	143 190	137 756	134 392	153 294	135 176
– waarvan ICT		42 420	37 718	35 418	33 299	32 688	32 293
– waarvan bijdrage aan SSO's		54 838	52 070	42 496	42 009	57 822	37 682
<b>Ontvangsten</b>		<b>6 698</b>	<b>2 434</b>	<b>2 434</b>	<b>2 434</b>	<b>2 434</b>	<b>2 434</b>

<sup>1</sup> Postactieven maken in de ontwerpbegroting van 2013 van lenM onderdeel uit van de reeks «eigen personeel». Vanaf de begroting 2014 zal deze reeks hiervoor worden gecorrigeerd opdat de reeks «eigen personeel» conform de VB definities wordt ingevuld.

### *Personele uitgaven*

Dit betreft alle uitgaven van het eigen personeel en de externe inhuur voor het kerndepartement. Onder personele uitgaven vallen de loonkosten en de uitgaven voor de personele exploitatie en de postactieven. Onder loonkosten wordt verstaan alle uit de rechtspositiebepalingen en aanverwante (wettelijke) regelingen voortvloeiende uitgaven aan en ten behoeve van de werknemers, zoals salaris, vakantie- en eindejaarsuitkering, vergoedingen voor inbesteding van personeel, toelagen, toeslagen en vergoedingen, gratificaties, onkostenvergoedingen waaronder woon-werkverkeer (ook collectieve inkoop openbaar vervoerskaarten), sociale lasten en de bijdrage aan de zorgverzekeringswet, pensioenpremies en de eindheffing loonbelasting. Onder personele exploitatie worden andere personele uitgaven verstaan zoals verhuiskosten, hotels in het kader van dienstreizen, werving en selectie, keuringen, assessments, outplacement, loopbaanbegeleiding en re-integratie, arbeidsgezondheidskundige begeleiding, werkplekaanpassing, uitbesteding arbo-dienstverlening, bedrijfshulpverlening, representatie voor eigen personeel, opleiding, coaching, training, bezoek van symposia en congressen, personeelsevenementen, bijeenkomsten en recepties, noodzakelijke contributies van personeel, uitgaven sociaal flankerend beleid en dergelijke. Onder postactieven wordt verstaan alle uitgaven aan en ten behoeve van voormalig personeel, voor zover niet ten laste komend van derden (pensioen- of uitkeringsfonds) zoals Functioneel leeftijdsontslag (FLO), werkloosheidsuitkeringen, wachtgeld en de daarmee samenhangende uitvoeringskosten van derden.

### Materieel Kerndepartement

Dit betreft materieeluitgaven van het kerndepartement waarvoor geldt dat deze betrekking hebben op uitgaven die bedoeld zijn voor activiteiten ter ondersteuning van het primaire proces. ICT bevat zowel de uitgaven voor projecten als structurele uitgaven zoals onderhoud en licenties. De bijdrage aan de Shared Service Organisaties betreft onder andere P-Direkt (Salarisbedrijf van het Rijk), FM Haaglanden en de Rijksgebouwendienst. De hogere uitgaven bijdragen aan SSO's in 2016 worden veroorzaakt door een eenmalige bijdrage van het ministerie van Financiën aan het ministerie van IenM als gevolg van gemaakte afspraken in het kader van het Masterplan kantoorhuisvesting Den Haag. Deze bijdrage is reeds bij voorjaarsnota 2012 verwerkt.

Tabel apparaatsuitgaven per dienstonderdeel van de Bestuurskern

Budgettaire gevolgen (x € 1 000)	
Totaal apparaat Bestuurskern	350 087
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid	38 519
Directoraat-Generaal Milieu en Internationale Coördinatie	30 199
Directoraat-Generaal Ruimte en Water	34 530
Beleids- en Bestuursondersteuning	44 813
Financiën en Bedrijfsvoering	175 072
Planbureau voor de Leefomgeving	26 954

Deze tabel splitst de apparaatsuitgaven van het kerndepartement per integratieonderdeel uit voor het jaar 2013. In de Deltawet die per 1 januari 2012 van kracht is geworden, is in art. 7.22.d – lid 6 opgenomen dat «Ten laste van het deltafonds komen tevens uitgaven ten behoeve van het bureau ter ondersteuning van de werkzaamheden van de deltacommissaris, de huisvestingskosten van het bureau en verdere aan de taakvervulling van de deltacommissaris verbonden uitgaven». Deze kosten worden begroot en verantwoord op artikel 5 van het Deltafonds.

Apparaatskosten agentschappen en ZBO's/RWT's

IenM is verantwoordelijk voor vier agentschappen: de Inspectie Leefomgeving en Transport, het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut, de Nederlandse Emissieautoriteit en Rijkswaterstaat. De apparaatskosten en ontvangsten worden verder uitgesplitst en toegelicht in de agentschapspaaragrafen.

Budgettaire gevolgen (x € 1 000)							
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Totaal apparaatskosten agentschappen</b>	<b>1 096 110</b>	<b>1 254 535</b>	<b>1 206 043</b>	<b>1 143 965</b>	<b>1 093 588</b>	<b>1 072 332</b>	<b>1 064 716</b>
ILT	<sup>1</sup>	151 228	142 791	139 138	132 859	131 965	130 622
KNMI	57 522	59 372	61 678	67 068	60 662	58 974	58 793
NEA	6 650	7 265	7 010	7 001	6 061	6 015	5 967
RWS	1 031 938	1 036 572	994 467	930 664	893 912	875 284	869 243

<sup>1</sup> De ILT bestaat sinds 2012

De apparaatskosten van de begrotingsgefinancierde ZBO's en RWT's betreffen kosten die zijn gelieerd aan de rijksbijdrage die door het departement wordt verstrekt. Voor meer informatie over ZBO's en RWT's van IenM zie de bijlage ZBO's en RWT's van deze begroting.

**Budgettaire gevolgen (x € 1 000)**

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Totaal apparaatskosten ZBO's en RWT's</b>	344 167				
ProRail	325 175				
Kadaster	13 592				
StAB	5 400				

### **Artikel 99 Nominaal en onvoorzien**

Dit artikel is een administratief begrotingstechnisch artikel. Dit betekent dat er geen daadwerkelijke uitgaven ten laste van artikel 99 worden gedaan. Het artikel dient hoofdzakelijk als tussenstation voor de overboeking van middelen naar de andere artikelen op de lenM begroting, zoals loon-en prijsbijstelling. Ook taakstellingen die nog niet direct kunnen worden doorgeboekt worden op dit artikel geadmistreerd.

<b>Budgettaire gevolgen van beleid van art. 99 Nominaal en onvoorzien (in € 1 000)</b>							
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Verplichtingen</b>	<b>0</b>	<b>176 758</b>	<b>157 181</b>	<b>166 847</b>	<b>152 843</b>	<b>166 203</b>	<b>153 290</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>0</b>	<b>176 758</b>	<b>157 181</b>	<b>164 847</b>	<b>152 843</b>	<b>166 203</b>	<b>153 290</b>

### **3. DE AGENTSCHAPPEN**

#### **Inspectie Leefomgeving en Transport**

##### **Introductie**

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu kent een scheiding tussen beleid, uitvoering en toezicht. Het formuleren van beleid en wet- en regelgeving is primair belegd bij de beleidsdirectoraten-generaal. De toezichthoudende taken zijn bij Infrastructuur en Milieu belegd bij de Inspectie Leefomgeving en Transport.

De doelstelling van de inspectie is het stimuleren en bewaken van veilige vervoers- en watersystemen en een duurzame leefomgeving.

De inspectie onderhoudt en versterkt de bereidheid tot naleving van verplichtingen vanuit een rechtskader waarbij rechtszekerheid, rechtsgelijkheid en rechtmatigheid de leidende beginselen zijn. Een dienstverlenende houding en respect voor ondertoezichtstaanden en passagiers zijn bepalend bij haar optreden.

##### **Producten en diensten**

De producten en diensten van de Inspectie betreffen de toelating op de markt (vergunningen) en vervolgens de handhaving van de van toepassing zijnde wet- en regelgeving.

##### *1. Vergunningverlening*

Nieuwe toetreders tot een markt moeten aan wettelijke eisen voldoen. Wordt daar aan voldaan, dan verleent de inspectie één of meer vergunningen of certificaten. De wetgever verbindt door die keuze veiligheidseisen aan marktordeningsprincipes: zonder vergunning mag het bedrijf niet handelen.

##### *2. Toezicht*

Het handhaven van wet- en regelgeving geschiedt door middel van dienstverlening, toezicht en opsporing.

Het zwaartepunt van de inspectieactiviteiten ligt op het terrein van het toezicht. De inspectie kent de volgende vormen:

- objectinspecties;
- administratie controles;
- audits;
- convenanten;
- digitale inspecties.

Toezicht wordt gehouden vanuit het beginsel «vertrouwen, tenzij». Basis daarvoor vormt een nog verder uit te werken risicoselectiesysteem. Bij correcte naleving krijgt de ondertoezichtstaande minder toezicht en kunnen handavingsconvenanten worden gesloten (horizontaal toezicht). Fysieke inspecties (objecten, producten en personen), audits, bedrijfsinspecties, steekproefcontroles en acties (landelijk, regionaal of themage-richt) vormen het verdere instrumentarium.

##### *3. Incidentmelding en ongevallenonderzoek*

Ongevallenonderzoek is bij ernstige ongevallen, soms geheel (luchtvaart) opgedragen aan de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV). In die gevallen levert de inspectie expertise en deskundigen. In de scheepvaart en het railvervoer heeft de inspectie een eigen taak bij het onderzoeken van ongevallen. Op de weg ligt de taak bij de politie. Ongevallenonderzoek kan aanleiding zijn om de dienstverlening te vergroten en/of het toezicht

te versterken. In ernstige gevallen van falen kan uit het onderzoek een toezichtmaatregel voortvloeien.

Incidenten en ongevallen vragen om een snelle respons en moeten gecoördineerd worden aangepakt. Crisismanagement is geen toezichtstaak, maar de (systeem)verantwoordelijkheid voor de uitvoering van de crisisbeheersingstaak is belegd bij de Inspecteur-generaal. Het betreft de preparatie, respons en (deels) nazorg van incidenten. Jaarlijks komen ongeveer 400 incidentmeldingen binnen bij de inspectie, waarvan een aantal follow-up krijgen. Daarnaast is 30 tot 45 keer per jaar sprake van een crisis waarbij de inzet van crisismanagement noodzakelijk is. Daarnaast vinden jaarlijks circa 30 oefeningen en preparaties op calamiteiten plaats.

### De begroting van baten en lasten

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT						
Begroting van baten en lasten	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>BATEN</b>						
opbrengst lenM	151 891	136 654	131 188	128 442	127 548	126 205
opbrengst derden	8 382	8 382	8 382	8 382	8 382	8 382
rentebaten	200	200	200	200	200	200
<b>Totaal baten</b>	<b>160 473</b>	<b>145 236</b>	<b>139 770</b>	<b>137 024</b>	<b>136 130</b>	<b>134 787</b>
<b>LASTEN</b>						
apparaatskosten	151 228	142 791	139 138	132 859	131 965	130 622
* personele kosten	102 434	100 978	98 006	95 384	94 833	94 324
<i>waarvan eigen personeel</i>	97 912	96 472	93 574	91 016	90 483	89 991
<i>waarvan inhuur</i>	4 522	4 505	4 432	4 368	4 351	4 334
* materiële kosten	48 794	41 814	41 132	37 475	37 132	36 297
<i>waarvan apparaat ICT</i>	13 625	14 411	15 114	14 973	14 875	14 840
<i>waarvan bijdrage aan SSO's</i>	12 611	13 397	14 100	13 959	13 861	13 826
rentelasten	150	150	150	150	150	150
afschrijvingskosten	4 015	4 015	4 015	4 015	4 015	4 015
* materieel	1 720	1 720	1 720	1 720	1 720	1 720
<i>waarvan ICT</i>	430	430	430	430	430	430
* immaterieel	2 295	2 295	2 295	2 295	2 295	2 295
<b>totaal lasten</b>	<b>155 393</b>	<b>146 956</b>	<b>143 303</b>	<b>137 024</b>	<b>136 130</b>	<b>134 787</b>
<b>saldo van baten en lasten</b>	<b>5 080</b>	<b>- 1 720</b>	<b>- 3 533</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Toelichting

#### Algemeen

De fusie van de VROM-Inspectie en de Inspectie Verkeer en Waterstaat resulteerde in een samenvoeging van de meerjarig beschikbare budgetten van beide organisaties. Het lastenkader van de Inspectie Leefomgeving en Transport volgt een ander ritme dan de beschikbare budgetten. Het geraamde positieve saldo van baten en lasten zal ultimo 2012 worden toegevoegd aan het eigen vermogen van het agentschap. Het eigen vermogen van ILT dient als buffer voor het opvangen van fluctuaties in de financiering in de jaren 2013–2014.

## Baten

### *Opbrengst lenM*

De opbrengst lenM is een vergoeding voor de productgroep handhaving (toezicht) en incidentafhandeling.

### *Opbrengst derden*

De opbrengsten derden zijn de doorberekende kosten aan de afnemers van de productgroep vergunningen. Daarnaast bestaat deze post voor circa € 0,9 miljoen uit opbrengsten die wettelijk zijn opgelegd aan bedrijven die met nucleair materiaal werken.

## Lasten

### *Personele kosten*

De specificatie van de personele kosten is als volgt:

Personele kosten						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Aantal FTE's	1 149	1 137	1 102	1 072	1 066	1 060
Eigen personeelskosten	97 912	96 472	93 574	91 016	90 483	89 991
Inhuur	4 522	4 505	4 432	4 368	4 351	4 334

### *Materiële kosten*

De materiële kosten omvatten onder andere ICT, huisvesting, opleidingen, communicatie, et cetera. In huisvestingsbudgetten zijn de gevolgen van de taakstelling Rutte verwerkt, daarbij is de norm van 0,7 werkplek per FTE gehanteerd.

## Kasstroomoverzicht

Kasstroomoverzicht (in € 1 000) ILT						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>1. Rekening courant RHB 1 januari 2012 + stand deposito-rekening</b>	65 373	54 373	39 773	28 973	20 173	13 373
<b>2. Totaal operationele kasstroom</b>	- 8 000	- 10 000	- 6 000	- 4 000	- 2 000	- 1 000
3a. totaal investeringen (-/-)	4 600	4 600	4 800	4 800	4 800	4 800
3b. totaal boekwaarde desinvesteringen (+)	0	0	0	0	0	0
<b>3. Totaal investeringskasstroom</b>	- 4 600	- 4 600	- 4 800	- 4 800	- 4 800	- 4 800
4a. eenmalige uitkering aan moederdepartement (-/-)	0	0	0	0	0	0
4b. eenmalige storting door het moederdepartement (+)	0	0	0	0	0	0
4c. aflossingen op leningen (-/-)	- 3 000	- 4 600	- 4 800	- 4 800	- 4 800	- 4 800
4d. beroep op leenfaciliteit(+)	4 600	4 600	4 800	4 800	4 800	4 800
<b>4. Totaal financieringskasstroom</b>	1 600	0	0	0	0	0
<b>5. Rekening courant RHB 31 december 2012 + stand deposito-rekening (=1+2+3+4)</b> (Maximale roodstand € 0,5 mln.)	54 373	39 773	28 973	20 173	13 373	7 573

### Toelichting

#### Operationele kasstroom

De verwachting is dat de gereserveerde middelen voor het project Boordcomputer Taxi (BCT) vanaf 2012 tot betaling komen.

#### Investeringskasstroom

Investerings vinden vooral plaats in computersystemen en software (zelf ontwikkeld en licenties) en het wagenpark.

#### Financieringskasstroom

Het beroep op de leenfaciliteit van het Ministerie van Financiën betreft investeringen in 2011.



<b>Doelmatigheidsindicatoren</b>						
Omschrijving Generiek Deel	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>1. Kostprijzen per product (groep)</i>						
– Handhaving	147 893	139 456	135 803	129 524	128 630	127 287
– Vergunningverlening	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500
<i>2. Tarieven/uur</i>						
– Handhaving	120	120	120	120	120	120
– Vergunningverlening	110	110	110	110	110	110
<i>3. Omzet per productgroep (pxq)</i>						
– Handhaving	152 973	137 736	132 270	129 524	128 630	127 287
– Vergunningverlening	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500
<i>4. FTE-totaal (excl. externe inhuur)</i>	1 149	1 137	1 102	1 072	1 066	1 060
<i>5. Saldo van baten en lasten (%)</i>	3,3%	– 1,2%	– 2,5%	0,0%	0,0%	0,0%
<i>6. Kwaliteitsindicator 1: Binnen norm doorlooptijd vergunningen</i>	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.
<i>7. Kwaliteitsindicator 2: wachttijden informatiecentrum</i>	< 60 sec.	< 60 sec.	< 60 sec.	< 60 sec.	< 60 sec.	< 60 sec.
<b>Omschrijving Specifiek Deel Inspectiediensten</b>						
<i>8. Kostprijs/product:</i>						
Inspectie	152 973	137 736	132 270	129 524	128 630	127 287
Vergunningverlening	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500
Monsterafname	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
<i>9. Kwaliteit Handhaving:</i>						
<i>Klachten</i>	25	25	25	25	25	25
<i>Waarvan afgerond binnen wettelijke termijn</i>	95%	95%	95%	95%	95%	95%

### **Toelichting**

Bovenstaand overzicht bevat de doelmatigheidsindicatoren van de Inspectie Leefomgeving en Transport en is opgesteld conform de Rijksbegrotingsvoorschriften 2012.

Het aantal fte's in de organisatie is gebaseerd op de formele formatie. De kwaliteitsindicatoren zijn indicatief opgenomen. De overdracht van een groot deel van de vergunningverlening heeft geleid tot verschuivingen binnen de organisatie. De doorlooptijd van de niet overgedragen vergunningen moet opnieuw vastgesteld.

De indicator 9. heeft betrekking op het aantal ontvangen klachten. Aangezien «gegronde klachten» in het Inspectieproces niet bestaan, c.q. van de klachten niet formeel wordt vastgesteld of deze wel of niet gegrond zijn, is deze vervangen door «afgerond binnen wettelijke termijn.» Conform de AWB moeten deze klachten binnen zes weken in behandeling worden genomen. De inspectie verwacht voor 95 procent van het aantal klachten aan deze norm te voldoen.

## Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut (KNMI)

### Introductie

De werkzaamheden van het KNMI zijn gericht op de algemene doelstelling van het KNMI: bijdragen aan de veiligheid, de economie en een duurzaam milieu in en van Nederland met informatie, kennis en data op het gebied van meteorologie en seismologie.

De KNMI richt zich op de publieke taken. Deze taken zijn vastgelegd in de Wet op het KNMI, die op 1 maart 2002 in werking is getreden. De daarbij behorende Ministeriële regeling is op 5 juli 2002 in werking getreden.

### Producten en diensten

Om de bovengenoemde algemene beleidsdoelstelling te bereiken levert het KNMI voortdurend informatie, kennis en data op het gebied van meteorologie en seismologie. Deze worden permanent «up to date» gehouden volgens de modernste inzichten van wetenschap en techniek. Informatie, kennis en data moeten ook effectief op de plaatsen terechtkomen waar ze daadwerkelijk nodig zijn: bij burgers, brandweer, politie, water- en wegbeheerders, luchtvaartautoriteiten, bedrijven, beleidsmakers en rampenbestrijders. Daarbij spelen ook de particuliere weerbureaus en de media een belangrijke rol.

Het KNMI heeft zijn producten en diensten ingedeeld in de productgroepen Meteorologie en Seismologie. Daarnaast wordt Aardobservatie als product onderscheiden.

Meetbare gegevens voor deze productgroepen zijn opgenomen in het beleidsartikel 23.

### De begroting van baten en lasten

De begroting van baten en lasten (x € 1 000) van het agentschap KNMI							
	Realisatie 2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Baten</b>							
opbrengst lenM	39 488	43 230	45 574	50 964	44 558	42 870	42 689
opbrengst overige departementen	1 099	1 288	1 288	1 288	1 288	1 288	1 288
opbrengst derden	18 082	18 520	18 520	18 520	18 520	18 520	18 520
rentebaten	115	25	25	25	25	25	25
vrijval voorzieningen	77						
<b>Totaal baten</b>	<b>58 860</b>	<b>63 063</b>	<b>65 407</b>	<b>70 797</b>	<b>64 391</b>	<b>62 703</b>	<b>62 522</b>
<b>Lasten</b>							
apparaatskosten							
– personele kosten	33 206	29 328	28 856	27 617	26 901	26 754	26 597
* waarvan eigen personeel	31 790	28 916	28 444	27 205	26 489	26 342	26 185
* waarvan externe inhuur	1 416	412	412	412	412	412	412
– materiele kosten	24 316	30 044	32 822	39 451	33 761	32 220	32 196
* waarvan apparaat ICT		2 391	2 391	2 391	2 391	2 391	2 391
* waarvan bijdrage aan SSO's							
rentelasten	210	242	280	280	280	280	280
afschrijvingskosten							
– materieel	2 318	3 449	3 449	3 449	3 449	3 449	3 449
* waarvan ICT		1 986	1 986	1 986	1 986	1 986	1 986
– immaterieel							
<b>Totaal lasten</b>	<b>60 050</b>	<b>63 063</b>	<b>65 407</b>	<b>70 797</b>	<b>64 391</b>	<b>62 703</b>	<b>62 522</b>
<b>Saldo van baten en lasten</b>	<b>– 1 190</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Toelichting

### Baten

#### *Opbrengst lenM*

De opbrengst lenM betreft een vergoeding voor de producten op het gebied van meteorologie, seismologie en aardobservatie.

Bedragen x € 1 000			
	Realisatie 2011	Begroot 2012	Begroot 2013
Meteorologie	28 852	30 095	28 118
Seismologie	1 509	1 406	1 542
Aardobservatie	9 127	11 729	15 914
<b>Totaal</b>	<b>39 488</b>	<b>43 230</b>	<b>45 574</b>

De opbrengst Meteorologie 2012 is inclusief een bedrag van € 1,662 miljoen dat in voorgaande jaren reeds is ontvangen.

#### *Opbrengst derden en overige departementen*

Bedragen x € 1 000			
	Realisatie 2011	Begroot 2012	Begroot 2013
Opbrengsten luchtvaart	9 428	9 621	9 421
Projecten extern gefinancierd	7 755	8 158	8 158
Dataverstrekkingen en licenties	599	660	780
Overige opbrengsten	1 398	1 369	1 449
<b>Totaal opbrengst derden</b>	<b>19 180</b>	<b>19 808</b>	<b>19 808</b>

Opbrengsten luchtvaart zijn inkomsten uit een drietal tarieven die via Eurocontrol of LVNL bij luchtvaartmaatschappijen in rekening worden gebracht. Projecten extern gefinancierd bestaat uit gelden van de Europese Unie, ESA/Estec, Universiteiten en NSO ter financiering van onderzoeksprojecten in de meteorologie. De opbrengsten dataverstrekking en licenties bestaan uit ontvangsten van voornamelijk weerproviders voor door het KNMI aan hen geleverde meteorologische data. De overige opbrengsten zijn grotendeels bijdragen van het Ministerie van Defensie voor onderhoud en Rijkswaterstaat voor het leveren van meteorologische diensten.

### Lasten

#### *Personele kosten*

De specificatie van de personele kosten is als volgt:

**Bedragen x € 1 000**

	Realisatie		Begroot				
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Personeel							
Aantal fte's	403	381	375	358	348	346	343
Eigen personeelskosten	31 790	28 916	28 444	27 205	26 489	26 342	26 185
Inhuur	1 416	412	412	412	412	412	412

*Materiële kosten*

De materiële uitgaven omvatten onder andere ICT, huisvesting, communicatie etc. In de huisvestingsbudgetten zijn de gevolgen van de taakstelling Rutte verwerkt, daarbij is de norm van 0,7 werkplek per FTE gehanteerd.

**Kasstroomoverzicht**

**Kasstroomoverzicht (in € 1 000) van het agentschap KNMI**

	realisatie 2011*	2012*	2013	2014	2015	2016	2017
<b>1. Rekening courant RHB 1 januari 2012 + stand deposito rekening</b>	13 349	13 942	14 960	15 877	16 718	17 162	17 771
<b>2. Totaal operationele kasstroom</b>	701	3 161	3 298	3 449	3 449	3 449	3 449
3a. totaal investeringen (-/-)	- 9 494	- 3 000	- 3 000	- 3 000	- 3 000	- 3 000	- 3 000
3b. totaal boekwaarde desinvesteringen (+)	100	0	0	0	0	0	0
<b>3. Totaal investeringskasstroom</b>	- 9 394	- 3 000	- 3 000	- 3 000	- 3 000	- 3 000	- 3 000
4a. eenmalige uitkering aan moederdepartement (-/-)		0	0	0	0	0	0
4b. eenmalige storting door het moederdepartement (+)		0	0	0	0	0	0
4c. aflossingen op leningen (-/-)	- 1 814	- 2 143	- 2 381	- 2 608	- 3 005	- 2 840	- 3 290
4d. beroep op leenfaciliteit (+)	5 100	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
<b>4. Totaal financieringskasstroom</b>	3 286	857	619	392	- 5	160	- 290
<b>5. Rekening courant RHB 31 december 2012 + stand deposito rekening (=1+2+3+4)</b>	13 942	14 960	15 877	16 718	17 162	17 771	17 930

\* (maximale roodstand € 0,5 mln.)

**Toelichting**

*Operationele kasstroom*

De operationele kasstroom bestaat uit het geraamde saldo van baten en lasten gecorrigeerd voor afschrijvingen en mutaties in de voorzieningen.

*Investeringskasstroom*

Investeringskasstroom vinden vooral plaats in waarneemapparatuur en computersystemen. In verband met de ontwikkelingen rond vraagsturing is de toekomstige investeringsomvang moeilijk in te schatten. Voorlopig is de ruimte om te investeren op een niveau van € 3 miljoen per jaar gesteld.

*Financieringskasstroom*

Het beroep op de leenfaciliteit van het Ministerie van Financiën betreft investeringen in 2013.

## Doelmatigheidsindicatoren

Omschrijving Generiek Deel	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Kostprijzen per product (groep)							
– percentage overhead <sup>1</sup>	106%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
– fte's overhead <sup>2</sup>	97	100	98	94	91	91	91
Tarieven/uur <sup>3</sup>	112	100	98	100	102	102	102
Omzet per productgroep							
– Meteorologie	51 661	49 647	49 469	48 242	47 505	47 395	44 511
– Seismologie	1 897	1 405	1 542	1 433	1 388	1 382	1 365
– Aardobservatie	9 370	11 729	15 914	22 531	16 861	15 283	15 283
FTE-totaal (excl. externe inhuur)	403	381	375	358	348	346	343
Saldo van baten en lasten (%)	– 2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Algemene weersverwachtingen en adviezen							
– afwijking min.temperatuur (°C)	ABS (<0,5)	ABS (<0,5)	ABS (<0,5)	ABS (<0,5)	ABS (<0,5)	ABS (<0,5)	ABS (<0,5)
– afwijking max.temperatuur (°C)	ABS (<0,5)	ABS (<0,5)	ABS (<0,5)	ABS (<0,5)	ABS (<0,5)	ABS (<0,5)	ABS (<0,5)
– gemiddelde afwijking windsnelheid (m/s)	ABS (<1,0)	ABS (<1,0)	ABS (<1,0)	ABS (<1,0)	ABS (<1,0)	ABS (<1,0)	ABS (<1,0)
Luchtvaartverwachtingen							
– tijdigheid TAF1 Schiphol (%)	> 99	> 99	> 99	> 99	> 99	> 99	> 99
Maritieme verwachtingen							
– tijdigheid marifoonbericht (%)	> 99	> 99	> 99	> 99	> 99	> 99	> 99

<sup>1</sup> Geïndexeerd: 2012:100

<sup>2</sup> De fte's overhead en de omzetten per productgroep dalen als gevolg van het invullen van de bezuinigingen van het kabinet Rutte I.

<sup>3</sup> Het tarief per uur daalt in 2012 omdat er in dat jaar enkele incidentele materiële kostenposten wegvallen.

Indien in de begroting van baten en lasten, de lasten voor aardobservatie en het Nationaal Modellen en Data Centrum (NMDC, een specifiek project in het kader van de Vernieuwing Rijksdienst) niet worden meegeteld, nemen de totale kosten jaarlijks af. Bij een gelijkblijvend productieniveau impliceert dit een stijging van de doelmatigheid.

## Nederlandse Emissieautoriteit (NEa)

### Introductie

De Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) ondersteunt de uitvoering van emissiehandel en toetst als onafhankelijk toezichthouder de naleving van de regels. De NEa doet dat op transparante en rechtvaardige wijze, waarbij ze een effectieve en efficiënte uitvoering nastreeft. Op deze wijze wil de NEa emissiehandel betrouwbaar en vertrouwd maken. Vanaf begin 2011 is de NEa ook verantwoordelijk voor de uitvoering van de Richtlijnen Hernieuwbare energie en Brandstofkwaliteit en voor de toetsing van de naleving van de regels op dat terrein.

### Producten en diensten

Het bestuur van de NEa is per 1 januari 2012 een zelfstandig bestuursorgaan (ZBO). De uitvoering van de wettelijke taken van het agentschap NEa vallen met ingang van dat moment onder de eindverantwoordelijkheid van het bestuur van de NEa dat als zodanig het ZBO zal zijn. Het gaat daarbij, waar het emissiehandel betreft, om een drietal hoofdtaken: verlenen en actualiseren van emissievergunningen, beheren van de CO<sub>2</sub>- en NO<sub>x</sub>- registers en toezicht en handhaving van de wetgeving. In de loop van 2012 zal nader in beeld gebracht worden op welke wijze de NEa de hoofdtaken op het gebied van biobrandstoffen zal gaan invullen.

### De begroting van baten en lasten

De begroting van baten en lasten (x € 1 000) van het agentschap Nea							
	Realisatie 2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Baten</b>							
opbrengst lenM	7 040	7 815	7 459	7 437	6 485	6 427	5 967
opbrengst derden	23						
rentebaten	1						
<b>Totaal baten</b>	<b>7 064</b>	<b>7 815</b>	<b>7 459</b>	<b>7 437</b>	<b>6 485</b>	<b>6 427</b>	<b>5 967</b>
<b>Lasten</b>							
apparaatskosten:							
– personele kosten	4 653	5 085	4 972	4 737	4 627	4 623	4 622
* waarvan eigen personeel	3 804	3 741	3 671	3 708	3 745	3 783	3 820
* waarvan externe inhuur	849	1 344	1 301	1 029	882	840	802
– materiële kosten	1 997	2 180	2 038	2 264	1 434	1 392	1 345
* waarvan apparaat ICT	1 094	953	811	807	803	799	795
* waarvan bijdrage aan SSO's							
rentelasten		69	48	36	24	12	0
afschrijvingskosten:							
– materieel	11	1	1	0	0	0	0
* waarvan ICT							
– immaterieel	0	480	400	400	400	400	0
bijzondere lasten							
<b>Totaal lasten</b>	<b>6 661</b>	<b>7 815</b>	<b>7 459</b>	<b>7 437</b>	<b>6 485</b>	<b>6 427</b>	<b>5 967</b>
<b>Saldo van baten en lasten</b>	<b>403</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Toelichting

### Baten

#### *Opbrengst lenM*

De opbrengst van lenM betreft een vergoeding die voortkomt uit de opdracht van de directie Klimaat, Lucht en Geluid (KLG). In de opbrengst van 2013 zijn ook de werkzaamheden voor de projecten Validatie en Biobrandstoffen opgenomen. De definitieve opbrengst hangt af van de nog vast te stellen kostprijzen en de te leveren producten en diensten. Doordat de Europese wet- en regelgeving voor CO<sub>2</sub>-emissiehandel nog voortdurend verandert, is het moeilijk om het aantal producten in de toekomst goed in te schatten. De kostprijzen van de producten zullen kostendekkend worden vastgesteld want de NEa heeft geen winst-oogmerk. In het overzicht doelmatigheidsindicatoren staan de baten naar productgroep gespecificeerd.

### Lasten

#### *Personele kosten*

De specificatie van de personele kosten is als volgt:

Personeel	Realisatie 2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Aantal fte's	38,1	43	43	43	43	43	43
Eigen personeelskosten (x € 1 000)	3 804	3 741	3 671	3 708	3 745	3 783	3 820
Inhuur (x € 1 000)	849	1 344	1 301	1 029	882	840	802

#### *Materiële kosten*

De materiële kosten omvatten onder andere ICT, huisvesting, communicatie etc.

## Kasstroomoverzicht

Kasstroomoverzicht (in € 1 000) van het agentschap NEa							
	Realisatie 2011*	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>1. Rekening-courant RHB 1 januari + stand deposito rekening</b>	1 353	3 468	2 469	2 469	2 469	2 469	2 469
<b>2. Totaal operationele kasstroom</b>	2 068	481	400	400	400	400	0
3a. totaal investeringen (-/-)	- 953	- 2 000					
3b. totaal boekwaarde desinvesteringen (+)							
<b>3. Totaal investeringskasstroom</b>	<b>- 953</b>	<b>- 2 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4a. eenmalige uitkering aan moederdepart. (-/-)							
4b. eenmalige storting door moederdepart. (+)							
4c. aflossingen op leningen (-/-)		- 480	- 400	- 400	- 400	- 400	
4d. beroep op leenfaciliteit (+)	1 000	1 000	0	0	0	0	
<b>4. Totaal financieringskasstroom</b>	<b>1 000</b>	<b>520</b>	<b>- 400</b>	<b>- 400</b>	<b>- 400</b>	<b>- 400</b>	<b>0</b>
<b>5. Rekening courant RHB 31 december + stand deposito rekening (=1+2+3+4)</b>	<b>3 468</b>	<b>2 469</b>	<b>2 469</b>	<b>2 469</b>	<b>2 469</b>	<b>2 469</b>	<b>2 469</b>

\* (maximale roodstand 0,5 miljoen euro)

### Toelichting

#### *Operationele kasstroom*

De operationele kasstroom bestaat uit het geraamde saldo van baten en lasten gecorrigeerd voor afschrijvingen en mutaties in de voorzieningen.

#### *Investeringskasstroom*

In 2013 worden er geen investeringen verwacht..

#### *Financieringskasstroom*

In 2013 zal er geen beroep gedaan worden op de leenfaciliteit. De raming van de aflossingen is gebaseerd op de leenfaciliteit bij het ministerie van Financiën.

### Doelmatigheidsindicatoren

In het algemeen kan worden gesteld dat de NEa op een doelmatige wijze haar rol als bevoegd gezag voor emissiehandel binnen Nederland vervult. De doelmatigheidsindicatoren in onderstaande tabel laten de komende jaren verbeteringen zien ten opzichte van voorgaande jaren.

Doelmatigheidsindicatoren							
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Kostprijzen per product (x € 1):</b>							
Vergunningaanvragen (per vergunning)	3 716	3 660	<b>3 550</b>	3 444	3 340	3 240	3 143
Onderhoud dossier (per dossier)	722	711	<b>690</b>	669	649	629	611
Audits (per audit)	7 131	7 024	<b>6 813</b>	6 609	6 411	6 218	6 032
Ad hoc onderzoeken (per onderzoek)	6 814	6 712	<b>6 511</b>	6 315	6 126	5 942	5 764
Afsluiten handelsjaar (per emissiejaarverslag)	430	424	<b>411</b>	399	387	375	364
Infodesk (per vraag)	140	138	<b>134</b>	130	126	122	119
Registeradministratie (per gemiddelde rekening in beheer)	610	601	<b>583</b>	565	549	532	516
<b>Tarieven per uur (x € 1):</b>							



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Laag	85	84	<b>83</b>	82	81	80	79
Midden	95	94	<b>93</b>	92	91	90	89
Hoog	116	115	<b>114</b>	113	112	111	110
<b>FTE totaal (excl. externe inhuur en biobrandstoffen)</b>	<b>38,1</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>43</b>
<i>Omzet per productgroep (x € 1 000)</i>							
Vergunningaanvragen (p*q)	63	91	<b>60</b>	59	57	55	53
Onderhoud dossier (p*q)	334	359	<b>319</b>	309	300	291	282
Validatie en toewijzing rechten luchtvaart		81	<b>79</b>	75	74	73	72
Audits (p*q)	849	1 004	<b>818</b>	793	769	746	724
Ad hoc onderzoeken (p*q)	368	470	<b>352</b>	341	331	321	311
Diepte- en themaonderzoeken	145	160	<b>155</b>	150	146	141	137
Handhaving	190	209	<b>203</b>	197	191	185	180
Bezwaren en beroepen	72	83	<b>81</b>	79	76	74	72
Afsluiten handelsjaar (p*q)	215	212	<b>206</b>	199	193	188	182
Infodesk (p*q)	358	325	<b>342</b>	332	322	312	303
Registeradministratie (p*q)	580	571	<b>554</b>	537	521	505	490
Registeronderhoud	974	959	<b>940</b>	921	903	885	867
Rekeningbeheer overheid		88	<b>85</b>	82	80	78	75
Fraudebestrijding	139	43	<b>250</b>	250	250	250	250
Voorbereiding nieuwe regelgeving en beleidsafstemming	255	350	<b>340</b>	330	320	310	301
Toewijzing rechten nieuwkomers	21	96	<b>72</b>	68	65	62	59
Overige producten/diensten (vanaf 2015 incl. biobrandstoffen)	297	132	<b>132</b>	132	1 200	1 200	1 200
Projecten	2 180	2 582	<b>2 471</b>	2 583	687	751	409
<b>Totaal</b>	<b>7 040</b>	<b>7 815</b>	<b>7 459</b>	<b>7 437</b>	<b>6 485</b>	<b>6 427</b>	<b>5 967</b>
<b>Saldo van baten en lasten (%)</b>	<b>5,82</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kwaliteitsindicatoren</b>							
<b>Validatie&amp; vergunningen</b>							
% vergunningen verleend binnen wettelijke termijn	100%	>99%	<b>&gt;99%</b>	>99%	>99%	>99%	>99%
% meldingen afgehandeld binnen wettelijke termijn	100%	>99%	<b>&gt;99%</b>	>99%	>99%	>99%	>99%
Aantal bedrijven met een vergunning	463	500	<b>463</b>	463	463	463	463
<b>Registratie Emissiehandel</b>							
Register CO <sub>2</sub> online	99,30%	>99%	<b>&gt;99%</b>	>99%	>99%	>99%	>99%
Register NO <sub>x</sub> online	99,90%	>99%	<b>&gt;99%</b>	>99%	>99%	>99%	>99%
<b>Toezicht en handhaving</b>							
Aantal uitgevoerde audits bij bedrijven gebaseerd op RGT en Nieuwkomers	113	87	<b>77</b>	77	62	70	70
Aantal uitgevoerde audits bij bedrijven gebaseerd op een steekproef	6	30	<b>30</b>	30	30	30	30
Aantal uitgevoerde ad hoc onderzoeken bij bedrijven	54	80	<b>54</b>	54	54	54	54
Aantal uitgevoerde thema onderzoeken	1	4	<b>4</b>	4	4	4	4
<b>Algemeen</b>							
Aantal gegronde klachten over uitoefening taken	0	<3	<b>&lt;3</b>	<3	<3	<3%	<3%
Aantal ongegronde klachten over uitoefening taken	0	<2	<b>&lt;2</b>	<2	<2	<2	<2
% klachten afgerond binnen wettelijke termijn	Nvt	100%	<b>100%</b>	100%	100%	100%	100%
Tevreden belanghebbenden	–	>65%	<b>&gt;65%</b>	>68%	>69%	>70%	>70%
Ontevreden belanghebbenden	–	<10%	<b>&lt;10%</b>	<10%	<10%	<10%	<10%
Directe uren/totaal aantal gewerkte uren	65%	>58%	<b>&gt;60%</b>	>62%	>64%	>65%	>65%

## **Toelichting**

### *% meldingen en vergunningen*

Het gaat hier om het percentage meldingen en vergunningen dat binnen de wettelijke termijn van acht weken is afgehandeld.

