

Errata

TNO rapport MON-RPT-2010-03023

Geluidemissiemetingen aan V250 en Thalys treinen op HSL Rheda- en ballastspoor

Pagina 9, 5^e regel:

De expositieniveaus en passageniveaus ...
moet zijn

De passageniveaus ...

Pagina 9, 5^e alinea, laatste zin:

figuren 7 en 8

moet zijn:

figuren 15,16 en 17.

Pagina 9, onderste alinea dient als volgt te worden aangepast:

Het passageniveau van de V250 bij 250 km/h kan met de Thalys worden vergeleken door de gemiddelde niveaus van de Thalys als volgt te corrigeren. Het passageniveau van de Thalys bij 300 km/h op het westspoor is **100 dB(A)**, en verminderd met 30 lg (300/250), wordt het niveau bij 250 km/h afgerond **98 dB(A)**. Daarmee is de geluidemissie van de V250 met 96 dB(A) 2 dB lager van die van de Thalys, voor Rhedaspoor. **Op ballastspoor is dit verschil groter, tot 5 dB.**

Pagina 12, Tabel 3:

De gemiddelde geluidsniveaus voor de Thalys zijn voor de richtingen oost en west verwisseld voor zowel Galder als voor Zevenbergschen Hoek. De gecorrigeerde tabel staat hieronder weergegeven.

Tabel 1: Gemiddelde, afgeronde geluidexpositieniveaus ($L_{Ax}=SEL$) en passageniveaus ($L_{pAeq,tp}$) op 7,5 m en 25 m afstand, voor de Thalys bij 300 km/h en voor de V250 bij 250 km/h voor de locaties Galder en Zevenbergschen Hoek en de volgens Standaardrekenmethode 2 berekende passageniveaus categorie 8 op ballastspoor bij 220, 250 en 250 km/h.

	Nummers van passages in de middeling	Snelheid km/h	L_{Ax} 7,5m dB(A)	L_{Ax} 25m dB(A)	$L_{pAeq,tp}$ 7,5m dB(A)	$L_{pAeq,tp}$ 25m dB(A)
Galder Thalys oostspoor	1, 2, 4, 5, 7, 9, 10, 12	300	105	100	101	96
Galder Thalys westspoor	3, 6, 8, 11	300	105	98	102	94
Zevenbergschen Hoek Thalys oostspoor	2, 3, 5, 10, 12, 14	300	101	97	97	92
Zevenbergschen Hoek Thalys westspoor	1, 4, 11, 13, 15, 16	300	104	98	100	94
Galder V250 westspoor	18, 20, 24, 25, 28	250	100	93	95	88
Zevenbergschen Hoek V250 westspoor	18, 19, 20, 21, 22, 24	250	101	95	96	90
Categorie 8 op ballastspoor	berekend	220			95	
Categorie 8 op ballastspoor	berekend	250			97	
Categorie 8 op ballastspoor	berekend	260			98	

Pagina 21, Conclusies, de laatste zin in de tweede alinea moet zijn:

Op Rhedaspoor is de geluidemissie van de V250 bij 250 km/h **2 dB lager** dan die van de Thalys bij dezelfde snelheid. **Op ballastspoor is dit verschil groter, tot 5 dB.**