

Vergaderjaar 2009–2010

**32 128**

## **Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2010)**

**Nr. 29**

### **AMENDEMENT VAN DE LEDEN OMTZIGT EN TANG**

Ontvangen 18 november 2009

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

I

In **artikel XII**, onderdeel A, onder 1, wordt de voorlaatste zin van artikel 9, eerste lid, vervangen door: Het bedrag van de belasting op grond van de tabel wordt verhoogd met 27,4 percent van de netto catalogusprijs en:

- a. verminderd met € 1 288;
- b. ingeval van een personenauto waarvan de CO<sub>2</sub>-uitstoot met aardgas als brandstof is gemeten, verminderd met € 1 788; of
- c. in geval van een personenauto die wordt aangedreven door een motor met een compressieontsteking vermeerderd met € 1 076.

II

Aan **artikel XIII**, onderdeel A, onder 1, wordt aan het slot toegevoegd: Voorts wordt de voorlaatste zin van artikel 9, eerste lid, vervangen door: Het bedrag van de belasting op grond van de tabel wordt verhoogd met 19,0 percent van de netto catalogusprijs en:

- a. verminderd met € 824;
- b. ingeval van een personenauto waarvan de CO<sub>2</sub>-uitstoot met aardgas als brandstof is gemeten, verminderd met € 1 324; of
- c. in geval van een personenauto die wordt aangedreven door een motor met een compressieontsteking vermeerderd met € 1 526.

III

**Artikel XIII**, onderdeel B, komt te luiden:

B. **Artikel XVI** wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel A, onder 1, wordt de voorlaatste zin van artikel 9, eerste lid, vervangen door:

Het bedrag van de belasting op grond van de tabel wordt verhoogd met 11,1 percent van de netto catalogusprijs en:

- a. verminderd met € 450,

- b. in geval van een personenauto waarvan de CO<sub>2</sub>-uitstoot met aardgas als brandstof is gemeten, verminderd met € 950; of
- c. in geval van een personenauto die wordt aangedreven door een motor met een compressieontsteking vermeerderd met € 1 900.

2. Na onderdeel A wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

Aa. In artikel 9ba, eerste lid, wordt «€ 1500» vervangen door: € 1000.

#### IV

Artikel XIII, Onderdeel C, onder 1, komt te luiden:

1. In onderdeel A, onder 1, komt de voorlaatste zin van artikel 9, eerste lid, te luiden: Het bedrag van de belasting op grond van de tabel wordt verminderd met € 500 in geval van een personenauto waarvan de CO<sub>2</sub>-uitstoot met aardgas als brandstof is gemeten, of, in geval van een personenauto die wordt aangedreven door een motor met een compressieontsteking met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van meer dan 95 gram/km, verhoogd met € 2 400.

#### **Toelichting**

Het Belastingplan 2010 voorziet in een technische correctie voor aardgasauto's in het kader van de ombouw van de BPM van een heffing op catalogusprijs naar een heffing op absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot. Gevolg is dat de schijven voor dieselpersonenauto's ook gaan gelden voor aardgasauto's. Daar wordt vervolgens de algemene vermindering op toegepast (€ 1 288 in 2010).

Als gevolg van dit amendement wordt het bedrag van de belasting op grond van de CO<sub>2</sub>-tabel na toepassing van de algemene vermindering met nog eens € 500 verlaagd in de jaren 2010, 2011, 2012 en 2013 voor auto's met een affabriekaardgasinstallatie. Voor 2010 bedraagt de korting voor aardgasauto's aldus € 1 788 (€ 1 288 + € 500).

De budgettaire derving van deze maatregel wordt geraamd op € 0 in 2010 en 2011, € 1 miljoen in 2012 en € 2 miljoen in 2013. De dekking wordt gevonden in het amendement 32 128 nr. 26.

Omtzigt  
Tang