### *Registers CO<sub>2</sub> en NO<sub>x</sub> online*

Met deze percentages wordt de beschikbaarheid van beide registers weergegeven.

### *Directe uren/totaal aantal gewerkte uren*

Hieronder wordt verstaan het percentage van het totaal aantal directe uren gedeeld door het totaal aantal gewerkte uren van alle medewerkers (primair en secundair proces). Gewerkte uren is gelijkgesteld aan de beschikbare productieve uren op jaarbasis.

## **Rijkswaterstaat**

### **Introductie**

Rijkswaterstaat is de uitvoeringsorganisatie van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu die, in opdracht van de minister en de staatssecretaris van IenM de nationale infrastructurele netwerken in Nederland aanlegt, beheert en ontwikkelt.

Rijkswaterstaat werkt aan:

- droge voeten;
- voldoende en schoon water;
- vlot en veilig verkeer over water en weg;
- bruikbare en betrouwbare informatie.

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu kent een scheiding tussen beleid, toezicht en uitvoering. Rijkswaterstaat fungeert hierbij als uitvoeringsorganisatie van het ministerie. Het formuleren van beleid is belegd bij de beleids-Directoraten-Generaal. Dit betekent dat de doelstellingen van het agentschap afhankelijk zijn van de (veelal lange termijn) beleidsdoelstellingen en kaders welke door Infrastructuur en Milieu worden aangegeven. Deze beleidsdoelen zijn geformuleerd in de beleidsartikelen van de begroting van Hoofdstuk XII.

### **Producten en diensten**

Rijkswaterstaat treedt op als manager van het gebruik van een aantal hoofdinfrastructuur-netwerken (hoofdwegennet, hoofdvaarwegennet, hoofdwatersystemen), als beheerder van die netwerken, als realiseerder van uitbreidingen van deze netwerken en als adviseur voor het ten aanzien hiervan te voeren beleid. Rijkswaterstaat voert deze taken uit vanuit een netwerkbenadering. Belangrijkste producten zijn:

- **Verkeersmanagement:** het inzetten van instrumenten en hulpmiddelen om vraag en aanbod op elk moment zo goed mogelijk op elkaar af te stemmen en om het verkeersaanbod zo goed mogelijk af te wikkelen. Het betreft vooral bediening van instrumenten en objecten, verstreken van route-informatie en incidentmanagement.
- **Watermanagement:** reguleren van de hoeveelheden water in het hoofdwatersysteem en van de kwaliteit daarvan, door het hanteren van de te onderscheiden categorieën «vasthouden/bergen/afvoeren» en «schoonhouden/scheiden/zuiveren».
- **Beheer, onderhoud & ontwikkeling:** instandhouding van objecten en areaal op een vooruitstrevende, toekomstgerichte manier, gericht op het ook in technische zin steeds verder ontwikkelen van het netwerk of systeem. Dit product voegt dus kwaliteit toe aan het netwerk.
- **Aanleg:** dit betreft investeringen om de functionaliteit van het netwerk te vergroten. Nieuwe verbindingen of verbreding van bestaande. Sleutelwoord: capaciteitsvergroting.
- **Beleidsondersteuning en -advisering:** het uitvoeren van studies of het leveren van bijdragen daaraan, adviezen met betrekking tot beleidsnota's en de uitvoerbaarheid van beleid.
- **Leveren van kennis en expertise:** ten behoeve van beleidsondersteuning en -advisering, grote (aanleg)projecten en aansturing projecten en uitvoeringsorganisaties, het verstrekken van subsidies en basisinformatie.

## De begroting van baten en lasten

De begroting van baten en lasten (x € 1 000) van RWS							
	Realisatie 2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Baten</b>							
opbrengst lenM	2 197 097	2 007 613	2 049 517	1 913 117	1 782 746	1 815 391	1 896 484
nog uit te voeren werkzaamheden		93 793					
opbrengst overige departementen	38 556	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000
opbrengst derden	143 116	81 504	81 504	81 504	81 504	81 504	81 504
rentebaten	1 838	800	800	800	800	800	800
Vrijval uit voorzieningen							
bijzondere baten	4 608	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
<b>Totaal baten</b>	<b>2 385 215</b>	<b>2 223 710</b>	<b>2 171 821</b>	<b>2 035 421</b>	<b>1 905 050</b>	<b>1 937 695</b>	<b>2 018 788</b>
<b>Lasten</b>							
<b>apparaatskosten</b>	<b>1 031 938</b>	<b>1 036 572</b>	<b>994 467</b>	<b>930 664</b>	<b>893 912</b>	<b>875 284</b>	<b>869 243</b>
– personele kosten	754 745	738 665	711 330	664 881	637 123	628 265	621 728
* waarvan eigen personeel	696 244	692 827	666 366	622 770	598 053	593 289	588 001
* waarvan externe inhuur	58 501	45 838	44 964	42 111	39 070	34 976	33 727
– materiële kosten	277 193	297 907	283 137	265 783	256 789	247 019	247 516
* waarvan apparaat ICT		30 000	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000
* waarvan bijdrage aan SSO's							
<b>Onderhoud</b>	<b>1 246 209</b>	<b>1 108 896</b>	<b>1 099 112</b>	<b>1 026 515</b>	<b>932 896</b>	<b>984 169</b>	<b>1 071 303</b>
<b>rentelasten</b>	<b>8 714</b>	<b>8 748</b>	<b>8 748</b>	<b>8 748</b>	<b>8 748</b>	<b>8 748</b>	<b>8 748</b>
<b>afschrijvingskosten</b>	<b>53 331</b>	<b>53 994</b>	<b>53 994</b>	<b>53 994</b>	<b>53 994</b>	<b>53 994</b>	<b>53 994</b>
– materieel	51 547	52 019	52 019	52 019	52 019	52 019	52 019
waarvan ICT		10 500	10 500	10 500	10 500	10 500	10 500
– immaterieel	1 784	1 975	1 975	1 975	1 975	1 975	1 975
<b>Overige kosten</b>	<b>3 919</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
– dotaties voorzieningen	1 479						
– bijzondere lasten	2 440						
<b>Totaal lasten</b>	<b>2 344 111</b>	<b>2 208 210</b>	<b>2 156 321</b>	<b>2 019 921</b>	<b>1 889 350</b>	<b>1 922 195</b>	<b>2 003 288</b>
<b>Saldo van baten en lasten</b>	<b>41 104</b>	<b>15 500</b>	<b>15 500</b>	<b>15 500</b>	<b>15 500</b>	<b>15 500</b>	<b>15 500</b>
<b>Dotatie aan reserve Rijkswaterstaat</b>	<b>15 185</b>	<b>15 500</b>	<b>15 500</b>	<b>15 500</b>	<b>15 500</b>	<b>15 500</b>	<b>15 500</b>
<b>Nog te verdelen resultaat</b>	<b>25 919</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Toelichting

#### Baten

##### *Opbrengst lenM*

De opbrengst lenM betreft de omzet uit hoofde van activiteiten (en de daarmee samenhangende producten) die Rijkswaterstaat verricht voor lenM. De opbrengst lenM is onder andere een vergoeding voor:

- het beheer en onderhoud van de infrastructuur;
- de apparaatskosten (personeel en materieel) van Rijkswaterstaat die verband houden met de aanleg, verkeers- & watermanagement en onderhoud van infrastructuur;
- de capaciteit die Rijkswaterstaat levert in het kader van zijn kennis- en adviestaken.

Met name als gevolg van schommelingen in de beschikbaarheid van middelen voor beheer en onderhoud door de jaren heen, fluctueert de post Opbrengst Moederdepartement.

<b>Specificatie opbrengst lenM (x € 1 000)</b>						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Hoofdwatersystemen	388 660	379 288	371 181	357 088	343 499	340 110
Hoofdwegen	820 181	836 879	765 797	692 747	765 470	877 140
Hoofdvaarwegen	468 770	518 624	480 852	447 714	432 131	404 728
Megaprojecten niet verkeer en vervoer	18 388	18 693	18 159	16 333	13 011	12 203
Kennis en expertise	27 001	25 657	24 669	24 377	24 279	24 279
Netwerkoverstijgende kosten	284 613	270 376	252 459	244 487	237 001	238 024
<b>Totaal</b>	<b>2 007 613</b>	<b>2 049 517</b>	<b>1 913 117</b>	<b>1 782 746</b>	<b>1 815 391</b>	<b>1 896 484</b>

*Nog uit te voeren werkzaamheden*

Dit betreft enerzijds middelen die RWS reeds in 2011 van het moederdepartement heeft ontvangen en bestemd waren voor werkzaamheden die gepland waren in 2011, maar waarvan de uitvoering is doorgeschoven naar 2012 (€ 94 mln.).

*Opbrengst derden*

Deze opbrengsten hebben betrekking op vergoedingen van onder meer provincies, gemeenten en de Europese Unie in het kader van het beheer en onderhoud van de infrastructuur en de kennis- en adviesfunctie. Daarnaast bevat deze post de verwachte opbrengsten uit schaderijdingen en schadevaringen ter dekking van de kosten van reparatiewerkzaamheden.

<b>Specificatie opbrengst derden (x € 1 000)</b>						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Schaderijdingen/schadevaringen	21 000	21 000	21 000	21 000	21 000	21 000
Vergunningen WVO	22 500	22 500	22 500	22 500	22 500	22 500
Vergoeding provincies etc.	38 004	38 004	38 004	38 004	38 004	38 004
<b>Totaal</b>	<b>81 504</b>	<b>81 504</b>	<b>81 504</b>	<b>81 504</b>	<b>81 504</b>	<b>81 504</b>

**Lasten**

*Personele kosten*

<b>Specifieke personele kosten</b>						
	2012	2013	2014	2014	2015	2016
Aantal fte's	9 064	8 754	8 254	7 979	7 904	7 854
eigen personeelskosten	692 827	666 366	622 770	598 053	593 289	588 001
inhuur	45 838	44 964	42 111	39 070	34 976	33 727
	738 665	711 330	664 881	637 123	628 265	621 728

*Materiële kosten*

De materiële kosten omvatten onder andere ICT, huisvesting, bureaukosten en communicatie. De taakstelling wordt onder meer ingevuld met een reductie van het aantal werkplekken per FTE. Daarbij is financieel rekening gehouden dat wordt toegewerkt naar de norm van 0,7 werkplek per FTE.

### Onderhoud

De kosten beheer en onderhoud hebben betrekking op de kosten die in rekening worden gebracht door derden (met name aannemers en ingenieursbureaus). Deze voeren werkzaamheden uit die direct bijdragen aan het beheer en de instandhouding van de infrastructuur. Deze post fluctueert als gevolg van schommelingen in de beschikbaarheid van middelen voor het uitvoeren van beheer en onderhoud.

### Kasstroomoverzicht

Kasstroomoverzicht (x € 1 000) van RWS							
	realisatie 2011*	2012*	2013	2014	2015	2016	2017
<b>1. Rekening-courant RHB 1 januari 2012+ stand depositorekening</b>	<b>424 111</b>	<b>149 204</b>	<b>80 405</b>	<b>108 599</b>	<b>136 793</b>	<b>165 087</b>	<b>200 381</b>
<b>2. Totaal operationele kasstroom</b>	<b>- 126 126</b>	<b>- 24 299</b>	<b>69 494</b>	<b>69 494</b>	<b>69 494</b>	<b>69 494</b>	<b>69 494</b>
3a. Totaal investeringen (-/-)	- 31 908	- 67 000	- 88 500	- 106 500	- 85 000	- 85 000	- 85 000
3b. Totaal boekwaarde desinvesteringen (+)	2 144	0	0	0	0	0	0
<b>3. Totaal investeringskasstroom</b>	<b>- 29 764</b>	<b>- 67 000</b>	<b>- 88 500</b>	<b>- 106 500</b>	<b>- 85 000</b>	<b>- 85 000</b>	<b>- 85 000</b>
4a. Eenmalige uitkering aan moederdepartement (-/-)	-	0	0	0	0	0	0
4b. Eenmalige storting door het moederdepartement (+)	12 900	8 400	9 400	8 700	7 300	15 800	14 200
4c. Aflossingen op leningen (-/-)	- 42 173	- 52 900	- 50 700	- 50 000	- 48 500	- 50 000	- 50 000
4d. Beroep op leenfaciliteit (+)	23 790	67 000	88 500	106 500	85 000	85 000	85 000
<b>4. Totaal financieringskasstroom</b>	<b>- 5 483</b>	<b>22 500</b>	<b>47 200</b>	<b>65 200</b>	<b>43 800</b>	<b>50 800</b>	<b>49 200</b>
<b>5. Rekening-courant RHB 31 december 2012 + stand depositorekening) (=1+2+3+4)</b>	<b>262 738</b>	<b>80 405</b>	<b>108 599</b>	<b>136 793</b>	<b>165 087</b>	<b>200 381</b>	<b>234 075</b>
* (maximale roodstand 0,5 miljoen Euro)							

### Toelichting

#### Operationele kasstroom

Hieronder vallen de inkomsten en uitgaven uit de reguliere bedrijfsvoering. Meerjarig wordt gestreefd naar een stabiel saldo van baten en lasten.

#### Investeringskasstroom

Hieronder vallen de verkopen van activa en de nieuwe investeringen. De investeringen hebben betrekking op het in stand houden van de activa van RWS. Deels betreft het investeringen in activasoorten waarbij de omvang van de jaarlijkse investeringen op een constant niveau ligt.

#### Financieringskasstroom

Hieronder vallen alle geldstromen die gerelateerd zijn aan de financiering van het agentschap. Rijkswaterstaat doet een beroep op de leenfaciliteit bij het ministerie van Financiën ter financiering van haar investeringen als agentschap. Daarnaast is in de begroting van het agentschap rekening gehouden met aflossing op deze leenfaciliteit. De storting door moederdepartement betreft de aflossing van de langlopende vordering die Rijkswaterstaat heeft op het moederdepartement.

<b>Doelmatigheidsindicatoren</b>						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Apparaatskosten B&amp;O/VM per eenheid areaal (x € 1 000)</b>						
HWS	1 165	1 119	1 048	1 007	997	988
HWN	27 460	26 122	24 099	22 854	22 460	22 276
HVWN	25 289	24 293	22 744	21 851	21 635	21 450
aandeel apparaatskosten van omzet	24%	22%	18%	22%	19%	21%
Kosten per fte (x € 1 000,-)	123	123	122	122	121	121
<b>Omzet per productgroep (x € 1 000)</b>						
HWS	388 660	379 288	371 181	357 088	343 499	340 110
HWN	820 181	836 879	765 797	692 747	765 470	877 140
HVWN	468 770	518 624	480 852	447 714	432 131	404 728
overig	330 032	314 726	295 287	285 197	274 291	274 506
Formatie / bezetting (fte)	9 064	8 754	8 254	7 979	7 904	7 854
% overhead	16,80%	16,80%	16,80%	16,80%	16,80%	16,80%
Saldo van baten en lasten (%)	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Ontwikkeling pinwaarden</b>						
HWS	100	100	100	100	100	100
HWN	100	100	100	100	100	100
HVWN	100	100	100	100	100	100
<b>Gebruikerstevredenheid</b>						
Publieksgerichtheid	66%	67%	68%	70%	70%	70%
Gebruikerstevredenheid HWS	66%	67%	68%	70%	70%	70%
Gebruikerstevredenheid HWN	76%	77%	78%	80%	80%	80%
Gebruikerstevredenheid HVWN	71%	72%	73%	75%	75%	75%

## Toelichting

### *Apparaatskosten per eenheid areaal*

Deze indicator geeft informatie over hoe de kosten die het apparaat van Rijkswaterstaat maakt voor verkeersmanagement en beheer en onderhoud zich ontwikkelen ten opzichte van het areaal. Een dalende trend van de kosten per eenheid areaal geeft een indicatie van een toename in de efficiëntie van de organisatie op het gebied van Beheer en Onderhoud en Verkeersmanagement.

### *% Apparaatskosten tov omzet*

Deze indicator geeft de verhouding weer tussen de kosten van het apparaat en de totale omzet (incl GVKA-gelden) van Rijkswaterstaat. Een daling van dit percentage is een indicatie van een toenemende efficiëntie van de organisatie.

### *Kosten per FTE*

Deze indicator geeft de ontwikkeling weer van de kosten (loonkosten en materiële kosten) per formatieve ambtelijke FTE. Wanneer deze kosten minder snel stijgen dan de loon- en prijsstijging dan is dit een indicatie van een toename in doelmatigheid van de organisatie zijn.

### *Omzet per productgroep*

In de tabel is de Opbrengst Moederdepartement uitgesplitst naar de verschillende netwerken.

#### *Organisatiegrootte in FTE*

Deze voorgeschreven indicator geeft aan hoe de ambtelijke formatie van Rijkswaterstaat zich ontwikkelt.

#### *Percentage overhead*

Deze indicator geeft aan welk deel van het ambtelijke personeel (in FTE) binnen Rijkswaterstaat zich bezig houdt met de bedrijfsvoering. Bedrijfsvoering bevat alle processen die ondersteunend zijn aan de organisatie. Het streven is daarbij voortdurend een optimale kwalitatieve en kwantitatieve omvang van de bedrijfsvoering.

#### *Exploitatiesaldo (% van de omzet)*

Deze voorgeschreven indicator toont de ontwikkeling van het exploitatiesaldo als percentage van de omzet over de afgelopen 4 jaar. Een positief percentage duidt op een positief exploitatiesaldo.

#### *Ontwikkeling PIN-waarden*

De ontwikkeling van de PIN-waarden geeft een beeld hoe de ontwikkeling is in de toestand van het door Rijkswaterstaat beheerde areaal. Het weergegeven cijfer betreft een index ten opzichte van het jaar 2011. Omdat voor de jaren na 2012 nog afspraken moeten worden gemaakt over de gewenste serviceniveaus worden de PINwaarden van 2012 voor deze jaren constant verondersteld.

#### *Gebruikerstevredenheid*

Publieksgerichtheid: geeft aan hoe tevreden onze gebruikers en partners over Rijkswaterstaat zijn als publieke dienstverlenende organisatie. Dan gaat het over zaken als «luisteren; verwachtingenmanagement; aanspreekbaarheid; houding en gedrag en de wijze waarop wij communiceren».

Gebruikerstevredenheid (per netwerk): geeft aan hoe tevreden onze gebruikers over de kwaliteit van onze 3 netwerken zijn. Denk daarbij aan veiligheid, doorstroming; kwaliteit infrastructuur en tijdige en betrouwbare informatievoorziening (gekoppeld aan de netwerken).



## 4. DE BIJLAGEN

### BIJLAGE 1

Naam organisatie (1)	RWT	ZBO	Functie	Begrotings-artikel(en)	Begrotings-raming (2) (in € 1000)	Apparaatskosten/ Begrotingskosten (in € 1000)	Verwijzing naar website RWT/ZBO
APK-erkenninghouders Bevoegde Autoriteiten Rijnvaart College voor toelating van gewasbescher- mingsmiddelen en biociden (Ctgb)		X	Keuren motorvoertuigen Div. bevoegdheden	n.v.t. n.v.t.	n.v.t. n.v.t.	n.v.t. n.v.t.	div. n.v.t.
Commissie Examens Scheepswerk- tuigkundigen#	X	X	Besluitvorming omtrent de toelating van bestrijdingsmid- delen in Nederland	8.01	350	350	www.ctgb- wageningen.nl
Commissie Stuurlieden- examens#		X	Afnemen examens scheeps- werktuigkundigen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Commissie van advies inzake opleidingen en examens betreffende vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht#		X	Afnemen examens stuurlieden	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Commissie van Beroep Loodsen- examens#		X	Adviseren over opleidingen en examens vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht	5.01	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Commissie voor Beroep WRM 1993#		X	Beroepsinstantie loodsen- examens	5.01	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Commissie Zeevisvaart- examens#		X	Beroepsinstantie examen rij-instructuur	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Dienst voor het Kadaster en de openbare registers*	X	X	Afnemen examens zeevisvaart	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Dienst voor het Wegverkeer (RDW)*	X	X	Het bijhouden van de openbare registers en kadastrale registratie en het cartografisch weergeven van geografische basisgegevens. Het verstrekken van inlichtingen aan belang- hebbenden	2.02	32 378	13 592	www.kadaster.nl
Examencom- missies Loodsen#		X	Keuren en registreren voertuigen/onderdelen	4.02	n.v.t.	n.v.t.	www.rdw.nl
Examencom- missies Luchtvaart#		X	Afnemen loodsenexamens	5.02	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Havenbe- heerders HISWA- vereniging#	X	X	Afnemen luchtvaartexamens	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
		X	Zorgdragen voor ontvangstin- richtingen voor scheepsafval	5.02	n.v.t.	n.v.t.	div.
	X	X	Afgeven fabriekscodes	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	www.hiswa.nl

Naam organisatie (1)	RWT	ZBO	Functie	Begrotingsartikel(en)	Begrotingsraming (2) (in € 1000)	Apparaatskosten/ Begrotingskosten (in € 1000)	Verwijzing naar website RWT/ZBO
IBKI*	X	X	Afnemen examen rij-instructeur, APK-keurmeester	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	<a href="http://www.ibki.nl">www.ibki.nl</a>
Keuringsartsen Scheepvaart		X	Medische keuring	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	<a href="http://www.ilent.nl">www.ilent.nl</a>
Keuringsinstanties		X	Keuren pleziervaartuigen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	div.
Pleziervaartuigen							
Keuringsinstanties		X	Keuren scheepsuitrusting	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	div.
Scheepsuitrusting							
KIWA	X		Vergunningverlening voor IVW	div.	n.v.t.	n.v.t.	<a href="http://www.kiwa.nl">www.kiwa.nl</a>
Klassebureaus art. 6	X	X	Classificeren van schepen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	div.
Schepenwet en art. 6 en 3.1							
Schepenbesluit 1965 en							
Binnenvaart							
Landelijke		X	Afnemen examen verkeersinformatie en -aanwijzingen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Examencommissie							
verkeersinformatie en							
verkeersaanwijzingen (scheepvaart)#							
Luchtverkeersleiding	X	X	Luchtverkeersbegeleiding	5.01	n.v.t.	n.v.t.	<a href="http://www.lvnl.nl">www.lvnl.nl</a>
Nederland (LVNL)*							
Nederlandse Emissieautoriteit*		X	Ondersteunen van de uitvoering van emissiehandel en de inzet van hernieuwbare energie in het vervoer en transport en het toezicht op de naleving van de regels op deze terreinen	19.01	n.v.t.	n.v.t.	<a href="http://www.emissieautoriteit.nl">www.emissieautoriteit.nl</a>
Nederlands Loodswezen BV	X		Faciliteren beloodsen schepen	5.02	n.v.t.	n.v.t.	<a href="http://www.loodswezen.nl">www.loodswezen.nl</a>
Nederlandse Loodsencorporatie (NLC)	div	div	Beloodsen van schepen	5.02	n.v.t.	n.v.t.	<a href="http://www.loodswezen.nl">www.loodswezen.nl</a>
ProRail	X		Beheren spoorinfrastructuur	13.02	1 324 515	325 175	<a href="http://www.prorail.nl">www.prorail.nl</a>
Regionale Examencommissies		X	Afnemen examen verkeersinformatie- en aanwijzingen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
verkeersinformatie en							
verkeersaanwijzingen (scheepvaart)#							
Regionale Loodsencorporaties (RLC's)	X	X	Beloodsen van schepen	5.02	n.v.t.	n.v.t.	<a href="http://www.loodswezen.nl">www.loodswezen.nl</a>
Regionale luchthavens	X		Diverse regionale luchthavens	5.01	n.v.t.	n.v.t.	div.
Rijkshavenmeester Rotterdam	X	X	Havenverkeersleiding	5.02	n.v.t.	n.v.t.	<a href="http://www.portofrotterdam.com">www.portofrotterdam.com</a>

Naam organisatie (1)	RWT	ZBO	Functie	Begrotingsartikel(en)	Begrotingsraming (2) (in € 1000)	Apparaatskosten/ Begrotingskosten (in € 1000)	Verwijzing naar website RWT/ZBO
Stichting Advisering Bestuursrecht-spraak (StAB)	X		Het op verzoek van de bestuursrechter uitbrengen van onafhankelijke deskundigenberichten op het gebied van milieu, ruimtelijke ordening, water, bouw en schade	6.03	5 400	5 400	<a href="http://www.stab.nl">www.stab.nl</a>
Stichting Airport Coordination Netherlands (SACN)*		X	Slottoewijzing luchtvaart	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	<a href="http://www.slotcoordination.nl">www.slotcoordination.nl</a>
Stichting Buisleidingen-straat Nederland (LSNed)	x		LSNed beheert een obstakelvrij leidingentracé tussen de industriegebieden van Rotterdam en Moerdijk, in de richting van Vlissingen en Antwerpen.	3.09	n.v.t.	n.v.t.	<a href="http://www.lsned.nl">www.lsned.nl</a>
Stichting Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR)*	X	X	Afnemen div. mobiliteits-examens	3.02	2 400	n.v.t.	<a href="http://www.cbr.nl">www.cbr.nl</a>
Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO)*	X	X	Afgeven vergunningen	4.01	n.v.t.	n.v.t.	<a href="http://www.niwo.nl">www.niwo.nl</a>
Stichting Scheepsafvalstoffen en Vaardocumenten Binnenvaart (SAB)	X		Afgeven olieafgifteboekje	5.02	n.v.t.	n.v.t.	<a href="http://www.sabni.nl">www.sabni.nl</a>
Stichting Vaarbewijs- en Marifoon-examens (VAMEX)*	X	X	Afnemen examen klein vaarbewijs	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	<a href="http://www.vamex.nl">www.vamex.nl</a>

- 1) Organisaties met een (\*) zijn onder de werking van de Kaderwet ZBO gebracht. Organisaties met een (#) zullen worden opgeheven of elders worden ondergebracht. Dit is voorzien bij inwerkingtreding van de Aanpassingswet lenM (t.b.v. de implementatie van de Kaderwet ZBO) per 1 januari 2013 (beoogde datum). Een groot aantal organisaties is deeltijd ZBO/RWT.
- 2) Het overgrote deel van de onder lenM ressorterende ZBO's en RWT's wordt gefinancierd vanuit tarieven.

## **BIJLAGE 2 OVERZICHTSCONSTRUCTIE MILIEU**

### **Toelichting:**

In de ministerraad van 24 augustus 2001 is besloten om vanaf de begroting 2003 een Overzichtsconstructie Milieu op te nemen als vervanging van het Milieuprogramma. Dit is een overzicht waarin informatie bijeen wordt gebracht van (onderdelen van) beleidsartikelen van verschillende begrotingen met een milieudoelstelling. In de overzichtsconstructie zijn operationele doelen uit beleidsartikelen van de verschillende departementen opgenomen, exclusief de Zelfstandige Bestuursorganen (ZBO's) en de agentschappen, die overwegend een uitvoerend karakter hebben.

Het opnemen van een overzichtsconstructie door een daartoe aangevozen minister dient louter een informatiefunctie voor de Staten-Generaal. Op deze wijze wordt het integrale overheidsbeleid op een beleidsterrein zichtbaar gemaakt in één begroting of jaarverslag, ook al wordt het beleid door meerdere ministers ontwikkeld en/of uitgevoerd. De individuele ministeriële verantwoordelijkheid blijft daarbij gehandhaafd.

De Overzichtsconstructie Milieu is opgezet volgens de vigerende Regeling Rijksbegrotingsvoorschriften. Er wordt een overzicht gegeven van alle met milieubeleid in verband staande artikelen en artikelonderdelen bij lenM en andere ministeries. Begrotingsprestaties en -bedragen worden niet opgenomen; in de begroting van de andere ministeries kan de precieze invulling van het operationele doel worden teruggevonden.

De Overzichtsconstructie Milieu kent primair een thematische indeling waarbij is uitgegaan van de kerntaken van het milieubeleid bij het Ministerie van lenM:

1. Klimaatverandering en luchtkwaliteit
2. Duurzaam produceren
3. Verminderen van risico's van stoffen, straling en GGO's
4. Versterken van het internationale milieubeleid
5. Leefomgevingskwaliteit

Aangezien een artikelonderdeel kan bijdragen aan meerdere taken, komen sommige artikelonderdelen in de overzichtsconstructie op meerdere plaatsen voor. De overzichtsconstructie bevat geen andere informatie dan in de individuele begrotingen is terug te vinden. De kwaliteit van de informatie is daarom direct afhankelijk van de informatie die is opgenomen in de afzonderlijke departementale begrotingen.

Niet alle ministeries hebben specifieke beleidsdoelstellingen op milieugebied of de milieubijdrage is niet expliciet ondergebracht in een artikelondereel:

- III Algemene Zaken (AZ)  
Algemene Zaken heeft geen specifieke doelstellingen op het milieugebied en ook geen significante milieu-uitgaven.
- VII Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK)  
De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties is verantwoordelijk voor het beleid en de kaders op het terrein van de bedrijfsvoering van de rijksdienst. Dit betreft onder meer duurzame faciliteiten, duurzame huisvesting en ict, duurzame mobiliteit en duurzaam inkopen. De uitgaven hiervoor maken onderdeel uit van de begrotingen van departementen zelf.

De rijksuitgaven in het kader van het stedenbeleid zijn opgenomen in de begrotingen van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en Infrastructuur & Milieu en maken onderdeel uit van het extracomptabel overzicht stedenbeleid. De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties is programmaminister voor het stedenbeleid. Gemeentes en Provincies ontvangen van het Rijk verschillende bijdragen voor milieu. Deels staan die uitgaven op de betreffende departementale begrotingen (specifieke- of verzameluitkering) en deels maken zij onderdeel uit van het Gemeente- (B) en/of het Provinciefonds (C) (algemene, integratie- of decentralisatieuitkering). De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties is Fondsbeheerder voor beide fondsen; de Staatssecretaris van Financiën is medefondsbeheerder.

- VIII Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen (OCW)  
In het kader van wetenschapsbeleid heeft OCW geen taken en specifieke doelen ten aanzien van milieubeleid. OCW oormerkt geen subsidies of begrotingsbedragen aan milieubeleid.
- Financiën (Fin)  
Financiën heeft geen specifieke beleidsdoelstellingen op het milieugebied en ook geen significante milieu-uitgaven.  
Voor de volledigheid is voor de fiscale ontvangsten uit de diverse vergroeningsmaatregelen wel een verwijzing in de overzichtsconstructie opgenomen naar het desbetreffende belastinguitgavenoverzicht in bijlage 5 en het belastingontvangsten overzicht in bijlage 2 van de Miljoenennota. Er mag overigens geen relatie gelegd worden tussen fiscale ontvangsten en milieu-uitgaven; milieugerelateerde fiscale ontvangsten zijn uit hun aard niet geoormerkt voor milieu-uitgaven.
- X Defensie (Def)  
Defensie heeft niet zichtbare milieu-uitgaven in investerings- en exploitatiebudgetten. Deze niet zichtbare uitgaven betreffen onder andere de (meer)kosten voor inkoop van groene stroom, basispakket duurzaam bouwen en energie-efficiënte apparaten en voertuigen en personeelsuitgaven voor de milieu-uitvoeringsorganisatie.

#### Taak 1: Klimaatverandering en luchtkwaliteit

	Ministerie	Artikel	Nr AO	Naam artikel onderdeel
VII	BZK	4	1	Energie en bouwkwaliteit
VII	BZK	9	9.1	Energiebesparing Rijkshuisvesting
XII	IenM	15 en 16	15.02 en 16.01	Openbaar vervoer en spoor
XII	IenM	14	14.01	Netwerk
XII	IenM	17	17.01	Luchtvaart
XII	IenM	18	18.01	Scheepvaart
XII	IenM	23	23.01	Meteorologie en seismologie
XII	IenM	24	24.01	Handhaving en toezicht (ILT)
XII	IenM	19	19.01	Klimaat
XII	IenM	20	20.01	Luchtkwaliteit en tegengaan geluidshinder
XII	IenM	19	19.01	Klimaat
XIII	EL&I	14	3	Bevorderen van een duurzame en veilige energievoorziening
XIII	EL&I	16	1	Versterken concurrentiekracht en verduurzaming agroketens en visserij
	Fin	Bijlage Milj.nota		Toelichting op de belastingontvangsten in bijlage 2 van de Miljoenennota
	Fin	Bijlage Milj.nota		Toelichting op de belastinguitgaven in bijlage 5 van de Miljoenennota

**Taak 2: Duurzaam produceren**

	Ministerie	Artikel	Nr AO	Naam artikel onderdeel
V	BZ	6	2	Efficiënt en duurzaam watergebruik, veiliger delta's en stroomgebieden en verbeterde toegang tot drinkwater en sanitaire voorzieningen in ontwikkelingslanden / partnerlanden
VII	BZK	9	9.1	Een goed functionerende internationale rechtsorde
XII	lenM	11	11.02	Waterveiligheid
XII	lenM	12	12.01	Waterkwaliteit
XII	lenM	16	16.01	Spoor
XII	lenM	18	18.01	Scheepvaart
XII	lenM	24	24.01	Handhaving en toezicht (ILT)
XII	lenM	21	21.01	Afval en duurzaamheidsagenda
XII	lenM	21	21.02	Preventie en milieugebruiksruimte
XII	lenM	21	21.03	Ecosystemen en landbouw
XIII	EL&I	16	1	Versterken concurrentiekracht en verduurzaming agroketens en visserij
XIII	EL&I	16	3	Plant- en diergezondheid
XIII	EL&I	18	1	Versterking mainports, brainport, greenports en andere clusters gerelateerd aan topsectoren
XIII	EL&I	18	2	Wederzijds versterken van ecologie en economie
XIII	EL&I	18	3	Behouden van (inter)nationale biodiversiteit en versterken van onze natuur
XIII	EL&I	16	2	Borgen voedselveiligheid en -kwaliteit
	Fin	Bijlage Milj.nota		Toelichting op de belastinguitgaven in bijlage 5 van de Miljoenennota

**Taak 3: Verminderen van risico's van stoffen , straling en GGO's**

	Ministerie	Artikel	Nr AO	Naam artikel onderdeel
VI	VenJ	36	2	Contraterrorisme en Nationale Veiligheid
XII	lenM	22	22.03	Externe veiligheid inrichtingen en transport
XII	lenM	18	18.01	Scheepvaart
XII	lenM	17	17.01	Luchtvaart
XII	lenM	18	18.01	Scheepvaart
XII	lenM	24	24.01	Handhaving en toezicht (ILT)
XII	lenM	22	22.01	Veiligheid chemische stoffen
XII	lenM	22	22.02	Veiligheid GGO's
XII	lenM	22	22.03	Externe veiligheid inrichtingen en transport
XIII	EL&I	16	2	Borgen voedselveiligheid en -kwaliteit
XV	SZW	1		Subsidies, bekostiging en opdrachten
XV	SZW	6		Inkomstenoverdrachten
	Fin	Bijlage Milj.nota		Toelichting op de belastingontvangsten in bijlage 2 van de Miljoenennota
	Fin	Bijlage Milj.nota		Toelichting op de belastinguitgaven in bijlage 5 van de Miljoenennota

**Taak 4: Versterken van het internationale milieubeleid**

	Ministerie	Artikel	Nr AO	Naam artikel onderdeel
V	BZ	1	1	Een goed functionerende internationale rechtsorde
V	BZ	2	4	Het bevorderen van energievoorzienings- en grondstoffen zekerheid
V	BZ	3	1	Een democratische, slagvaardige en transparante Europese Unie die haar burgers vrijheid, recht, veiligheid, welvaart en duurzame economische groei biedt
V	BZ	3	2	Een effectief, efficiënt en coherent optreden van de Unie ten opzichte van derde landen of regio's
V	BZ	3	3	Een hechtere Europese waardengemeenschap
V	BZ	4	1	Toegenomen voedselzekerheid in partnerlanden
V	BZ	4	3	Private sector ontwikkeling
V	BZ	6	1	Duurzaam milieugebruik wereldwijd
V	BZ	6	2	Efficiënt en duurzaam watergebruik, veiliger delta's en stroomgebieden en verbeterde toegang tot drinkwater en sanitaire voorzieningen in ontwikkelingslanden / partnerlanden
VII	BZK	4	1	Energie en bouwkwaliteit
XII	lenM	14	14.01	Netwerk
XII	lenM	16	16.01	Spoor
XII	lenM	17	17.01	Luchtvaart
XII	lenM	18	18.01	Scheepvaart
XII	lenM	24	24.01	Handhaving en toezicht (ILT)
XII	lenM	19	19.02	Internationaal beleid, coördinatie en samenwerking
XIII	EL&I	12	2	Meer bedrijven die meer (technologische) kennis ontwikkelen, delen en benutten
XIII	EL&I	12	1	Bevorderen van publiek/private kennisontwikkeling voor topsectoren en maatschappelijke vraagstukken
XIII	EL&I	13		Een excellent ondernemingsklimaat
XIII	EL&I	16	1	Versterken concurrentiekracht en verduurzaming agroketens en visserij
XIII	EL&I	18	1	Versterking mainports, brainport, greenports en andere clusters gerelateerd aan topsectoren
XIII	EL&I	18	2	Wederzijds versterken van ecologie en economie
XIII	EL&I	18	3	Behouden van intern-/nationale biodiversiteit en versterken van onze natuur
XIII	EL&I	16	4	Kennisontwikkeling en innovatie ten behoeve van het groene domein
XVI	VWS	1	1	Gezondheidsbescherming
XVI	VWS	6	1	Voor iedere Nederlander die dat wil is een passend sport- en beweegaanbod in de buurt aanwezig, dat bovendien toegankelijk is
XVI	VWS Fin	9 Bijlage Milj.nota	6	Gezondheidsraad Toelichting op de belastinguitgaven in bijlage 5 van de Miljoenennota

**Taak 5: Leefomgevingskwaliteit**

	Ministerie	Artikel	Nr AO	Naam artikel onderdeel
V	BZ	6	2	Efficient en duurzaam watergebruik, veiliger delta's en stroomgebieden en verbeterde toegang tot drinkwater en sanitaire voorzieningen in ontwikkelingslanden / partnerlanden
VII	BZK	4	1	Energie en bouwkwaliteit
VII	BZK	9	9.1	Stim.architectonische kwaliteit
VII	BZK	4	3	Kwaliteit woon- en leefomgeving
XII	lenM	12	12.01	Waterkwaliteit
XII	lenM	16	16.01	Spoor
XII	lenM	18	18.01	Scheepvaart
XII	lenM	13	13.04	Ruimtegebruik bodem
XII	lenM	20	20.01	Luchtkwaliteit en tegengaan geluidshinder
XII	lenM	13	13.01 en 13.04	Ruimtelijk Instrumentarium en Ruimtegebruik bodem
XIII	EL&I	18	1	Versterking mainports, brainport, greenports en andere clusters gerelateerd aan topsectoren
XIII	EL&I	18	2	Wederzijds versterken van ecologie en economie
XIII	EL&I	18	3	Behouden van intern-/nationale biodiversiteit en versterken van onze natuur
	Fin	Bijlage Milj.nota		Toelichting op de belastinguitgaven in bijlage 5 van de Miljoenennota



## BIJLAGE 3 MOTIES EN TOEZEGGINGEN

### Moties

(moties)

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
28-04-2005 VAO HSL-Zuid	Motie Hofstra/Dijkma 22 026-231 over een actualisatie van de treinbediening in hoofdlijnen	Minister VenW	NS voorziet een actualisatie van de treinbediening op het Hoofdrailnet wanneer de hogesnelheidstrein Amsterdam – Brussel gaat rijden. De treinen op het Hoofdrailnet blijven hierbij hun nationale functie vervullen. Het internationale langeafstandsvervoer zal hierdoor meer over de HSL-Zuid worden geleid. Hierbij wordt rekening gehouden met de motie Van Hijum c.s. (22 026-224).
28-04-2005 VAO HSL-Zuid	Motie Dijkma c.s. 22 026-228 verzoekt duidelijkheid over de uitwerking van de overeenkomst tussen HSA en de NMBS teneinde er goedkeuring aan te kunnen geven.	Minister VenW	De gesprekken tussen de vervoerders HSA en NMBS om de samenwerkingsovereenkomst af te ronden lopen op dit moment nog, maar zullen moeten worden afgerond voor de start van het vervoer Amsterdam – Brussel over de HSL-Zuid. De minister heeft op verzoek van HSA bijstand verleend aan HSA om de totstandkoming van de samenwerkingsovereenkomst te bevorderen. Zodra de overeenkomst gereed is zal deze aan de Staat worden toegezonden voor beoordeling. Daarna zal de samenwerkingsovereenkomst (vertrouwelijk) ter inzage aan de Tweede Kamer worden gezonden..
28-04-2005 VAO HSL-Zuid	Motie Van Hijum c.s. 22 026-224 over het onthouden van goedkeuring aan het vervoerplan van de NS.	Minister VenW	Tijdens het AO inzake het vervoerplan 2007 van NS van 21 maart 2007 is gemeld dat alleen kan worden ingestemd met eventuele voorstellen van NS om de dienstregeling op de bestaande conventionele lijnen te herzien als NS heeft aangetoond dat de vraag op deze lijnen nagenoeg is verdwenen. Eind 2012 vinden nog uitbreidingen van het vervoer op de HSL-Zuid plaats, daarom verschuift ook de tijdscope van deze motie mee.

