

Vergaderjaar 2018–2019

**29 984**

**Spoor: vervoer- en beheerplan**

**Nr. 792**

**GEWIJZIGDE MOTIE VAN HET LID LAÇIN TER VERVANGING VAN  
DIE GEDRUKT ONDER NR. 774**

Voorgesteld 2 oktober 2018

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) de gevolgen van het de BTW-verhoging heeft onderzocht en hieruit blijkt dat door deze verhoging vanaf volgend jaar 1% tot 1,3% minder reizigers met het OV zullen reizen

overwegende dat deze prijsverhoging per 1 januari 2019 voor mensen een drempel opwerpt om gebruik te maken van het openbaar vervoer als één van de meest duurzame vormen van vervoer;

overwegende dat er verschillende mogelijkheden zijn om de extra financieringslast voor ov-vervoerders en daarmee direct ov-reizigers te compenseren of te ontzien, bijvoorbeeld door verlaging van de gebruiksvergoeding spoor of het instellen van een reizigersfonds ter compensatie;

verzoekt de regering om, voor de begrotingsbehandeling van lenW verschillende opties in kaart te brengen hoe reizigers en vervoerders ontzien of gecompenseerd kunnen worden voor de btw-verhoging in het openbaar vervoer,

en gaat over tot de orde van de dag.

Laçin