



Commissie VW

Aan de staatssecretarissen van Financiën
en Verkeer en Waterstaat

Plaats en datum: Den Haag, 17 september 2008
Betreft: Marktconforme vergoeding voor de aanleginrichtingen van de Waddenveren
Ons kenmerk: 23645-235/2008D05121
Uw brief van: 22 augustus 2008

Geachte heer De Jager, geachte mevrouw Huizinga-Heringa,

In de procedurevergadering van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat van 10 september 2008 is gesproken over de brief van de staatssecretaris van Financiën d.d. 22 augustus 2008 inzake marktconforme vergoeding voor de aanleginrichtingen van de Waddenveren (23 645, nr. 235).

De commissie heeft naar aanleiding van deze brief de volgende vragen.

1. Op basis van welke Europese regelgeving is de huidige situatie - waarbij de waddenveren gebruik maken van staatseigendom - verboden?
2. Is bekend hoe andere Europese landen omgaan met het gebruik van aanleginrichtingen door veerdiensten? Zo ja, hoe gaan deze landen om met dezelfde Europese regelgeving?
3. Kunt u aangeven in hoeverre de huidige situatie – waarin er volgens u nu al subsidiëring zou plaatsvinden - binnen Europa tot problemen leidt? Welke consequenties heeft de huidige situatie in relatie tot genoemde Europese regelgeving?
4. In het algemeen overleg van 27 mei met de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat (23 645, nr. 224) werd gemeld dat in de toekomst niet betaald zou worden vanwege een exclusief gebruik, maar vanwege een particulier gebruik. In de brief van de staatssecretaris Financiën d.d. 22 augustus 2008 staat dat de inrichtingen in gebruik worden gegeven gedurende zogenaamde bloktijden. Op andere momenten kan er dan medegebruik door derden plaatsvinden. Is hier daarmee niet alsnog sprake van exclusief gebruik?
5. Waarom zijn tot op heden alleen gesprekken gevoerd met een beperkt aantal rederijen?
6. Zal een mogelijk nieuwe regeling uniform gelden voor alle rederijen?

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.vw@tweedekamer.nl

7. Welke tarieven zullen in rekening gebracht worden en welke consequenties kan dit hebben voor de bereikbaarheid van de eilanden?
8. U geeft in uw brief aan dat in ambtelijk overleg met VenW is bepaald dat de gebruikersvergoeding wordt gebaseerd op een minimale bezettingsgraad van 50%. De gebruikersvergoeding dekt de helft van de kosten voor beheer en onderhoud. Zal de Dienst Domeinen de resterende 50% betalen? Is hier dan niet alsnog sprake van subsidiëring, en dus van staatssteun?
9. U geeft aan dat bij een hogere bezettingsgraad de gebruikersvergoeding omhoog zal gaan. Voor een hogere bezettingsgraad moet er sprake zijn van groei van de waddenveerdiensten. Wat zijn de verwachtingen over de groei van deze waddenveren?
10. Wanneer verwacht u dat de bezettingsgraad van de aanleginrichtingen 100% zal zijn, waardoor de gebruikersvergoeding alle kosten dekt?
11. Bij derden die gebruik willen maken van de aanleginrichtingen is sprake van incidenteel gebruik ('geringe hoeveelheden uren'), of van een eigen dienstregeling. Kunt u aangeven vanaf welk uren aantal er sprake is van een dienstregeling?

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat zal het op prijs stellen wanneer u deze vragen binnen een termijn van drie weken kunt beantwoorden.

Hoogachtend,

De griffier van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,

I.B. Sneep

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.vw@tweedekamer.nl