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
14-02-2007 Wetsvoorstel tot wijziging van de Wet Bodembescherming met het oog op nieuwe regels voor de toepassing van bouwstoffen, grond en baggerspecie (30522)	Motie Donner c.s. 30 522-10: Verzoekt de regering om binnen drie jaar na inwerkingtreding van de onderhavige wetwijziging een voorstel tot nadere normering van de bevoegdheid tot subdelegatie in te dienen.	Minister VROM	In kamerstuk 30 015 nr. 44 is de kamer per brief geïnformeerd over het verdere verloop van de uitvoering van de motie. Het kabinet zal onverkort uitvoering geven aan de motie en heeft daar wat meer tijd voor nodig dan de periode tot 1 januari 2011. Naar verwachting wordt in 2012 beschikt over voldoende inzicht en evaluatiegegevens om tot nadere normering van de bevoegdheid tot subdelegatie te komen. Om efficiencyredenen (voorkomen van een apart wetgevingstraject) zal daarbij worden aangesloten bij een andere en meeromvattende wijziging van de Wet bodembescherming, die in 2015 tot gewijzigde wetgeving moet leiden
26-11-2007 Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (WABO) (30 844)	Motie Koopmans/Vermeij 30 844-23: Verzoekt de regering om nog in deze kabinetsperiode tot voorstellen te komen tot integratie van toetsingskaders tot één toetsingskader	Minister VROM	De uitvoering van deze motie zal worden betrokken bij de voornemens in het kader van de aanpak van het Actieprogramma Vernieuwing Instrumentarium Milieu en Ruimtelijke Ordening (kamerstukken II 30 844, nrs. 44 en 47). In dat kader is aan de Tweede Kamer gemeld dat de motie wordt betrokken bij de (aangehouden) motie van de heer Pieper over de gewenste «fundamentele herziening van het omgevingsrecht» (Kamerstukken II 2009/10, 32 123 XI, nr. 16). Dit actieprogramma krijgt een vervolg ter uitvoering van de voornemens in het regeerakkoord tot vereenvoudiging en bundeling van het omgevingsrecht. Een eerste wetsvoorstel is voorzien voor 2012. Daarnaast wordt gewerkt aan de vergroting van de reikwijdte van de WABO door de integratie van de Ontgrondingenwet in de WABO en, voor wat betreft de rijkswateren, in de Waterwet. Na overleg met de betrokken partijen zal het desbetreffende wetsvoorstel aan de Kamer worden aangeboden.
06-12-2007 Begrotings-behandeling VenW	Motie Koppejan/Roefs 31200 XII-41 verzoekt de regering om:- zeer terughoudend te zijn met het in één bestek onderbrengen van zeer uiteenlopende werkzaamheden;- waar mogelijk omvang van de werkzaamheden per bestek zodanig te bepalen dat ook kleinere en middelgrote bedrijven op de werkzaamheden kunnen inschrijven	Stas VenW	De motie is verwerkt in de Aanbestedingswet, welke aanhangig is bij de Eerste Kamer

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
25-06-2008 VAO Milieuzonering personenauto's	Motie Koopmans 31 305-45 spreekt uit dat de regering de benodigde RDW-gegevens voor de instelling van de milieuzones slechts ter beschikking mag stellen, indien:- Europese luchtkwaliteitsnormen ter plekke ook na gebruikmaking van de maatregelen uit het NSL overschreden worden;- het gekozen systeem gelijk is aan een landelijk vastgesteld systeem zodat er geen lappendeken kan ontstaan- de aanpak niet nadelig is voor mensen met een laag inkomen	Minister VenW	De motie wordt meegenomen in het in te stellen beleid rond de milieuzones.
03-07-2008 VAO Verkeersveiligheid en CBR	Motie Madlener 29398-112 over regels voor dekking van examencentra door heel Nederland	Minister VenW	Het CBR meldt volop bezig te zijn met de beleidsvisie op huisvesting. Het CBR stemt daarbij intensief af met de branche en geeft aan tweede helft 2012 het plan te kunnen opleveren.
03-12-2008 Begrotings- behandeling VenW	Motie Koppejan c.s. 31 700 XII-24 over herstel van de overgang tussen zoet en zout water in de Zuidwestelijke Delta	Stas VenW	De Tweede Kamer is d.d. 24 november 2011 over de stand van zaken van de uitvoering van deze motie geïnformeerd (27625-250)
15-12-2008 Notaoverleg MIRT	Motie Cramer en Vermeij 31 700 A-53 verzoekt de regering in overleg te gaan met de regio over gezamenlijke financiering van de OV-tunnel en de OV-knoop in Amstelveen en de Kamer hierover binnen een jaar te informeren	Minister VenW	In het kader van de Zuid-As is voor de ombouw van de Amstelveenlijn een Rijksbijdrage van 75 miljoen € gereserveerd. Nadere afspraken hierover worden naar verwachting eind 2012 met Stadsregio Amsterdam gemaakt.
16-02-2009 Notaoverleg Mobiliteits- aanpak	Motie van de leden Cramer en Roefs 31 305-112 verzoekt de regering de druk maximaal op te voeren, zodat de convenanteneffectieve maatregelen opleveren en voor na de evaluatie (uiterlijk gereed medio 2010) de mogelijkheid open te houden om de mogelijkheid uit te werken om alle bedrijven met meer dan 50 werknemers die niet meedoen aan een convenant mobiliteitsmanagement, te laten vallen onder de ministeriële regeling die nu achter de hand wordt gehouden voor als de convenanten geen succes blijken.	Minister VenW	De Tweede Kamer heeft d.d. 14 maart 2011 de reactie op het advies van de Taskforce Mobiliteitsmanagement ontvangen (Kamerstuknummer 2011D12744). In verband hiermee is besloten de inwerkingtreding van de ministeriële regeling op te schorten tot 1-1-2014. Afhankelijk van de geboekte resultaten van het Platform Slim Werken Slim zal te zijner tijd worden bezien of een dergelijke regeling nog nodig is.
20-04-2009 NO Landelijk Afvalbe- heersplan LAP (2e termijn)	Motie Poppe 30 872-30: Verzoekt de regering om het Landelijk afvalbeheerplan 2009–2021 zodanig te wijzigen dat thermische verwerking van het jaarlijkse aanbod aan asbest ook daadwerkelijk de minimumstandaard wordt.	Minister VROM	In de brief «Meer waarde uit afval» van 25 augustus 2011 (30 872, nr. 79) is opgenomen dat wordt bezien of een stortverbod voor hechtgebonden asbestcement kan worden toegevoegd aan de in voorbereiding zijn de wijziging van het Bssa. Het stortverbod kan dan in werking treden als de fabriek voor thermische verwerking in bedrijf gaat. Dan wordt ook de minimumstandaard in het LAP aangepast.

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
14-05-2009 Voortzetting Plenaire behandeling Wijziging Wet Milieu- beheer (31 755) (MER)	Motie Wiegman-Van Meppelen Scheppink 31 755-23: Verzoekt de regering een handreiking met voorbeelden over reikwijdte en detailniveau te ontwikkelen om initiatiefnemers te helpen bij het opstellen van de Milieueffectrap- portage, hierbij de ervaringen van de Commissie van de Milieueffectrap- portage te gebruiken en uiterlijk twee jaar na verschijnen van deze handreiking te evalueren hoe hiermee wordt omgegaan.	Minister VROM	De evaluatie van de handreiking vindt in 2012 plaats.
18-06-2009 Debat invoeringswet Waterwet	Motie Boelhouwer 31 858-21 over instandhouding van de huidige bevoegdheidstoedeling voor grondwater	Stas VenW	De motie zal worden betrokken bij de binnen vijf jaar verplichte evaluatie (2014) van de waterwet (zie artikel 10.4 waterwet), in welk kader onder meer de thans in de Waterwet opgenomen bevoegdheidsverdeling ten aanzien van het verlenen van Watervergunningen voor het onttrekken van grondwater nader aan de orde zal komen.
30-06-2009 VAO MIRT	Motie Roefs/Koopmans 31 700A-102 over ondersteunen van de ruimte- lijke ontwikkeling met versterking van ov-infrastructuur	Minister VenW	Besluit is uitgesteld n.a.v. negatief MER advies. Regio komt nog met uitgewerkt voorstel.
02-07-2009 VAO Nanotechnologie	Motie Besselink en Gesthuizen 29 338-84 verzoekt de regering om met meer snelheid en urgentie aan de geplande risicoanalyses rond de nanodeeltjes te werken; Verzoekt de regering voorts om de producenten van producten met nanodeeltjes een eerste (openbare) risicoanalyse op te dragen zodat begin 2010 de eerste onderzoeken op mogelijke risico's zijn gestart	Minister VROM	De Tweede Kamer is middels brieven d.d. 20 januari 2011 (Kamerstuk- nummer KST 2011 29 338-100) en 25 mei 2011 (KST 2011, 29 338-105) ter zake geïnformeerd. De motie is hiermee in uitvoering.
02-07-2009 VAO Vervoerplan NS en Beheerplan ProRail	Motie Roemer 29 984-197 over behouden van de dienstverlening van de Beneluxtrein op minimaal het huidige peil	Minister VenW	De minister zet zich in om meerdere goede treinverbindingen met België te onderhouden. Omdat NS Hispeed voornemens is om de Beneluxtrein op termijn te schrappen wanneer de Fyra de bediening van Amsterdam – Brussel via de HSL-Zuid gaat rijden, probeert lenM een alternatieve treinverbinding met België op te zetten, zoals laatst besproken tijdens het AO HSL-Zuid van 8 december 2010. De gesprekken met de Belgische treinvervoerder NMBS over de inleg van een tweede, snellere stoptrein tussen Roosendaal en Antwerpen lopen op dit moment nog.
07-12-2009 MIRT 2010	Motie Van der Staaij 32 123 a-24 om ervoor te zorgen dat het gebruik van scheepvaartwegen in en rond Natura 2000 gebieden ongestoord kan blijven plaatsvinden	Minister VenW	Er zijn geen meldingen binnenge- komen van problematiek vaarwegen – N2000. Concept- beheerplannen N2000 zijn bijna gereed en worden in de loop van 2012 ter inzage gelegd.

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
10-12-2009 Begrotings-behandeling VROM	Motie Pieper c.s. 32 123 XI-34: Verzoekt de regering de aanpassing van de kruimellijst zo spoedig mogelijk door te voeren; Verzoekt de regering tevens om in overleg met ouderen-, patiënten- en cliëntenorganisaties, andere betrokken organisaties en gemeenten verdere knelpunten voor de realisatie van mantelzorgwoningen in kaart te brengen en op te lossen.	Minister VROM	De afhandeling van deze motie is onderdeel van het wetstraject voor het permanent maken van de Crisis- en herstelwet.
22-04-2010 VAO initiatiefnota Koopmans «De grenzen voorbij»	Motie Mastwijk 32 351-2 over geen instemming verlenen aan een vervoerplan waarin niet in een snelle verbinding tussen Antwerpen en Roosendaal is voorzien.	Minister VenW	De minister zet zich in om meerdere goede treinverbindingen met België te onderhouden. Omdat de Beneluxtrein zal verdwijnen wanneer de Fyra Amsterdam – Brussel via de HSL-Zuid gaat rijden, probeert IenM een alternatieve treinverbinding met België op te zetten. De minister zet zich in om meerdere goede treinverbindingen met België te onderhouden. Omdat NS Hispeed voornemens is om de Beneluxtrein op termijn te schrappen vanwege de bediening van Amsterdam – Brussel via de HSL-Zuid, probeert IenM een alternatieve treinverbinding met België op te zetten, zoals laatst besproken tijdens het AO HSL-Zuid van 8 december 2010. De gesprekken met de Belgische treinvervoerder NMBS over de inleg van een tweede, snellere stoptrein tussen Roosendaal en Antwerpen lopen op dit moment nog.
22-04-2010 VAO initiatiefnota Koopmans «De grenzen voorbij»«	Motie Anker/Mastwijk 32 351-8 over meenemen van de inbouw van ERTMS in de infrastructuur.	Minister VenW	Als reactie op het rapport van de Commissie kuiken heeft de minister op 8 juni 2012 aangegeven in de zomer van 2012 een Roadmap ERTMS op te stellen. Deze Roadmap bevat in ieder geval 2 pijlers: de pilot ERTMS op Amsterdam–Utrecht, het onderzoek snelheidsverhoging naar 160km/h. In de Roadmap wordt gekeken op welke manier en volgens welke stappen ERTMS in Nederland kan worden geïmplementeerd (en dus ook hoe dit wordt meegenomen in de infrastructuur).
23-09-2010 VAO Windenergie	Motie De Mos/Gerbrands 31 209-130 verzoekt de regering in overleg te treden met de vissector om te voorkomen dat windmolenparken voor de kust de visserij uit ons land verdrijven	Stas VenW	Visserij was en wordt actief betrokken bij het proces van afweging van belangen die vooraf gaat aan de aanwijzing van windenergiegebieden. Aanvullend wordt in overleg met visserijsector mogelijkheden onderzocht voor medegebruik van (niet bodemberoerende) visserij in windturbineparken.

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
01-12-2010 Begrotings-behandeling lenM	Motie De Rouwe/De Mos 32 500 XII-28 verzoekt de regering al het mogelijke in het werk te stellen om verschuiving van de aanlegplaats van TESO in Den Helder naar het oosten mogelijk te maken.	Stas VenW	De minister is in afwachting van de plannen van de initiatiefnemer (ic de gemeente). Vervolgens kan bepaald worden of er belemmerende condities zijn die de minister kan wegnemen.
01-12-2010 Begrotings-behandeling lenM	Motie Slob c.s. 32 500 XII-43 verzoekt de regering een masterplan achterlandverbindingen binnenvaart te maken.	Minister VenW	De uitvoering van de motie zal geïntegreerd worden in de uitvoering van de motie Aptroot inzake de achterlandknooppunten. Dit krijgt concrete invulling in de vorm van een kernnet Logistiek, bestaande uit weg, spoor en vaarwegverbindingen en multimodale knooppunten die van landelijke betekenis zijn. Dit komt tot stand in het kader topsector Logistiek.
01-12-2010 Begrotings-behandeling lenM	Motie Dijkgraaf c.s. 32 500 XII-46 verzoekt de regering om – in overleg met gemeenten en binnenvaartorganisaties – te inventariseren welke overslagplekken thans beschikbaar zijn en welk aantal ten minste behouden dient te blijven, dan wel welke uitbreiding hiervan eventueel nodig is, om het goederenvervoer over water adequaat te kunnen blijven faciliteren, en de Kamer hierover de nader te informeren.	Minister VenW	Er is vertraging ontstaan doordat nog niet volledige informatie is ontvangen en dat de nieuwe planning erop gericht is de informatie na de zomer 2012 compleet te hebben waarna de rapportage kan worden afgerond.
01-12-2010 Begrotings-behandeling lenM	Motie Dijkgraaf c.s. 32 500 XII-48 verzoekt de regering convenanten stelselmatig te evalueren op hun effectiviteit, waarbij centraal staat wat convenanten bijdragen ten opzichte van autonome ontwikkelingen.	Minister VenW	De minister onderschrijft het belang van goede, kritische evaluaties over de effectiviteit van convenanten. Veel convenanten kennen ook al evaluatiemomenten.
06-12-2010 MIRT (Infrastructuur)	Motie Slob/De Rouwe 32 500 A-28 over de opwaardering van de spoorlijn Zwolle–Wierden	Minister VenW	De capaciteit van de spoorlijn Zwolle–Almelo komt primair aan de orde in het overleg over de decentralisatie van de treindienst Zwolle–Enschede. De bevindingen van het voorgestelde nadere onderzoek zullen vervolgens in de verkenning N35 Nijverdalen – Wierden worden afgewogen.
09-12-2010 VAO Verkeersveiligheid	Motie Bashir 29 398-253 over een onafhankelijke klachtencommissie rijbewijzen	Minister VenW	Op 1 Januari 2012 is het loket ingericht. In de brief onderzoek medische keuringen CBR van 22 mei jl. (29 398-325) is de stand van zaken aangegeven. Eind 2012 worden de bevindingen bij het meldpunt geëvalueerd en wordt besloten of het noodzakelijk is de route naar de NOM te continueren.

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
13-12-2010 MIRT (Water)	Motie Jansen/Jacobi 32 500 A-47 over het Scheldeverdrag	Stas VenW	Met het Vlaams Gewest is afgesproken dat in 2012 wordt gestart met de evaluatie van het Scheldeverdrag. Daarbij wordt, mede met het oog op een veilige en duurzame langetermijnstrategie voor het Schelde-estuarium de verbinding gelegd met het Nationaal Deltaprogramma. De afronding van de evaluatie is voorzien in 2013. De Kamer wordt via de lijn van het Deltaprogramma geïnformeerd.
13-12-2010 MIRT (Water)	Motie Dijkgraaf 32 500 A-59 over de waterschapsheffing voor grondeigenaren	Stas VenW	Een wetsvoorstel waarin tegemoet gekomen wordt aan de motie is in voorbereiding.
13-12-2010 MIRT (Water)	Motie De Jong c.s. 32 500 A-74 (55) over het Volkerak-Zoommeer	Stas VenW	Geen zout water tot het VZM toelaten vóórdat de zoetwatervoorziening is geregeld, is al onderdeel van beleid. In 2012 zal het zout maken van het VZM integraal worden afgewogen in samenhang met o.a. de Grevelingen en andere relevante projecten in de Zuidwestelijke Delta
26-01-2011 Plenair debat Wijziging Wet Milieubeheer (32357) inzake hernieuwbare bronnen	Motie Van den Berge 32 357-26 verzoekt de regering in EU-verband ernaar te streven om wettelijke duurzaamheidscriteria op te stellen voor vaste en vloeibare biomassa voor energietoepassingen	Stas IenM	Motie is in uitvoering.
07-02-2011 Luchtvaartnota	Motie Slob/Dijksma 31 936-57 verzoekt de regering om te bevorderen dat in het experiment nieuw normen- en handhavingstelsel meer glijvluchten langs vaste naderings-routes worden gerealiseerd.	Stas VenW	De voortgang die met CDA's is geboekt maakt voor de Alderstafel onderdeel uit van de beoordeling van het experiment met het nieuwe stelsel.
16-02-2011 Asbest in scholen	Motie De Mos/Jansen 22 343-253 verzoekt de regering, ervoor te zorgen dat voortaan een «asbestvrij verklaring» voortaan alleen nog wordt afgegeven voor gebouwen die ook echt helemaal asbestvrij zijn	Stas IenM	Het is in praktijk onmogelijk om een gebouw «asbest vrij» te verklaren. De term «asbestvrij verklaring» is een verbastering van «asbestvrijgave» wat plaats vindt na sanering van asbest in containment en nadat uit luchtmetingen blijkt dat de hoeveelheid asbestvezels in de lucht zodanig laag is dat het containment waarin gewerkt is, kan worden opgeheven. SZW heeft het voortouw bij de uitvoering van deze motie, omdat de terminologie samenhangt met de arboregeling.

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
14-04-2011 VAO Chipkaart	Motie Van Gent/Haverkamp 23 645-434 (was 428) verzoekt de regering één jaar nadat de ov-chipkaart in een regio verplicht ingesteld en desgevraagd door consumentenorganisaties in maximaal drie regio's de commissie-Kist na te laten gaan of het uitgangspunt van kostenneutraliteit daadwerkelijk gehaald is en de Kamer te informeren over zowel de aanvragen door consumentenorganisaties alsmede de uitkomsten	Minister IenM	De provincies Limburg, Zuid-Holland en Noord-Brabant en het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven gezamenlijk hebben Hypercube opdracht gegeven om te onderzoeken wat de opbrengsteffecten zijn bij de overgang naar de OV-chipkaart. De resultaten van het onderzoek worden in de loop van 2012 bekend. Bij brief van 12 april 2012 heeft het ROVB over de stand van zaken geïnformeerd. Deze brief is op 23 april naar de Tweede Kamer gestuurd. (23 645, nr 501).
14-04-2011 VAO Chipkaart	Motie Haverkamp 23 645-430 verzoekt de regering om: -streefcijfers op te stellen voor het maximale percentage onvolledige transacties; -een benchmark te introduceren waarin de beschikbaarheid van de in- en uitcheckfaciliteiten inzichtelijk wordt gemaakt; -een digitaal «restitutieloket» open te laten stellen; -de consumentenorganisaties te betrekken bij de aanwending van door de consumenten te veel betaalde gelden; verzoekt de regering voorts in de volgende voortgangsrapportage aandacht te besteden aan eerder genoemde punten	Minister IenM	Voor de uitvoering van de onderdelen van de motie zijn de decentrale overheden en vervoerders, verenigd in het Regionaal Openbaar Vervoer Beraad (ROVB), verantwoordelijk. Afspraken over streefcijfers wordt meegenomen in het onderzoek naar incomplete transacties. Het ROVB verwacht hier voor 1 juli 2012 uitsluitsel en wil daarna afspraken maken over normen en eventuele overschotten. IenM heeft faciliterende rol gespeeld in het bijeenbrengen van de beschikbaarheidspercentages; het is aan de decentrale overheden en hun vervoerders om de beschikbaarheid van de apparatuur gericht te blijven volgen, zo nodig te verbeteren en eventueel een benchmark te bepalen. Op <a href="http://www.ov-chipkaart.nl">www.ov-chipkaart.nl</a> zijn de claim-/restitutieformulieren van vervoerders beschikbaar; hiermee kan het teveel afgeschreven bedrag worden teruggevraagd. NS werkt ook aan een digitaal restitutieformulier introduceren (nu nog alleen bellen via klantenservice). Bij brieven van 3 oktober 2011 en 12 april 2012 heeft het ROVB over de stand van zaken geïnformeerd. Deze brieven zijn als bijlage bij de 5e en 6e Voortgangsbrief OV-chipkaart naar de Kamer gestuurd. (23 645, nr 482; 23 645, nr 496; 23 645, nr 501).
28-04-2011 VAO Spoor	Motie Slob/Van Gent 32 404-41 verzoekt de regering een onafhankelijke second opinion uit te laten voeren naar kort volgen op de OV-SAAL corridor met betrekking tot: - reistijd; - reistijdbetrouwbaarheid en olievlekwerking; - hersteltijd na verstoringen; - handhaving veiligheidsniveau en de Kamer hierover uiterlijk voorjaar 2012 te informeren	Minister IenM	De second opinion kon niet zoals beoogd eind 2011 / begin 2012 starten aangezien de geen first opinion vanuit de sector nog niet beschikbaar was. Prorail heeft eind april een concept 1st opinion opgeleverd. De second opinion is in mei 2012 gestart; er wordt onverkort op ingezet rond de zomer op te leveren en aan Tweede Kamer te bieden.



Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
28-04-2011 VAO Spoor	Motie Van Gent 32 404-42 verzoekt de minister de Kamer uiterlijk op 1 september 2012 te informeren over hoeveel houders van de voordeelurenkaart hun abonnement hebben behouden en hoeveel er kozen voor een ander abonnement	Minister IenM	De Tweede Kamer zal uiterlijk 1 september 2012 worden geïnformeerd.
28-04-2011 VAO Spoor	Motie Haverkamp/Aptroot 32 404-47 verzoekt de regering om onverkort vast te blijven houden aan de eerder gemaakte afspraken rondom de capaciteit en de tijdslijn waarop deze capaciteit beschikbaar wordt en de Kamer bij de definitieve besluitvorming ook in kennis te stellen van de situatie rondom de Vechtbrug in Weesp voor wat betreft capaciteit, beschikbaarheid en effecten op bevaarbaarheid van de Vecht	Minister IenM	De beoogde oplossingsrichting Vechtbrug wordt conform de (bestuurlijke) afspraken momenteel nader uitgewerkt door de sector waarbij tevens de effecten op bevaarbaarheid ook in termen van MKBA inzichtelijk worden gemaakt.
28-04-2011 VAO Wadden	Motie Van Veldhoven/Jacobi 29 684-96 verzoekt de regering bij de decentralisatie vast te leggen dat een onafhankelijke kwaliteitstoets de basis zal vormen voor besluitvorming over de financiering van projecten uit het Waddenfonds	Minister IenM	Motie is in uitvoering.
07-06-2011 VAO Waterkwaliteit	Motie Jacobi/Smeets (27 625-205) verzoekt de regering de deadline niet andermaal te verschuiven en de gestelde eisen niet naar beneden bij te stellen.	Stas IenM	Motie is in uitvoering.
07-06-2011 VAO Waterkwaliteit	Motie Jacobi/Koppejan 27 625-206 verzoekt de regering in de nieuwe heffingssystematiek voor de waterschapslasten rekening te houden met het principe van solidariteit; verzoekt de regering ervoor te waken dat er geen lastenverzwaring optreedt door de verschuiving van financiële verantwoordelijkheden van het Rijk naar de waterschappen	Stas IenM	Motie is in uitvoering.
07-06-2011 VAO Waterkwaliteit	Motie Koppejan/Houwers 27 625-201 verzoekt de regering binnen de bestaande begroting alternatieve strategieën voor het verbeteren van de biologische productiviteit en helderheid van binnenwateren te onderzoeken en indien nodig wateren ter beschikking te stellen waar zonder risico's met nieuwe methoden geëxperimenteerd kan worden	Stas IenM	De Kamer zal rond de zomer 2012 worden geïnformeerd.

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
20-06-2011 Deltawet waterveiligheid en zoetwatervoorziening	Motie De Mos c.s. 32 304-33 (was 23) verzoekt de regering, in eerste instantie buurlanden aan te spreken op hun verantwoordelijkheid ten aanzien van het te voeren waterbeleid; verzoekt de regering voorts, zeer terughoudend te zijn ten aanzien van investeringen in het buitenland uit het Deltafonds; verzoekt de regering tot slot, dergelijke investeringen alleen te overwegen indien er een direct verband is met de nationale waterveiligheid of zoetwatervoorziening	Stas lenM	Motie is in uitvoering.
20-06-2011 Deltawet waterveiligheid en zoetwatervoorziening	Motie De Mos 32 304-24 verzoekt de regering te garanderen dat er geen getijden worden toegestaan in het Haringvliet, teneinde verzilting zo veel mogelijk te voorkomen	Stas lenM	Motie is in uitvoering.
27-06-2011 Wijz. wet milieubeheerin verband met invoering geluidsproductieplafonds	Motie Samsom 32 252-37 verzoekt de regering in het besluit geluidshinder milieubeheer vast te leggen dat ingeval de betrokken beheerders geen initiatief nemen om de normering vast te leggen, de minister besluit wie het initiatief dient te nemen	Stas lenM	Motie is in uitvoering.
27-06-2011 Wijz. wet milieubeheer in verband met invoering geluidsproductieplafonds	Motie Koopmans 32 252-40 verzoekt de regering om zo spoedig mogelijk met wet- en regelgeving te komen zodat er geen onevenredige geluidsoverlast kan ontstaan op regionale en gemeentelijke infrastructuurtracés	Stas lenM	Motie is in uitvoering.
28-06-2011 Plattelandswoningen en leegstaande kantoren	Motie Verhoeven/Kuiken 32 500 XII-79 verzoekt de regering initiatief te nemen om met de markt een systeem te ontwikkelen dat de volledige voorraad bestaande kantoren in kaart brengt, waardoor de kans op hergebruik toeneemt	Minister lenM	Motie is in uitvoering.
28-06-2011 VAO Waterkwantiteit	Motie Van Veldhoven c.s. 27 625-216 verzoekt de regering een extra doelmatigheidsprikkel voor waterschappen en HWBP-2 vast te stellen met name op de administratieve kosten	Stas lenM	Motie is in uitvoering.
28-06-2011 VAO Waterkwantiteit	Motie Wiegman van Meppelen Scheppink c.s. 27 625-219 verzoekt de regering niet langer te streven naar volledige financiering van de waterschapsprojecten van het HWBP door de waterschappen	Stas lenM	Motie is in uitvoering.

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
28-06-2011 VAO Waterkwantiteit	Motie Wiegman van Meppelen-Scheppink c.s. 27 625-220 verzoekt de regering bij de uitwerking van de verdeling van de waterschapsbijdrage het principe van solidariteit tussen de inwoners in gebieden van ons land met weinig primaire waterkeringen en de inwoners in gebieden met veel primaire waterkeringen zeer zwaar te laten wegen	Stas lenM	Motie is in uitvoering.
28-06-2011 VAO Waterkwantiteit	Motie Jacobi/Van Veldhoven 27 625-223 verzoekt de regering om:- samen met de regio maximaal uitwerking en uitvoering te geven aan de rijksstructuurvisie Afsluitdijk binnen het geschetste financiële kader van 600 miljoen, waarbij de hoogwaterbescherming en veiligheidsmaatregelen de eerste prioriteit zijn;- de structuurvisie en het bestuursakkoord in gezamenlijkheid aan de Kamer voor te leggen en te voorzien van één integrale plankaart, zodat duidelijk wordt hoe de opgaven waterveiligheid, mobiliteit, recreatie, energie, ecologie en economie zich verhouden tot de korte- en langetermijnambities en waarmogelijk in te zetten op PPS-constructies	Stas lenM	Motie is in uitvoering.
28-06-2011 VSO Agrarische activiteiten	Motie Dijkgraaf/Snijder-Hazelhoff 29383-000 (was 165) verzoekt de regering, binnen twee jaar na inwerkingtreding van de wijziging van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer een evaluatie te starten naar de uitwerking van het besluit in ieder geval betreffende:- lastendruk voor boeren en bedrijven;- milieu, geur en geluidshinder effecten;- waterkwaliteitseffecten met name betreffende normoverschrijdende stoffen	Stas lenM	Motie wordt uitgevoerd. Gedeeltelijk wordt aangesloten bij de voorgenomen evaluatie van het Activiteitenbesluit en daarnaast waar mogelijk bij andere trajecten voor monitoring en evaluatie.
28-06-2011 VSO Agrarische activiteiten	Motie Van Gerven 29 383-167 verzoekt de regering te garanderen dat de waterkwaliteit bij innamepunten van drinkwaterbedrijven door wijziging van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer niet achteruit gaat	Stas lenM	Motie wordt al uitgevoerd binnen het bestaande beleid. Rijk waterbeheerders en drinkwaterbedrijven doen reeds een maximale inspanning om de kwaliteit van water dat wordt gebruikt voor de kwaliteit van drinkwater te waarborgen.
30-06-2011 VAO MIRT	Motie Dijkma/Slob 32 500 A-93 verzoekt de regering Energy Port op te nemen in de Structuurvisieinfrastructuur en ruimte	Minister lenM	In het kader van het BO MIRT worden met de regio nadere afspraken gemaakt over de betrokkenheid van het Rijk bij de Energyport.

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
30-06-2011 VAO MIRT	Motie Aptroot/Koopmans 32 500 A-95 verzoekt de regering de reeds gereserveerde middelen te behouden voor de duurzame oplossing voor de verkeersproblematiek in Vught; verzoekt de regering voorts in gesprek te gaan met de gemeente Vught, andere gemeenten en de provincie Noord-Brabant om samen met het Rijk de duurzame oplossing financieel mogelijk te maken en de Kamer over de uitkomst van de gesprekken voor de behandeling van het MIRT in het najaar 2011 te informeren	Minister IenM	Op dit moment zijn de bestuurlijke gesprekken in volle gang. In juni zal meer duidelijk zijn over de vervolgspraken. De Kamer zal hier vervolgens over worden geïnformeerd.
30-06-2011 VAO MIRT	Motie Koopmans c.s. 32 500 A-97 verzoekt de regering samen met de regio voor het najaarsoverleg een plan te maken voor het A67-deel Zaarderheiken, dat na realisatie van de A74 een knelpunt zal worden	Minister IenM	Het monitoren van de verkeersontwikkeling is toegevoegd aan het monitoringsplan van de A74. Tijdens het BO MIRT Najaar 2015 ( of eerder indien daartoe aanleiding is) worden de uitkomsten van het monitoren van de verkeersontwikkeling (inclusief effecten op onderliggende wegennet) besproken en op basis daarvan wordt besloten of er een plan van aanpak voor de verbetering nodig is.
12-10-2011 VAO Otapan	Motie De Mos c.s. 22 343-264 verzoekt de regering om bij de vergunningsaanvraag voor export van afval te allen tijde een clause op te nemen waarin de aanvrager borg staat voor eventuele onvoorziene kosten, zodat Nederlands belastinggeld nooit meer op deze wijze wordt verspild	Stas IenM	Motie is in uitvoering.
12-10-2011 VAO Otapan	Motie Leegte/De Mos 22 343-265 verzoekt de regering vanaf vandaag orde op zaken te stellen en te beginnen met het uitvoeren van de aanbevelingen; verzoekt de regering tevens met regelmaat over de vorderingen bij de implementatie van de aanbevelingen te rapporteren	Stas IenM	Motie is in uitvoering.
12-10-2011 VAO Otapan	Motie Van Veldhoven 22 343-267 verzoekt de regering onderzoek te doen naar de betrokken ambtenaren, onder andere op basis van de destijds geldende invulling van het organigram van de betrokken diensten en gesprekken met mogelijk betrokkenen; verzoekt de regering tevens de Kamer te informeren over de disciplinaire maatregelen die ter beschikking staan van de bewindspersonen bij dergelijk laakbaar handelen van ambtenaren	Stas IenM	Motie is in uitvoering.

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
25-10-2011 VAO Waterkwaliteit	Motie Van Veldhoven c.s. 27 625–246 (was 243) verzoekt de regering om bij de jaarlijkse tussenrapportages in mei helder onderbouwd duidelijk te maken welke tussenstappen tussen 2012 en 2027 nodig zijn om de doelstellingen van de KRW te realiseren, en de Kamer tevens te informeren over de hiervoor beschikbare en benodigde middelen	Stas lenM	De Kamer wordt conform motie geïnformeerd.
25-10-2011 VAO Waterkwaliteit	Motie Van Veldhoven c.s. 27 625–244 verzoekt de regering om met de waterleidingbedrijven in overleg te treden om te bezien of hier een win-winsituatie bereikt kan worden	Stas lenM	Op ambtelijk niveau heeft overleg plaatsgevonden. Bedrijven zijn geïnteresseerd, mits duidelijkheid gegeven kan worden over financiering opzet organisatie voor de exploitatie en de tarieven. Daaraan wordt nu in overleg met de eilanden gewerkt.
02-11-2011 Debat inzake het wetsvoorstel Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Veiligheid en Justitie (VI) voor het jaar 2012 (33000-VI).	Motie Elissen 33 000 VI-42 verzoekt de regering om te bewerkstelligen dat ambulances in Nederland kunnen rijden en stilstaan waar de bestuurder dit noodzakelijk acht (dus ook op een busbaan) indien dit bevorderlijk is voor bijvoorbeeld betere ambulancespreiding of comfortabeler vervoer van patiënten	Minister lenM	De Kamer zal op korte termijn worden geïnformeerd.
08-11-2011 VAO Luchtvaart	Motie Koopmans/De Caluwé 31 936-93 verzoekt de regering om: -alle aangekondigde aanpassingen in het luchtruim en de luchtverkeersleiding met grote voortvarendheid te blijven najagen en niet later dan 1 januari 2015 te realiseren; -als grootste aandeelhouder de Schiphol Groep op te roepen, de noodzakelijke investeringen in Lelystad voor het openstellen in gang te zetten, zodat uiterlijk per 1 januari 2015 de benodigde baanverlenging en infrastructuur gerealiseerd zijn	Stas lenM	Motie is in uitvoering.
23-11-2011 VAO Eenvoudig beter	Motie Jansen 31 953-43 verzoekt de regering om uiterlijk bij de aanbidding van het voorontwerp omgevingswet een onafhankelijke analyse aan de Kamer aan te bieden, die de geclaimde besparingen onderbouwt	Minister lenM	De minister onderzoekt de economische en financiële effecten van de Omgevingswet. De resultaten zullen in de Memorie van Toelichting van het wetsvoorstel worden opgenomen.
23-11-2011 VAO Eenvoudig beter	Motie De Rouwe/Houwers 31 953-45 verzoekt de regering naast een vereenvoudiging van het omgevingsrecht gelijktijdig te onderzoeken hoe met deze vereenvoudiging een verbetering en herziening van landelijk verplichte onderzoeken en inhoudelijke (milieu)normen plaats kan vinden, zonder dat daadwerkelijk belangrijke voorwaarden op het gebied van cultuur en milieu in het geding komen	Minister lenM	Deze motie wordt meegenomen in de uitwerking van de Omgevingswet.

