

Vergaderjaar 2007–2008

23 645

Openbaar vervoer

Nr. 239

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-STAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 8 september 2008

Hierbij deel ik u mee dat ik, na overleg met de consumentenorganisaties, de OV-autoriteiten en de vervoerbedrijven, de tarieven voor het stads- en streekvervoer per 1 januari 2009 heb vastgesteld.¹ Ik heb, conform de uitkomsten van het gebruikelijke model, besloten tot een tariefstijging van 4,5%.

Zoals ieder jaar is, voor het berekenen van het gemiddelde percentage voor de tariefstijging, uitgegaan van het bestaande model, waarover overeenstemming bestaat tussen alle betrokken partijen. Het model is toegesneden op de kosten bij de openbaar vervoerbedrijven, die voor een belangrijk deel loongevoelig zijn en voor een deel prijsgevoelig. Bij het vaststellen van de tarieven 2009 is voor de lonen en prijzen gebruik gemaakt van de verwachte cijfers voor 2008 uit het Centraal Economisch Plan van maart 2008. Daarbij is voor de loonkosten uitgegaan van de loonvoet marktsector, die in het CEP voor 2008 4% bedraagt en voor de prijzen van de netto materiële overheidsconsumptie (IMOC), die in 2008 op 2,25% uitkomt. Voor de brandstofkosten worden, voor de tarieven in 2009, de werkelijke kosten in 2007 gebruikt op basis van gegevens van het Centraal Bureau voor de Statistiek (de stijging is 2,12%). De kostenstijging komt daarmee uit op 3,6%. Vervolgens compenseert het model de vraaguitval die op zou kunnen treden als gevolg van de kosten- c.q. tariefstijging. De compensatie van de vraaguitval komt uit op 0,9%. De tariefstijging voor 2009 komt dus uit op 4,5%.

Aangezien vervoerbewijzen ook bij automaten kunnen worden gekocht moeten de strippenkaarten met een bedrag van minimaal 10 eurocent worden verhoogd, omdat automaten niet werken met munten met een lagere waarde dan 10 cent. De tarieven van de sterabonnementen worden om de betaling te vergemakkelijken afgerond op 5 eurocent.

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

De tarieven van de 2, 3 en 8-strippenkaarten die in bus of tram of via automaten worden verkocht worden niet in prijs verhoogd. Het reductie-

percentage van de reductietarieven voor ouderen, kinderen van 4 tot en met 11 jaar en jongeren van 12 tot en met 18 jaar (alleen voor abonnementen) blijft 34% ten opzichte van het voltarief.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J. C. Huizinga-Heringa