

**LIJST VAN VRAGEN**

De vaste commissie voor Defensie heeft een aantal vragen voorgelegd aan de minister van Defensie over de brief van 2 november 2012 houdende de twaalfde jaarrapportage van het NAVO helikopterproject NH-90 (Kamerstukken II, 2012/13, 25 928, nr. 51).

De voorzitter van de commissie,  
Ten Broeke

De griffier van de commissie,  
Roovers

- | <b>Nr</b> | <b>Vraag</b>  |
|-----------|---|
| 1         | Kunt u aangeven welke lessen zijn getrokken uit de deelname aan het NH-90 project?  |
| 2         | In welke documenten zijn de wederzijdse (contractuele) verplichtingen tussen de fabrikant NH Industries en Nederland vastgelegd sinds het begin van het project?  |
| 3         | Waarom heeft Portugal besloten om zich terug te trekken uit het NH-90 project?  |
| 4         | Kunt u toelichten wat de financiële gevolgen zijn van het terugtrekken van Portugal uit het NH-90 project?  |
| 5         | Zijn er inmiddels nieuwe inzichten ten aanzien van de beperkingen, op grond van de ervaringen met de geleverde toestellen, voor de Nederlandse inzet van de NH-90?  |
| 6         | Waarom veroorzaakt de acceptatie van de helikopters en het herstel van administratieve tekortkomingen een extra vertraging in de levering?  |
| 7         | Hebben de andere deelnemende landen ook te kampen met administratieve problemen rond de acceptatie van de helikopters?  |
| 8         | Hoe verloopt de inpassing van de geleverde NH-90's? Wat zijn de precieze tekortkomingen? Hoe worden deze opgelost en hoe lang gaat dit duren?   |
| 9         | Welke beperkingen heeft de radar van de MOC? Wat zijn de gevolgen hiervan voor de inzet? Worden deze nog verbeterd?   |
| 10        | Wat zijn de oorzaken van de beperkte productietijd en het capaciteitsgebrek van de industrie? Worden nadelige effecten voor Nederland door de vertraging van een half jaar in de levering gecompenseerd door de industrie?  |
| 11        | Heeft de laatste vertraging gevolgen voor de uitvoering van wal- en boordtaken, nu de Lynx is uitgefaseerd?   |
| 12        | Hoe verhouden zich de laatste vertragingen bij de NH90 tot het uitfasen van van in totaal acht tot en met 2017 aan te houden Cougars? In hoeverre ontstaat er een «capability-gap» op het gebied van transporthelikopters? Bent u bereid de Cougars desnoods langer operationeel te houden?   |
| 13        | Blijft er voldoende capaciteit over wanneer er opnieuw vertraging optreedt in de levering van NH-90 toestellen?   |
| 14        | Kunt u in de volgende rapportage de Kamer informeren over de start van de modificaties en de aanpassingen van de MOC-helikopters naar de FOC-helikopters?   |
| 15        | Hoe komt het dat de leverancier het merendeel van de onderdelen voor de productie van de toestellen gebruikt en niet voor het aanleggen van een reservedelenvoorraad, waardoor er een beperkte voorraad reservedelen beschikbaar is?  |
| 16        | Kunt u nader toelichten welke ontwikkelingen er zijn rond de beschikbaarheid van reservedelen? Zal de beschikbaarheid van reservedelen in 2013 verbeterd zijn? Zo nee, waarom niet?   |
| 17        | Zijn de afspraken met de fabrikant over de levering van reservedelen vastgelegd (in rechte afdwingbare) contracten? Zo ja, hoe gaat Defensie ervoor zorgen dat de fabrikant sneller reservedelen levert? Zo nee, waarom worden zulke afspraken die gevolgen hebben voor de operationele en financiële positie van de krijgsmacht niet uitsluitend gemaakt in overeenkomsten die in rechte afdwingbaar zijn? |
| 18        | Welke aanpassingen in SAP zijn nog noodzakelijk voor een optimale bedrijfsvoering?  |
| 19        | Wat zijn de eerste ervaringen met SAP nu de NH-90 samen met twee andere wapensystemen daarmee worden ondersteund?   |

- | <b>Nr</b> | <b>Vraag</b>   |
|-----------|--|
| 20        | Kunt u toelichten hoe het project «Common Spares Management» met België gaat functioneren nu aan België nog geen toestellen zijn geleverd?   |
| 21        | Is de internationale samenwerking op het gebied van pooling toepasbaar op andere materieelprojecten van defensie?  |
| 22        | Kunt u de Kamer niet alleen kwalitatief maar ook kwantitatief (vertrouwelijk) informeren over risico's en risicoreservering, ofwel inzicht geven in de omvang van de bandbreedtes van de verwachte risico's in relatie tot de omvang van de risicoreservering?         |
| 23        | Voor welke uitgaven verwacht u de komende periode een beroep te moeten doen op de risicovoorziening?   |
| 24        | Wat zijn de financiële consequenties van de gecontracteerde behoeftes voor het deelbudget Modificatie tactische transporttassen en passen deze binnen het vastgestelde deelbudget?   |
| 25        | Hoe en wanneer zal worden overgegaan tot betaling van het boetebeding?   |
| 26        | Kunt u toelichten hoe het komt dat het Nederlandse werkaandeel, hoewel contractueel is vastgelegd met de fabrikant, nog steeds lager is dan het afgesproken aandeel, waardoor 113 miljoen euro wordt misgelopen? Welke verbeteringen verwacht u op dit gebied in 2013? |
| 27        | Hoe beoordeelt u de situatie dat, nu Portugal zich uit het project terugtrekt, het land nog een werkaandeel van 1,2% behoudt?  |
| 28        | Is het werkaandeel van Portugal deel van de onderhandelingen bij het terugtrekken uit het NH-90 project?   |
| 29        | Zijn er naast Portugal nog andere landen die zich dreigen terug te trekken uit het NH-90 project? Zo ja, welke negatieve effecten kan dit hebben voor Nederland?   |
| 30        | Welke maatregelen neemt u om de gevolgen van deze risico's beheersbaar te houden?  |
| 31        | Kunt u met cijfers uw opmerking onderbouwen dat het beeld van het Nederlandse werkaandeel gunstiger is dan de overzichten in de brief doordat Nederlandse bedrijven door naamsbekendheid nieuwe opdrachten ontvangen?  |
| 32        | Kunt u nader toelichten op welke onderdelen sprake is van veroudering van de technologie en welke consequenties dat heeft voor de operationele inzetbaarheid van de NH-90 en de beschikbare investeringsbudgetten?   |
| 33        | Zijn er na de rapportageperiode nieuwe ontwikkelingen in de gecontracteerde aantallen af te nemen toestellen ontstaan?   |