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
23-11-2011 VAO Eenvoudig beter	Motie Van Veldhoven/Verhoeven 31 953-46 verzoekt de regering hiermee rekening te houden bij de uitwerking van de omgevingswet	Minister IenM	Deze motie wordt meegenomen in de uitwerking van de Omgevingswet.
23-11-2011 VAO Eenvoudig beter	Motie Van Veldhoven 31 953-47 verzoekt de regering door een onafhankelijke instantie te laten doorrekenen of de nieuwe omgevingswet voldoende kaders biedt voor bescherming van natuur en milieu en de Kamer hierover bij de toezending van de omgevingswet te informeren	Minister IenM	Het PBL is gevraagd om de effecten van het wetsvoorstel Omgevingswet op natuur en milieu in kaart te brengen. De resultaten zullen gelijktijdig met het wetsvoorstel beschikbaar zijn.
23-11-2011 VAO Eenvoudig beter	Motie Van Veldhoven 31 953-48 verzoekt de regering in de omgevingswet maatregelen op te nemen die voorzien in eventuele compensatie op het gebied van milieu en natuur	Minister IenM	Deze motie wordt meegenomen in de uitwerking van de Omgevingswet
23-11-2011 VAO Eenvoudig beter	Motie van Veldhoven 31 953-49 spreekt uit dat bij het decentraliseren van taken naar decentrale overheden rekening moet worden gehouden met de aanwezige kennis en kunde bij decentrale overheden; verzoekt de regering hiermee rekening te houden bij de uitwerking van de omgevingswet en flankerend beleid	Minister IenM	Aan de motie wordt uitvoering gegeven door nu al plannen op te stellen voor een solide invoeringbegeleiding van de Omgevingswet die moet leiden tot een succesvolle implementatie ervan. Daarnaast wordt in het lopende Interbestuurlijke Programma Uitvoeren met Ambitie gewerkt aan professionalisering van de uitvoering onder meer door de inrichting van een landelijk dekkende kennisinfrastructuur, het herijken van uitvoeringsorganisaties aan de hand van kwaliteitseisen en de opschaling van complexe taken naar regionale uitvoeringsdiensten waar specialistische kennis en kunde geconcentreerd worden.
23-11-2011 VAO Spoor	Motie Slob 29 984-277 verzoekt de regering zich tot het uiterste in te zetten voor behoud van de intercityverbinding Roosendaal–Antwerpen	Minister IenM	De minister zet zich in om meerdere goede treinverbindingen met België te onderhouden. Omdat de Beneluxtrein zal verdwijnen wanneer de Fyra Amsterdam – Brussel via de HSL-Zuid gaat rijden, probeert IenM een alternatieve treinverbinding met België op te zetten.
23-11-2011 VAO Spoor	Motie De Jong 29 984-279 verzoekt de regering aan de rijksbijdragen voor de bouw van fietsenstallingen voorwaarden te verbinden waardoor gratis fietsenstallingen rondom stations beschikbaar blijven	Minister IenM	Er is overleg gaande met betrokken partijen (NS, ProRail, Fietsersbond, FNG). Verwachte afronding is eind zomer 2012.
23-11-2011 VAO Eenvoudig beter	Motie Van Tongeren 29984–280 verzoekt de regering bij schaarste van capaciteit op het spoor routedwang voor goederentreinen in de richting van de Betuwelijn als ultiem middel achter de hand te houden	Minister IenM	Er zijn momenteel geen capaciteitsknelpunten die opgelost zouden worden door routedwang naar de Betuweroute in te zetten. Voor mogelijke capaciteitsknelpunten in de toekomst loopt momenteel onderzoek – in kader van PHS – naar de mogelijkheden om nóg meer gebruik te maken van de Betuweroute

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
23-11-2011] Begrotingsbehandeling lenM	Motie Dijkma/Aptroot 33 000 XII-14 verzoekt de regering de kwaliteitseisen die op basis van de Wet rijonderricht motorrijtuigen aan opleidingen voor rijinstructeurs worden gesteld, nu alvast te evalueren en zo nodig aan te scherpen	Minister lenM	De Tweede Kamer is op 20 april jl. per brief geïnformeerd (29 398–324). De motie Dijkma-Aptroot verzoekt de regering de WRM nu alvast te evalueren. Daarom is besloten met de evaluatie van de WRM al in 2012 te beginnen en niet tot 2014 te wachten. De verplichte bijscholing en de maatregel dat de lesbevoegdheid wordt ingetrokken als de praktijkbegeleiding met een onvoldoende wordt beoordeeld, wordt in de evaluatie meegenomen. Aan de hand van de resultaten van de evaluatie zal bezien worden in hoeverre de wet- en regelgeving gewijzigd moet worden.
23-11-2011] Begrotingsbehandeling lenM	Motie Aptroot c.s. 33 000 XII-18 verzoekt de regering het gebruik van vervoer over water en spoor te bevorderen door in samenwerking met provincies en bedrijfsleven een landelijk dekkend plan voor overslagterminals weg-water-spoor op te stellen met daarin in ieder geval: -aangegeven waar overslagterminals wenselijk en mogelijk zijn; -een aanpak hoe private investeringen aantrekkelijk kunnen worden gemaakt, bijvoorbeeld door het wegnemen van belemmeringen in regelgeving; verzoekt de regering voorts dit plan vóór 1 mei 2012 aan de Kamer voor te leggen	Minister lenM	Motie is in uitvoering.
23-11-2011] Begrotingsbehandeling lenM	Motie De Rouwe/Van der Werf 33 000 XII-27 verzoekt de regering, voor de zomer van 2012 in samenwerking met maatschappelijke organisaties een plan van aanpak te presenteren voor een Greendeal Fiets waarbij bedrijven en overheid afspraken maken om het fietsgebruik in heel Nederland verder te stimuleren	Minister lenM	De Kamer is d.d.6 juli 2012 over de tweede tranche Green Deals geïnformeerd (33 043-11).
23-11-2011] Begrotingsbehandeling lenM	Motie Van der Werf/Van Veldhoven 33 000 XII-28 verzoekt de regering voor eind 2012 met een plan te komen waarin wordt beschreven op welke wijze het NSL en in het bijzonder de monitoring van de luchtkwaliteit worden vormgegeven in de jaren na het aflopen van het programma op 1 augustus 2014	Stas lenM	Naar aanleiding van de motie Van der Werf en Van Veldhoven is toegezegd dat de staatssecretaris probeert voor eind 2012 met een plan te komen waarin wordt beschreven op welke wijze het NSL en in het bijzonder de monitoring van de luchtkwaliteit worden vormgegeven in de jaren na het aflopen van het programma op 1 augustus 2014. Voorbereidende activiteiten zullen eind 2012 opgestart worden.

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
23-11-2011] Begrotingsbehandeling lenM	Motie Van der Werf 33 000 XII-29 verzoekt de regering aan te geven op welke wijze zij invulling gaat geven aan de nieuwe opzet voor kennis- en leerprogramma's op het gebied van de groene economie, natuur en milieu in de periode 2013–2015, en de Kamer hierover voor de Voorjaarsnota 2012 te informeren	Stas lenM	De Kamer zal op korte termijn door de Staatssecretaris ELI worden geïnformeerd.
23-11-2011] Begrotingsbehandeling lenM	Motie Van Veldhoven/van der Werf 33 000 XII-31 verzoekt de regering in overleg met de gemeente Den Haag en de private sector te komen tot een pilot «afvalloze overheid», daarbinnen «design for recycling» te stimuleren, en zo veel mogelijk van haar afvalproducten voor hoogwaardig hergebruik te bestemmen	Stas lenM	Motie is in uitvoering.
23-11-2011] Begrotingsbehandeling lenM	Motie de Jong c.s. 33 000 XII-34 verzoekt de regering mede in het belang van de verkeersveiligheid een onderzoek te doen naar de kwaliteitseisen van rijopleidingen in Europese lidstaten en daarbij de mogelijkheid te onderzoeken om een rijbewijs niet langer te erkennen of een verplichte rijvaardigheidstest op te leggen aan houders van een buitenlands rijbewijs indien wordt vastgesteld dat de rijopleiding in een bepaalde lidstaat van onvoldoende niveau is ten opzichte van de Nederlandse standaard	Minister lenM	Momenteel wordt contact gelegd met partij die onderzoek gaat uitvoeren. Onderzoek zelf start augustus 2012.
23-11-2011] Begrotingsbehandeling lenM	Motie De Jong/De Rouwe 33 000 XII-35 verzoekt de regering bij maatregelen rondom wegwerkzaamheden rekening te houden met de beoogde fileaanpak en derhalve, zonder dat dit ten koste gaat van extra asfalt, wegwerkzaamheden in de nacht te laten plaatsvinden	Minister lenM	Bij de begroting 2013 is een bijlage voorzien met daarin de effecten van de versoberingen in het beheer en onderhoud op doorstroming en veiligheid.
23-11-2011] Begrotingsbehandeling lenM	Motie De Jong c.s. 33 000 XII-38 verzoekt de regering om in de structuurvisie de krimpregio's als regelarme zone te benoemen zodat het voor bedrijven aantrekkelijker wordt, zich daar te vestigen	Minister lenM	Motie is in uitvoering.



Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
23-11-2011] Begrotingsbehandeling lenM	Motie De Mos 33 000 XII-40 verzoekt de regering om de rijd- en rusttijdenregeling voor taxi's te vereenvoudigen door louter de door Europese regelgeving verplichte rijd- en rusttijdenvereisten te hanteren op basis van de volgende regels: -het begrip arbeidstijd terugzetten naar rijtijd; -minimaal een keer per week registratie van rij- en rusttijden bijwerken; -dagelijkse niet-aaneengesloten rusttijd van tien uur; -wekelijkse aaneengesloten rusttijd van 24 uur; -alle overige bepalingen over te laten aan de CAO's	Minister lenM	Overleg met KNV, vakbonden en ZZP Nederland is gaande. Volgens de planning zal de Tweede Kamer voor het einde van het zomerreces worden geïnformeerd over de voortgang.
23-11-2011] Begrotingsbehandeling lenM	Motie Dijkgraaf/De Rouwe 33 000 XII-51 verzoekt de regering te waarborgen dat aan het huidige kwaliteitsniveau van de vaarwegen geen afbreuk wordt gedaan	Minister lenM	Bij begrotingsbehandeling 2013 in najaar 2012 zal meer duidelijkheid worden verschaft.
23-11-2011] Begrotingsbehandeling lenM	Motie Dijkgraaf 33 000 XII-52 De SGP-fractie vraagt in de motie op stuk nr. 52 om aandacht voor de specifieke problematiek van Natura 2000-gebieden in relatie tot de vaargeulen. Als er specifieke problemen zijn, zouden wij die per ommegaande moeten horen. In algemene zin zeg ik dat het nooit zo kan zijn dat activiteiten als het varen op vaarwegen niet meer mogelijk zou kunnen zijn door Natura 2000. Het bestaand gebruik moet altijd mogelijk zijn. In die zin zie ik de motie dus als ondersteuning van beleid	Stas lenM	Er zijn geen meldingen binnengekomen van problematiek vaarwegen – N2000. Concept- beheerplannen N2000 zijn bijna gereed en worden in de loop van 2012 ter inzage gelegd.
24-11-2011 Debat Op kenteken zetten autowrakken uit EU	Motie Van Bommel 29 398-304 verzoekt de regering om de RDW in 100% van de gevallen bij aangeboden EU-wrakken een WOK-indicatie in het kentekenregister te laten plaatsen	Minister lenM	De Kamer zal rond de zomer 2012 worden geïnformeerd,
24-11-2011 Debat Op kenteken zetten autowrakken uit EU	Motie Van Bommel 29 398-309 (was 305) verzoekt de regering, het in het Nederlandse kentekenregister mogelijk te maken dat buitenlandse kentekens uit de EU-landen hierin kunnen worden opgenomen, teneinde de inning van boetes en wegenbelasting mogelijk te maken en de eigenaren van buitenlandse voertuigen die hier als zzp'er of werknemer aan de slag gaan te verplichten om, conform de GBA-systematiek, deze voertuigen in het Nederlandse kentekenregister in te schrijven en de Kamer uiterlijk eind januari over de voortgang hiervan te berichten	Minister lenM	Deze motie wordt afgehandeld met de implementatie van Richtlijn grensoverschrijdende handhaving die uiterlijk november 2013 wordt ingevoerd. Het ministerie van VenJ is hiervoor verantwoordelijk. De Kamer is hierover per brief (29398–318) op 5 maart 2012. geïnformeerd.

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
24-11-2011 Debat Op kenteken zetten autowrakken uit EU	Motie Van Bommel/Van Vliet 29 398-306 verzoekt de regering om de RDW van elke geïmporteerde auto een set foto's te laten maken en deze ter beschikking te laten stellen aan de Belastingdienst en de verzekeraars; verzoekt de regering tevens de Belastingdienst de gegevens betreffende de schadevoertuigen, waar de genoemde «tegenbewijsregeling» op van toepassing is, ter beschikking te laten stellen aan de verzekeraars	Minister lenM	De Kamer zal rond de zomer 2012 worden geïnformeerd,
01-12-2011 VAO Klimaatbeleid en biobrandstoffen	Motie Van der werf 32 813-9 verzoekt de regering om een evaluatie van de voortgang en de resultaten van de lokale klimaatagenda, alsmede inzicht in de aanwas van deelnemende gemeenten, binnen een jaar naar de Kamer te sturen, voorzien van een reactie van de ministeries van ELenI, BZK en lenM.	Stas lenM	Er is een opzet voor de evaluatie geschreven. Een aantal keuzes rond de invulling van de evaluatie moeten nog gemaakt worden.
05-12-2011 VAO Water	Motie Jacobi 33 000 XII-63 verzoekt de regering op zoek te gaan naar alternatieve zoetwatervoorziening zodat het IJsselmeer wordt ontlast	Stas lenM	Motie is in uitvoering.
05-12-2011 VAO Water	Motie Jacobi 33 000 XII-00 (was 64) verzoekt de regering, zorg te dragen voor een structurele 24-uursbezetting voor onze bemande vuurtorens door goed opgeleide- en deskundige verkeersleiders	Stas lenM	Rijkswaterstaat laat de bezetting van de vuurtoren van Schiermonnikoog uitgevoerd worden door eigen personeel.
05-12-2011 VAO Water	Motie Lucas/Van Veldhoven 33 000 XII-96 (was 66) verzoekt de regering, de Kamer in staat te stellen mee te denken over de contouren van een nieuwe normering gebaseerd op overstromingsrisico's en meerlaagse veiligheid en hiervoor aanvullende onderzoeksvragen te identificeren; verzoekt de regering voorts, in het derde Deltaprogramma de eerste bevindingen en resultaten daarover op te nemen	Stas lenM	Motie is in uitvoering.
05-12-2011 VAO Water	Motie De Mos/Holtackers 33 000 XII-71 verzoekt de regering de mogelijkheden te onderzoeken om zuinig gebruik van zoetwater in de haven-, industrie- en energiesector te bevorderen	Stas lenM	De Kamer zal op korte termijn worden geïnformeerd.
05-12-2011 VAO Water	Motie Holtackers 33 000-97 (was 73) verzoekt de regering, te bewerkstelligen dat, indachtig de Beleidslijn grote rivieren, Rijkswaterstaat gemeente Werkendam of andere zich in een soortgelijke positie bevindende gemeenten adviseert over mogelijkheden voor watercompensatie	Stas lenM	Motie is in uitvoering.

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
05-12-2011 VAO Water	Motie Holtackers/De Mos 33 000 XII-98 (was 74) verzoekt de regering, de mogelijkheden tot het vergroten van de kennis over toetsing van waterkeringen bij de betrokken overheden te onderzoeken, en de Kamer hierover voor oktober 2012 te informeren	Stas lenM	Motie is in uitvoering. De Kamer zal conform de motie worden geïnformeerd.
05-12-2011 VAO Water	Motie Jansen/Jacobi 33 000 XII-99 (was 77) spreekt uit dat bij de beleidsbeslissing over het voorkeursalternatief voor de Volkeraksluizen rekening moet worden gehouden met alle opties behorende bij een zoet of zout Volkerak Zoommeer	Stas lenM	Motie is in uitvoering.
05-12-2011 VAO Water	Motie Van Veldhoven/Jacobi 33 000 XII-79 verzoekt de regering om zowel zichzelf als de regio ruimte te bieden voor slimme combinaties, zodat budgetten uit bijvoorbeeld NURG en KRW en de gronden van verschillende overheden in de uiterwaarden ingezet kunnen worden; verzoekt de regering tevens te zorgen voor een afstemming in het beheer van de uiterwaarden om ervoor te zorgen dat de watervoerende functie van de uiterwaarden leidend blijft	Stas lenM	Motie is in uitvoering.
05-12-2011 VAO Water	Motie Van Veldhoven 33 000 XII-81 verzoekt de regering in het Deltaprogramma toe te werken naar een eerste uitvoeringsprogramma in 2014 met een antwoord op de resultaten van de derde toetsing en op de opgave volgend uit de nieuwe normen met daarbij expliciet aandacht voor integrale oplossingen en de Kamer over de voortgang te informeren in de rapportages van het Deltaprogramma op weg naar 2014	Stas lenM	Motie is in uitvoering.
12-12-2011 NO MIRT	Motie Kuiken c.s. 33 000 A-56 (was 27) verzoekt de regering, bij de aanpak van de knelpunten op de A27 binnen het huidige budget prioriteit te geven aan de knelpunten Gorinchem en Hooipolder en de aanleg van een toekomstige treinverbinding Utrecht–Breda niet onnodig duur te maken	Minister lenM	Onderzoek is gestart. De Kamer zal in het voorjaar van 2013 geïnformeerd worden over welk alternatief binnen het taakstellend budget mogelijk is, rekening houdend met de bereikbaarheidsdoelstellingen en de motie van de Kamer betreffende knooppunt Hooipolder en de spoorlijn Utrecht–Breda.

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
20-12-2011 32 667 Wijziging wet Milieubeheer (Broeikasgasemissierechten)	Motie Van der Werf 32 667-20 verzoekt de regering om te onderzoeken onder welke voorwaarden toekenning van emissierechten aan niet-ETS sectoren kan plaatsvinden, en daarin onder meer mee te nemen wat daarvan de kosten en baten zijn, wat het te verwachten effect is op het huidige klimaatbeleid gericht op bedrijven buiten het ETS en wat de verwachte uitwerking is ten aanzien van CO2-reductie en de CO2-prijs; verzoekt de regering om de Kamer hieromtrent voor de zomer van 2012 te informeren	Stas IenM	Vanwege de complexiteit van het onderzoek zal de Kamer niet eerder dan september 2012 worden geïnformeerd.
20-12-2011 32 667 Wijziging wet Milieubeheer (Broeikasgasemissierechten)	Motie Van der Werf/Leegte 32 667-21 verzoekt de regering op Europees niveau mee te gaan in een verkenning van de mogelijkheid van een set-aside van emissierechten in Fase III van de ETS	Stas IenM	Afdoening motie is in voorbereiding. Als er een verkenning van de mogelijkheid van een set-aside komt, doet Nederland mee.
22-12-2011 VAO Maximumsnelheid snelwegen	Motie De Rouwe 32 646-16 verzoekt de regering, de maximumsnelheid pas te verhogen nadat de kritische ontwerpelementen voor de verkeersveiligheid zijn aangepakt, conform het principe «eerst veilig, dan vlot»	Minister IenM	Op 8 maart jl. heeft de minister de Kamer bij brief (kamerstuk 2011–2012 32 646 nr. 31) geïnformeerd dat zij de motie zal uitvoeren. De benodigde maatregelen om de veiligheid op de relevante trajectdelen van het experiment verder te verbeteren, worden voor 1 september genomen. Daarbij blijft het snelheidsregime van het experiment van kracht. Op 10% van de autosnelwegen wordt de maximumsnelheid later deze kabinetsperiode verhoogd, na het aanpakken van de kritische ontwerpelementen. In het AO verkeersveiligheid van 15 maart jl. heeft de Kamer ingestemd met de werkwijze die in de brief is beschreven.
22-12-2011 VAO Ganzenproblematiek	Motie Van Veldhoven/Jacobi 32 372-80 verzoekt de regering, in goed overleg met de decentrale overheden en de partijen achter het Ganzen-7-akkoord:- met de grootst mogelijke doortastendheid en urgentie te zorgen voor integrale uitvoering van de aanbevelingen uit het Ganzen-7-akkoord;- voorts in te zetten op een structureel, evenwichtig en effectief pakket aan veranderingen in de omgeving van Schiphol om de aanwezigheid van ganzen in gebieden die leiden tot risico's, te minimaliseren;- tot een effectief pakket te komen voor andere Nederlandse luchthavens	Stas IenM	Motie is in uitvoering.

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
26-01-2012 Ontwerpbesluit wijziging Crisis- en herstelwet	Motie Van Veldhoven 32127-154 verzoekt de regering in gesprekken met het bevoegd gezag en de exploitant erop aan te dringen dat zij onderzoeken met welke maatregelen, zoals bijvoorbeeld het aanbrengen van een oxidatielaag, extra methaanuitstoot kosteneffectief kan worden teruggebracht	Minister IenM	Motie is in uitvoering.
16-02-2012 VAO Winterweer	Motie De Jong 29 984-291 verzoekt de regering om de punctualiteitscijfers in lijn te brengen met de feitelijke situatie op het spoor en derhalve bij een vooraf aangekondigde aangepaste dienstregeling de geschrapte treinen mee te laten wegen in de punctualiteitscijfers	Minister IenM	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In de KPI «Reizigerspunctualiteit» worden de aankomstpunctualiteit van de treinen, het percentage uitgevallen treinen en het percentage geslaagde aansluitingen gecombineerd.</li> <li>• Treinen die 1 dag van te voren worden opgeheven of op de dag zelf als gevolg van een aangepaste dienstregeling worden opgeheven tellen mee als uitgevallen treinen en hebben dus een negatief effect op de KPI reizigers punctualiteit.</li> <li>• Treinen die worden opgeheven als gevolg van een aangepaste dienstregeling die 48 uur van te voren of langer van te voren wordt ingesteld tellen niet mee als uitgevallen treinen en zijn dan dus niet van invloed op de bestaande KPI «Reizigerspunctualiteit» Bij een langer dan 48 uur van te voren aangekondigde dienstregeling wordt deze in de systemen ingevoerd en tellen uitgevallen treinen dus niet meer mee in de punctualiteit.</li> </ul>
07-03-2012 VAO Milieuraad	Motie Van der Werf 21501-08-416 verzoekt de regering in de Milieuraad te pleiten voor diplomatie en activiteiten die leiden tot een mondiaal akkoord	Stas IenM	Motie is in uitvoering.
07-03-2012 VAO Milieuraad	Motie Van der Werf 21501-08-417 verzoekt de regering het proces om te komen tot een Single European Sky te versnellen; verzoekt de regering tevens in de Milieuraad krachtig te pleiten voor versnelling van het Single European Sky-initiatief	Stas IenM	Motie is in uitvoering.
13-03-2012 32 666 Wijziging Spoorwegwet en WP2000 (spoor in beweging)	Motie De Jong 32 666-14 verzoekt de regering te bewerkstelligen dat wanneer er een boete aan NS en ProRail wordt opgelegd er geen sprake kan zijn van variabele beloningen voor de directieleden	Minister IenM	De Kamer is over de uitvoering van de motie geïnformeerde middels brieven 29984–310 (2 juli 2012) en 29984–305 (2 mei 2012)

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
27-03-2012 VAO Leefomgeving	Motie Jansen/Van Gent 30175-136 verzoekt de regering, om te bevorderen dat gemeenten GGD-advies inwinnen over de aan de lokale luchtkwaliteit gerelateerde gezondheidseffecten bij ruimtelijke-orderingsplannen voor gevoelige bestemmingen, en de Kamer hierover vóór 1 juni 2012 te informeren.	Stas lenM	19-07-2012 De staatssecretaris heeft in een brief aan de Kamer van 25 april 2012 (30175 nr 146) aangegeven dat hij de oproep uit de motie in het BKO zou aankaarten. Dit is op 25 juni gebeurd.
27-03-2012 VAO Leefomgeving	Motie Holtackers/Van Veldhoven 30 175-144 verzoekt de regering, op nationaal niveau en in overleg met gemeenten instrumenten te ontwikkelen die gemeenten desgewenst kunnen inzetten om de luchtkwaliteit lokaal te verbeteren, zoals de uitbreiding van milieuzones naar kleiner vrachtverkeer, taxi's of sterk vervuilend autoverkeer	Stas lenM	Motie is in uitvoering.
05-04-2012 VAO Duurzaam inkopen en palmolie	Motie Van der Werf/Van Veldhoven 30196-163 partijen die het Advies Duurzaam Inkopen hebben opgesteld (VNO-NCW, MKB Nederland, De Groene Zaak, MVO Nederland, NEVI) te vragen om een advies hoe deze koploperbenadering kan worden uitgewerkt; verzoekt de regering tevens, naar aanleiding van dat advies met een voorstel te komen voor verankering van deze koploperbenadering	Stas lenM	Motie is in uitvoering.
05-04-2012 VAO Duurzaam inkopen en palmolie	Motie Wiegman van Meppelen Scheppink/Van Veldhoven 30 196-167 – het advies Duurzaam inkopen, 11 aanbevelingen voor een ambitieuze aanpak met de markt» toekomstgericht toe te passen door tenminste 10 rijksaanbestedingen die het komende jaar in de planning staan te selecteren als voorbeeldproject;-de leerervaringen uit deze projecten met onder andere het aanbesteden op levensduurkosten, functioneel specificeren en dialoog met de markt actief uit te dragen;-en de markt actief te betrekken bij de uitvoering van het advies	Stas lenM	Motie is in uitvoering.
12-04-2012 VAO Grondstoffen en Afval	Motie Van Tomgeren/Van der Werf 30 872-96 verzoekt de regering, in het Besluit beheer verpakkingen en papier en karton juridisch sluitende bepalingen op te nemen om de afspraken uit het convenant met bedrijven te kunnen handhaven	Stas lenM	De Kamer is d.d.4 juli 2012 terzake geïnformeerd.

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
12-04-2012 VAO Grondstoffen en Afval	Motie De Mos 30 872-98 verzoekt de regering, te bewerkstelligen dat deze verhoging in een landelijke publiekscampagne, omtrent de bestrijding van (zwerf)afval, gecommuniceerd gaat worden richting burgerij	Stas lenM	Motie is in uitvoering.
12-04-2012 VAO Grondstoffen en Afval	Motie Leegte 30 872-100 overwe- gende dat het ondernemers helpt als zij via een aanspreekpunt, bijvoor- beeld een ambtenaar in de rol van loketregisseur, die helpt de aanvraag in goede banen te leiden, hun vergunningsaanvraag kunnen laten lopen; verzoekt de regering, om aan te geven op welke wijze deze loketregisseur vorm gegeven kan worden, bijvoorbeeld binnen de RUD's	Stas lenM	Gemeenten hebben in het kader van hun back-office een loketfunctionaris ingesteld voor het eerste contact. De back-office wordt straks gevormd door de RUD, die in ieder geval over milieu-expertise en ervaring beschikt om de aanvrager op een deskundige en snelle wijze te kunnen bedienen.
17-04-2012 VAO Waterkwantiteit	Motie Jacobi 27 625-261 overwe- gende dat de Deltawet voorziet in een Deltafonds om het Deltapro- gramma mee te financieren; van mening dat het experimenteerartikel in een Deltafonds bedoeld is om een integrale gebiedsgerichte aanpak mogelijk te maken, zoals in projecten waar waterveiligheid, natuur en recreatie samen gaan als in de Nieuwe Driemanspolder; verzoekt de regering, te komen met een nadere uitwerking voor toepassing van dit experimenteerartikel	Stas lenM	Motie is in uitvoering.
17-04-2012 VAO Waterkwantiteit	Motie Van Veldhoven/Lucas 27 625-262 verzoekt de regering, in 2014 te komen met een voorstel voor nieuwe normen, uitgaande van: -het voorkomen van achteruitgang van het huidige waterveiligheidsniveau; -de nieuwste technische inzichten; -een basisveiligheidsniveau slachtofferrisico van 10-5 als oriëntatie-waarde voor heel Nederland; -een maatschappelijke kosten-batenanalyse (uitgaand van het tweede referentiescenario) om te bepalen waar een extra impuls gerechtvaardigd is; verzoekt de regering tevens, het nHWBP op basis van deze nieuwe systematiek vorm te geven; verzoekt de regering voorts, de komende jaren een pilot uit te voeren om ervaring op te doen met deze nieuwe systematiek; verzoekt de regering ten slotte, de Kamer in het jaarlijkse Deltapro- gramma te informeren over de uitwerking van de actualisering van het waterveiligheidsbeleid	Stas lenM	Motie is in uitvoering.

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
17-04-2012 VAO Waterkwantiteit	Motie Van Tongeren 27625-00 (was 263) verzoekt de regering, in het Deltaplan Waterveiligheid een tijdspad op te nemen voor het aan de veiligheidsnorm voldoen van alle waterkeringen; verzoekt de regering tevens, samen met de waterschappen en andere decentrale overheden maatregelen te nemen om de in het tijdspad beoogde tussentijdse resultaten te halen	Stas lenM	Motie is in uitvoering.
17-04-2012 VAO Waterkwantiteit	Motie Van Tongeren 27 625-264 verzoekt de regering, er in overleg met waterschappen en andere decentrale overheden zorg voor te dragen dat waterveiligheid, daar waar relevant, standaard meegevoerd wordt in ruimtelijke beslissingen en dat omgekeerd, in het waterveiligheidsbeleid ook nadrukkelijker wordt gekeken naar de mogelijkheid om met ruimtelijke ingrepen de waterveiligheid te verbeteren	Stas lenM	Motie is in uitvoering.
19-04-2012 VAO Biotechnologie en kwekersrecht	Motie Ouwehand/Van Bommel 27 428-221 verzoekt de regering, een onafhankelijk onderzoek in te stellen naar de EFSA	Stas lenM	Motie is in uitvoering.
19-04-2012 VAO Biotechnologie en kwekersrecht	Motie Ormel/Wiegman-Van Meppelen Scheppink 27428-223 verzoekt de regering, te bevorderen dat cisgenesetechnieken vrijgesteld worden van de EU-wet- en regelgeving inzake GMO's en de Kamer uiterlijk 1 juli 2012 over de voortgang van dit overleg te rapporteren	Stas lenM	De staatssecretaris heeft de Kamer laten weten de Kamer ná 1 juli 2012 te kunnen informeren (27428-234)
19-04-2012 VAO Biotechnologie en kwekersrecht	Motie Ormel/Snijder-Hazelhoff 27 428-224 verzoekt de regering, een eventuele nationale kop te verwijderen, het ontwerpbesluit op dit punt aan te passen en bij de Europese Commissie aan te dringen op een evaluatie met als doel de uitvoering op het gebied van gentherapie zo spoedig mogelijk te harmoniseren	Stas lenM	Motie is in uitvoering.
14-06-2012 Wet Basisnet (32 862)	Motie Haverkamp 32 862-34 verzoekt de regering, te werken aan nieuwe wetgeving waarmee in ieder geval geborgd is dat er een maximaal risicoplafond wordt vastgesteld en dat verbeteringen in de veiligheid van spoormaterieel niet automatisch leiden tot meer verkeer maar ook tot een lager risicoplafond	Minister lenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden.



Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
14-06-2012 Wet Basisnet (32 862)	Motie Haverkamp 32 862-35 verzoekt de regering, om in overleg met ProRail en de vervoerders- en verladersonderorganisaties heldere afspraken te maken om tot een regeling te komen over het tijdstip van aanleveren van wagenlijsten waarbij 24 uur voor vertrek het streven is, zodat vooraf sturing op risicoplafonds mogelijk is	Minister IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden.
14-06-2012 Wet Basisnet (32 862)	Motie Haverkamp 32 862-36 verzoekt de regering, maatregelen te nemen om bij het vervoer van gevaarlijke stoffen via het spoor dichtbevolkte gebieden zo veel mogelijk te ontzien	Minister IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden.
14-06-2012 Wet Basisnet (32 862)	Motie Haverkamp/Jansen 32 862-37 verzoekt de regering, om in overleg met vervoerders en verladers regels op te stellen om door middel van bronbeleid het risico op ongevallen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen zo veel mogelijk te verlagen	Minister IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden.
14-06-2012 Wet Basisnet (32 862)	Motie Wiegman/Haverkamp 32862-00 (was 41) verzoekt de regering, in overleg met de verantwoordelijke overheden in Duitsland in kaart te brengen wat een herrotering van de laatst overgebleven gevaarlijke transporten via de Betuweroute betekent voor de veiligheidsrisico's op het Nederlandse en Duitse traject zoveel mogelijk in te zetten op een verplaatsing van gevaarlijke transporten naar de Betuweroute zodat de route Arnhem-Zutphen-Oldenzaal zo veel mogelijk wordt gevrijwaard van deze transporten, en evenredig de risicoplafonds op dit traject te verlagen	Minister IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden.
14-06-2012 Wet Basisnet (32 862)	Motie Van Veldhoven 32 862-42 verzoekt de regering, in ieder geval de gemeenten Zwijndrecht, Dordrecht en Tilburg nog dit jaar duidelijkheid te verschaffen over welke maatregelen genomen worden om de risico's te verkleinen, en de financiële middelen hiervoor ter beschikking te stellen	Minister IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden.
14-06-2012 Wet Basisnet (32 862)	Motie Jansen 32 862-43 verzoekt de regering, binnen een jaar een voorstel aan de Kamer te doen om het toezicht op de externe veiligheid bij het spoor in één hand te brengen	Minister IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden.
14-06-2012 Wet Basisnet (32 862)	Motie Jansen 32 862-45 verzoekt de regering, om te onderzoeken of de effectiviteit van de handhaving en de rampenbestrijding bij het transport van gevaarlijke stoffen verbeterd kan worden door invoering van een op afstand uitleesbare identificatiechip	Minister IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden.

