

Vergaderjaar 2008–2009

**30 175**

**Besluit luchtkwaliteit 2005**

**Nr. 80**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTE-  
LIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 20 maart 2009

U heeft mij en mijn collega van BZK verzocht een brief te sturen met een antwoord op de vraag of het klopt dat er geen veranderingen meer kunnen worden aangebracht in de regionale NSL-programma's, in casu het Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht (ALU). In deze brief geef ik u hierop, mede namens mijn collega van BZK, antwoord.

Ik kan u allereerst gerust stellen. De gemeenteraad van Utrecht heeft natuurlijk de mogelijkheid om wijzigingen aan te brengen in het maatregelenpakket zoals opgenomen in het ALU. Het budgetrecht en de planologische bevoegdheden van de gemeenteraad worden niet beknod. Daarover wil ik geen misverstand laten bestaan.

Het ALU is onderdeel van het Regionale Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit Utrecht. De maatregelen en projecten die hierin zijn opgenomen, maken integraal onderdeel uit van het kabinetsstandpunt NSL. Hetzelfde geldt voor de projecten en maatregelen van de overige NSL-regio's.

Met het indienen van het ALU heeft Utrecht zich gecommitteerd aan het aanpakken van de luchtkwaliteitsknelpunten. Hiermee deelt Utrecht in de voordelen van de programmatische aanpak luchtkwaliteit zoals het NSL dat biedt, waaronder een rijksbijdrage voor NSL-maatregelen.

Het NSL-kabinetsbesluit zal naar verwachting begin van de zomer worden vastgesteld. De Wet milieubeheer (Luchtkwaliteitseisen, artikel 5.12.12a) biedt de mogelijkheid om in het NSL na de vaststelling, deze zomer, wijzigingen in (voorgenomen) maatregelen of projecten aan te brengen door middel van een wijzigingsprocedure. Elke NSL-regio of gemeente kan op basis hiervan wijzigingen aanmelden en doorvoeren, mits het effect op de luchtkwaliteit gelijk of positief is en de minister van VROM daarmee instemt.

Hiermee heeft Utrecht – net zo goed als alle NSL-partners – alle mogelijkheid wijzigingen door te voeren in het maatregelenpakket, als de gemeenteraad daartoe besluit. De maatregelen moeten er in elk geval voor zorgen dat alle luchtkwaliteitsknelpunten tijdig worden opgelost.

Mocht over de mogelijkheid tot het aanbrengen van wijzigingen in het NSL enige onduidelijkheid zijn ontstaan, dan hoop ik deze hiermee te hebben weggenomen.

De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
J. M. Cramer