

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 309

Vragen van de leden **Van der Ham** en **Pechtold** (beiden D66) aan de ministers van Justitie en van Verkeer en Waterstaat over *kentekenregistratie*. (Ingezonden 31 augustus 2009)

1

Hoe beoordeelt u de klacht dat het gebruik van kentekengegevens een afdoende wettelijk kader ontbeert?<sup>1</sup>

2

Hoe beoordeelt u de analyse dat op deze wijze verkregen materiaal een risico oplevert tijdens mogelijk rechtzaken wat betreft rechtsgeldigheid?

3

Wilt u toezeggen dat nieuwe toepassingen van kentekenregistraties niet eerder zullen worden benut voordat het wettelijk kader hiervoor is gecreëerd? Zo ja, wanneer kan de Kamer de wetgeving hiertoe ontvangen? Zo nee, waarom niet?

<sup>1</sup> – BNR Nieuwsradio, 31 augustus 2009  
<http://www.bnr.nl/static/jsp/play.jsp?dag=31&maand=8&jaar=2009&tijd=07:02:00&lengte=10&titel=Titel>  
– Automatisering Gids, 26 november 2007: «Politie test kenteken-lezende camera's»  
<http://www.automatiseringgids.nl/Artikelen/2007/48/Politie%20test%20kenteken-lezende%20camera%20s.aspx>  
– Nu.nl, 7 mei 2008: «Kritiek op registratie kentekens rond Zwolle»

<http://www.nu.nl/algemeen/1555790/kritiek-op-registratie-kentekens-rond-zwolle.html>  
– Binnenlands Bestuur, 13 juni 2008: «Herkenning kenteken gaat te gemakkelijk»  
<http://www.binnenlandsbestuur.nl/opinie/commentaren/2008/herkenning-kenteken-gaat-te-gemakkelijk.93856.lynx>

### Antwoord

Antwoord van minister **Hirsch Ballin** (Justitie), mede namens de minister van Verkeer en Waterstaat (ontvangen 12 oktober 2009)  
Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2009–2010, nr. 56

1 en 2

Kentekenregistratie vindt plaats voor verschillende doeleinden. In de aangehaalde radio-uitzending werd een toekomstig project van Rijkswaterstaat beschreven op de A2 bij Maastricht. Rijkswaterstaat heeft als overheidsinstantie toegang tot het kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). De betreffende gegevensverzameling zal plaatsvinden in het kader van verkeerskundig onderzoek overeenkomstig het privacyreglement verkeersregistraties. Dit reglement voldoet aan de zorgvuldigheidseisen van de Wet bescherming persoonsgegevens en is aangemeld bij de functionaris gegevensbescherming van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. In de radio-uitzending werd tevens ter sprake gebracht dat ook de politie gebruik maakt van automatische kentekenregistratie (ANPR). De politie zet ANPR-camera's in voor controle-

en opsporingsdoeleinden. Voor een beschrijving van deze toepassing verwijs ik u naar de antwoorden op eerdere vragen van de leden Azough en Van Haersma Buma van uw Kamer (Kamerstukken II, vergaderjaar 2008–2009, Aanhangsel 1981 en 1948).

3

Voor de beantwoording van deze vraag verwijs ik u naar de door de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties gegeven antwoorden op vragen van het lid Azough van uw Kamer (Kamerstukken II, vergaderjaar 2008–2009, Aanhangsel 1981). De in deze antwoorden genoemde werkgroep brengt in beeld of het wettelijk kader voor de inzet van ANPR door de politie en de Koninklijke Marechaussee aangevuld moet worden om toekomstige ambities te kunnen realiseren. Ook de Adviescommissie veiligheid en persoonlijke levenssfeer (commissie Brouwer) heeft aandacht aan dit onderwerp besteed. Het kabinet zal in het najaar zijn reactie op het advies van de commissie Brouwer uitbrengen en daarbij tevens zijn standpunt inzake de verdere ontwikkeling van ANPR bekendmaken.