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
14-06-2012 Wet Basisnet (32 862)	Motie Dijkers c.s. 32 862-46 verzoekt de regering, om voor het basisnet maatregelen uit te werken waarbij vervoerders die extra veiligheidsmaatregelen nemen, beloond worden en deze voorstellen binnen een halfjaar naar de Kamer te sturen	Minister IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden. De Kamer zal conform motie worden geïnformeerd
27-06-2012 VAO Verkeersveiligheid	Motie Bashir 29 398-330 verzoekt de regering, het CBR op te dragen per direct te stoppen met de medische keuringen voor mensen met ADHD die onder behandeling staan	Minister IenM	De Kamer is over de uitvoering van de motie d.d. 2 juli 2012 geïnformeerd (29398–332)
27-06-2012 VAO Verkeersveiligheid	Gewijzigde motie Bashir 29 398-00 (was 331) verzoekt de regering om de evaluatie van hertoetsing van rijinstructeurs zo volledig en zo snel mogelijk uit te voeren en daarbij alle rijinstructeurs de mogelijkheid te geven, hun mening te geven over de praktijkbegeleiding	Minister IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden
02-07-2012 33 097 Wijziging van de waterschapswet	Motie Schouw 33 097-19 verzoekt de regering, erop toe te zien dat de waterschapslasten zich slechts in lijn met de inflatie ontwikkelen en direct maatregelen aan de Kamer voor te stellen op het moment dat de lasten in een waterschap in een jaar met meer dan 5% stijgen	Stas IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden
05-07-2012 VAO Zuidas	Motie Wiegman-Van Meppelen Scheppink 32 668-4 verzoekt de regering, in samenwerking met de regio:- bij de uitwerking van het ZuidasDok en het ontwerp van het station het doortrekken van de Noord/Zuidlijn naar Amstelveen fysiek niet onmogelijk of onnodig duur te maken; – bij de uitwerking van de Amstelveenlijn als tram zo veel mogelijk rekening te houden met het in de toekomst eventueel doortrekken van de Noord/Zuidlijn-metro zodat dit niet onnodig duur wordt, en de Kamer hierover voor het najaarsoverleg MIRT 2012 te informeren	Minister IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden. De Kamer zal conform motie worden geïnformeerd
05-07-2012 VAO Zuidas	Motie Verhoeven 32 668-6 verzoekt de regering, de financiële risico's en de rentabiliteit van het project ZuidasDok nauwlettend te monitoren, en de Kamer hier middels een jaarlijkse rapportage over te informeren	Minister IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden. De Kamer zal conform motie worden geïnformeerd
05-07-2012 VAO Zuidas	Motie De Rouwe 32 668-7 verzoekt de regering om expliciet onderzoek te doen naar het doortrekken van de Noord/Zuidlijn naar Schiphol en daarbij gemeenten en bedrijfsleven te betrekken	Minister IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
05-07-2012 VAO MIRT	Motie Verhoeven 33 000 A-78 verzoekt de regering, een protocol op te stellen voor hoe om te gaan met kansrijke burgerinitiatieven op het gebied van infrastructuur, en de Kamer hierover binnen een halfjaar te informeren	Minister IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden. De Kamer zal conform motie worden geïnformeerd
05-07-2012 VAO MIRT	Motie Aptroot/De Rouwe 33 000 A-79 verzoekt de regering om onverkort door te gaan met de noodzakelijke opwaardering van de Ring Utrecht	Minister IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden
05-07-2012 VAO MIRT	Motie Kuiken 33 000 A-80 verzoekt de regering om in de Hoofdrailnetconcessie nachttreinen op te nemen tussen de Randstad en Brabant, aansluitend aan de nachttreinen in de Randstad, ten minste in de nachten van vrijdag op zaterdag en zaterdag op zondag, waarvan de laatste treinen uit Rotterdam respectievelijk Utrecht vertrekken om circa 02.00 uur	Minister IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden
05-07-2012 VAO MIRT	Motie De Rouwe 33 000 A-85 verzoekt de regering, in overleg met de provincie en omliggende gemeenten actief bij te dragen aan de best mogelijke inpassing van de Rijnlandroute	Minister IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden
05-07-2012 VAO Openbaar Vervoer	Motie Monasch/Van Gent 23 645-506 verzoekt de regering, de eindverantwoordelijkheid van de ov-autoriteit formeel bij de minister te leggen en de wijziging van wetgeving die daarvoor nodig is, zo spoedig mogelijk in gang te zetten	Minister IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden
05-07-2012 VAO Openbaar Vervoer	Motie Monasch/Van Gent 23 645-508 verzoekt de regering, in kaart te brengen of er op alle plekken en op alle relevante tijdstippen (van de eerste tot en met de laatste trein, metro, tram of buslijn) voldoende verkoop- en oplaadpunten zijn en daarbij een vergelijking te maken met de oude situatie van voor de invoering van de ov-chipkaart	Minister IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
05-07-2012 VAO Openbaar Vervoer	Motie Van Gent 23 645-509 spreekt uit dat het papieren treinkaartje niet eerder wordt afgeschaft dan het moment waarop:- de toegankelijkheid van twintig stations met een passage gegarandeerd is voor passanten;- er een klachtenloket is waar gedupeerden met al hun klachten terecht kunnen;- het dubbele opstaptarief definitief van tafel is en reizigers maar één keer hoeven in- en uit te checken per treinreis;- het percentage incomplete transacties van treinreizigers drastisch omlaag is gegaan;- alle apparatuur goed toegankelijk is voor visueel en anders gehandicapten.	Minister IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden
05-07-2012 VAO Openbaar Vervoer	Motie Bashir c.s. 23 645-510 verzoekt de regering, de NS te vragen via de aandeelhoudersvergadering van TLS alsnog te komen tot een substantiële matiging van de salarissen van de bestuurders van TLS, zodat zij onder de balkenendenorm komen te vallen;	Minister IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden
05-07-2012 VAO Openbaar Vervoer	Motie Haverkamp 23 645-512 verzoekt de regering om de Kamer voor 1 oktober op de hoogte te stellen of het lukt om op vrijwillige basis tot de instelling van een permanente structuur te komen en indien het «goedschiks»-scenario niet blijkt te werken, de Kamer voorstellen te doen hoe «kwaadschiks» orde op zaken gesteld kan worden en daarom parallel aan het «goedschiks»-scenario een wettelijk traject te starten	Minister IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden. De Kamer zal conform motie worden geïnformeerd
05-07-2012 VAO Openbaar Vervoer	Motie Haverkamp 23 645-513 verzoekt de regering tevens om voorafgaande aan het besluit om de aandelen TLS te verwerven of op andere wijze nog niet begroot publiek geld richting TLS te laten gaan, aan de Kamer aan te geven welke publieke doelen hiermee gerealiseerd worden en de Kamer in de gelegenheid te stellen met de regering hierover in overleg te treden voordat onomkeerbare stappen gezet worden,	Minister IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden
05-07-2012 VAO Mestbeleid	Motie Koopmans/Snijder Hazelhoff 33 037-27 verzoekt de regering, voor 1 oktober 2012 een convenant af te sluiten met de bevoegde gezagen met inspannings- en resultaatverplichtingen ten aanzien van de vergunningverlening mestverwerkingsinitiatieven	Stas IenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden. De Kamer zal conform motie worden geïnformeerd

Datum indiening	Omschrijving	Bewindspersoon	Stand van zaken
05-07-2012 VAO Water	Motie Jacobi/Lucas 27 625-273 verzoekt de regering, indien dit geen direct gevaar voor de waterveiligheid van Den Oever oplevert, het project Dijkversterking Den Oever uit het HWBP2 uit te stellen en te koppelen aan de uitwerking van de Structuurvisie Afsluitdijk en de ontstane ruimte in de planning te benutten om alternatieve plannen vanuit de regio en betrokken ondernemers door te rekenen en mee te wegen	Stas lenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden
05-07-2012 VAO Water	Motie Holtackers/Jacobi 27 625-267 verzoekt de regering, in het project te participeren door het resterende bedrag bij te dragen aan de «altijd goed»-maatregelen en dekking te zoeken uit bijvoorbeeld het budget voor zandsuppleties na 2020	Stas lenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden
05-07-2012 VAO Risicobeleid (asbest)	Motie Jansen 26 956-135 verzoekt de regering, de Kamer te informeren over de status van de 100 resterende gebouwen met spuitasbest uit de TNO-lijst en, voor zover deze gebouwen nog niet gesaneerd zijn, toezicht te houden op de naleving van de tweejaarlijkse monitoringsverplichting	Stas lenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden
05-07-2012 VAO Grondstoffen en afval	Motie Van der werf 30 872-116 verzoekt de regering, in samenwerking met de afvalsector te komen tot een werkbaar en houdbaar model voor differentiatie in de recyclingdoelstellingen naar laagwaardig en hoogwaardig hergebruik	Stas lenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden
05-07-2012 VAO Grondstoffen en afval	Motie Leegte 30 872-120 verzoekt de regering, een voorstel voor 1 oktober 2012 te laten doen (dat ook besproken is in Brussel) voor een forfaitaire ILUC-factor – niet als duurzaamheidsmaatregel maar vanwege voedselzekerheid – waardoor biobrandstoffen met een geringe landimpact profijtelijker worden dan biobrandstoffen met een grotere landimpact, resulterend in een marktgestuurde ontwikkeling naar goede en betaalbare betere biobrandstoffen; verzoekt de regering, voor 1 oktober 2012 in Brussel duidelijkheid te krijgen over welke mogelijkheden er zijn voor een verhoging van het bijmengpercentage, zoals bedoeld in de motie-Leegte c.s. en tot die tijd niet over te gaan tot verhoging	Stas lenM	Betreft een recente motie, nog geen actuele stand van zaken te melden. De Kamer zal conform motie worden geïnformeerd

## Toezeggingen

Bron	Toezegging	Bewindspersoon	Stand van zaken
23-05-2007 AO Handhaving	Verduurzaamd hout. De Kamer krijgt n.a.v. de vragen van Poppe schriftelijke informatie over gewolmaniseerd hout	Minister VROM	De minister zal de Tweede Kamer naar verwachting medio 2012 informeren.
18-03-2009 AO Transport-belemmeringen	De minister legt het alternatief voor de eis van dienstbetrekking in de Wet wegvervoer goederen, wanneer dat uitgewerkt is, aan de Kamer voor, alvorens deze eis uit de Wet te schrappen.	Minister VenW	De eis van dienstbetrekking is een onderdeel van de evaluatie van de WWG, die onlangs is afgerond. De Tweede Kamer wordt hierover medio 2012 geïnformeerd.
19-03-2009 AO Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen	De minister van VenW vraagt het RIVM of het mogelijk is op basis van bestaande cijfers een inschatting te maken van het risico van stukgoedvervoer, van de aard en de omvang ervan en het aandeel van het binnenlands vervoer erin.	Minister VenW	Verkenning is uitgevoerd. Op basis van bestaande cijfers kunnen geen onderbouwde uitspraken worden gedaan over de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen in stukgoed. Er zijn op dit moment geen signalen die aanleiding zijn tot verder onderzoek naar algemene risico's in relatie tot gevaarlijke stoffen in stukgoed.
02-04-2009 AO Moties en toezeggingen	De evaluatie van de pilot met snelwegbussen en het voorstel van een landelijke formule voor een nationaal interlinernet kan de Kamer na afloop van de driejarige pilot in Utrecht tegemoet zien.	Minister VenW	In april 2012 is de snelwegbus tussen Almere en Utrecht de Uithof in gebruik genomen. De snelwegbus vanuit Brabant naar de Uithof wordt in de tweede helft van dit jaar in gebruik genomen. De evaluatie zal 3 jaar na de start worden uitgevoerd (begin medio 2015).
12-10-2009 NO Evaluatie Spoorwegwetgeving	Alvorens de juridische eigendom van het spoor wordt overgedragen aan de Staat zal de Kamer worden geïnformeerd over de afspraken met ProRail en de Dienst Domeinen.	Minister VenW	De gesprekken met Financiën en ProRail hierover zijn in volle gang.
07-12-2009 NO MIRT	De Kamer zal nader worden geïnformeerd over de mogelijkheden voor de uitwerking van het Britse voorstel voor de treinverbinding Londen – Amsterdam.	Minister VenW	Verschillende vervoerders, waaronder NS Hispeed en DB, studeren momenteel actief op de merites en haalbaarheid van verschillende varianten van een dergelijke treinverbinding. Hieronder vallen bijvoorbeeld een directe verbinding Amsterdam – Londen en een verbeterde overstap in Brussel. Een belangrijk studieonderdeel is daarnaast de veiligheid in de Kanaaltunnel. Zodra meer bekend is over de haalbaarheid en de merites zal de Kamer hierover worden geïnformeerd.
08-12-2009 Debat Modernisering van de regelgeving over de milieueffectrapportage	De minister van VROM zegt de Kamer toe, naar aanleiding van opmerkingen de heer De Boer in de evaluatie aandacht te besteden aan de borging van cultuurhistorische waarden in kleine MERprojecten	Minister VROM	De evaluatie vindt plaats 5 jaar na inwerkingtreding. In de evaluatie, die na 1 juli 2015 plaatsvindt, zal aandacht worden besteden aan de borging van cultuurhistorische waarden in kleine MER-projecten

Bron	Toezegging	Bewindspersoon	Stand van zaken
14-01-2010 Debat Wetsvoorstel Alcoholslot-programma	De minister zegt toe, conform het amendement De Rouwe (31896–10), het alcoholslotprogramma na drie jaar te zullen evalueren	Minister VenW	Het alcoholslotprogramma zal conform toezegging over 3 jaar geëvalueerd worden.
16-03-2010 Debat Crisis- en Herstelwet	De minister zegt de Kamer, naar aanleiding van vragen van het lid Meindertsma, toe om bij die projecten die in een eerdere fase verkeren, zoveel mogelijk de «ver-Elverdinging» mee te nemen.	Minister VenW	Eén van de experimenten van de Chw maakt met veel succes gebruik van afdeling 7 van de Chw. Hierin staat de Elverding manier van werken centraal. Voor de omgevingswet wordt onder andere geput uit de resultaten van dit experiment. Ook in de Voortgangsrapportage Chw 2011–2012 wordt hieraan aandacht geschonken.
31-03-2010 AO Moties en toezeg- gingen	De wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in het kader van de aanpak van kilometertellerfraude, zal aan het einde van het zomerreces 2010 aan de Kamer worden gezonden.	Minister VenW	De Kamer zal medio 2012 geïnformeerd worden over de wijze waarop invulling gegeven wordt aan de aanpak van kilometertellerfraude.
08-04-2010 AO Uitvoering Nota Ruimte	De minister van VROM stuurt eind 2012/ begin 2013 haar bevindingen over de werking van het convenant Bedrijventerreinen naar de Kamer.	Minister VROM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.
21-04-2010 AO Loodsenwet	De minister zal het uitvoeren van de eindevaluatie naar Bedienen op afstand breder betrekken, en ook ondermeer Schuttevaer benaderen.	Minister VenW	De evaluatie zal plaatsvinden in 2012–2013. De toezegging zal daarbij worden betrokken.
21-04-2010 AO Loodsenwet	De minister zal de Kamer informeren over de mogelijkheid van de inzet van de NH-90 helikopter voor NOGEPa ná 2013.	Minister VenW	De gesprekken met NOGEPa zijn nog gaande. De Tweede Kamer zal zodra de gesprekken zijn afgerond worden geïnformeerd.
21-04-2010 AO Loodsenwet	De minister zal de opties onderzoeken om op langere termijn afspraken te maken over wederzijdse dienstverlening tussen publieke en private partijen bij de inzet van helikopters, en zal de Kamer daarover informeren. De minister zal de Kamer een overzicht doen toekomen van de kosten van het permanent beschikbaar houden van twee NH-90 helikopters, tegenover inhuur bij externe partijen.	Minister VenW	De gesprekken hierover zijn nog gaande. De Tweede Kamer zal zodra de gesprekken zijn afgerond worden geïnformeerd.
22-06-2010 AO MIRT	Over de afspraken ten aanzien van het knelpunt HOV Amstelveen en financiering derde wissel regionaal spoor Leeuwarden wordt de Kamer met de brief uitkomsten bestuurlijke overleggen MIRT in het najaar van 2010 geïnformeerd.	Minister VenW	In het kader van de Zuid-As is voor de ombouw van de Amstelveenuijlijn een Rijksbijdrage van 75 miljoen € gereserveerd. Nadere afspraken hierover worden naar verwachting eind 2012 met Stadsregio Amsterdam gemaakt. Het overleg over de financiering derde wissel regionaal spoor Leeuwarden is nu zover gevorderd dat er over die financiering naar verwachting in het 3e kwartaal van 2012 een besluit door de minister en de provincie Friesland kan worden genomen.

Bron	Toezegging	Bewindspersoon	Stand van zaken
07-10-2010 AO Programma Hoogfrequent Spoor- vervoer	De minister zal een MER-studie doen naar de beide alternatieven voor de spoorboog Deventer en zal de Kamer daarover informeren.	Minister VenW	Deze MER-studie loopt; de Kamer is en wordt daarover geïnformeerd in de periodieke voortgangsrapportage over PHS.
24-11-2010 AO Klimaatconferentie Cancun	De staatssecretaris verzoekt het KNMI om de drie beheerders van temperatuurdata om inzicht in die data te vragen en actief bij te dragen aan verbetering daarvan.	Stas VenW	De staatssecretaris zal de Kamer de uitkomsten van de evaluatie toesturen zodra deze beschikbaar zijn.
25-11-2010 Debat Implementatiewet EG-kaderrichtlijn afvalstoffen (32 392)	De staatssecretaris zal in het eerste kwartaal van 2011 de herziening van het afvalbeheerplan aan de stakeholders voorleggen en spoedig daarna aan de Kamer doen toekomen.	Minister IenM	In de tweede helft van 2012 zal de voorgenomen wijziging van het afvalbeheerplan conform de daarvoor in de Wet milieubeheer opgenomen procedure aan de stakeholders (inspraakprocedure) en aan de beide kamers der Staten-Generaal worden voorgelegd. Streven is om het gewijzigde Landelijke Afvalbeheer Plan (LAP) eind 2012 in werking te laten treden.
25-11-2010 WGO Begrotings- onderzoek VenW	Bij Voorjaarsnota 2011 ontvangt de Kamer een eerste proeve van de wijze waarop de bewindspersonen invulling willen geven aan het verzoek uit het WGO Begrotingsonderzoek d.d. 25 november 2010 om kengetallen (zoals de ontwikkeling in de laatste 10 jaar van bijvoorbeeld de CO2-uitstoot, het aantal reizigerskilometers op het spoor, de filedruk, et cetera) in de begroting op te nemen. De concrete uitwerking van de beleidsvoornemens uit het regeerakkoord in termen van doelen en prestaties vindt plaats in de begrotingsstaten voor 2012. Bij Voorjaarsnota 2011 wordt al een eerste beeld daarvan gegeven.	Minister IenM	In de ontwerpbegroting 2013 zullen de doelen, prestatie-gegevens en indicatoren zijn uitgewerkt.



Bron	Toezegging	Bewindspersoon	Stand van zaken
08-12-2010 AO HSL/Betuweroute	De minister zegt toe de Kamer halfjaarlijks per brief te informeren over de Betuweroute en indien zich belangrijke nieuwe ontwikkelingen voordoen, zoals besprekingen met de Duitse verkeersminister Ramsauer, de Kamer daarvan per ommegaande op de hoogte te brengen. De minister zal de mogelijkheden, om er voor te zorgen dat het goederenvervoer zoveel mogelijk via de Betuweroute wordt geleid, onderzoeken en de Kamer daarover informeren. Daarbij zal de minister ook de optie voor tariefsdifferentiatie opnemen. De minister informeert de Kamer vóór de zomer van 2011 over de resultaten van de concessieverlening van de Betuweroute. Te leveren wanneer Havenspoorlijn full swing in gebruik is:a)de verschuiving van goederentreinen van de Brabantroute naar de Betuweroute zowel kwantitatief als kwalitatief (gevaarlijke stoffen) (2010);b)de substitutie met de weg (2010).	Minister VenW	De halfjaarlijkse voortgangsinformatie Betuweroute wordt voortgezet conform afspraak met de Kamer. De laatste brief is verzonden op 15 maart 2012 (22589- 311).
08-12-2010 AO HSL/Betuweroute	De minister zal de Kamer spoedig schriftelijk informeren over de stand van zaken van de bestelling van treinstellen door NMBS ten behoeve van de bediening van het traject tussen Brussel en Breda.	Minister VenW	Er heeft nog geen overleg plaatsgevonden tussen de minister en minister Maignette. Zodra het overleg heeft plaatsgevonden, zal de Kamer hierover worden geïnformeerd
13-12-2010 NO MIRT (Water)	De staatssecretaris doet de Kamer een rapport van het Planbureau voor de Leefomgeving over het IJsselmeer en zoetwatervoorziening toekomen, met een inhoudelijke reactie daarop.	Stas VenW	De toezegging wordt uitgevoerd.
13-12-2010 NO MIRT (Water)	De staatssecretaris doet de Kamer de resultaten van het onderzoek naar de effecten van windmolens op zee op vissen toekomen, zodra het afgerond is.	Stas VenW	Na afronding shortlistonderzoek monitoring wind op zee (effecten op vogels, vissen en zeezoogdieren) zal de Kamer worden geïnformeerd.
16-12-2010 AO inzake Wijziging van het Besluit milieueffectrapportage	In 2012 zal de Kamer de evaluatie van de Wet modernisering van de regelgeving over de milieueffectrapportage ontvangen. In deze evaluatie zal de regering op ingaan op de reductie van de administratieve lasten die verband houdt met de Wijziging van het Besluit milieueffectrapportage (reparatie en modernisering) (Kamerstuknr. 31755-38).	Minister IenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.
18-01-2011 VAO RRAAM	De minister zal in 2012 een voorstel doen over de reikwijdte waarbinnen het project gestalte moet krijgen: de totale schaalprong of een kleinere versie daarvan	Minister VenW	Aan de toezegging wordt invulling gegeven door eind dit jaar een concept Rijksstructuurvisie op te leveren.

Bron	Toezegging	Bewindspersoon	Stand van zaken
07-02-2011 NO Luchtvaartnota	In de loop van 2011 zal het Actieplan Mainport Schiphol 2.0, dat in de plaats komt van de structuurvisie Schiphol, aan de Kamer worden toegezonden.	Stas VenW	Het actieplan wordt momenteel uitgewerkt
03-03-2011 AO Afval en Verpakkingen	De staatssecretaris bericht de Kamer over de mogelijkheid om de verplichte zichtbare verwijderingsbijdrage voor witgoed af te schaffen of, indien dat niet mogelijk is, op nul te zetten. Hij gaat daarbij tevens in op de mogelijkheid de verplichte zichtbare verwijderingsbijdrage op witgoed om te zetten in een vrijwillige vorm van transparantie.	Stas lenM	De Tweede Kamer zal conform toezegging geïnformeerd worden.
16-03-2011 AO Spoor	De minister zegt toe de Kamer binnen drie maanden te informeren over de stand van zaken van de uitvoering van de motie Van Gent over extra bevoegdheden voor de vervoerskamer van de NMa (Kamerstuk 31 843 nr. 7).	Minister VenW	Het uitwerken van de verschillende scenario's en het overleg daarover met de Nederlandse Mededingingsautoriteit (NMa), de Consumentenautoriteit (CA), het ministerie van Economische Zaken Landbouw en Innovatie (ELenI) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is afgerond. Over de resultaten hiervan wordt de Kamer begin medio 2012 geïnformeerd.
07-04-2011 AO Asbest	De staatssecretaris zal de suggestie van het lid Samsom (PvdA) ten aanzien van de Regeling Milieu-investeringsaftrek (MIA) en de Regeling Willekeurige afschrijving milieu-investeringen (Vamil) voorleggen aan de staatssecretaris van Financiën en de Kamer over de resultaten daarvan informeren	Stas lenM	Stimulering van vervanging van asbesthoudende daken zal ook in 2012 nog via de fiscale regelingen lopen. De Tweede Kamer wordt geïnformeerd over de bestedingen via het Jaarverslag MIA/VAMIL.
17-05-2011 Debat Wijziging Waterwet en Waterschapswet	De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Koffeman, toe dat een veldproef inzake de populatieontwikkeling van muskusratten er komt.	Stas lenM	Momenteel wordt gewerkt aan het Programma van Eisen en een communicatieplan. Het jaar 2012 zal in het teken staan van bestuurlijke besluitvorming, communicatie en selectie van de partij die de proef gaat begeleiden. De bedoeling is om in 2013 te starten met de uitvoering van de veldproef, de proef zal minimaal 3 jaar duren.
20-06-2011 AO Waterkwantiteit	De staatssecretaris komt schriftelijk terug op de vraag van het lid Van Tongeren over de Driemanspolder	Stas lenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd
20-06-2011 AO Waterkwantiteit	De Kamer ontvangt in 2018 de evaluatie van de 50/50% financiering tussen Rijk en waterschappen van het Hoogwaterbeschermingsprogramma	Stas lenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.

Bron	Toezegging	Bewindspersoon	Stand van zaken
22-06-2011 WGO Jaarverslagen	De minister zal bij de volgende begrotingsnota meer transparantie betrachten dan nu het geval was.	Minister IenM	In de kabinetsreactie op het rapport van de Tijdelijke commissie onderhoud en innovatie spoor (Kamerstukken II, 2011/2012, 32 707, nr. 16) is een pakket maatregelen aangekondigd om de informatievoorziening naar de Tweede Kamer beter en transparanter te maken. De maatregelen zijn – voor zover van toepassing op de begroting – in de ontwerpbegroting 2013 doorgevoerd. Het betreft onder andere het inzichtelijk maken van significante kasschuiven en begrotingsmutaties over een langere periode (tot en met 2028) dan de reguliere meerjarenramingen (t+4). Verder is de inhoudelijke relatie versterkt tussen beleidsdoelstellingen, de ministerieel verantwoordelijkheid en het geld dat via het Infrastructuurfonds besteed wordt; daartoe is een nieuw beleidsartikel «bijdragen aan de investeringsfondsen» geïntroduceerd. De concrete wijzigingen zijn toegelicht in de leeswijzers bij de begrotingen van hoofdstuk XII en de fondsen.
22-06-2011 WGO Jaarverslagen	De minister zal aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat vragen meer inzicht te geven in het aantal slachtoffers in de Binnenvaart en de Kamer hierover informeren.	Minister IenM	De toezegging wordt momenteel uitgevoerd.
27-06-2011 Debat Wijz. wet milieubeheer in verband met invoering geluidsproductieplafonds	De staatssecretaris bericht de Kamer na het zomerreces van 2011 schriftelijk over de mogelijkheid om de geluidproductie van spoor materieel op vaste punten te controleren	Stas IenM	In het kader van de nieuwe geluidwetgeving heeft het RIVM de taak gekregen om het nieuwe Reken- en Meetvoorschrift actueel te houden. In dat kader wordt ook nagedacht op welke wijze de geluidproductie van het spoor materieel het beste gemonitord kan worden. Als hier meer duidelijk over is, zal de Kamer geïnformeerd worden.
15-09-2011 AO Handhaving en vergunning-verlening	De staatssecretaris doet de Kamer binnen twee jaar een evaluatie toekomen van het Activiteitenbesluit.	Stas IenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.
11-10-2011 AO Spoor	De Kamer wordt tijdig geïnformeerd over de resultaten van het overleg met de regio zuidwest Brabant over alternatieven voor de Beneluxtrein.	Minister IenM	Er heeft nog geen overleg plaatsgevonden tussen de minister en minister Magnette. Zodra het overleg heeft plaatsgevonden, zal de Kamer hierover worden geïnformeerd
11-10-2011 AO Spoor	De Kamer zal per brief geïnformeerd worden over de besteding van budgetten voor fietsparkeren bij stations, waarbij het eventuele stimuleren van het gratis beschikbaar stellen van stallingplaatsen voor fietsen wordt gekoppeld aan de inzet van Rijksmiddelen.	Minister IenM	Overleg met betrokken partijen is gaande. Het informeren van de Kamer zal gecombineerd worden met de schriftelijke reactie op de motie van De Jong (29984–279), naar verwachting medio 2012.

Bron	Toezegging	Bewindspersoon	Stand van zaken
12-10-2011 AO Otapan	De staatssecretaris zal het bedrijfsleven vragen welke belemmeringen zij ervaren in de geldende milieuregeling om tot milieuvriendelijke oplossingen te komen en zal de Kamer over de resultaten informeren.	Stas lenM	De staatssecretaris zal de Kamer medio 2012 informeren
13-10-2011 AO OV-Chipkaart	De minister zal de Kamer het nader onderzoek naar de oplossing ten aanzien van enkelvoudig in- en uitchecken en het nog te nemen besluit over de wijze waarop de kosten daarvan worden verdeeld doen toekomen	Minister lenM	Er is opdracht gegeven om een haalbaarheidsonderzoek hiernaar uit te zetten. Het onderzoek loopt met betrokkenheid van Vervoerders, Consumentenorganisaties en Overheid. In het najaar van 2012 volgt een rapportage.
13-10-2011 AO Waterkwaliteit	Medio 2012 zal de Kamer een nieuwe prognose ontvangen ten aanzien van de termijn waarbinnen de milieudoelstellingen van de Kaderrichtlijn Water kunnen worden gehaald.	Stas lenM	Omdat de doorwerking van de Herijking EHS op KRW maatregelen mogelijk pas rond de zomer bekend is, en omdat de toezegging sterkt lijkt op motie van Veldhoven (27625–246), zal de toezegging gelijktijdig met de motie worden uitgevoerd. Planning eind 2012.
14-11-2011 AO Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte	De minister zegt toe in de tweejaarlijkse monitor over de effecten van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte, die de monitor Nota Ruimte vervangt, ook aandacht te besteden aan het effect van het schrappen van rijksbeleid ten aanzien van ruimtelijke ordening, zoals aan de orde bij nationale landschappen en rijksbufferzones. Daarnaast zal zij in deze monitor tevens de werking van de ladder voor duurzame verstedelijking evalueren en decentrale overheden een handreiking voor toepassing daarvan aanreiken. De criteria voor de monitor ontvangt de Kamer begin 2012, de eerste versie van de monitor zelf komt begin 2013.	Minister lenM	De criteria voor de monitor zijn op 13 maart 2012 (32660–50) aan de Tweede Kamer verstuurd. De nulmeting van de monitor wordt in het najaar aan de Tweede Kamer gezonden.
16-11-2011 WGO Begrotings- onderzoek	De minister zegt toe in de begroting van 2013 terug te komen op de uitwerking van de bezuinigingsmaatregelen Beheer en Onderhoud, inclusief de effecten daarvan.	Minister lenM	In de ontwerpbegroting 2013 is een bijlage opgenomen waarin de effecten worden gepresenteerd.
23-11-2011 Begrotings-behandeling lenM	De Kamer zal op 1 december 2012 het programma Beter Benutten ontvangen.	Minister lenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.

Bron	Toezegging	Bewindspersoon	Stand van zaken
23-11-2011 Begrotings-behandeling lenM	De minister zal de Kamer een actieplan voor de snelheidsverhoging op het spoor doen toekomen.	Minister lenM	Als reactie op het rapport van de Commissie Kuiken heeft de minister op 8 juni 2012 aangegeven in de zomer van 2012 een Roadmap ERTMS op te stellen. Deze Roadmap bevat in ieder geval 2 pijlers: de pilot ERTMS op Amsterdam–Utrecht, het onderzoek snelheidsverhoging naar 160km/h. In de Roadmap wordt gekeken op welke manier en volgens welke stappen ERTMS in Nederland kan worden geïmplementeerd (en dus ook hoe dit wordt meegenomen in de infrastructuur). De Roadmap inclusief het plan inzake snelheidsverhoging wordt aan het eind van de zomer aan de Kamer gestuurd.
23-11-2011 Begrotings-behandeling lenM	De minister zal een inventarisatie maken van de eisen die gesteld worden aan de rijvaardigheid in andere EU-lidstaten – zoals bedoeld in de motie De Jong c.s. (33 000-XII-34) en zal daarbij tevens in gaan op de vraag of er opvallende zaken te melden zijn ten aanzien van het rijgedrag van chauffeurs uit andere EU-lidstaten in Nederland.	Minister lenM	Momenteel wordt contact gelegd met partij die onderzoek gaat uitvoeren. Onderzoek zelf start augustus 2012.
24-11-2011 AO Klimaatbeleid	De staatssecretaris zegt toe de Kamer in het voorjaar van 2012 te informeren, in het kader van de heroverweging van de taken van het KNMI, bij welke organisatie de taak van het IPCC focal point het beste kan worden ondergebracht.	Stas lenM	Toezegging is in uitvoering
01-12-2011 AO Duurzaam inkopen en palmolie	De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu zegt toe in de volgende Duurzaamheidsmonitor een onderdeel gericht op de Duurzaam Inkopen mee te nemen en deze aan de Kamer te doen toekomen.	Stas lenM	Toezegging is in uitvoering
05-12-2011 AO Water	De Kamer zal de onderzoeksbevindingen en de hoofdlijnen van het voorstel over de 10%-regeling (het projectgebonden aandeel van de waterschappen aan de eigen projecten) ontvangen voordat het aan de Raad van State wordt gezonden.	Stas lenM	Toezegging is in uitvoering
05-12-2011 AO Water	De staatssecretaris zal de Kamer medio 2012 informeren over het internationale overleg in het kader van de Rijn- en Maascommissies over de onderhandelingen over waterkwaliteit en waterkwantiteit.	Stas lenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.

Bron	Toezegging	Bewindspersoon	Stand van zaken
06-12-2011 AO Transportraad	De minister zegt toe de suggestie van het lid Monasch, om op de Hanzelijn een pilot uit te voeren met betrekking tot ERTMS, te zullen meenemen in haar onderzoek naar verhoging van de snelheid op het spoor.	Minister IenM	Als reactie op het rapport van de Commissie Kuiken heeft de minister op 8 juni 2012 aangegeven in de zomer van 2012 een Roadmap ERTMS op te stellen. Deze Roadmap bevat in ieder geval 2 pijlers: de pilot ERTMS op Amsterdam–Utrecht, het onderzoek snelheidsverhoging naar 160km/h. In de Roadmap wordt gekeken op welke manier en volgens welke stappen ERTMS in Nederland kan worden geïmplementeerd (en dus ook hoe dit wordt meegenomen in de infrastructuur). De Roadmap inclusief het plan inzake snelheidsverhoging wordt aan het eind van de zomer aan de Kamer gestuurd.
14-12-2011 AO Milieuraad	De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu zegt toe in het voorjaar 2012 met een kabinetsreactie te komen op het rapport «Groene Groei» van de Taskforce Biodiversiteit.	Stas IenM	De Kamer zal medio 2012 worden geïnformeerd.
14-12-2011 AO Geluid	De staatssecretaris zal de Kamer in het voorjaar van 2012 een hoofdlijnenbrief over SWUNG II doen toekomen, mits het overleg met onder andere de VNG op dit punt voldoende is gevorderd.	Stas IenM	De toezegging wordt uitgevoerd.
14-12-2011 AO Geluid	Bij de evaluatie van het Besluit geluid milieubeheer en het invoeringsbesluit geluidproductieplafonds zal de staatssecretaris specifiek aandacht geven aan gevoelige bestemmingen in samenhang met luchtkwaliteit.	Stas IenM	De toezegging wordt uitgevoerd.
19-01-2012 AO Zeehavens/ binnenvaart	De staatssecretaris zal de Kamer vóór de zomer van 2012 informeren over het onderzoek naar de haalbaarheid en betaalbaarheid van een transitie van rode diesel naar groene brandstof. Daarbij zal hij ook het gelijke speelveld in Europa en het kostenplaatje betrekken	Stas IenM	De Kamer zal medio 2012 worden geïnformeerd.
19-01-2012 AO Zeehavens/ binnenvaart	De Kamer zal in de tweede helft van 2012 een voortgangsrapportage ontvangen over het Transitiecomité. Daarin zal de minister ook ingaan op de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.	Minister IenM	Het transitiecomité werkt momenteel aan besluitvorming over een nieuwe sectorbrede brancheorganisatie. De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.
19-01-2012 AO Zeehavens/ binnenvaart	De minister zal nog informeren bij andere lidstaten of zij bodemtarieven hanteren voor de binnenvaart. Als dat het geval is, zal de minister de Kamer hier schriftelijk over informeren.	Minister IenM	De omliggende binnenvaartlanden is om informatie gevraagd over het al dan niet hanteren van bodemtarieven voor de binnenvaart. Op dit moment is er nog geen enkele indicatie van het bestaan van bodemtarieven.

Bron	Toezegging	Bewindspersoon	Stand van zaken
19-01-2012 AO Zeehavens/ binnenvaart	De minister zal de Kamer in het eerste kwartaal van 2012 informeren over het aantal overtredingen in 2011 door te dichte passages van schepen langs de kust in het Waddengebied.	Minister IenM	Het aantal overtredingen in 2011 door te dichte passages van schepen langs de kust in het Waddengebied, ontstaan door niet de hiervoor aangewezen diepwaterroute te volgen bedroeg 52. De Kamer zal medio 2012 terzake worden geïnformeerd.
19-01-2012 AO Zeehavens/ binnenvaart	De minister zal in de begroting voor het jaar 2013 terugkomen op de samenwerkingsvoorstellen van de Havenalliantie en de ongevallen en sterfgevallen in de zee- en binnenvaart	Minister IenM	De havens hebben een brancheorganisatie opgericht (BOZ). De samenwerking in de havenalliantie heeft hieraan bijgedragen. In het overleg tussen BOZ en het ministerie zal samenwerking geagendeerd blijven. De Kamer zal medio 2012 terzake worden geïnformeerd.
02-02-2012 AO Risicobeleid (asbest, toezicht en zwembaden)	De staatssecretaris zal de resultaten van het onderzoek naar de Otapan medio 2012 naar de Kamer sturen. In het onderzoek zal ook gekeken worden naar de aanwezigheid van voldoende kennis in het ambtelijk apparaat, de «cultuur van tegenspraak», klokkenluidersregelingen, informatievoorziening van de Kamer en de vraag of de politiek verantwoordelijke destijds op de hoogte was.	Stas IenM	De Kamer zal conform toezegging worden geïnformeerd.
02-02-2012 AO Risicobeleid (asbest, toezicht en zwembaden)	De staatssecretaris informeert de Kamer in de tweede helft van 2012 over de inventarisatie van asbest in ziekenhuizen.	Stas IenM	De Kamer zal conform toezegging worden geïnformeerd.
09-02-2012 AO AWACS	De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu zal vóór de zomer van 2012 de contra-expertise op de metingen van Geluidnet aan de Kamer doen toekomen	Stas IenM	De resultaten zullen kort na het zomerreces aan de Kamer worden aangeboden (zie ook brief 9 juli 2012, 33000XII-141).
14-02-2012 AO Duurzaam inkopen en palmolie	De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu zegt toe een eigen tweejaarlijkse monitor Duurzaam Inkopen te ontwikkelen, waarin ook het beleid met betrekking tot duurzaam inkopen van de ministeries BZK, ELI en BuZa aan de orde komen, en deze aan de Kamer te doen toekomen.	Stas IenM	De toezegging wordt uitgevoerd.
14-02-2012 AO Duurzaam inkopen en palmolie	De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu zegt toe de Kamer begin juni te informeren over: – het overleg met het bedrijfsleven over het creëren van uniformiteit bij het gebruik van sociale criteria; – concrete voorbeelden van aanbestedingen op het gebied van duurzaam inkopen; – zijn plan dat zich richt op functioneel aanbesteden; – het overleg met het ministerie van Financiën inzake het wegnemen van barrières bij investerings- en exploitatiebudgetten.	Stas IenM	De toezegging wordt uitgevoerd.

Bron	Toezegging	Bewindspersoon	Stand van zaken
14-02-2012 AO Duurzaam inkopen en palmolie	De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu zegt toe de Kamer rond de zomer te informeren over de stand van zaken van de uitwerking van de motie Sap (Kamerstuk 33 000, nr. 19) inzake zonnepanelen op rijksgebouwen.	Stas lenM	De Kamer zal conform toezegging worden geïnformeerd.
15-02-2012 AO Gunning hoofdrailnet HSL/HSA	De minister van lenM zal de minister van Financiën de vraag voorleggen wat hij vindt van het afstoten van een minderheidsbelang in NS. Zij zal er voor zorgen dat de Kamer daarover geïnformeerd wordt.	Minister lenM	De vraag van de Tweede Kamer over het afstoten van een minderheidsbelang in NS is aan de minister van Financiën overgebracht.
15-02-2012 AO Gunning hoofdrailnet HSL/HSA	De Kamer zal uiterlijk eind 2012 en op zijn vroegst na de zomer van 2012 geïnformeerd worden over eventuele aanvullende maatregelen in het kader van de geluidshinder in Lansingerland	Minister lenM	Zodra de uitkomsten van de pilot bekend zijn en besloten is over eventuele aanvullende maatregelen in het kader van de geluidshinder in Lansingerland zal de Tweede Kamer conform toezegging geïnformeerd worden.
15-02-2012 AO Gunning hoofdrailnet HSL/HSA	De minister zal de Kamer in het voorjaar van 2012 informeren over de uitkomsten van het overleg met haar Belgische ambtsgenoot over de bediening van de stations van Breda en Den Haag c.q. over de bestelling van het daartoe benodigde treinstel	Minister lenM	Er heeft nog geen overleg plaatsgevonden tussen de minister en minister Magnette. Zodra het overleg heeft plaatsgevonden, zal de Kamer hierover worden geïnformeerd
01-03-2012 AO Milieuraad	De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu zegt toe de Kamer te berichten inzake de berekening van de administratieve lasten omtrent biobrandstoffen.	Stas lenM	De toezegging wordt uitgevoerd.
01-03-2012 Debat Intrekking Wet vergunning onrechtmatige bewoning recreatiewoningen	De minister zegt toe de Kamer in het najaar van 2012 een brief toe te zenden in zake de implementatie van de beleidsregels van VNG ten aanzien van recreatiewoningen en de handhaving daarop, nadat zij hierover met IPO en VNG heeft gesproken in het bestuurlijk koepeloverleg.	Minister lenM	De Kamer zal conform toezegging worden geïnformeerd.
01-03-2012 Debat Intrekking Wet vergunning onrechtmatige bewoning recreatiewoningen	De minister zal de Kamer in het najaar van 2013 informeren over de voortgang in de implementatie van de beleidsregels van VNG ten aanzien van recreatiewoningen, en over de handhaving daarop, voor wat betreft de gemeenten waar de problematiek geldt.	Minister lenM	De Kamer zal conform toezegging worden geïnformeerd.
13-03-2012 Debat 32 666 Wijziging Spoorwegwet en WP2000 (spoor in beweging)	De minister zegt toe de Kamer binnen twee weken per brief te informeren over de geldende prestatie- en beloningsafspraken tussen de Raad van Commissarissen van NS en de directie van NS.	Minister lenM	De Minister van Financiën stuurt binnenkort op verzoek van de Minister van lenM hierover een brief aan de Tweede Kamer.



Bron	Toezegging	Bewindspersoon	Stand van zaken
13-03-2012 Debat 32 666 Wijziging Spoorwegwet en WP2000 (spoor in beweging)	De minister beoogt de tweede tranche van de wetgeving in het kader van de kabinetsnotitie «Spoor in beweging» eind 2012 aan de Kamer te doen toekomen. Zij zal daarbij de kwestie van het bergen van gestrande treinen betrekken.	Minister IenM	De Kamer zal conform toezegging worden geïnformeerd.
13-03-2012 Debat 32 666 Wijziging Spoorwegwet en WP2000 (spoor in beweging)	De minister zal overleg plegen met de Nederlandse Mededingingsautoriteit en de Consumentenautoriteit over de mogelijkheden die zij zien om de rol van intermediair tussen vervoersbedrijven en reizigers te vervullen na hun fusie, zoals bedoeld in de motie van het lid Van Gent over extra bevoegdheden voor de vervoerskamer van de NMa (31 843-7). De minister zal tevens bezien in hoeverre de Inspectie Leefomgeving en Transport die rol kan vervullen. Over de resultaten hiervan wordt de Kamer in mei 2012 geïnformeerd.	Minister IenM	Het uitwerken van de verschillende scenario's en het overleg daarover met de Nederlandse Mededingingsautoriteit (NMa), de Consumentenautoriteit (CA), het ministerie van Economische Zaken Landbouw en Innovatie (ELenI) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is afgerond. Over de resultaten hiervan wordt de Kamer begin medio 2012 geïnformeerd.
27-03-2012 VAO Leefomgeving	De staatssecretaris zegt toe de Kamer middels een brief te informeren over een gesprek met de VNG en de grote steden over de mogelijkheid voor milieuzoneringen voor oldtimers.	Stas IenM	De toezegging wordt uitgevoerd.
02-04-2012 Debat 32 821 wijz. wet Ruimtelijke ordening (provinciaal medebewind)	De minister zal de Inspectie Leefomgeving en Transport vragen om een themaonderzoek uit te voeren ter evaluatie van de met dit wetsvoorstel ingevoerde onthefingsbevoegdheden voor het Rijk en provincies. De Kamer zal de uitkomsten van dat onderzoek een jaar na de inwerkingtreding van deze wet ontvangen.	Minister IenM	De toezegging wordt uitgevoerd.
04-04-2012 AO Waterkwantiteit	Vóór het Algemeen Overleg MIRT in juni 2012 zal de Kamer worden geïnformeerd over de uitkomsten van het overleg met de provincie(s) over de mogelijkheden voor de nieuwbouw van de sluizen bij Kornwerderzand.	Stas IenM	De toezegging wordt uitgevoerd.
12-04-2012 AO Grondstoffen en Afval	De staatssecretaris zegt toe om de Kamer vóór het AO Grondstoffen en Afval d.d. 7 juni 2012 te informeren over de resultaten van zijn gesprekken met de recyclingbranche, over de mogelijkheden om mensen uit de sociale werkvoorziening aan een baan te helpen in de recyclingsector, inclusief de eventueel noodzakelijke begeleiding.	Stas IenM	Met de uitvoering van de toezegging is het eindrapport over gescheiden inzameling van huishoudelijk afval afgewacht, omdat de mogelijkheid bestond dat in het rapport aandacht zou geschonken zou worden aan het inschakelen van mensen uit de sociale werkvoorziening. De Kamer zal na de zomer 2012 worden geïnformeerd.
19-04-2012 AO Luchtvaart	De Kamer zal rond de zomer een voorstel voor de wijzigingen in de relevante regelgeving naar aanleiding van de evaluatie van de Wet Luchtvaart ontvangen.	Stas IenM	De Kamer zal in september 2012 conform toezegging worden geïnformeerd (zie ook brief 27 juni 2012, 31 936-13)

Bron	Toezegging	Bewindspersoon	Stand van zaken
19-04-2012 AO Luchtvaart	De Kamer zal rond 1 juli 2012 de luchtruimvisie ontvangen	Stas lenM	De Kamer zal in september 2012 conform toezegging worden geïnformeerd (zie ook brief 27 juni 2012, 31 936-13)
19-04-2012 AO Luchtvaart	De Kamer zal voor de zomer de kabinetsreactie op het Aldersadvies Lelystad ontvangen	Stas lenM	De Kamer zal in september 2012 conform toezegging worden geïnformeerd (zie ook brief 27 juni 2012, 31 936-13)
19-04-2012 AO Luchtvaart	De staatssecretaris zal schriftelijk terugkomen op de vragen over de criteria die gelden alvorens de Inspectie overgaat tot handhaving en sanctionering in het kader van de «Denied Boarding Compensation» verordening.	Stas lenM	De toezegging wordt uitgevoerd.
19-04-2012 AO Luchtvaart	De staatssecretaris zegt toe om contact op te nemen met de Inspectie over verbetering van de site, en zal de Kamer daarover berichten. De Kamer zal daarbij ook worden geïnformeerd over het aantal klachten.	Stas lenM	De toezegging wordt uitgevoerd.
31-05-2012 AO Rio Conferentie en klimaat	De staatssecretaris van lenM stuurt de Kamer een overzicht van ontwikkelingen in de Nederlandse CO2 uitstoot in relatie tot economische groei.	Stas lenM	De toezegging wordt uitgevoerd.
31-05-2012 AO Rio Conferentie en klimaat	De staatssecretaris van lenM informeert de Kamer zo spoedig mogelijk over de resultaten van het onderzoek naar de set-aside ETS.	Stas lenM	De toezegging wordt uitgevoerd.
06-06-2012 Debat Wet basisnet 32 862	De minister zal de Tweede Kamer voor het AO MIRT d.d. 28 juni 2012 informeren over de mogelijkheden om de situatie op emplacement Kijfhoek te verbeteren.	Minister lenM	De toezegging wordt uitgevoerd.
07-06-2012 AO Grondstoffen en Afval	De Kamer zal in juli 2012 de actuele cijfers ontvangen, ten aanzien van de hoeveelheid, samenstelling en controle van gestort afval en verbranding van afval.	Stas lenM	De toezegging wordt uitgevoerd.
07-06-2012 AO Grondstoffen en Afval	De staatssecretaris zegt toe voor het einde van het zomerreces een reactie aan de Kamer te zullen sturen, op het advies dat de werkgroep van gemeenten en afvalbedrijfsleven op 24 mei 2012 heeft uitgebracht, over het verhogen van de recycling van Nederlands afval van 80% naar 83%.	Stas lenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.
07-06-2012 AO Grondstoffen en Afval	De staatssecretaris zegt toe dat het Activiteitenbesluit zal worden aangepast, zodat ook scooters kunnen worden aangeboden voor recycling	Stas lenM	De toezegging wordt uitgevoerd.

Bron	Toezegging	Bewindspersoon	Stand van zaken
13-06-2012 AO Verkeersveiligheid	De minister van IenM zegt toe het wetsvoorstel over kilometertellerfraude direct na de zomer aan de Kamer te doen toekomen.	Minister IenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.
Parlementair agenda punt [13-06-2012] – Verkeersveiligheid	De minister van IenM zal het onderzoek naar de Europese rijopleidingen eind 2012 aan de Kamer doen toekomen.	Minister IenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.
13-06-2012 AO Verkeersveiligheid	De minister van IenM zal de Kamer na de zomer informeren over de stand van zaken rond het trekkerrijbewijs.	Minister IenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.
14-06-2012 Debat Wet Basisnet (32 862)	De minister zegt toe nog voor het AO MIRT van 28 juni 2012 een brief te sturen aan de Tweede Kamer inzake de Hanzelijn en de mogelijkheden voor goederenvervoer. In de brief wordt ingegaan op de volgende drie vragen: (1) Is met het beoogde aantal extra reizigerstreinen en reistijden, in combinatie met kort volgen, op de OV SAAL-corridor überhaupt goederenvervoer mogelijk via de Hanzelijn, zolang er geen spoorverdubbeling is gerealiseerd in Almere? (2) Is de routing van al het goederenvervoer via de Hanzelijn nog steeds randvoorwaarde voor het OV SAAL-project? (3) Wat is de uiterste datum voor doorvoering van de verplaatsing van de Veluwelijn naar de Hanzelijn?	Minister IenM	De toezegging wordt uitgevoerd.
14-06-2012 Debat Wet Basisnet (32 862)	De minister zal voor het AO MIRT van 28 juni 2012 schriftelijk reageren op de vraag van het lid Janssen om het Twentekanaal op te waarden tot een kanaal voor klasse 5-schepen	Minister IenM	De toezegging wordt uitgevoerd.
27-06-2012 AO Risicobeleid en externe veiligheid	De staatssecretaris zegt toe de Tweede Kamer na de zomer 2012 per brief te informeren over de resultaten van het bestuurlijk overleg met IPO en VNG (d.d. 28 juni 2012) over de RUD-vorming.	Stas IenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.
27-06-2012 AO Openbaar vervoer	De minister zegt toe de Tweede Kamer voor het eind van het zomerreces 2012 een schriftelijke reactie te doen toekomen op het rapport «Beter OV voor de stadsregio Amsterdam».	Minister IenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.
28-06-2012 AO MIRT	In de herfst van 2012 wordt de Kamer geïnformeerd over de voortgang in het project A8/A9.	Minister IenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.
28-06-2012 AO MIRT	De minister zal de Kamer begin 2013 informeren over de aansluiting Hoevelaken	Minister IenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.

Bron	Toezegging	Bewindspersoon	Stand van zaken
28-06-2012 AO MIRT	Vóór 1 september 2012 ontvangt de Kamer een integrale verkeersstudie, waarin alle reeds bestaande informatie zal worden gebundeld, over de Nieuwe Westelijke Oeververbinding	Minister IenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.
28-06-2012 AO MIRT	Eind 2012 stuurt de minister haar studie over het achterstallig onderhoud en de opwaardering van de Twentekanalen naar de Kamer.	Minister IenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.
28-06-2012 AO MIRT	Eind 2012 zal de minister de Kamer informeren over de oplossing voor de N35. Als de regio meedoet, is zij bereid meer bij te dragen dan nu het geval is.	Minister IenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.
04-07-2012 AO Water	De staatssecretaris zegt toe om de Kamer in de zomer van 2012 te informeren over de resultaten van het overleg met de regio over de Afsluitdijk, inclusief het vervolgproces.	Stas IenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.
04-07-2012 AO Water	De staatssecretaris zegt toe om in de volgende voortgangsrapportage van het HWBP2 specifiek in te gaan op de 5 mijlpalen die vertraging hebben opgelopen. Hierbij zal worden ingegaan op de maatregelen/aanpak om de vertraging in te lopen, en de bijbehorende planning.	Stas IenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.
04-07-2012 AO Water	De staatssecretaris zegt toe om de Kamer binnen drie maanden per brief te informeren over geneesmiddelenresiduen in drinkwater en de mogelijkheden om die residuen terug te dringen. In de brief wordt ook ingaan op de mogelijkheid om hiervoor een pilot bij een verpleegtehuis te starten.	Stas IenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.
04-07-2012 AO Water	De staatssecretaris zegt toe om de Kamer in de volgende voortgangsrapportage van het HWBP2 te informeren over de manier waarop 2,5% van het budget van het HWBP2 kan worden ingezet voor innovatie.	Stas IenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.
04-07-2012 AO Water	De staatssecretaris zegt toe de Kamer per brief te informeren over de mogelijkheden voor «één prijs voor één liter water», naar aanleiding van overleg hierover met de partners in het Bestuursakkoord water	Stas IenM	De toezegging wordt uitgevoerd.
04-07-2012 AO Structuurvisie (nahang)	In het najaar van 2012 ontvangt de Kamer de nulmeting, die het Planbureau voor de Leefomgeving in het kader van de SVIR opstelt. Zij zal daarbij ook de effecten van het gedereguleerde beleid en de aangenomen moties betrekken.	Minister IenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.

Bron	Toezegging	Bewindspersoon	Stand van zaken
04-07-2012 AO Structuurvisie (nahang)	De minister zal de structuurvisie «Wind op land» in het eerste kwartaal van 2013 ter inzage leggen en via de wettelijke procedure aan de Kamer voorleggen.	Minister IenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.
04-07-2012 AO Structuurvisie (nahang)	De Kamer ontvangt volgens de wettelijke nahangprocedure de wijziging van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (het zogenoemde Barro), die zij vóór 1 september 2012 in het staatsblad zal publiceren.	Minister IenM	De Kamer zal conform de toezegging worden geïnformeerd.
05-07-2012 VAO MIRT	De minister zal de Kamer, naar aanleiding van de aangehouden motie Kuiken, nader informeren over het ondergronds uitvoeren van de spoorpassage van de N18 bij Haaksbergen.	Minister IenM	De toezegging wordt uitgevoerd.

## BIJLAGE 4 VERDIEPINGSHOOFDSTUK

### Artikel 1 Integraal Waterbeleid

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Stand ontwerpbegroting 2012						
Amendement nr ..., lid ...						
Nota van wijziging						
1e suppletore wet 2012	52 384	46 493	46 494	46 494	46 398	46 398
Nieuwe mutaties	- 901	- 46 493	- 46 494	- 46 494	- 46 398	- 46 398
<b>Stand ontwerpbegroting 2013</b>	<b>51 483</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1 000)						
Uitgaven	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1. Taakstelling Begrotingsakkoord		- 417	- 400	- 434	- 395	- 410
2. Loonbijstelling	93	94	95	95	95	95
3. Omgevingsloket	- 418	- 418	- 418	- 418	- 418	- 418
4. Amendement Lucas (Deltawet)		95 164	95 841	47 626	2 375	9 455
5. Bijdrage IGRAC	200	200	200	200		
6. Invulling subsidietaakstelling	- 220	- 220	- 410	- 1 456	- 500	
7. Herschikking opdrachten	- 372	- 604	- 1 594	- 1 884	- 1 884	- 1 884
8. Taakstelling HGIS/non-ODA				- 650	- 650	- 650
9. Taakstelling Caribisch Nederland en Pallas/Oyster	- 184	- 190	- 251	- 111	- 75	- 75
10. Bijdrage SZW: compensatie waterschappen Diversen	0	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
11. Conversie 2013:						
– artikel 11 Waterkwantiteit		- 40 946	- 39 567	- 37 892	- 38 287	- 39 176
– artikel 12 Waterkwaliteit		- 100 756	- 101 590	- 53 171	- 8 259	- 15 335
<b>Totaal</b>	<b>- 901</b>	<b>- 46 493</b>	<b>- 46 494</b>	<b>- 46 494</b>	<b>- 46 398</b>	<b>- 46 398</b>

Ad 1. Deze mutatie betreft het aandeel van dit artikel in de taakstellingen uit het Begrotingsakkoord.

Ad 2. Deze mutatie betreft de toevoeging van de loonbijstellingstranche 2012.

Ad 3. Deze mutatie betreft de bijdrage van artikel 1 voor het Omgevingsloket. Laatstgenoemde kosten komen ten laste van artikel 2.

Ad 4. In verband met het amendement Lucas (Kamerstukken II 2010, 32 304, nr. 29) worden uitgaven op het gebied van waterkwaliteit die niet verbonden zijn aan waterveiligheid en zoetwatervoorziening niet verantwoord in het Deltafonds maar op de begroting van hoofdstuk XII, artikel 12 Waterkwaliteit.

Ad. 5 Deze mutatie betreft een bijdrage voor 4 jaar vanuit Infrastructuurfonds artikel 11 aan de International Groundwater Resources Assessment Centre (IGRAC)

Ad 6. Een deel van de subsidietaakstelling Deltares blijkt niet haalbaar. In de periode t/m 2020 gaat het afgerond om € 22 miljoen. Het grootste deel, ruim € 19 miljoen, wordt verwerkt op Infrastructuurfonds artikel 11 en het restant wordt ingeboekt op hoofdstuk XII artikel 1.

Ad 7. Deze mutatie betreft een herschikking van de opdrachten Rijkswaterstaat binnen hoofdstuk XII.

Ad 8. Als gevolg van een bijstelling van de raming van het Bruto Nationaal Product is de HGIS bijdrage verlaagd.

Ad 9. Deze mutatie betreft het aandeel van dit artikel in de verhoging van de Vrije Uitkering Caribisch Nederland en de kosten van onderzoek naar kernreactoren (Oyster en Pallas).

Ad 10. Door het ministerie van SZW wordt vanaf 2013 € 2 miljoen overgeboekt naar de begroting van lenM. Dit in verband met de financiële compensatie van Waterschappen voor het betrekken van de eigen bijdrage kinderopvang bij het bepalen van het recht op kwijtschelding van lokale belastingen. De € 2 miljoen zal via een subsidieregeling naar de Waterschappen worden overgeboekt.

Ad 11. Conform de brief over de begrotingsstructuur d.d. 26 juni 2012 (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr.42) is artikel 1 Integraal waterbeleid per ontwerpbegroting 2013 geconverteerd naar de artikelen 11 Waterkwantiteit en 12 Waterkwaliteit.

<b>Opbouw ontvangsten vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)</b>						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Stand ontwerpbegroting 2012						
Amendement nr ..., lid ...						
1e suppletore wet 2012	570	570	570	570	570	570
Nieuwe mutaties	- 100	- 570	- 570	- 570	- 570	- 570
<b>Stand ontwerpbegroting 2013</b>	<b>470</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1000)</b>						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ontvangsten						
1. Diverse ontvangsten	- 100	- 100	- 100	- 100	- 100	- 100
2. Conversie naar artikel 11 en 12		- 470	- 470	- 470	- 470	- 470
<b>Totaal</b>	<b>- 100</b>	<b>- 570</b>	<b>- 570</b>	<b>- 570</b>	<b>- 570</b>	<b>- 570</b>

Ad 1. Deze ontvangsten worden met het invoeren van Verantwoord Begroten verantwoord op artikel 98 Apparaat van het kerndepartement.

Ad 2. Zie punt 11 onder de uitgavenmutaties.

## Artikel 2 Ruimtelijke ontwikkeling

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
2 Ruimtelijke Ontwikkeling	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Stand ontwerpbegroting 2012	0	0	0	0	0	0
Amendement nr ..., lid ...						
Nota van wijziging						
1e suppletore wet 2012	178 633	148 060	107 148	205 053	197 870	197 637
Nieuwe mutaties	2 176	–	–	–	–	–
		148 060	107 148	205 053	197 870	197 637
<b>Stand ontwerpbegroting 2013</b>	<b>180 809</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1 000)						
Uitgaven	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1. Taakstelling Begrotingsakkoord		– 2 633	– 1 818	– 3 630	– 3 232	– 3 343
2. Loonbijstelling	2	2	2	2	2	2
3. Bijdrage opdracht AgNL	– 9 862	– 1 349	– 449	0	0	0
4. Eindejaarsmarge 2011	3 428	0	0	0	0	0
5. Toekenningen Verkeersmaatregelen	4 500					
6. Bijdrage geluidsanering bij DGMI	0	0	0	– 10 000	– 10 000	– 10 000
7. Uitvoering WABO	712	418	418	418	418	418
8. Bijdrage aan de CieMer	2 243					
9. Bijdrage Basisregistratie Kadaster	682	3 942	3 942	3 942	3 942	3 942
10. Correctie conversie	573	877	877	145	145	145
11. Diverse ontvangsten	1 611					
12. Taakstelling Caribisch Nederland en Pallas/Oyster	– 1 049	– 1 063	– 1 002	– 822	– 538	– 538
13. Naar Defensie: MASS-radars	– 600	– 1 200	– 1 200			
Diversen	– 64	580	381	493	300	300
14. Conversie 2013: artikel 13		– 147 634	– 108 299	– 195 601	– 188 907	– 188 563
<b>Totaal</b>	<b>2 176</b>	<b>– 148 060</b>	<b>– 107 148</b>	<b>– 205 053</b>	<b>– 197 870</b>	<b>– 197 637</b>

Ad 1. Deze mutatie betreft het aandeel van dit artikel in de taakstellingen uit het Begrotingsakkoord.

Ad 2. Deze mutatie betreft de toevoeging van de loonbijstellingstranche 2012.

Ad 3. Deze mutatie betreft de doorwerking van de opdracht die eind 2011 is gegeven aan AgNL. De mutatie voor 2011 is in de Slotwet opgenomen.

Ad 4. Door diverse oorzaken is in 2011 vertraging opgetreden bij de projecten BIRK en het Meerjarenprogramma Bodem. Deze uitgaven zijn doorgeschoven naar 2012.

Ad 5. Deze mutatie betreft de doorwerking van de Najaarsnota 2011 waarin de middelen budgetten BIRK tijdelijk zijn ingezet voor de versnelling bij de toekenning van verkeersmaatregelen. Nu vloeien deze middelen weer terug.



Ad 6. In het Regeerakkoord (Rutte) is per 2015 een bezuiniging doorgevoerd (opheffen) op het ISV-budget. In dit budget waren ook gelden voor geluidisolatie opgenomen en had hiervoor geschoond moeten worden. Het hierdoor ontstane budgettaire probleem bij geluidisolatie wordt gedekt uit bodemsanering.

Ad 7. Deze mutatie betreft de bijdragen van organisatieonderdelen binnen lenM in de kosten voor het Omgevingsloket.

Ad 8. Dit betreft de bijdragen van ElenI en OCW aan de subsidie ten behoeve van de Cie-Mer.

Ad 9. Deze mutatie betreft de bijdragen van participerende deelnemers in het budget basisregistratie ten behoeve van het Kadaster.

Ad 10. Dit betreft een correctieboeking met artikel 98 naar aanleiding van de conversie binnen het Ruimtedomein.

Ad 11. Het betreft ontvangsten van het Kadaster als bijdrage voor Basisregistratie Grootchalige Topo en uit de verkoop van gronden uit de Bommelerwaard. Zie ook de toelichting bij de ontvangsten.

Ad 12. Deze mutatie betreft het aandeel van dit artikel in de verhoging van de Vrije Uitkering Caribisch Nederland en de kosten van onderzoek naar kernreactoren (Oyster en Pallas).

Ad 13. Deze mutatie betreft het aandeel van lenM in de financiering van de upgrade van 4 van de 5 MASS-radars. Defensie is verantwoordelijk voor het project.

Ad 14. Conform de brief over de begrotingsstructuur d.d. 26 juni 2012 (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr.42) is artikel 2 Ruimtelijke ontwikkeling per ontwerpbegroting 2013 geconverteerd naar het artikel 13 Ruimtelijke ontwikkeling.

Opbouw ontvangsten vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
2 Ruimtelijke Ontwikkeling	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Stand ontwerpbegroting 2012	0	0	0	0	0	0
Amendement nr ..., lid ...						
1e suppletore wet 2012	934	934	934	934	934	934
Nieuwe mutaties	1 611	- 934	- 934	- 934	- 934	- 934
<b>Stand ontwerpbegroting 2013</b>	<b>2 545</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1000)						
Ontvangsten	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1. Bijdrage Kadaster inz. BAG	990	0	0	0	0	0
2. Aandeel lenM in verkoop grondpositie	621	0	0	0	0	0
3. Conversie 2013: artikel 13		- 934	- 934	- 934	- 934	- 934
<b>Totaal</b>	<b>1 611</b>	<b>- 934</b>	<b>- 934</b>	<b>- 934</b>	<b>- 934</b>	<b>- 934</b>

Ad 1. Betreft de ontvangsten van het Kadaster als bijdrage voor Basisregistratie Grootchalige Topo.

Ad 2. Op grond van het aandeel lenM in verkoop grondpositie vloeien middelen van de Bommelerwaard terug ten behoeve van de projecten BIRK.

Ad 3. Zie punt 15 onder de uitgavenmutaties.

### Artikel 3 Wegen en verkeersveiligheid

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)							
3	Wegen en verkeersveiligheid	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	Stand ontwerpbegroting 2012	0	0	0	0	0	0
	Mutatie 1e suppletoire begroting 2012	64 717	49 226	55 533	40 864	31 425	31 390
	Nieuwe mutaties	–	–	–	–	–	–
		10 441	49 226	55 533	40 864	31 425	31 390
	Stand ontwerpbegroting 2013	54 276	0	0	0	0	0

Specificatie nieuwe mutaties (x € 1 000)							
	Uitgaven	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1.	Taakstelling Begrotingsakkoord		– 720	– 803	– 612	– 407	– 421
2.	Loonbijstelling	112	84	78	66	66	66
3.	Eindejaarsmarge 2011	800					
4.	Overboeking naar DGMI in HXII	– 6 813	– 4 703	– 10 637	– 8 437	– 1 663	– 1 663
5.	Dynamax (Overboeking naar Infrastructuurfonds)	– 3 500	– 3 000	– 7 900			
6.	Herschikking agentschapsbijdragen	– 1 040	– 1 382	– 1 243	– 1 332	– 1 417	– 1 417
7.	Overboeking van Infrastructuurfonds		900	1 105			
	Diversen	0	0	3	– 2	– 8	– 8
8.	Conversie 2013: artikel 14 Wegen en Verkeersveiligheid		– 40 405	– 36 136	– 30 547	– 27 996	– 27 947
	<b>Totaal</b>	– 10 441	– 49 226	– 55 533	– 40 864	– 31 425	– 31 390

Ad 1. Deze mutatie betreft het aandeel van dit artikel in de taakstellingen uit het Begrotingsakkoord.

Ad 2. Deze mutatie betreft de toevoeging van de loonbijstellingstranche 2012.

Ad 3. Dit betreft een toevoeging vanuit de eindejaarsmarge ten behoeve van uit 2011 overlopende verplichtingen waarvan de betalingen vorig jaar zijn vertraagd. Deze gelden zijn bestemd voor het deelproduct opdrachten verkeersveiligheid.

Ad 4. Dit betreft een overboeking van artikel 3 naar artikel 6 als gevolg van de centralisatie van het centraliseren van de uitgaven voor duurzame mobiliteit.

Ad 5. Dit betreft een technische mutatie van hoofdstuk XII naar het Infrastructuurfonds waarmee een deel van de programma's Meer Veilig 3 en de kritische ontwerpelementen verkeersveiligheid (AKOE) worden bekostigd. Deze hangen samen met de invoering van de dynamische maximumsnelheden op de diverse trajecten. Dit is eerder gemeld aan de Tweede Kamer.

Ad 6. Dit betreft een herschikking van agentschapsbijdragen aan Rijkswaterstaat.

Ad 7. Dit betreft een terugboeking van de dekking van de in 2011 ontstane hogere uitgaven op het Actieplangroei op het spoor, die uit dit artikel zijn gecompenseerd.

Ad 8. Conform de brief over de begrotingsstructuur d.d. 26 juni 2012 (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr.42) is artikel 3 Wegen en verkeersveiligheid per ontwerpbegroting 2013 geconverteerd naar artikel 14 Wegen en verkeersveiligheid.

<b>Opbouw ontvangsten vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)</b>							
3	Wegen en verkeersveiligheid	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	Stand ontwerpbegroting 2012	0	0	0	0	0	0
	Mutatie 1e suppletoire begroting 2012	6 782	6 782	6 782	6 782	6 782	6 782
	Nieuwe mutaties	0	- 6 782	- 6 782	- 6 782	- 6 782	- 6 782
	Stand ontwerpbegroting 2013	6 782	0	0	0	0	0

<b>Specificatie nieuwe mutaties (x € 1 000)</b>							
	Ontvangsten	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1.	Conversie naar artikel 14 Wegen en Verkeersveiligh.		- 6 782	- 6 782	- 6 782	- 6 782	- 6 782
	<b>Totaal</b>	0	- 6 782	- 6 782	- 6 782	- 6 782	- 6 782

Ad 1. Zie punt 8 onder de uitgavenmutaties.

## Artikel 4 Openbaar vervoer en spoor

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
4 Openbaar vervoer en spoor	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Stand ontwerpbegroting 2012	0	0	0	0	0	0
Mutatie 1e suppletoire begroting 2012	55 760	45 900	32 944	22 272	12 963	12 961
Amendement 33 000 XII, nr. 106	0					
Nieuwe mutaties	1 206	–	–	–	–	–
Stand ontwerpbegroting 2013	56 966	0	0	0	0	0

Specificatie nieuwe mutaties (x € 1 000)						
Uitgaven	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1. Taakstellingen Begrotingsakkoord		– 660	– 454	– 331	– 199	– 206
2. Loonbijstellingstranche	106	100	46	5	5	5
3. Herschikking agentschapsbijdragen	1 845	1 025	695	521	355	355
4. Taakstelling Caribisch Nederland en Pallas/Oyster Diversen	– 745		– 3	– 9	– 9	– 9
5. a) Conversie 2013:						
– artikel 15 Openbaar vervoer		– 8 316	– 8 122	– 7 362	– 7 247	– 7 241
– artikel 16 Spoor		– 38 049	– 25 106	– 15 096	– 5 868	– 5 865
<b>Totaal</b>	1 206	– 45 900	– 32 944	– 22 272	– 12 963	– 12 961

Ad 1. Deze mutatie betreft het aandeel van dit artikel in de taakstellingen uit het Begrotingsakkoord.

Ad 2. Deze mutatie betreft de toevoeging van de loonbijstellingstranche 2012.

Ad 3. Deze mutatie betreft een herschikking van agentschapsbijdragen aan Rijkswaterstaat.

Ad 4. Deze mutatie betreft het aandeel van dit artikel in de verhoging van de Vrije Uitkering Caribisch Nederland en de kosten van onderzoek naar kernreactoren (Oyster en Pallas).

Ad 5. Het betreft het saldo van diverse kleine mutaties

Ad 6. Conform de brief over de begrotingsstructuur d.d. 26 juni 2012 (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr.42) is artikel 4 Openbaar vervoer en spoor per ontwerpbegroting 2013 geconverteerd naar de artikelen 15 Openbaar vervoer en 16 Spoor.

## Artikel 5 Mainports en logistiek

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
5 Mainports en logistiek	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Stand ontwerpbegroting 2012	0	0	0	0	0	0
Mutatie 1e suppletoire begroting 2012	52 901	30 714	29 002	29 965	17 550	17 544
Nieuwe mutaties	4 595	–	–	–	–	–
Stand ontwerpbegroting 2013	57 496	0	0	0	0	0

Specificatie nieuwe mutaties (x € 1 000)						
Uitgaven	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1. Taakstellingen Begrotingsakkoord	0	– 461	– 418	– 467	– 219	– 228
2. Loonbijstellingstranche	23	23	22	22	31	31
3. Eindejaarsmarge 2011 (diversen)	1 674					
4. Eindejaarsmarge 2011 (GIS)	2 907					
5. Taakstelling Caribisch Nederland en Pallas/Oyster	0	– 745	– 745	– 574	– 408	– 408
6. Herschikking agentschapsbijdrage	– 869	142	– 189	– 363	– 529	– 529
7. Externe veiligheid	670	121	50			
8. Overboeking van Justitie		71	71	71	71	71
9. Overboeking Infrafonds	190	– 60	– 60	– 60	– 60	– 60
10. Conversie 2013:						
– artikel 17 Luchtvaart		– 23 341	– 22 305	– 23 883	– 11 728	– 11 719
– artikel 18 Scheepvaart en zeehavens		– 6 464	– 5 428	– 4 711	– 4 708	– 4 702
<b>Totaal</b>	<b>4 595</b>	<b>– 30 714</b>	<b>– 29 002</b>	<b>– 29 965</b>	<b>– 17 550</b>	<b>– 17 544</b>

Ad 1. Deze mutatie betreft het aandeel van dit artikel in de taakstellingen uit het Begrotingsakkoord.

Ad 2. Deze mutatie betreft de toevoeging van de loonbijstellingstranche 2012.

Ad 3. Dit betreft een toevoeging vanuit de eindejaarsmarge ten behoeve van uit 2011 overlopende verplichtingen waarvan de betalingen vorig jaar zijn vertraagd. Een groot deel hiervan is het gevolg van opgelopen vertraging in het besluitvormingsproces aanbestedingsprocedure voor de exploitatie van de luchthaven Twente.

Ad 4. Dit betreft een toevoeging vanuit de eindejaarsmarge ten behoeve van uit 2011 overlopende betalingsverplichtingen voor GIS II, Aankoop LIB veiligheidssloopzones Schiphol en Klachtenafhandeling schadeclaims Schiphol. waarvan de betalingen vorig jaar zijn vertraagd.

Ad 5. Deze mutatie betreft het aandeel van dit artikel in de verhoging van de Vrije Uitkering Caribisch Nederland en de kosten van onderzoek naar kernreactoren (Oyster en Pallas).

Ad 6. Dit betreft een herschikking van agentschapsbijdragen aan Rijkswaterstaat.

Ad 7. Dit betreft een overboeking vanuit andere artikelen binnen de begroting van lenM ten behoeve van ondersteuning extern veiligheidsbeleid, de dekking van meerkosten Vogelaanvaringen, contraexpertise Geluidnet (AWACS dossier) en Gezondheidsonderzoek RIVM.

Ad 8. Dit betreft een structurele terugboeking van het ministerie van Veiligheid en Justitie van zogenoemde koepelkosten in verband met de beëindiging van de Geschillencommissie per 2012.

Ad 9. De gelden die beschikbaar zijn gekomen uit het amendement van het lid Dijkgraaf (Kamerstukken II, 33 000 A, nr. 9) worden van artikel 15 Hoofdvaarwegen van het Infrastructuurfonds overgeboekt naar dit artikel in hoofdstuk XII, omdat de betreffende uitgaven hier verantwoord moeten worden.

Anderzijds wordt structureel € 0,06 miljoen naar het Infrastructuurfonds overgeboekt ten behoeve van het project Graadmeter Noordse stormvogel (zwerfvuil).

Ad 10. Conform de brief over de begrotingsstructuur d.d. 26 juni 2012 (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr.42) is artikel 5 Mainports en logistiek per ontwerpbegroting 2013 geconverteerd naar de artikelen 17 Luchtvaart en 18 Scheepvaart en havens.

<b>Opbouw ontvangsten vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)</b>						
5 Mainports en logistiek	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Stand ontwerpbegroting 2012	0	0	0	0	0	0
Mutatie 1e suppletoire begroting 2012	43 524	45 744	45 744	24 643	2 059	47
Nieuwe mutaties	- 2 441	-	-	-	- 2 059	- 47
Stand ontwerpbegroting 2013	41 083	0	0	0	0	0

<b>Specificatie nieuwe mutaties (x € 1 000)</b>						
Ontvangsten	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1. Bijstelling ramingen geluidsisolatieprojecten	- 2 441	- 2 993	- 893	3 468	4 569	- 22
2. Conversie naar artikel 17 Luchtvaart		- 42 751	- 44 851	- 28 111	- 6 628	- 25
<b>Totaal</b>	- 2 441	- 45 744	- 45 744	- 24 643	- 2 059	- 47

Ad.1 Dit betreft een bijstelling van de te verwachten ontvangsten voor de Geluidheffing (GIS-2/3) en de Heffingen Overige Schiphol projecten.

Ad 2. Zie punt 10 onder de uitgavenmutaties.

## Artikel 6 Klimaat, Luchtkwaliteit en Geluid

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
6. Klimaat, Luchtkwaliteit en Geluid	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Stand ontwerpbegroting 2012						
Amendement nr ..., lid ...						
1e suppletore wet 2012	243 558	171 651	99 604	86 594	78 172	78 000
Nieuwe mutaties	20 476	- 171 651	- 99 604	- 86 594	- 78 172	- 78 000
<b>Stand ontwerpbegroting 2013</b>	<b>264 034</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1 000)						
Uitgaven	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1. Taakstellingen Lenteakkoord	0	- 2 546	- 1 360	- 1 308	- 1 093	- 1 137
2. Loonbijstellingstranche 2012	143	108	97	93	93	93
3. Bijdrage AgNL en RIVM	21 408	2 598	922	0	0	0
4. Korting op HGIS/Non-ODA	0	- 1 000	- 1 000	- 200	- 200	- 200
5. Toekenningen Verkeersmaatregelen	- 4 500					
6. Bijdrage geluidsanering bij DGMi				10 000	10 000	10 000
7. Geluidsprogramma	- 3 500	- 3 500	- 3 500	- 3 500	- 3 500	- 7 010
8. IenM interne herschikking (tussen DG's)	6 813	4 703	10 637	8 437	1 663	1 663
9. IenM interne herschikking (binnen DG)	894	474	474			
10. Decentralisatie VROM-brede centrale budgetten	581	553	518	498	492	488
11. Taakstelling Caribisch Nederland en Pallas/Oyster	- 716	- 728	- 728	- 539	- 351	- 351
12. Overboeking naar OCW	- 792	- 792	- 792	- 792		
13. Diversen	145	21	- 99	- 148	35	35
14. Conversie 2013:						
- artikel 19 Klimaat		- 92 943	- 56 517	- 54 999	- 48 560	- 48 357
- artikel 20 Lucht en geluid		- 78 823	- 48 480	- 44 360	- 36 975	- 33 448
<b>Totaal</b>	<b>20 476</b>	<b>- 171 651</b>	<b>- 99 604</b>	<b>- 86 594</b>	<b>- 78 172</b>	<b>- 78 000</b>

Ad 1. Deze mutatie betreft het aandeel van dit artikel in de taakstellingen uit het Begrotingsakkoord.

Ad 2. Deze mutatie betreft de toevoeging van de loonbijstellingstranche 2012.

Ad 3. De beleidsartikelen 2 Ruimtelijke Ontwikkeling, 7 Duurzaamheid, 8 Veiligheid en Risico's en artikel 6 dragen bij aan de centrale opdracht voor AgentschapNL en het RIVM die op dit artikel wordt verantwoord. Het betreft hoofdzakelijk de financiële doorwerking van de opdracht die eind 2011 is gegeven voor 2012 en verder.

Ad 4. Als gevolg van een bijstelling van de raming van het Bruto Nationaal Product is de HGIS bijdrage verlaagd.

Ad 5. Deze mutatie betreft de doorwerking van de Najaarsnota 2011 waarin de middelen budgetten BIRK tijdelijk zijn ingezet voor de versnelling bij de toekenning van verkeersmaatregelen. Nu vloeien deze middelen weer terug naar artikel 2 Ruimtelijke ontwikkeling.



Ad 6. In het Regeerakkoord (Rutte) is per 2015 een bezuiniging doorgevoerd (opheffen) op het ISV-budget. In dit budget waren ook gelden voor geluidisolatie opgenomen en had hiervoor geschoond moeten worden. Het hierdoor ontstane budgettaire probleem bij geluidisolatie wordt gedekt uit bodemsanering.

Ad 7. Uitgaven op het geluidsprogramma worden op artikel 13.03 van het Infrastructuurfonds verantwoord (Spoorwegen Aanleg).

Ad 8. Dit betreft een overboeking van artikel 3 naar artikel 6 als gevolg van de centralisatie van het centraliseren van de uitgaven voor duurzame mobiliteit.

Ad 9. Deze gelden zijn uit artikel 8 Veiligheid en Risico's overgeboekt ten behoeve van het beleidsterrein duurzame mobiliteit in het kader van de reorganisatie van lenM.

Ad 10. Deze mutatie betreft de decentralisatie van de (voorheen) VROM-brede centrale budgetten in het kader van het gelijktrekken van de budgettaire systematiek.

Ad 11. Deze mutatie betreft het aandeel van dit artikel in de verhoging van de Vrije Uitkering Caribisch Nederland en de kosten van onderzoek naar kernreactoren (Oyster en Pallas).

Ad 12. Betreft overboekingen naar de begroting van OCW ter financiering van het onderzoeksprogramma NWO.

Ad 13. Het betreft het saldo van diverse, kleine mutaties.

Ad 14. Conform de brief over de begrotingsstructuur d.d. 26 juni 2012 (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr.42) is artikel 6 Klimaat, luchtkwaliteit en geluid per ontwerpbegroting 2013 geconverteerd naar de artikelen 19 Klimaat en 20 Lucht en Geluid.

Opbouw ontvangsten vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
6. Klimaat, Luchtkwaliteit en Geluid	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Stand ontwerpbegroting 2012						
Amendement nr ..., lid ...						
1e suppletore wet 2012	16 000	120 000	200 000	200 000	200 000	200 000
Nieuwe mutaties		- 120 000	- 200 000	- 200 000	- 200 000	- 200 000
<b>Stand ontwerpbegroting 2013</b>	<b>16 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1000)						
Ontvangsten	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1. Conversie 2013						
– naar artikel 19		- 120 000	- 200 000	- 200 000	- 200 000	- 200 000
– naar artikel 20		0	0	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>0</b>	<b>- 120 000</b>	<b>- 200 000</b>	<b>- 200 000</b>	<b>- 200 000</b>	<b>- 200 000</b>

Ad 1. Zie punt 12 van de uitgavenmutaties.

## Artikel 7 Duurzaamheid

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
7. Duurzaamheid	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Stand ontwerpbegroting 2012						
Amendement nr ..., lid ...						
1e suppletoire wet 2012	109 593	46 868	17 329	15 896	15 797	15 701
Nieuwe mutaties	- 9 619	- 46 868	- 17 329	- 15 986	- 15 797	- 15 701
<b>Stand ontwerpbegroting 2013</b>	<b>99 974</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1 000)						
Uitgaven	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1. Taakstelling Begrotingsakkoord	0	- 803	- 287	- 284	- 259	- 267
2. Taakstelling Caribisch Nederland en Pallas/Oyster	- 154	- 156	- 156	- 115	- 73	- 73
3. Bijdrage AgNL en RIVM	- 9 787	- 803	- 102			
4. Uitvoering Verduurzaming en Duurzaamheidsagenda	1 000	1 000	1 500	3 000	4 200	4 200
5. Opdracht NEN 2012	484	121				
6. Diversen	- 1 162	- 1 626	- 1 656	- 1 500	- 300	- 300
7. Conversie 2013: artikel 21		- 44 601	- 16 628	- 17 087	- 19 365	- 19 261
<b>Totaal</b>	<b>- 9 619</b>	<b>46 868</b>	<b>17 329</b>	<b>15 986</b>	<b>15 797</b>	<b>15 701</b>

Ad 1. Deze mutatie betreft het aandeel van dit artikel in de taakstellingen van het Begrotingsakkoord.

Ad 2. Deze mutatie betreft het aandeel van dit artikel in de verhoging van de Vrije Uitkering Caribisch Nederland en de kosten van onderzoek naar kernreactoren (Oyster en Pallas).

Ad 3. Deze mutatie betreft de overheveling naar artikel 6 Klimaat, Luchtkwaliteit en Geluid voor de opdrachten aan AgentschapNL en het RIVM. Het betreft hier hoofdzakelijk de doorwerkingen van opdrachten die eind 2011 zijn gegeven voor 2012.

Ad 4. Deze mutatie betreft de overheveling van middelen van artikel 8 Externe veiligheid en Risico's. Met deze middelen wordt een bijdrage geleverd aan de activiteiten in het kader van de verduurzaming van (product)ketens, waaronder biomassa en ecosysteemdiensten.

Ad 5. Deze mutatie betreft de overheveling van middelen van artikel 8 Externe veiligheid en Risico's ten behoeve van de opdracht NEN 2012 welke centraal wordt verstrekt.

Ad 6. Het betreft het saldo van diverse kleine mutaties.

Ad 7. Conform de brief over de begrotingsstructuur d.d. 26 juni 2012 (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr.42) is artikel 7 Duurzaamheid per ontwerpbegroting 2013 geconverteerd naar artikel 21 Duurzaamheid.

## Artikel 8 Veiligheid en Risico's

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
8 Veiligheid en Risico's	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Stand ontwerpbegroting 2012	0	0	0	0	0	0
Amendement nr ..., lid ...						
Nota van wijziging						
1e suppletore wet 2012	52 351	20 172	21 438	46 169	75 819	75 809
Nieuwe mutaties	- 3 484	- 20 172	- 21 438	- 46 169	- 75 819	- 75 809
<b>Stand ontwerpbegroting 2013</b>	<b>48 867</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1 000)						
Uitgaven	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1. Taakstellingen Begrotingsakkoord	0	- 344	- 354	- 819	- 1 242	- 1 286
2. Taakstelling Caribisch Nederland en Pallas/Oyster	- 342	- 348	- 348	- 258	- 168	- 168
3. Loonbijstelling	3	3	3	3	3	3
4. Bijdrage AgNL en RIVM	- 2 088	- 764	- 689	0	0	0
5. Bijdrage Verduurzaming	- 1 000	- 1 000	- 1 500	- 3 000	- 4 200	- 4 200
6. EJM 2011 PUmA-projecten	1 200					
7. Overheveling naar art 98 AGS	- 365	- 365	- 365	- 365	- 365	- 365
8. Opdracht NEN 2012	- 485	- 121				
9. Diversen	- 407					
10. Conversie 2013: artikel 22		- 17 233	- 18 185	- 41 730	- 69 847	- 69 793
<b>Totaal</b>	<b>- 3 484</b>	<b>- 20 172</b>	<b>- 21 438</b>	<b>- 46 169</b>	<b>- 75 819</b>	<b>- 75 809</b>

Ad 1. Deze mutatie betreft het aandeel van dit artikel in de taakstellingen uit het Begrotingsakkoord.

Ad 2. Deze mutatie betreft het aandeel van dit artikel in de verhoging van de Vrije Uitkering Caribisch Nederland en de kosten van onderzoek naar kernreactoren (Oyster en Pallas).

Ad 3. Deze mutatie betreft de toevoeging van de loonbijstellingstranche 2012.

Ad 4. Deze mutatie betreft de overheveling naar artikel 6 voor de opdrachten aan AgentschapNL en het RIVM. Het betreft hier de doorwerking van opdrachten die eind 2011 zijn gegeven.

Ad 5. Deze mutatie betreft de overheveling van middelen naar artikel 7 Duurzaamheid. Met deze middelen wordt een bijdrage geleverd aan de activiteiten in het kader van de verduurzaming van (product)ketens, waaronder biomassa en ecosysteemdiensten.

Ad 6. De uitgaven voor het project het Programma «Uitvoeren met Ambitie» (PUmA) zijn in 2011 vertraagd. Via de eindejaarsmarge worden de middelen bijgeboekt.

Ad 7. De Adviesraad Gevaarlijke Stoffen (AGS) is in 2012 opgeheven. De middelen die vrijvallen worden overgeheveld naar artikel 98 Apparaatuitgaven van het Kerndepartement.

Ad 8. Deze mutatie betreft de overheveling van middelen naar artikel 7 ten behoeve van de opdracht NEN 2012.

Ad 9. Het betreft het saldo van diverse kleine mutaties.

Ad 10. Conform de brief over de begrotingsstructuur d.d. 26 juni 2012 (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr.42) is artikel 8 Veiligheid en risico's per ontwerpbegroting 2013 geconverteerd naar artikel 22 Veiligheid en Risico's.

## Artikel 9 Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
9 KNMI	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Stand ontwerpbegroting 2012	0	0	0	0	0	0
Amendementen						
1e suppletoire wet 2012	41 950	44 607	49 503	42 233	40 479	40 333
Nieuwe mutaties	536	- 44 607	- 49 503	- 42 233	- 40 479	- 40 333
Stand ontwerpbegroting 2013	42 486	0	0	0	0	0

Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1 000)						
Uitgaven	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Taakstellingen Begrotingsakkoord		- 669	- 730	- 666	- 580	- 604
2 Loonbijstelling	83	81	76	72	72	72
3 Positionering KNMI	576	- 2 699	- 3 649	- 2 845	- 2 865	- 2 876
4 Profijtbeginsel		5 000	6 500	6 500	6 500	6 500
5 Diversen	- 123	- 10				
6 Conversie 2013: artikel 23		- 46 310	- 51 700	- 45 294	- 43 606	- 43 425
Totaal	536	- 44 607	- 49 503	- 42 233	- 40 479	- 40 333

Ad 1. Deze mutatie betreft het aandeel van dit artikel in de taakstellingen uit het Begrotingsakkoord.

Ad 2. Deze mutatie betreft de toevoeging van de loonbijstellingstranche 2012.

Ad 3. Deze mutatie betreft een verlaging van de agentschapsbijdrage in het kader van de positionering van het KNMI en de invoering van het profijtbeginsel. De mutatie wordt ingezet te dekking van het resterende deel van de subsidietaakstelling dat nog op artikel 99 Nominaal en Onvoorzien is geparkeerd.

Ad 4. In het kader van de uitwerking van het Regeerakkoord, is besloten het profijtbeginsel in te voeren met ingang van de Voorjaarsnota 2013 met terugwerkende kracht tot 1 januari 2013. Dit betekent dat de verschillende opdrachtgevers zullen moeten gaan betalen voor de niet basis-taken van het KNMI. Omdat nog geen besluitvorming heeft plaatsgevonden over de financiering van deze niet-basis taken door de verschillende opdrachtgevers, wordt de reeks die samenhangt met het profijtbeginsel tijdelijk taakstellend geparkeerd op artikel 99 Nominaal en Onvoorzien.

Ad 5. Het betreft het saldo van diverse kleine mutaties.

Ad 6. Conform de brief over de begrotingsstructuur d.d. 26 juni 2012 (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr.42) is artikel 9 Koninklijk Nederlands Meteorologisch instituut per ontwerpbegroting 2013 geconverteerd naar het artikel 23 Meteorologie, seismologie en aardobservatie.

## 10 Inspectie Leefomgeving en transport

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
10 ILT	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Stand ontwerpbegroting 2012	0	0	0	0	0	0
Amendementen						
1e suppletoire wet 2012	144 243	128 785	123 889	117 509	116 928	116 926
Nieuwe mutaties	7 648	- 128 785	- 123 889	- 117 509	- 116 928	- 116 926
Stand ontwerpbegroting 2013	151 891	0	0	0	0	0

Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1000)						
uitgaven	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1. Taakstellingen Begrotingsakkoord		- 719	- 670	- 682	- 625	- 648
2. Loonbijstelling	471	427	414	396	393	393
3. Overboeking apparaat	- 1 683	- 1 774	- 1 774	- 1 774	- 1 774	- 1 774
4. Aanpassing agentschapsbijdrage				4 015	3 730	2 484
5. Decentralisatie VROM-brede centrale budgetten	9 430	10 465	9 859	9 508	9 426	9 354
6. Taakstelling BES en Pallas/Oyster	- 570	- 530	- 530	- 530	- 530	- 530
7. Conversie 2013: artikel 14 Wegen en verkeersveiligheid		- 136 654	- 131 188	- 128 442	- 127 548	- 126 205
Totaal	7 648	- 128 785	- 123 889	- 117 509	- 116 928	- 116 926

Ad 1. Deze mutatie betreft het aandeel van dit artikel in de taakstellingen uit het Begrotingsakkoord.

Ad 2. Deze mutatie betreft de toevoeging van de loonbijstellingstranche 2012.

Ad 3. Deze mutatie betreft een overboeking van personeelsbudget van ILT naar andere onderdelen van lenM.

Ad 4. Gebleken is dat ILT bij de start van het agentschap, na inpassing van de taakstelling Rutte, een structureel tekort kent. Dit wordt veroorzaakt doordat het lastenkader hoger is dan de beschikbare baten als gevolg van hogere personele, materiële en afschrijvingskosten.

Ad 5. Deze mutatie betreft de decentralisatie van de (voorheen) VROM-brede centrale budgetten in het kader van het gelijktrekken van de budgettaire systematiek.

Ad 6. Deze mutatie betreft het aandeel van dit artikel in de verhoging van de Vrije Uitkering Caribisch Nederland en de kosten van onderzoek naar kernreactoren (Oyster en Pallas).

Ad 7. Conform de brief over de begrotingsstructuur d.d. 26 juni 2012 (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr.42) is artikel 10 Inspectie Leefomgeving en Transport per ontwerpbegroting 2013 geconverteerd naar artikel 24 Handhaving en toezicht.

**Opbouw ontvangsten vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)**

10 ILT	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Stand ontwerpbegroting 2012	882	882	882	882	882	882
Amendementen						
1e suppletoire wet 2012	- 882	- 882	- 882	- 882	- 882	- 882
Nieuwe mutaties	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2013	0	0	0	0	0	0



## 97 Algemeen departement

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)							
97 Algemeen departement	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Stand ontwerpbegroting 2012							
1e suppletore wet 2012	9 261 522	9 221 376	9 734 202	8 720 443	9 161 630	9 054 635	
Nieuwe mutaties	18 481	–	–	–	–	–	
	9 280 003	9 197 947	9 711 315	8 699 557	9 140 768	9 033 785	
Stand ontwerpbegroting 2013	9 280 003	23 429	22 887	20 886	20 862	20 850	
Specificatie nieuwe mutaties (x € 1 000)							
Uitgaven	artikel	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>97.01 lenM brede programma middelen</b>		<b>– 554</b>	<b>– 828</b>	<b>– 866</b>	<b>– 858</b>	<b>– 828</b>	<b>– 840</b>
1. Taakstellingen Begrotingsakkoord (inkoop en generiek)			– 375	– 354	– 346	– 316	– 328
2. Loonbijstelling 2012	47		48	48	48	48	48
3. Overboeking naar ELenI	– 402						
4. Subsidies	150						
5. Correctie conversie			– 224	– 224	– 224	– 224	– 224
6. Van A naar Beter	– 175						
7. Correctie grondslag	– 57		– 216	– 340	– 340	– 340	– 340
8. Opdrachtgeverschap	– 120		– 65				
Diversen	3		4	4	4	4	4
<b>97.02 Bijdrage IF</b>		<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
		<b>–</b>	<b>7 385 129</b>	<b>7 948 121</b>	<b>6 970 990</b>	<b>7 395 400</b>	<b>7 279 732</b>
		<b>55 036</b>					
1. Taakstellingen Begrotingsakkoord (inkoop en generiek)			– 98 787	– 103 336	– 99 744	– 102 945	– 101 489
2. Taakstelling Begrotingsakkoord (aanleg)			– 200 000	– 200 000	– 200 000	– 200 000	– 200 000
3. Taakstelling Begrotingsakkoord (aanleg – kasschuif)			– 230 000	130 000	100 000		
4. Kaderrichtlijn water naar HXII vanuit IF			– 95 164	– 95 841	– 47 626	– 2 375	– 9 455
5. BTW compensatie Zuid-As							20 000
6. Bijdrage HXII aan IF tbv Dynamax	3 500		3 000	7 900			
7. Bijdrage HXII aan IF tbv geluidsprogramma	3 500		3 500	3 500	3 500	3 500	7 010
8. Loonbijstelling 2012	6 817		6 673	6 318	6 003	6 016	6 051
9. Taakstelling apparaat			– 8 604	– 23 052	– 31 818	– 33 604	– 35 390
10. van/naar BDU naar/van IF	– 67 908		– 4 044	– 2 966	– 2 966	– 2 966	12 452
11. Naar Bes-fonds	– 500						
12. Conversie 2013: artikel 26							
			6 761 720	7 670 509	6 700 232	7 064 160	6 979 119
Diversen	– 445		17	– 135	1 893	1 134	208
<b>97.04 BDU</b>		<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
		<b>74 071</b>	<b>1 811 990</b>	<b>1 762 328</b>	<b>1 727 709</b>	<b>1 744 540</b>	<b>1 753 213</b>
1. Taakstellingen Begrotingsakkoord			– 26 076	– 24 260	– 25 962	– 23 798	– 24 944
2. Loonbijstelling 2012	6 163		5 647	5 539	5 461	5 512	5 539
3. Van IF/13: Spoorwegen	7 558		3 000				
4. Van IF/12: Hoofdwegen	44 606						
5. Van IF/14 Regionaal/lokale infra	15 744		1 044	2 966	2 966	2 966	2 966
6. Conversie 2013: artikel 25							
			1 795 605	1 746 573	1 710 174	1 729 220	1 736 774
<b>Totaal</b>							
		18 481	9 197 947	9 711 315	8 699 557	9 140 768	9 033 785

### **97.01 lenM brede programma middelen**

Ad 1. Deze mutatie betreft het aandeel van dit artikel in de taakstellingen (inkoop en generiek) uit het Begrotingsakkoord.

Ad 2. Deze mutatie betreft de toevoeging van de loonbijstellingstranche 2012.

Ad 3. Het betreft een overboeking naar het ministerie van ELenl. Het betreft een bijdrage in het programma Natuur-Milieueducatie/Leren voor Duurzame Ontwikkeling en uitgaven conform het mede door ELenl vastgestelde werkplan 2012 (Agentschap NL).

Ad 4. Het betreft hier een subsidie, welke als apparaat gelabeld staat op artikel 98.02. Aangezien subsidies programma gelden zijn heeft er een overboeking plaatsgevonden van artikel 98.02 naar 97.01.

Ad 5. Het betreft hier een correctie op de conversie. De gelden worden op artikel 06.03 verantwoord, zodat er een overboeking heeft plaatsgevonden van artikel 97.01 naar artikel 06.03.

Ad 6. Op artikel 18.08 van het Infrafonds vinden uitgaven plaats voor van A naar Beter. De compensatie vindt uit dit artikel plaats.

Ad 7. Bij het bepalen van de grondslag van het apparaat ten behoeve van de taakstelling zijn bij de grondslag abusievelijk programmamiddelen meegenomen. In verband hiermede vindt er een overboeking plaats naar artikel 98.

Ad 8. Het betreft een bijdrage aan het Programma en uitvoeringskosten Coördinerend Opdrachtgeverschap en Strategische Aangelegenheden die op artikel 6 wordt verantwoord.

Ad 9. Het betreft het saldo van diverse kleine mutaties.

### **97.02 Bijdrage Infrastructuurfonds**

Ad 1. t/m 3. Deze mutaties betreffen het aandeel van het infrastructuurfonds in de taakstellingen uit het Begrotingsakkoord.

Ad 4. De Tweede Kamer heeft bij de behandeling van de Deltawet het amendement Lucas (Kamerstukken II 2010/2011, 32 304, nr. 29) aangenomen. Hierin wordt bepaald dat er geen uitgaven voor aanlegprojecten waterkwaliteit en de Kaderrichtlijn Water (KRW) uit het Deltafonds gedaan mogen worden. Deze uitgaven moeten na in werking treden van de Deltawet verantwoord worden op hoofdstuk XII.

Ad 5. Dit betreft de uitwerking van de BTW compensatie € 40 miljoen in de jaren 2017 en 2018 (bijdrage van het Ministerie van Financiën) conform eerdere afspraak uit 2005 over het verlagen van de BTW-druk op het project (Handelingen 2004–2005, 29 800 XI, nr. 102).

6. Dit betreft een technische mutatie van hoofdstuk XII naar het Infrastructuurfonds waarmee een deel van de programma's Meer Veilig 3 en de kritische ontwerpelementen verkeersveiligheid (AKOE) worden bekostigd. Deze hangen samen met de invoering van de dynamische maximumsnelheden op de diverse trajecten. Dit is eerder gemeld aan de Tweede Kamer.

7. Dit betreft een bijdrage van DG Milieu ten behoeve van het geluidsprogramma spoor t/m 2023 in aanvulling op eerdere bijdragen uit het Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing (ISV) t/m 2020.
8. Deze mutatie betreft de toevoeging van de loonbijstellingstranche 2012.
9. Deze mutatie betreft de taakstelling apparaat uit het Regeerakkoord welke, in afwachting van de invulling hiervan, nog geparkeerd was op begroting XII. De invulling heeft ertoe geleid dat de uitgaven van ProRail met € 37,5 miljoen worden verlaagd vanaf 2018, met een ingroei vanaf 2013. Deze definitieve invulling was reeds verwerkt in het Beheerplan 2012 van ProRail en is nu ook verwerkt in de begroting Infrastructuurfonds.
10. Deze mutatie betreft diverse overboekingen tussen Infrastructuurfonds en de BDU. Deze worden hieronder bij artikel 97.04 BDU afzonderlijk toegelicht.
11. Door lenM wordt een bedrag van € 0,5 miljoen overgeboekt naar het Bes-fonds. Het betreft de bijdrage voor de renovatie van de haven in Saba.
12. Conform de brief over de begrotingsstructuur d.d. 26 juni 2012 (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr.42) is artikel 97.02 Bijdrage aan het Infrastructuurfonds per ontwerpbegroting 2013 geconverteerd naar artikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen (bestaande uit de artikelonderdelen 26.01 Bijdrage Infrastructuurfonds en 26.02 Bijdrage Deltafonds).

Ad 13. Het betreft het saldo van diverse kleine mutaties.

#### **97.04 BDU**

Ad 1. Deze mutatie betreft het aandeel van dit artikel in de taakstellingen uit het Begrotingsakkoord.

Ad 2. Deze mutatie betreft de toevoeging van de loonbijstellingstranche 2012.

Ad 3. Deze mutatie betreft de overboeking van het project «Quick-scan gedecentraliseerd spoor (Gelderland/SAN)» (€ 1,565 miljoen in 2012) en het regionale project «sneltram Maastricht–Lanaken–Hasselt» (€ 6 miljoen in 2012 en 2013). Daarnaast is een bedrag van € 2,462 miljoen met betrekking tot actieplan groei op het spoor in 2013 overgeboekt.

Ad 4. Ten behoeve van het Programma Beter Benutten, waarvan de betaalbaarstelling via de BDU verloopt, wordt in het jaar 2012 bijna € 45 miljoen vanuit artikel Infrastructuurfonds 12 Hoofdwegennet naar de BDU overgeboekt.

Ad 5. Het gaat hier om een overboeking vanuit artikel Infrastructuurfonds 14 Regionaal lokale Infrastructuur het Actieplan Regionaal OV met betrekking tot de provincie Flevoland en het project Quick-wins Rotterdam. De betaalbaarstelling van deze projecten loopt via de BDU.

Ad 6. Conform de brief over de begrotingsstructuur d.d. 26 juni 2012 (Kamerstukken II, 2011/2012, 31 865, nr.42) is artikel 97.04 Bijdrage BDU per ontwerpbegroting 2013 geconverteerd naar artikel 25 Bijdrage BDU.

**Opbouw ontvangsten vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)**

97 Algemeen departement	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Stand ontwerpbegroting 2012	0	0	0	0	0	0
Mutatie 1e suppletoire begroting 2012	2 771	2 685	2 685	2 685	2 685	2 685
Nieuwe mutaties	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2013	2 771	2 685	2 685	2 685	2 685	2 685

**Specificatie nieuwe mutaties (x € 1 000)**

Ontvangsten	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	0					
<b>Totaal</b>	0	0	0	0	0	

## Artikel 98 Apparaat van de Bestuurskern

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
98 Apparaat van het kerndepartement	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Stand ontwerpbegroting 2012	398 586	363 424	323 748	302 186	295 897	291 167
Amendement nr ..., lid ...						
Nota van wijziging						
1e suppletore wet 2012	- 19 727	- 6 330	- 7 615	- 7 302	11 239	- 4 644
Nieuwe mutaties	5 672	- 7 007	8 301	12 778	14 972	17 550
<b>Stand ontwerpbegroting 2013</b>	<b>384 531</b>	<b>350 087</b>	<b>324 434</b>	<b>307 662</b>	<b>322 108</b>	<b>304 073</b>

Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1 000)						
Uitgaven	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1. Taakstellingen Begrotingsakkoord		- 790	- 756	- 715	- 690	- 689
2. Loonbijstelling	1 050	942	805	729	723	700
3. Eindejaarsmarge	8 104					
4. Interne lenM apparaatoverboeking	1 210	1 649	1 660	1 660	1 660	1 660
5. Transitiebudget		5 474	16 327	23 037	24 396	25 728
6. Desaldering PBL	4 764	500	500	500	500	500
7. Decentralisatie VROM-brede budgetten	- 9 543	- 10 550	- 9 909	- 9 538	- 9 450	- 9 374
8. Herschikking agentschapsbijdrage RWS	436	819	2 331	3 058	3 475	3 475
9. Herschikking agentschapsbijdrage ILT				- 4 015	- 3 730	- 2 484
10. Correctie conversie Ruimte	- 573	- 877	- 877	- 145	- 145	- 145
11. Correctie programmamiddelen	57	216	340	340	340	340
12. HGIS				- 150	- 150	- 150
13. Staf Deltacommissaris		- 2 022	- 1 830	- 1 717	- 1 694	- 1 668
14. Overboekingen naar andere departementen	- 226	- 2 756	- 623	- 599	- 576	- 576
15. Overboekingen van andere departementen	313	313	313	313	313	233
16. Diversen	80	75	20	20		
<b>Totaal</b>	<b>5 672</b>	<b>- 7 007</b>	<b>8 301</b>	<b>12 778</b>	<b>14 972</b>	<b>17 550</b>

Ad 1. Dit betreft het aandeel van dit artikel in de taakstellingen uit het Begrotingsakkoord.

Ad 2. Deze mutatie betreft de toevoeging van de loonbijstellingstranche 2012.

Ad 3. Dit betreft een toevoeging vanuit de eindejaarsmarge en behoefte van uit 2011 overlopende verplichtingen waarvan de betalingen vorig jaar zijn vertraagd.

Ad 4. Dit betreft diverse overboekingen van apparaat van onderdelen van buiten het kerndepartement van lenM naar diensten van het kerndepartement van lenM.

Ad 5. Onderdeel van de maatregelen voor de inboeking van de taakstelling van het apparaat is het creëren van een transitiebudget.

Ad 6. Dit betreffen uitgaven voor het apparaat van het Planbureau voor de Leefomgeving die gefinancierd worden uit derden, met name de RIVM en de EU.

Ad 7. Deze mutatie betreft de decentralisatie van de (voorheen) VROM-brede centrale budgetten in het kader van het gelijktrekken van de budgettaire systematiek

Ad 8. Dit betreft een herschikking van agentschapsbijdragen aan Rijkswaterstaat.

Ad 9. Gebleken is dat ILT bij de start van het agentschap, na inpassing van de taakstelling Rutte, een structureel tekort kent. Dit wordt veroorzaakt doordat het lastenkader hoger is dan de beschikbare baten als gevolg van hogere personele, materiële en afschrijvingskosten

Ad 10. Dit betreft een correctieboeking met artikel 2 Ruimtelijke ontwikkeling naar aanleiding van de conversie binnen het Ruimtedomein.

Ad 11. Bij het bepalen van de grondslag van het apparaat ten behoeve van de taakstelling is per abuis als grondslag programmamiddelen meegenomen. Met deze mutatie wordt dit gecorrigeerd.

Ad 12. Als gevolg van een bijstelling van de raming van het Bruto Nationaal Product is de HGIS bijdrage verlaagd.

Ad 13. In de Deltawet die per 1 januari 2012 van kracht is geworden, is in art. 7.22.d – lid 6 expliciet de volgende passage opgenomen dat «Ten laste van het deltafonds komen tevens uitgaven ten behoeve van het bureau ter ondersteuning van de werkzaamheden van de deltacommissaris, de huisvestingskosten van het bureau en verdere aan de taakvervulling van de deltacommissaris verbonden uitgaven». Deze overheveling is de uitwerking hiervan.

Ad 14. Betreft overboekingen naar andere ministeries; waaronder ICT naar VWS en een ICBR-bijdrage Masterplan concentratie archiefdepots naar OCW.

Ad 15. Betreft een overboeking van het ministerie van ELI ten behoeve van het secretariaat van de algemene Energieraad.

Ad 16. Dit betreft het saldo van diverse, kleine mutaties.

Opbouw ontvangsten vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
Artikel 98 Apparaat Kerndepartement	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Stand ontwerpbegroting 2012	1 834	1 834	1 834	1 834	1 834	1 834
Amendement nr ..., lid ...						
1e suppletore wet 2012						
Nieuwe mutaties	4 864	600	600	600	600	600
<b>Stand ontwerpbegroting 2013</b>	<b>6 698</b>	<b>2 434</b>	<b>2 434</b>	<b>2 434</b>	<b>2 434</b>	<b>2 434</b>

**Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1000)**

Ontvangsten	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1. Desaldering PBL	4 764	500	500	500	500	500
2. Diverse ontvangsten	100	100	100	100	100	100
<b>Totaal</b>	<b>4 864</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>

Ad 1. Dit betreft uitgaven voor het apparaat van het Planbureau voor de Leefomgeving die gefinancierd worden uit derden, met name de RIVM en de EU.

Ad 2. Het betreft ontvangsten apparaat op artikel 1, zoals interimfunctiecontracten die uit voorgaande jaren worden ontvangen.

## Artikel 99 Nominaal en onvoorzien

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
99 Nominaal en onvoorzien	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Stand ontwerpbegroting 2012	- 3 461	- 7 007	- 7 437	- 3 118	- 7 168	- 89
Amendementen						
1e suppletoire wet 2012	47 827	11 020	10 829	11 431	12 377	12 478
Nieuwe mutaties	132 392	153 168	161 455	144 530	160 994	140 901
Stand ontwerpbegroting 2013	176 758	157 181	164 847	152 843	166 209	153 290

Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1000)						
Uitgaven	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Financiering kottervisserij					- 2 000	2 000
2 Taakstelling Prorail		8 604	23 052	31 818	33 604	35 390
3 Loonbijstelling	- 15 134	- 14 204	- 13 466	- 12 930	- 13 001	- 13 031
4 Positionering KNMI	- 576	2 699	3 649	2 845	2 865	3 022
5 Profijtbeginsel		- 5 000	- 6 500	- 6 500	- 6 500	- 6 500
6 Transitiebudget		- 5 463	- 16 303	- 23 005	- 24 363	- 25 694
7 Eindjaarsmarge	- 18 113					
8 Prijsbijstelling 2012	162 467	162 842	167 399	149 477	168 348	159 101
9 Taakstelling Caribisch Nederland en Pallas/Oyster	3 760	3 760	3 760	2 960	2 160	2 160
10 BDU						- 15 418
Diversen	- 12	- 31	- 46	- 44	- 62	- 72
Totaal	132 392	153 168	161 455	144 530	160 994	140 901

Ad 1. Met het ministerie van EL&I is in voorgaande jaren een afspraak gemaakt over de financiering van de sanering kottervisserij in de Noordzee.

Ad 2. Het betreft het aandeel van Prorail in de apparaatstaakstelling Rutte.

Ad 3. Het betreft de verdeling van de bij Voorjaarsnota 2012 aan de begroting van lenM toegevoegde loonbijstelling 2012.

Ad 4. Dit betreft een verlaging van de agentschapsbijdrage op artikel 9 (Meteorologie, seismologie en aardobservatie) in het kader van de positionering van het KNMI en de invoering van het profijtbeginsel. De mutatie wordt ingezet ter dekking van het resterende deel van de subsidietaakstelling dat nog op artikel 99 Nominaal en Onvoorzien is geparkeerd.

Ad 5. In het kader van de uitwerking van het regeerakkoord, is besloten het profijtbeginsel in te voeren met ingang van de Voorjaarsnota 2013 met terugwerkende kracht tot 1 januari 2013. Dit betekent dat de verschillende opdrachtgevers zullen moeten gaan betalen voor de niet basis-taken van het KNMI. Omdat nog geen besluitvorming heeft plaatsgevonden over de financiering van deze niet-basis taken door de verschillende opdrachtgevers, wordt de reeks die samenhangt met het profijtbeginsel overgeboekt naar artikel 9 (Meteorologie, seismologie en aardobservatie) en tijdelijk geparkeerd op artikel 99 Nominaal en Onvoorzien.



Ad 6. Het onderdeel van de maatregelen voor de inboeking taakstelling apparaat is het creëren van een transitiebudget. Dit budget wordt voor geheel lenM geraamd op artikel 98.

Ad 7. Bij Voorjaarsnota is de eindejaarsmarge (1% regeling) geparkeerd op dit artikel. Thans vindt er een verdeling plaats binnen hoofdstuk XII.

Ad 8. Dit betreft de prijsbijstellingstranche 2012.

Ad 9. Bij de Voorjaarsnota 2012 is aan dit artikel de bijdrage BES-fonds geparkeerd (structureel € 2,160 miljoen). Tevens zijn de overboeking naar het ministerie van Economische Zaken , Landbouw en Innovatie (onderzoekskernreactor Pallas tot en met 2015 € 0,8 miljoen per jaar ) en Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen (onderzoekskernreactor Oyster tot en met 2014 € 0,8 miljoen tot en met 2014) op dit artikel geparkeerd. Thans vindt een verdeling plaats naar diverse artikelen.

Ad 10. Op de begroting van lenM is vanaf 2016 tot en met 2020 meer geld gereserveerd voor de BDU, dan waar de BDU-ontvangers recht op hebben volgens het Coalitieakkoord 2007 en het Regeerakkoord 2010. Dit is vanaf 2017 tijdelijk overgeboekt naar artikel «Nominaal en onvoorzien» op de begroting hoofdstuk XII. Thans worden deze middelen toegevoegd aan het Infrastructuurfonds.

**BIJLAGE 5 SUBSIDIE-OVERZICHT**

Begrotingsartikel	Naam subsidie(regeling) (met hyperlink naar vindplaats)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Aantal verleningen 2011	Laatste evaluatie (jaartal, met hyperlink naar vindplaats)	Volgende evaluatie (jaartal)	Einddatum subsidie (regeling) (jaartal)
<b>Artikel 11 Waterkwantiteit</b>											
	Kadastrale bijdrage Waterschappen DHV: cofinanciering promotieonderzoek Y. Deelstra	1 000	500					0	2010	n.v.t.	2013
	Universiteit Utrecht: cofinanciering promotieonderzoek juridische consequenties stroomgebiedbepaling	11	21					0	n.v.t.	n.v.t.	2013
	Waterschap Brabantse Delta: cofinanciering promotieonderzoek L. Santbergen	19						0	n.v.t.	n.v.t.	2012
	Hogeschool Zeeland: businessplan Dutch Delta Academy	30						0	n.v.t.	n.v.t.	2012
	DHV: landelijke uitrol ikononderzoek-water.nl	10						0	n.v.t.	n.v.t.	2012
	Nederlands Watermuseum		36					0	n.v.t.	n.v.t.	2013
	Stichting Rioned: project Kenniscoaches	35						1	n.v.t.	n.v.t.	2012
	Financiële compensatie van Waterschappen voor het betrekken van de eigen bijdrage kinderopvang bij het bepalen van het recht op kwijtschelding van lokale belastingen	212	212		219			1	n.v.t.	n.v.t.	2015
	HGIS Partners voor Water deel 3	0	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	0	n.v.t.	n.v.t.	–
		14 684	9 536	9 536	8 886	8 886	8 886	1	n.v.t.	n.v.t.	2015
<b>Artikel 12 Waterkwaliteit</b>											
	NWO: nationaal programma voor zee- en kustonderzoek	20	20					0	n.v.t.	n.v.t.	2013
	Stichting de Noordzee: programma op weg naar gezonde zee	11	11					0	n.v.t.	n.v.t.	2013
	Stichting Toegepast Onderzoek Waterbeheer (STOWA): Van Iersel Drainage		69					0	n.v.t.	n.v.t.	2013
	Stichting Kennis voor Klimaat (KvK): thema Zoetwatervoorziening			36				0	n.v.t.	n.v.t.	2014
	Wageningen Universiteit IMARES: onderzoeksprogramma MEECE	25						0	n.v.t.	n.v.t.	2012
	Wageningen Universiteit IMARES: onderzoeksprogramma MESMA	66	66					0	n.v.t.	n.v.t.	2013
	Synergie KRW/WB21 (zie toelichting)	0	22 000	12 000	10 000	1 201		0	n.v.t.	n.v.t.	2015
<b>Artikel 13 Ruimtelijke Ontwikkeling</b>											
	Programma Ruimtelijke Ontwikkeling	200	250	250	250	250	250	1	n.v.t.	n.v.t.	–

Begrotingsartikel	Naam subsidie(regeling) (met hyperlink naar vindplaats)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Aantal verleeningen 2011	Laatste evaluatie (jaartal, met hyperlink naar vindplaats)	Volgende evaluatie (jaartal)	Einddatum subsidie (regeling) (jaartal)
	Duurzame dynamiek in de delta	2 000	500					1	n.v.t.	n.v.t.	2014
	Klimaatbuffers	4 600	1 100	900	100			0	n.v.t.	n.v.t.	2015
	Programma Mooi Nederland	1 432	1 397	400	800			1	n.v.t.	n.v.t.	2013
	Bedrijvenregeling bodemsanering	5 294	6 400	6 400				29	n.v.t.	2016	2023
	Stichting Bodemsanering NS (SBNS): bodemsanering NS-terreinen	4 538	4 538	4 538	4 538			0	n.v.t.	n.v.t.	2015
	Commissie voor de Milieueffectrapportage (MER), 1 703, 1902.	5 843	3 600					1	n.v.t.	n.v.t.	zie toelichting
	Stichting Kennisontwikkeling Kennisoverdracht Bodem (SKB): programma 2010–2014	2 400	1 400	1 400				0	n.v.t.	n.v.t.	2014
	Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG): RO netwerk gemeente 2011	70						1	n.v.t.	n.v.t.	2012
	Kenniscentrum voor ondergronds bouwen en ondergronds ruimtegebruik (COB): participatie 2010 en 2011	36						0	n.v.t.	n.v.t.	2012
	Staatsbosbeheer: bodemsanering Staatsbos	2 200	2 200	2 200				0	n.v.t.	n.v.t.	2014
	<b>Artikel 14 Wegen en verkeersveiligheid</b>										
	<b>14.01.02 – CO2-compensatie lenM netwerk</b>										
		22						0	n.v.t.	n.v.t.	2012
	Onderzoek rijeigenschappen (RDW)	25						0	n.v.t.	n.v.t.	2012
	Het nieuwe rijden 3e fase	104	103	13				0	2012 *	n.v.t.	2014
	Vorbereiding innovatieve biobrandstoffen (IBB) tender 2	5						0	2012	n.v.t.	2012
	Innovatieve biobrandstoffen (IBB)	720	118					0	2012 *	n.v.t.	2013
	Tankstations + alternatieve brandstoffen	824	195		778	20		0	2012 *	n.v.t.	2016
	CO2-reductie personenvervoer tender 3	87			11			0	n.v.t.	n.v.t.	2015
	CO2-reductie personenvervoer tender 4	235						0	n.v.t.	n.v.t.	2012
	CO2-reductie goederenvervoer tender 4	539						0	n.v.t.	n.v.t.	2012
	St. Mobius – Versnelling introduce «duurzame mobiliteit»	37						0	n.v.t.	n.v.t.	2012
	Stichting Carbon light mobility (CLIM)	62	87					0	2012 *	n.v.t.	2013
	MJA's OV rail en weg	277	194	13				0	2012 *	n.v.t.	2014

Begrotingsartikelen	Naam subsidie(regeling) (met hyperlink naar vindplaats)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Aantal verleningen 2011	Laatste evaluatie (jaartal, met hyperlink naar vindplaats)	Volgende evaluatie (jaartal)	Einddatum subsidie (regeling) (jaartal)
	IvDM (Instituut voor Duurzame Mobiliteit) – bevordering kennis en bewustwording ogv milieu en duurzaamheid bij ondernemers, medewerkers en klanten in motorvoertuigen- en tweewielerbranche	1 000						0	n.v.t.	n.v.t.	2012
	IvDM – het nieuwe rijden (Instituut voor Duurzame Mobiliteit)	500			797			0	n.v.t.	n.v.t.	2015
	Onderzoek besluitvorming infra – VU Amsterdam	84						0	n.v.t.	n.v.t.	2012
	Campagne Nederland is logistiek – stichting VERN	345						0	n.v.t.	n.v.t.	2012
	Vern St. imago chauffeur – stichting VERN	120	119					0	2012 *	n.v.t.	2013
	Award Stedelijke distributie gemeente Utrecht	50						0	n.v.t.	n.v.t.	2012
	Publiek private tender – DC Tec Groene Voetstappen   Klimaatverbond, de vereniging van voorlopende lagere overheden op het gebied van klimaatbeleid	225						0	n.v.t.	n.v.t.	2012
	Startsubsidie ontwikkeling Kennisbank	70	40					0	2012 *	n.v.t.	2013
	Subs slim werken slim reizen (MKB)	600						1	n.v.t.	n.v.t.	2012
	Subsidie Stiller schoner zuiniger/ Proeftuin duurzame mobiliteit	70						0	n.v.t. *) zie toelichting	n.v.t.	2012
14.02.02 – veiligheid	Subsidie CBR	4 000	2 400	2 400				1	n.v.t.	n.v.t.	2014
	Subsidie VVN	4 280	3 745	3 638	3 638	3 638	3 638	2	2010	2013	2013
	Subsidie SWOV	4 443	3 888	3 777	3 777	3 777	3 777	1	2010	2013	2013
	Subsidie Team Alert	800	950	750	750	750	750	3	n.v.t.	n.v.t.	2014
	Subsidie incidentele doelgroepen w.o. – ontwikkeling fietsersairbag (TNO)	1 750	500	500	500	500	500	3	n.v.t.	n.v.t.	2016
	– fietshelmproject (Stichting Consument en Veiligheid)										
	– rijgeschiktheidstest ouderen (RUG, Rijksuniversiteit Groningen)										
	– seniorvriendelijke fietsproducten (Fietzersbond)										
	– «blijf veilig mobiel» (ANBO)										

Begrotingsartikelen	Naam subsidie(regeling) (met hyperlink naar vindplaats)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Aantal verleningen 2011	Laatste evaluatie (jaartal, met hyperlink naar vindplaats)	Volgende evaluatie (jaartal)	Einddatum subsidie (regeling) (jaartal)
	– Adres Stichting Consument en Veiligheid (SCV)   Rijksoverheid.nl										
	– Expertisecentrum Oudere Verkeersdeelnemers   Rijgeschiktheidstest ouderen										
	– Senior vriendelijke fietsproducten   NOaF										
	– Blijf veilig mobiel										
	Subsidies veiligheid kleine som, w.o. Global Road Safety Trust Fund (World Bank), Campagne fietsverlichting (Fietzersbond)	895	1 732	1 949	1 670	1 670	1 670	1	n.v.t.	n.v.t.	2013
	<b>Artikel 15 Openbaar vervoer</b>										
	subsidie sociale veiligheid openbaar vervoer	365	268	312	361	488	488	2	n.v.t.	n.v.t.	2013
	subsidie regionale openbaar vervoer systemen/ <i>geschillencommissie taxi</i>	136	11					2	n.v.t.	n.v.t.	2013
	subsidie fietsbeleid/fietzersbond	672	572	572	572	572	572	2	n.v.t.	n.v.t.	2013
	<b>Artikel 16 Spoor</b>										
	subsidie contractsector/Bijzondere spoordiensten	25 000	23 000	10 000				0	n.v.t.	n.v.t.	2014
	subsidie actieplan groei op het spoor	2 670						0			2013
	subsidie CLU+ op HSL-BR (Complete Lijnuitschakeling + op hogesnelheidslijn en Betuweroute)	2 170	2 170	2 170	2 170	2 170	2 170	0	n.v.t.	n.v.t.	2017
	subsidie bodemsanering NS percelen (SBNS)	9 076	9 076	9 076	9 076			1	2009	2015	2015
	Subsidies overig, w.o. ROVER en Expertnetwerk veiligheid spoorvervoer	1 312	131	100	100	100	100	2	n.v.t.	n.v.t.	2013
	<b>Artikel 17 Luchtvaart</b>										
	JAA/EASTO. Bijdrage aan het trainingscentrum Joint Aviation Authorities/European Aviation Safety Training Organisation	100	100					0	n.v.t.	n.v.t.	2013
	Geschillencommissie Luchtvaart	400						1	nee	n.v.t.	2012
	Commissie Regionaal Overleg Schiphol (CROS)	264	261	262	263	262	262	1	2009	2013	zie toelichting
	Bijdrage Knowledge Development Centre (KDC)	910	910	850	750	750	750	1	n.v.t.	n.v.t.	2012
	Vogelaanvaringen	149		38				1	n.v.t.	n.v.t.	2014

Begrotingsartikelen	Naam subsidie(regeling) (met hyperlink naar vindplaats)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Aantal verleningen 2011	Laatste evaluatie (jaartal, met hyperlink naar vindplaats)	Volgende evaluatie (jaartal)	Einddatum subsidie (regeling) (jaartal)
	Diverse	6	6	5	5	4	4	0	n.v.t.	n.v.t.	Geen
<b>Artikel 18 Scheepvaart en havens</b>											
	Tijdelijke Subsidieregeling Innovatie Binnenvaart (SIB) wetten.nl – Wet- en regelgeving – Tijdelijke subsidie voorlichtingsbureaus binnenvaart, short sea shipping en spoor – BWBR0026976	1 556						0	nee	n.v.t.	2012
	wetten.nl – Wet- en regelgeving – Tijdelijke subsidie EICB 2012 – BWBR0031748	119	19					1	nee	n.v.t.	2012
	Tijdelijke Subsidieregeling Maritieme Innovatie (SMI)	475	518	440	122	122	121	1	nee	n.v.t.	2013
	Regeling subsidiëring kennismakingsstages in zeescheepvaart en waterbouw	565						0	2011	n.v.t.	2011
	Tijdelijke Subsidieregeling Nederland Maritiem Land (NML) 2010–2013	300	300	300				1	nee	n.v.t.	2014
	Subsidie Stichting Voorlichtingsbureau Short Sea Shipping	503	336					1	2011	n.v.t.	2013
	Subsidie actieplan klein schip	159	32					1	nee	n.v.t.	2012
		80									
<b>Artikel 19 Klimaat</b>											
	Proefproject IKS (lokaal klimaat)	500		1 005				0	zie toelichting	n.v.t.	zie toelichting
	Programma Milieu en Technologie (ProMT)	3 037	2 072					0	n.v.t.	n.v.t.	2013
	Subsidies Duurzame mobiliteit	3 971	2 563	1 180	4 800			2	n.v.t.	n.v.t.	2015
<b>Artikel 20 Lucht en geluid</b>											
	Binnenvaart (VERS)	250						4	2009	n.v.t.	2010
	Verkeersmaatregelen	905						6	zie toelichting	n.v.t.	2012
	Subsidieprogramma Euro-6 (taxi's en bestelwagens)	2 700	4 500	15 000	2 800			0	n.v.t.	n.v.t.	zie toelichting
	Subsidieprogramma Euro-VI (trucks en bussen)	7 000						0	n.v.t.	n.v.t.	zie toelichting
<b>Artikel 21 Duurzaamheid</b>											
	Afvalfonds.	88 908	25 592					0	n.v.t.	n.v.t.	2013
	Overige subsidies Afval en duurzaamheidsagenda.	795	520	520	520	520	520	1	n.v.t.	n.v.t.	zie toelichting
	Subsidies Ecosystemen en Landbouw.	1 078	100					1	n.v.t.	n.v.t.	2013

Begrotingsartikel	Naam subsidie(regeling) (met hyperlink naar vindplaats)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Aantal verleningen 2011	Laatste evaluatie (jaartal, met hyperlink naar vindplaats)	Volgende evaluatie (jaartal)	Einddatum subsidie (regeling) (jaartal)
<b>Artikel 22 Externe veiligheid en risico's</b>											
	Mesothelioomslachtoffers; TNS regeling	2 700	2 000	2 000	2 000	3 000	3 000	1	n.v.t.	n.v.t.	zie toelichting
<b>Artikel 97 Algemeen departement</b>											
	Stichting Advisering Bestuursrecht-spraak	5 468	5 377	5 383	5 377	5 383	5 381	1			zie toelichting
	NWO Programma Duurzame bereikbaarheid Randstad	1 800	1 700	1 400				0	n.v.t.	n.v.t.	2014

## BIJLAGE 6 EVALUATIE EN ONDERZOEKEN

Soort onderzoek	Onderwerp	Artikel	Start	Afronding	Vindplaats	
beleidsdoorlichting	Waterkwantiteit	11	2013	2014		
	Waterkwaliteit	12	2015	2015		
	Waterkwaliteit	12		2011	<a href="http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/kamerstukken/2011/08/19/beleidsdoorlichting-waterkwaliteit.html">http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/kamerstukken/2011/08/19/beleidsdoorlichting-waterkwaliteit.html</a>	
	Ruimtelijke ontwikkeling	13	2012	2014		
	Wegen en verkeersveiligheid	14	2017	2017		
	Leefomgeving	14	2011	2012		
	Openbaar vervoer	15	2013	2014		
	Spoor	16	2017	2017		
	Kabinetsreactie op parlementair onderzoek	16	2012	2012	Kamerstukken II, 32 707, nr 16	
	Luchtvaart	17	2012	2013		
	Scheepvaart	18	2017	2017		
	Nota Zeehavens	18	2011	2012	Kamerstukken II, 32 861, nr 2	
	Kabinetsreactie op parlementair onderzoek naar klimaat	19	2013	2013	Kamerstukken II, 33 193	
	Geluid	20	2014	2015		
	Lucht	20	2017	2017		
	Duurzaamheid	21	2016	2017		
	Externe veiligheid	22	2013	2013		
	Ander onderzoek naar doeltreffendheid en doelmatigheid	Effectenonderzoek ex-post evaluatie waterwet	11	2013	2014	
		Effectenonderzoek ex post: evaluatie waterschapswet belastingstelsel	11	2012	2012	
Effectenonderzoek ex post: evaluatie Waterschapswet verkiezingsstelsel		11	2014	2014		
CPB:Second Opinion Kostenbatenanalyse Waterveiligheid 21 <sup>ste</sup> eeuw		11		2012	<a href="http://cpb.nl/publicatie/second-opinion-kosten-batenanalyse-waterveiligheid-21e-eeuw-kba-wv21">http://cpb.nl/publicatie/second-opinion-kosten-batenanalyse-waterveiligheid-21e-eeuw-kba-wv21</a> <a href="http://www.kimnet.nl">www.kimnet.nl</a>	
De rol van het ministerie van Infrastructuur en milieu bij innovatie in de maritieme sector		11	2011	2012		
Diverse voortgangsrapportages in het kader van de «Regeling grote projecten», oa HSL Zuid, RRAAM, PMR, ruimte voor de rivier		11	2012		Kamerstukken II, 26 399, nr 12	
Basisrapportage hoogwaterbeschermingsrapportage 2		11	2012		Kamerstukken II, 32 698, nr 2, bijlage 137427.pdf	
Ecorys:evaluatie ontwerpprocessen Ruimte voor de Rivier		11		2011	Kamerstukken II, 27 625, nr 249, blg 140372.pdf	
IBO Beheer en Onderhoud		11	2012	2012	Kamerstukken II, 33 117, nr 1, blg 175 025	
MKBA Waterveiligheid 21 <sup>e</sup> eeuw		11		2011	Kamerstukken II, 31 710, nr 22, blg 141524.pdf	
PBL:Evaluatie meststoffenwet		12		2012	<a href="http://www.pbl.nl/publicaties/2012/evaluatie-meststoffenwet-2012-syntheserapport">http://www.pbl.nl/publicaties/2012/evaluatie-meststoffenwet-2012-syntheserapport</a>	
PBL: evaluatie van de nota duurzame gewasbescherming		12		2012	<a href="http://www.pbl.nl/publicaties/2012/evaluatie-van-de-nota-duurzame-gewasbescherming">http://www.pbl.nl/publicaties/2012/evaluatie-van-de-nota-duurzame-gewasbescherming</a>	
Leefomgevingsbalans PBL (om de 2 jaar)		13		2012	<a href="http://themasites.pbl.nl/balansvandeleeufofomgeving/">http://themasites.pbl.nl/balansvandeleeufofomgeving/</a>	



Soort onderzoek	Onderwerp	Artikel	Start	Afronding	Vindplaats
	CPB:Second Opinion MKBA Zuidasdok	13		2012	<a href="http://cpb.nl/publicatie/second-opinion-op-de-mkba-zuidasdok">http://cpb.nl/publicatie/second-opinion-op-de-mkba-zuidasdok</a>
	CPB:Second opinion MKBA Parkstad Limburg	13		2011	<a href="http://cpb.nl/publicatie/second-opinion-mkba-herstructureringsaanpak-parkstad-limburg">http://cpb.nl/publicatie/second-opinion-mkba-herstructureringsaanpak-parkstad-limburg</a>
	CPB: Second opinion MKEA ruimtelijke opties offshore windenergie	13		2011	<a href="http://cpb.nl/publicatie/second-opinion-mkea-van-ruimtelijke-opties-voor-offshore-windenergie">http://cpb.nl/publicatie/second-opinion-mkea-van-ruimtelijke-opties-voor-offshore-windenergie</a>
	CPB:kosteneffectiviteitsanalyse toekomstige inrichting Afsluitdijk	13		2012	Kamerstukken II, 32 308, nr 2, blg 121779.pdf
	Evaluatie onderzoek procesrechtelijke bepalingen Crisis-en herstelwet	13		2012	<a href="https://zoek.officielebekendmakingen.nl/blg-168377.html">https://zoek.officielebekendmakingen.nl/blg-168377.html</a>
	KBA Haaglanden	13	2011	2012	<a href="http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/rapporten/2012/05/24/second-opinion-kosten-batenanalyse-mirt-haaglanden.html">http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/rapporten/2012/05/24/second-opinion-kosten-batenanalyse-mirt-haaglanden.html</a>
	KBA Rijnland	13	2012	2012	lenM/BSK-2012/78086
	KBA Zuidasdok	13	2011	2012	Kamerstukken II, 32 668 no.2
	MKBA RRAAM	13	2011	2012	<a href="http://www.ecorys.nl/contents/uploads/factsheets/100_1.pdf">http://www.ecorys.nl/contents/uploads/factsheets/100_1.pdf</a>
	Evaluatie wet kenbaarheid publiekrechtelijke beperkingen onroerende zaken	13		2012	Kamerstukken II, 33 323, nr 1
	MKBA Bereikbaarheid regio Rotterdam en nieuwe westelijke oeververbinding	13		2011	Kamerstukken II, 32 598, nr 8 bijlage 164 962
	Evaluatie meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPJG)	14	2016	2016	
	Verslag over de wijze waarop de Tracéwet is toegepast	IF(artikel 12)	2015	2015	
	PBL:bereikbaarheid:uitwerking basispad en effecten van maatregelen	14		2012	<a href="http://www.pbl.nl/sites/default/files/cms/publicaties/PBL-CPB%20Notitie%20Bereikbaarheid%20effecten%20van%20maatregelen.pdf">http://www.pbl.nl/sites/default/files/cms/publicaties/PBL-CPB%20Notitie%20Bereikbaarheid%20effecten%20van%20maatregelen.pdf</a>
	Monitoring en evaluatie «beter benutten»	14	2012	2013	
	Effectonderzoek Wet Rijonderricht motorrijtuigen	14	2012	2013	
	IBO Beheer en Onderhoud	14	2012	2012	Kamerstukken II, 33 117, nr 1, blg 175 025
	Onderzoek invoering verhoging maximumsnelheid naar 130km per uur	14		2011	Kamerstukken II, 32 646, nr 13
	Documenten inzake onderzoek naar verkeersveiligheidseffecten vd snelheidverhoging	14		2011	Kamerstukken II, 32 646, nr 14
	Langere en zwaardere vrachtvoertuigen in de praktijk	14		2011	Kamerstukken II, 30 872, nr 29 398, nr 279, blg 113699.pdf
	Rapport snelheidsslot en snelheidsmonitor	14		2011	Kamerstukken II, 29 398, nr 326, blg 171225.pdf
	Evaluatie praktijkexamens bromfiets en brommobiel	14		2011	Kamerstukken II, 29 398, nr 270
	Ex post evaluatie verkeersveiligheidsmaatregelen	14		2011	Kamerstukken II, 29 398, nr 275, blg 112346.pdf
	MKBA Uithoflijn	15		2011	Kamerstukken II, 33000-A, nr 43 bijlage
	KBA Amstelveenlijn	15	2012	2012	
	OV SAAL	16	2011	2011	Kamerstukken II, 32 308 no. A/7
	Tijdelijke commissie onderhoud en innovatie spoor	16	2012	2012	Kamerstukken II, 32 707 nr. 8-13
	IBO Beheer en Onderhoud	16	2012	2012	Kamerstukken II, 33 117, nr 1, blg 175 025
	Evaluatie Schipholbeleid	17		2012	Kamerstukken II, 29 665, 176
	De luchtvaart in het EU-emissiehandelssysteem, gevolgen voor luchtvaartsector, consumenten en milieu	17	2012	2012	Kamerstukken II, 21501-08 nr. 419, blg 159482.pdf
	KIM:effecten van de vliegbelasting	17		2011	Kamerstukken II, 31 936, nr 70, blg 99488.pdf

Soort onderzoek	Onderwerp	Artikel	Start	Afronding	Vindplaats
	CPB:Second opinion prijsgevoeligheid transferpassagiers Schiphol	17		2011	<a href="http://cpb.nl/publicatie/de-prijsgevoeligheid-van-transferpassagiers-op-schiphol-een-second-opinie">http://cpb.nl/publicatie/de-prijsgevoeligheid-van-transferpassagiers-op-schiphol-een-second-opinie</a>
	KBA Volkeraksluizen	18	2013	2013	
	KBA Twentekanalen	18	2013	2013	
	CPB:Second opinion KBA Zeetoegang IJmond	18		2012	<a href="http://cpb.nl/publicatie/second-opinion-kba-zeetoegang-ijmond">http://cpb.nl/publicatie/second-opinion-kba-zeetoegang-ijmond</a>
	PBL:Basispad voor de thema's bereikbaarheid, klimaat en energie en natuur	19		2012	<a href="http://www.pbl.nl/sites/default/files/cms/publicaties/PBL%20notitie%20basispad%20KiK%20voor%20bereikbaarheid%20energie%20en%20klimaat%20en%20natuur.pdf">http://www.pbl.nl/sites/default/files/cms/publicaties/PBL%20notitie%20basispad%20KiK%20voor%20bereikbaarheid%20energie%20en%20klimaat%20en%20natuur.pdf</a>
	MKBA CO2 emissie reductie maatregelen (kosteneffectief klimaatbeleid naar 2050)	19	2011	2012	<a href="http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/rapporten/2012/05/22/rapport-kosten-en-baten-van-co2-emissiereductie-maatregelen.html">http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/rapporten/2012/05/22/rapport-kosten-en-baten-van-co2-emissiereductie-maatregelen.html</a>
	Het stemgeluid bij de evaluatie van milieuwetgeving	19		2011	<a href="http://dare.uva.nl/record/394742">http://dare.uva.nl/record/394742</a>
	CE Delft/Ecorys:rapport belastingen op energieproducten, electriciteit en CO2	19		2011	KAMERSTUKKEN II, 32 740, nr 8, blg 128 840
	Eindrapport fiscale stimulering zeer zuinige auto's	19		2011	Kamerstukken II, 32 800, nr 1, blg 117095.pdf
	PBL:Kosten- en baten van strengere emissieplafonds voor luchtverontreinigende stoffen	20		2012	<a href="http://www.pbl.nl/publicaties/2012/kosten-en-baten-van-strengere-emissieplafonds-voor-luchtverontreinigende-stoffen">http://www.pbl.nl/publicaties/2012/kosten-en-baten-van-strengere-emissieplafonds-voor-luchtverontreinigende-stoffen</a>
	PBL: beoordeling milieueffecten en gezondheidsbaten van een beheersgebied voor stikstofoxiden in de noordzee	20		2012	<a href="http://www.pbl.nl/publicaties/2012/beoordeling-van-de-milieueffecten-en-gezondheidsbaten-van-een-beheersgebied-voor-stikstofoxiden-in-de-noordzee">http://www.pbl.nl/publicaties/2012/beoordeling-van-de-milieueffecten-en-gezondheidsbaten-van-een-beheersgebied-voor-stikstofoxiden-in-de-noordzee</a>
	Evaluatie instrument duurzaam inkopen	21	2014	2014	
	Evaluatie op grond van biocidenverordening	21	2014	2015	
	Ex ante:Fundamentele herziening besluit bodemkwaliteit	21	2014	2015	
Overig onderzoek	Jaarlijkse voortgangsrapportage waterbeleid in NL 2011 (water in beeld)	11		2012	Kamerstukken II, 27 625, nr 268, blg 169007.pdf
	Verkenning van de veiligheid in Nederland fase 2	11	2006	2015	
	5-jaarlijkse evaluatie activiteiten Schelde estuarium conform verdrag met Vlaanderen inzake samenwerken beleid en beheer	11	2012	2013	
	ILT: de kwaliteit van het drinkwater in Nederland in 2010	12		2011	Kamerstukken II, 27 625, nr 254, blg 148419.pdf
	MKBA maatregelen en kosten uitvoering Kaderrichtlijn Mariene strategie	12	2012	2015	
	RLL:Omgevingswet kans voor kwaliteit	13		2011	Kamerstukken II, 33 118, nr 1, blg 1
	PBL:ex durante evaluatie Wet ruimtelijke ordening (WRO) tweede rapportage	13		2012	Kamerstukken II, 30 938, nr L, blg 165 126 en <a href="http://www.pbl.nl/publicaties/2012/ex-durante-evaluatie-wet-ruimtelijke-ordening-tweede-rapportage">http://www.pbl.nl/publicaties/2012/ex-durante-evaluatie-wet-ruimtelijke-ordening-tweede-rapportage</a>
	PBL:ex ante evaluatie SVIR	13		2011	<a href="http://www.pbl.nl/sites/default/files/cms/publicaties/ex-ante_evaluatie_structuurvisie_WEB_nieuw.pdf">http://www.pbl.nl/sites/default/files/cms/publicaties/ex-ante_evaluatie_structuurvisie_WEB_nieuw.pdf</a>
	PBL:Monitor SVIR	13	2013	2013	

Soort onderzoek	Onderwerp	Artikel	Start	Afronding	Vindplaats
	Gideon monitoring	13	2012	2012	<a href="http://www.geonovum.nl/dossiers/kennisdoorstroming/GIDEON/Monitoring">http://www.geonovum.nl/dossiers/kennisdoorstroming/GIDEON/Monitoring</a>
	Inspire monitor EU	13	2011	2017	<a href="http://inspire.jrc.ec.europa.eu/index.cfm/pageid/182">http://inspire.jrc.ec.europa.eu/index.cfm/pageid/182</a>
	Ex durante Evaluatie AMvB Ruimte 1 <sup>e</sup> tranche	13	2017	2018	
	Ex durante evaluatie Wet voorkeursrecht gemeenten	13	2015	2015	
	Ex durante evaluatie effectiviteit herstructurering bedrijventerreinen	13	2013	2013	
	Voortgang nota ruimte budget	13	2013	2014	
	Mobiliteitsbalans 2011	14	2011	2011	KAMERSTUKKEN II, 31 305 no.199
	Mobiliteitsbalans 2012	14	2012	2012	
	Mobiliteitsbalans 2013	14	2013	2013	
	Verslag over de wijze waarop de Tracewet is toegepast (incl Infrastructuurfonds art 12)	14	2015	2015	
	Bereikbaarheidsmonitor hoofdweggenet 2011.	14	2011	2012	DVS
	Evaluatie verzelfstandiging RDW	14		2011	Kamerstukken II, 29 398, nr 265, blg 101 787
	TwijnstraGudde:integrale eindrapportage CBR	14		2012	Kamerstukken II, 29 398, nr 261, blg 96721.pdf
	ILT: veiligheidsbalans 2010	11			Kamerstukken II, 33 000 XII, nr 90, blg 142420.pdf
		14			
		16			
		17			
	Verkeersslachtoffers op het spoor verminderen	16	2015	2015	
	Netwerk spoor	16	2017	2017	
	Uitvoeringsorganisatie Luchtvaartnota	17	2014	2014	
	Externe veiligheid	17	2013	2013	
	Evaluatie Wet Luchtvaart (tarievenregeling Schiphol)	17	2012	2012	Kamerstukken II, 33 231, nr 1, blg 163 097
	ILT: blends in beeld	18		2011	Kamerstukken II, 30 872, nr 79, blg 127 116
	ILT: Asbestonderzoek bij scheepswerven	18		2011	<a href="http://www.ilent.nl/zoekresultaten.aspx?q=scheepswerven">http://www.ilent.nl/zoekresultaten.aspx?q=scheepswerven</a>
	PBL:Grootschalige concentratie-en depositiekaarten Nederland rapportage 2012	20		2012	<a href="http://www.pbl.nl/publicaties/2012/grootschalige-concentratie-en-depositiekaarten-nederland-rapportage-2012">http://www.pbl.nl/publicaties/2012/grootschalige-concentratie-en-depositiekaarten-nederland-rapportage-2012</a>
	Jaarlijks monitorrapport NSL	20			Kamerstukken II, 30 175, nr 130, blg 146 685
	PBL en anderen:monitor duurzaam Nederland	21			<a href="http://www.pbl.nl/publicaties/2011/monitor-duurzaam-nederland-2011">http://www.pbl.nl/publicaties/2011/monitor-duurzaam-nederland-2011</a>
	Voortgangsrapportage uitvoering Landelijk Afval Plan	21	2012	2013	
	Evaluatie ketenaanpak	21	2014	2014	
	Evaluatie duurzaamheidseisen biomassa nav cie Corbey	21	2015	2015	
	National ecosystem assessment	21	2013	nvt	
	Evaluatie Activiteitenbesluit milieubeheer mbt landbouwactiviteiten	21	2015	2016	
	Nitraatrichtlijnrapportage	21	2016	2016	
	Derde vijfjaarlijkse evaluatie resultaten beleid prioritaire stoffen	22	2016	2016	
	Tweede tussentijdse evaluatiedoelstelling vernieuwing stoffenbeleid (REACH/SOMS)	22	2013	2014	
	Tussentijdse evaluatie omgeen met risico's van nanotechnologie	22	2015	2015	
	Vierjaarlijkse evaluatie Nationale aanpak Milieu en Gezondheid	22	2013	2013	

Soort onderzoek	Onderwerp	Artikel	Start	Afronding	Vindplaats
	Vierjaarlijkse wettelijke evaluatie Commissie Genetische Modificatie	22	2015	2015	
	Evaluatie van de BRZO (RUD) structuur	22	2013	2014	
	Evaluatie Activiteitenbesluit	22	2012	2013	

Toelichting:

Bij MIRT projecten en de te nemen voorkeursbeslissingen ligt altijd een MKBA ten grondslag. Deze wordt bij de voorkeursbeslissing openbaar. Over de voortgang van de besluitvorming over MIRT projecten wordt de Tweede Kamer ieder half jaar geïnformeerd via een rapportage.

## BIJLAGE 7 INVULLING GENERIEKE- EN INKOOPTAAKSTELLING UIT HET BEGROTINGSAKKOORD

Invulling taakstelling op artikelonderdeel Hoofdstuk XII IenM (bedragen x € 1 000)		2013	2014	2015	2016	2017
<b>ARTIKEL 11</b>	<b>Waterkwantiteit</b>					
11.01	Algemeen waterbeleid	- 208	- 192	- 211	- 190	- 199
11.02	Waterveiligheid	- 57	- 58	- 62	- 57	- 59
11.03	Grote oppervlaktewateren	- 53	- 53	- 57	- 52	- 52
		- 318	- 303	- 330	- 299	- 310
<b>ARTIKEL 12</b>	<b>Waterkwaliteit</b>					
12.01	Waterkwaliteit	- 99	- 97	- 104	- 96	- 100
		- 99	- 97	- 104	- 96	- 100
<b>ARTIKEL 13</b>	<b>Ruimtelijke ontwikkeling</b>					
13.01	Ruimtelijk instrumentarium	- 298	- 245	- 201	- 167	- 172
13.02	Gego informatie	- 527	- 433	- 461	- 421	- 435
13.03	Gebiedsontwikkeling	- 710	- 432	- 258	- 44	- 45
13.04	Ruimtegebruik bodem	- 1 098	- 708	- 2 710	- 2 600	- 2 691
		- 2 633	- 1 818	- 3 630	- 3 232	- 3 343
<b>ARTIKEL 14</b>	<b>Wegen en verkeersveiligheid</b>					
14.01	Netwerk	- 419	- 525	- 340	- 160	- 166
14.02	Veiligheid	- 301	- 278	- 272	- 247	- 255
		- 720	- 803	- 612	- 407	- 421
<b>ARTIKEL 15</b>	<b>Openbaar vervoer</b>					
15.01	Openbaar vervoer	- 122	- 118	- 113	- 104	- 108
		- 122	- 118	- 113	- 104	- 108
<b>ARTIKEL 16</b>	<b>Spoor</b>					
16.01	Spoor	- 538	- 336	- 218	- 95	- 98
		- 538	- 336	- 218	- 95	- 98
<b>ARTIKEL 17</b>	<b>Luchtvaart</b>					
17.01	Luchtvaart	- 391	- 362	- 420	- 176	- 183
		- 391	- 362	- 420	- 176	- 183
<b>ARTIKEL 18</b>	<b>Scheepvaart en havens</b>					
18.01	Scheepvaart en havens	- 70	- 56	- 47	- 43	- 45
		- 70	- 56	- 47	- 43	- 45
<b>ARTIKEL 19</b>	<b>Klimaat</b>					
19.01	Klimaat	- 214	- 177	- 194	- 146	- 152
19.02	Internationaal beleid, coördinatie en samenwerking	- 913	- 450	- 493	- 442	- 463
		- 1 127	- 627	- 687	- 588	- 615
<b>ARTIKEL 20</b>	<b>Lucht en Geluid</b>					
20.02	Luchtkwaliteit en tegengaan geluidhinder	- 1 419	- 733	- 621	- 505	- 522
		- 1 419	- 733	- 621	- 505	- 522
<b>ARTIKEL 21</b>	<b>Duurzaamheid</b>					
21.01	Afval en duurzaamheidsagenda	- 612	- 159	- 180	- 163	- 167
21.02	Preventie en milieu gebruikruimte	- 66	- 64	- 68	- 63	- 65
21.03	Ecosystemen en landbouw	- 125	- 64	- 36	- 33	- 35
		- 803	- 287	- 284	- 259	- 267
<b>ARTIKEL 22</b>	<b>Veiligheid en Risico's</b>					
22.01	Veiligheid chemische stoffen	- 84	- 79	- 99	- 91	- 95
22.02	Veiligheid GGO's	- 34	- 37	- 57	- 53	- 54
22.03	Externe veiligheid inrichtingen en transport	- 226	- 238	- 663	- 1 098	- 1 137

		2013	2014	2015	2016	2017
		- 344	- 354	- 819	- 1 242	- 1 286
<b>ARTIKEL 23</b>	<b>Meteorologie, seismologie en aardobservatie</b>					
<b>23.01</b>	Meteorologie en seismologie	- 390	- 348	- 360	- 323	- 338
<b>23.02</b>	Aardobservatie	- 279	- 382	- 306	- 257	- 266
		- 669	- 730	- 666	- 580	- 604
<b>ARTIKEL 24</b>	<b>Handhaving en toezicht</b>					
<b>24.01</b>	Handhaving en toezicht	- 719	- 670	- 682	- 625	- 648
		- 719	- 670	- 682	- 625	- 648
<b>ARTIKEL 25</b>	<b>Brede Doel Uitkering (BDU)</b>					
<b>25.01</b>	Brede Doel Uitkering (BDU)	- 26 076	- 24 260	- 25 962	- 23 798	- 24 944
		- 26 076	- 24 260	- 25 962	- 23 798	- 24 944
<b>ARTIKEL 97</b>	<b>Algemeen</b>					
<b>97.01</b>	IenM-brede programmamiddelen	- 375	- 354	- 346	- 316	- 328
		- 375	- 354	- 346	- 316	- 328
<b>ARTIKEL 98</b>	<b>Apparaat van het kerndepartement</b>					
<b>98.02</b>	Materieel	- 790	- 756	- 715	- 690	- 689
		- 790	- 756	- 715	- 690	- 689
<b>Totaal Hoofdstuk XII IenM</b>		<b>- 37 213</b>	<b>- 32 664</b>	<b>- 36 256</b>	<b>- 33 055</b>	<b>- 34 511</b>

## BIJLAGE 8 AFKORTINGENLIJST

AMvB	Algemene Maatregel van Bestuur
BBP	Bruto Binnenlands Produkt
BDU	Brede Doeluitkering
BES	Bonaire, st. Eustatius en Saba
BGT	Basisregistratie Grootchalige Topografie
BIRK	Budget Investerings Ruimtelijke Kwaliteit
BuZa	Ministerie van Buitenlandse Zaken
BZK	Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
CBR	Stichting Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
CBS	Centraal Bureau voor de Statistiek
CCR	Centrale Commissie voor de Rijnvaart
CDM	Clean Development Mechanism
CE	Conformité Européenne
Chw	Crisis- en herstelwet
CO <sub>2</sub>	Koolstofdioxide
CO <sub>2</sub> -eq	Koolstofdioxide-equivalenten
dB	Decibel
db(A)	decibel (audio)
DG	Directeur Generaal
ECHA	European Chemicals Agency
ECN	EnergieonderzoekCentrum Nederland
EHS	Ecologische Hoofd Structuur
EL&I	Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ETS	Emission Trading System
EU	Europese Unie
GGO	Genetisch Gemodificeerd Organisme
GIS	Geluidsisolatieproject Schiphol
HGIS	Homogene Groep Internationale Samenwerking
HSL	Hogesnelheidslijn
HWBP	Hoogwaterbeschermingsprogramma
ICAO	International Civil Aviation Organization
ICT	Informatie en Communicatie Technologie
lenM	Infrastructuur en Milieu
IF	Infrastructuurfonds
ILG	Investeringsbudget Landelijk Gebied
ILT	Inspectie Leefomgeving en Transport
IMO	International Maritime Organisation
INTERREG	Programma voor transnationale samenwerking op het gebied van de ruimtelijke ordening
IPCC	Intergovernmental Panel on Climate Change
IPO	Interprovinciaal Overleg
KDC	Knowledge Development Center
KNMI	Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut
KpVV	Kennisplatform Verkeer en Vervoer
KRM	Kaderrichtlijn Mariene Strategie
KRW	(Europese) Kaderrichtlijn Water
LAP	Landelijk Afvalbeheerplan
LIB	Luchthavenindelingbesluit
LPG	Liquified Petrol Gas
LVNL	Luchtverkeersleiding Nederland
MER	Milieu-effectenrapportage
MIRT	Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport
MKB	Midden- en Kleinbedrijf
MKBA	Maatschappelijke Kosten-Batenanalyse
Mton	Megaton (1 miljard kilo)
MW	Megawatt
NEa	Nederlandse Emissieautoriteit

NEC	National Emission Ceilings
NEN	Nederlands Normalisatie Instituut
NH <sub>3</sub>	Ammoniak
nHWBP	Nieuw Hoogwaterbeschermingsprogramma
NIWO	Stichting Nationale en Internationale Wegvervoerorganisatie
NML	Stichting Nederland Maritiem Land
NO <sub>2</sub>	Stikstofdioxide
NO <sub>x</sub>	Stikstofoxiden
NS	Nederlandse Spoorwegen
NSL	Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit
NWO	Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek
OCW	Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
OSPAR	Oslo-Parijs
OV	Openbaar vervoer
PBL	Planbureau voor de Leefomgeving
PM <sub>10</sub>	fijnstof met een aerodynamische diameter kleiner dan 10 micrometer
PPS	Publiek-private samenwerking
RBML	Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens
RDW	Rijksdienst voor het Wegverkeer
REACH	Registratie, evaluatie en autorisatie chemische stoffen
RHB	Rijkshoofdboekhouding
RIVM	Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
RWT	Rechtspersoon met een wettelijke taak
SO <sub>2</sub>	Zwavel dioxide
StAB	Stichting Advisering Bestuursrechtspraak
Stb.	Staatsblad
SVIR	Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte
SVOV	Sociale Veiligheid Openbaar Vervoer
SZW	Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
TRG	Totaal Risicogewicht Grenswaarde
TVG	Totaal Volume Geluid
UNEP	United Nations Environment Programme
UNESCO	United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization
UNFCCC	United Nations Framework Convention on Climate Change
VAMIL	vrijwillige afschrijving milieu-investeringen
VenW	Verkeer en Waterstaat
VN	Verenigde Naties
VNG	Vereniging Nederlandse Gemeenten
VROM	Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
Wabo	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
WMO	Wereld Meteorologische Organisatie
ZBO	Zelfstandig Bestuursorgaan